



**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ВАГОННОГО  
ХОЗЯЙСТВА (ПКБ ЦВ ОАО "РЖД")**

# **СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ по эксплуатации инновационных вагонов за 1 квартал 2014 года**



**Москва  
2014г.**

## СОДЕРЖАНИЕ

|                                                                                                                                                                                                                                                      | Стр. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Справочные материалы по вагонам новой постройки на 2014г.....                                                                                                                                                                                        | 3    |
| 1. Дислокация вагонов-платформ сочлененного типа модели 13-9851.....                                                                                                                                                                                 | 4    |
| 2. Отцепки в ТОР полувагонов модели 12-132-03 с модернизированными узлами скользунов тележек.....                                                                                                                                                    | 12   |
| 3. Отцепки в ТОР полувагонов модели 12-132-03 производства УВЗ (2008г.)<br>укомплектованными тормозной магистралью, состоящей из безрезьбовых труб ( <i>исполнение<br/>тормоза по черт. 132.40.00.000-8СБ - раздельная система торможения</i> )..... | 16   |
| 4. Отцепки в ТОР полувагонов, мод. 12-132-03 на тележках модели 18-578 прошедших<br>модернизацию по проекту ПКБ ЦВ №М-1826 00.000И.....                                                                                                              | 20   |
| 5. Отцепки в ТОР полувагонов, построенных в 2009г. мод. 12-196-01.....                                                                                                                                                                               | 23   |
| 6. Отцепки в ТОР полувагонов, построенных в 2008г. мод. 12-9788-01.....                                                                                                                                                                              | 26   |
| 7. Отцепки в ТОР платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров собственности<br>ОАО "Трансконтейнер".....                                                                                                                                      | 29   |
| 8. Мод. 12-2123 полувагоны с глухим кузовом в габарите ТПР производства<br>ЗАО "ПРОМТРАКТО-ВАГОН" .....                                                                                                                                              | 34   |
| 9. Отцепки в ТОР грузовых вагонов постройки ОАО "Тихвинский ВСЗ" за 2010-2014гг.....                                                                                                                                                                 | 36   |

# Справочные материалы по инновационным вагонам на 2014 год

| № п/п | Модель                                                                                                                                                                                  | Завод-изготовитель                                              | Год постройки                   | Кол-во, ваг. | Габарит      | Осевая нагрузка, тс | Тележка                | Буксы                    | Тормоза                                                    |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1     | Платформа сочлененного типа мод. 13-9851, для четырех 20-футовых контейнеров                                                                                                            | АО Татра-Вагонка                                                | 2011г.                          | 70           | 1-Т          | 23,5                | 18-9771                |                          |                                                            |
| 2     | Полувагоны мод. 12-132-03 с модернизированными узлами скользунгов тележек                                                                                                               | УВЗ                                                             |                                 | 560          | 1-ВМ         | 23,5                | 18-578                 |                          |                                                            |
| 3     | Полувагоны мод. 12-132-03 с тормозной магистралью, состоящей из безрезьбовых труб                                                                                                       | УВЗ                                                             | 2008г.                          | 2 654        | 1-ВМ         | 23,5                | 18-578                 |                          | укомплектованны тормозной магистралью из безрезьбовых труб |
| 4     | Полувагоны мод. 12-132-03 на тележках модели 18-578 прошедших модернизацию по проекту ПКБ ЦВ №М-1826 00.000М                                                                            | УВЗ                                                             |                                 | 105          | 1-ВМ         | 23,5                | 18-578                 |                          |                                                            |
| 5     | Полувагоны модели 12-196-01                                                                                                                                                             | УВЗ                                                             | 2009г.                          | 135          | 1-Т          | 25                  | 18-194                 | Кассетные подшипники SKF |                                                            |
| 6     | Полувагоны мод. 12-9788-01 с глухим кузовом                                                                                                                                             | ЗАО "Промтрактор-Вагон"                                         | 2008г.                          | 200          | 1-ВМ         | 23,5                | 18-100                 |                          |                                                            |
| 7     | Длинобазные платформы для перевозок крупнотонажных контейнеров собственности ОАО "Трансконтейнер" мод. 13-470, 13-9004, 13-9744-01 (пробег до следующего планового ремонта 250 тыс. км) | ОАО "Днепровагонмаш",<br>ПО "Абаканвагонмаш",<br>ОАО "Трансмаш" |                                 | 55           | 0-ВМ<br>1-ВМ | 20,5<br>22,75<br>23 | 18-100                 |                          |                                                            |
| 8     | Полувагоны мод. 12-2123                                                                                                                                                                 | ЗАО "Промтрактор-Вагон"                                         | 2009г.<br>(модернизация 2012г.) | 150          | ТПР          | 25                  | 18-9800                |                          | Раздельное торможение                                      |
| 9     | Полувагоны мод. 12-9761-02                                                                                                                                                              | ОАО "Тихвинский ВСЗ"                                            |                                 |              | 1-ВМ         | 23,5                | 18-9810 (Barber S-2-R) |                          |                                                            |
|       | Полувагоны мод. 12-9833-01 с глухим кузовом                                                                                                                                             | ОАО "Тихвинский ВСЗ"                                            |                                 |              | 1-ВМ         | 23,5                | 18-9810 (Barber S-2-R) |                          |                                                            |
|       | Полувагоны мод. 12-9853                                                                                                                                                                 | ОАО "Тихвинский ВСЗ"                                            |                                 |              | 1-ВМ         | 25                  | 18-9855 (Barber S-2-R) |                          |                                                            |
|       | Полувагоны мод. 12-9869 с глухим кузовом                                                                                                                                                | ОАО "Тихвинский ВСЗ"                                            |                                 |              | 1-ВМ         | 25                  | 18-9855 (Barber S-2-R) |                          |                                                            |

Technical drawing of a steam locomotive, showing side and top views with dimensions. The side view (top) shows a locomotive with a long boiler, a tall smokestack, and a large firebox. The top view (bottom) shows the locomotive's footprint, including the wheels, boiler, and smokestack. Dimensions are provided in feet and inches.

Side View Dimensions:

- Overall length: 12 875
- Boiler length: 12 875
- Wheelbase: 12 875
- Boiler diameter: 12 875
- Smokestack diameter: 12 875
- Firebox diameter: 12 875
- Water tank diameter: 12 875
- Coal bunker diameter: 12 875
- Locomotive diameter: 12 875

Top View Dimensions:

- Overall width: 12 875
- Boiler width: 12 875
- Smokestack width: 12 875
- Firebox width: 12 875
- Water tank width: 12 875
- Coal bunker width: 12 875
- Locomotive width: 12 875

Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров типоразмеров IEEE, IEE, IE по ИСО (ISO) 830, IAAA по ИСО(ISO) 668, IAA, IA, IAX, IBV, IB, IBX, ICC, IC, ICX по ГОСТ 18477 в пределах грузоподъемности.

|                                |                           |                                                           |                     |
|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------|
| Номер проекта                  | N-216-00-00-00-0          | Длина, мм                                                 |                     |
| Технические условия            | ТУ 3182-001-31699847-2010 | по осям сцепления автосцепок                              | 29570 (14785+14785) |
| Модель вагона                  | 13-9851                   | по концевым балкам рамы                                   | 28350 (14175+14175) |
| Тип вагона                     | -                         | Ширина максимальная, мм                                   | 2780                |
| Изготовитель                   | АО «Татравагонка»         | Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм | 1240                |
| Грузоподъемность, т            | 106                       | Количество осей, шт.                                      | 6                   |
| Масса тары вагона, т           | 32                        | Модель 2-осной тележки                                    | 18-9771             |
| Нагрузка:                      |                           | Наличие переходной площадки                               | нет                 |
| статическая осевая, кН (тс)    | 230,5 (23,5)              | Наличие стояночного тормоза                               | есть                |
| позонная, кН/м (тс/м)          | 45,8 (4,66)               | Наличие борттов                                           | нет                 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120                       | Год поставки на серийное производство                     | 2010                |
| Габарит                        | 1-Т                       | Год снятия с серийного производства                       | -                   |
| База вагона, мм                | 24050 (12025+12025)       | Возможность установки буферов                             | нет                 |



# Вагон-платформа сочлененного типа для перевозки крупнотоннажных контейнеров разработки АО «Татравагонка»/ОАО «РЖД»



|                                        |         |
|----------------------------------------|---------|
| Грузоподъемность, т                    | 106     |
| Масса тары, т                          | 32      |
| Конструкционная скорость, км/ч         | 120     |
| Модель тележки                         | 18-9771 |
| Количество вагонов в эксплуатации, ед. | 70      |

# **Дислокация вагонов-платформ сочлененного типа модели 13-9851 на 11.04.2014 г.**

|                                          | № № | Номер вагона | Пор./гр.    | Дорога дислок. | Станция дислокации | Дата начала дислок. | Порожний пробег, км | Гружёный пробег, км | Общий пробег, км /срок экспл., сут. | Дата планового ремонта | Количество отцепок за 2011-2014 гг. |
|------------------------------------------|-----|--------------|-------------|----------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| По сроку эксплуатации                    | 1   | 52000205     | Неисправные | ОКТ            | КАШИН              | 17/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 21.01.2014             |                                     |
|                                          | 2   | 52000213     | Неисправные | ОКТ            | ЗАОСТРОВЬЕ         | 26/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 26.02.2014             | 1                                   |
|                                          | 3   | 52000221     | Неисправные | ОКТ            | ЗАОСТРОВЬЕ         | 26/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 26.02.2014             | 1                                   |
|                                          | 4   | 52000239     | Неисправные | ОКТ            | КАШИН              | 17/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 21.01.2014             |                                     |
|                                          | 5   | 52000247     | Неисправные | ОКТ            | КАШИН              | 17/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 21.01.2014             |                                     |
|                                          | 6   | 52000254     | Неисправные | ОКТ            | ЗАОСТРОВЬЕ         | 26/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 26.02.2014             |                                     |
|                                          | 7   | 52000262     | Неисправные | ОКТ            | КАШИН              | 17/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 21.01.2014             |                                     |
|                                          | 8   | 52000270     | Неисправные | ОКТ            | КАШИН              | 17/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 21.01.2014             | 1                                   |
|                                          | 9   | 52000288     | Неисправные | ОКТ            | ЗАОСТРОВЬЕ         | 26/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 26.02.2014             |                                     |
|                                          | 10  | 52000304     | Неисправные | ОКТ            | КАШИН              | 17/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 21.01.2014             |                                     |
|                                          | 11  | 52000312     | Неисправные | ОКТ            | ЗАОСТРОВЬЕ         | 26/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 26.02.2014             |                                     |
|                                          | 12  | 52000320     | Неисправные | ОКТ            | ЗАОСТРОВЬЕ         | 26/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 26.02.2014             |                                     |
|                                          | 13  | 52000338     | Неисправные | ОКТ            | ЗАОСТРОВЬЕ         | 26/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 26.02.2014             |                                     |
|                                          | 14  | 52000346     | Неисправные | ОКТ            | КАШИН              | 17/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 21.01.2014             | 1                                   |
|                                          | 15  | 52000353     | Неисправные | ОКТ            | КАШИН              | 17/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 21.01.2014             |                                     |
|                                          | 16  | 52000361     | Неисправные | ОКТ            | КАШИН              | 17/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 21.01.2014             | 1                                   |
|                                          | 17  | 52000379     | Неисправные | ОКТ            | КАШИН              | 17/02/2014          | —                   | —                   | 1 162                               | 21.01.2014             |                                     |
|                                          | 18  | 52000387     | Неисправные | ОКТ            | МАНУШКИНО          | 12/03/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 01.03.2014             |                                     |
|                                          | 19  | 52000403     | Неисправные | ОКТ            | МАНУШКИНО          | 12/03/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 01.03.2014             |                                     |
|                                          | 20  | 52000411     | Неисправные | ОКТ            | КАШИН              | 17/02/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 10.02.2014             |                                     |
|                                          | 21  | 52000429     | Неисправные | ОКТ            | ПРИОЗЕРСК          | 09/02/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 04.02.2014             | 1                                   |
|                                          | 22  | 52000437     | Неисправные | ОКТ            | МАНУШКИНО          | 12/03/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 01.03.2014             |                                     |
|                                          | 23  | 52000445     | Неисправные | ОКТ            | МАНУШКИНО          | 12/03/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 01.03.2014             |                                     |
|                                          | 24  | 52000452     | Неисправные | ОКТ            | МАНУШКИНО          | 12/03/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 01.03.2014             |                                     |
|                                          | 25  | 52000460     | Неисправные | ОКТ            | МАНУШКИНО          | 12/03/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 01.03.2014             |                                     |
|                                          | 26  | 52000478     | Неисправные | ОКТ            | КАШИН              | 17/02/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 10.02.2014             |                                     |
|                                          | 27  | 52000486     | Неисправные | ОКТ            | ШУШАРЫ             | 26/02/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 26.02.2014             |                                     |
|                                          | 28  | 52000601     | Неисправные | ОКТ            | МАНУШКИНО          | 12/03/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 01.03.2014             |                                     |
|                                          | 29  | 52000619     | Неисправные | ОКТ            | МАНУШКИНО          | 12/03/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 01.03.2014             |                                     |
|                                          | 30  | 52000627     | Неисправные | ОКТ            | КАШИН              | 17/02/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 10.02.2014             |                                     |
|                                          | 31  | 52000635     | Неисправные | ОКТ            | МАНУШКИНО          | 12/03/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 01.03.2014             | 2                                   |
|                                          | 32  | 52000643     | Неисправные | ОКТ            | КАШИН              | 17/02/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 10.02.2014             |                                     |
|                                          | 33  | 52000650     | Неисправные | ОКТ            | МАНУШКИНО          | 12/03/2014          | —                   | —                   | 1 140                               | 01.03.2014             |                                     |
|                                          | 34  | 52000668     | Неисправные | ОКТ            | ШУШАРЫ             | 06/03/2014          | —                   | —                   | 1 134                               | 01.03.2014             |                                     |
|                                          | 35  | 52000676     | Неисправные | ОКТ            | МАНУШКИНО          | 12/03/2014          | —                   | —                   | 1 134                               | 01.03.2014             | 1                                   |
|                                          | 36  | 52000684     | Неисправные | ОКТ            | МАНУШКИНО          | 12/03/2014          | —                   | —                   | 1 134                               | 01.03.2014             |                                     |
|                                          | 37  | 52000700     | Неисправные | ОКТ            | МАНУШКИНО          | 12/03/2014          | —                   | —                   | 1 134                               | 01.03.2014             |                                     |
| По пробегу                               | 38  | 55670004     | Груженные   | СЕВ            | МИКУНЬ             | 10/04/2014          | 6 435               | 181 189             | 187 624                             |                        | 2                                   |
|                                          | 39  | 55670012     | Порожние    | ОКТ            | ШУШАРЫ             | 10/04/2014          | 6 151               | 146 488             | 152 639                             |                        | 1                                   |
|                                          | 40  | 55670020     | Неисправные | ОКТ            | С-ПЕТ-С-МОСК       | 08/04/2014          | 7 690               | 179 431             | 187 121                             |                        | 1                                   |
|                                          | 41  | 55670038     | Порожние    | ОКТ            | ШУШАРЫ             | 10/04/2014          | 6 290               | 187 200             | 193 490                             |                        | 1                                   |
|                                          | 42  | 55670046     | Груженные   | СЕВ            | МИКУНЬ             | 10/04/2014          | 7 484               | 111 300             | 118 784                             |                        |                                     |
|                                          | 43  | 55670053     | Порожние    | ОКТ            | ШУШАРЫ             | 10/04/2014          | 8 599               | 184 088             | 192 687                             |                        | 1                                   |
|                                          | 44  | 55670061     | Порожние    | ОКТ            | ШУШАРЫ             | 10/04/2014          | 7 725               | 190 611             | 198 336                             |                        | 2                                   |
|                                          | 45  | 55670079     | Порожние    | ОКТ            | ПАРНАС             | 09/04/2014          | 7 107               | 186 730             | 193 837                             |                        | 1                                   |
|                                          | 46  | 55670087     | Порожние    | ОКТ            | С-ПЕТ-С-МОСК       | 10/04/2014          | 11 419              | 164 425             | 175 844                             |                        | 1                                   |
|                                          | 47  | 59430090     | Порожние    | СЕВ            | СЫКТЫВКАР          | 06/04/2014          | 7 396               | 224 068             | 231 464                             |                        | 2                                   |
|                                          | 48  | 59430199     | Порожние    | ОКТ            | ШУШАРЫ             | 10/04/2014          | 10 266              | 216 728             | 226 994                             |                        | 1                                   |
|                                          | 49  | 59430298     | Порожние    | ОКТ            | ШУШАРЫ             | 30/03/2014          | 6 710               | 210 312             | 217 022                             |                        | 1                                   |
|                                          | 50  | 59430397     | Порожние    | ОКТ            | ШУШАРЫ             | 10/04/2014          | 10 610              | 189 494             | 200 104                             |                        | 1                                   |
|                                          | 51  | 59430496     | Порожние    | ОКТ            | С-ПЕТ-С-МОСК       | 10/04/2014          | 7 157               | 182 459             | 189 616                             |                        | 1                                   |
|                                          | 52  | 59430595     | Порожние    | ОКТ            | АВТОВО             | 10/04/2014          | 7 151               | 163 013             | 170 164                             |                        | 1                                   |
|                                          | 53  | 59430694     | Порожние    | ОКТ            | ШУШАРЫ             | 10/04/2014          | 6 557               | 224 577             | 231 134                             |                        |                                     |
|                                          | 54  | 59430793     | Порожние    | СЕВ            | СЫКТЫВКАР          | 06/04/2014          | 7 798               | 215 700             | 223 498                             |                        | 2                                   |
|                                          | 55  | 59430892     | Порожние    | ОКТ            | С-ПЕТ-С-МОСК       | 10/04/2014          | 10 330              | 169 189             | 179 519                             |                        | 1                                   |
|                                          | 56  | 59430991     | Порожние    | ОКТ            | АВТОВО             | 05/04/2014          | 7 661               | 210 747             | 218 408                             |                        | 1                                   |
|                                          | 57  | 59431098     | Порожние    | ОКТ            | С-ПЕТ-С-МОСК       | 10/04/2014          | 7 187               | 153 336             | 160 523                             |                        | 1                                   |
|                                          | 58  | 59431197     | Порожние    | ОКТ            | ШУШАРЫ             | 10/04/2014          | 7 844               | 188 233             | 196 077                             |                        | 2                                   |
|                                          | 59  | 59431296     | Порожние    | ОКТ            | ШУШАРЫ             | 10/04/2014          | 8 993               | 187 791             | 196 784                             |                        | 1                                   |
|                                          | 60  | 59431395     | Порожние    | ОКТ            | ШУШАРЫ             | 10/04/2014          | 8 135               | 205 026             | 213 161                             |                        | 1                                   |
|                                          | 61  | 59431494     | Груженные   | ОКТ            | С-ПЕТ-С-МОСК       | 09/04/2014          | 6 503               | 133 313             | 139 816                             |                        |                                     |
|                                          | 62  | 59431593     | Порожние    | ОКТ            | С-ПЕТ-С-МОСК       | 10/04/2014          | 7 922               | 188 166             | 196 088                             |                        | 1                                   |
|                                          | 63  | 59431692     | Порожние    | ОКТ            | ШУШАРЫ             | 10/04/2014          | 6 334               | 187 731             | 194 065                             |                        | 1                                   |
|                                          | 64  | 59431791     | Неисправные | ОКТ            | С-ПЕТ-С-МОСК       | 08/04/2014          | 7 551               | 193 756             | 201 307                             |                        | 1                                   |
|                                          | 65  | 59431890     | Порожние    | СЕВ            | СЫКТЫВКАР          | 31/03/2014          | 8 152               | 188 772             | 196 924                             |                        | 2                                   |
|                                          | 66  | 59431999     | Груженные   | ОКТ            | АВТОВО             | 10/04/2014          | 8 467               | 143 590             | 152 057                             |                        | 1                                   |
|                                          | 67  | 59432096     | Порожние    | ОКТ            | НОВЫЙ ПОРТ         | 10/04/2014          | 9 881               | 179 486             | 189 367                             |                        |                                     |
|                                          | 68  | 59432195     | Порожние    | ОКТ            | С-ПЕТ-С-МОСК       | 10/04/2014          | 5 624               | 169 782             | 175 406                             |                        | 1                                   |
|                                          | 69  | 59432294     | Порожние    | ОКТ            | С-ПЕТ-С-МОСК       | 10/04/2014          | 7 437               | 178 012             | 185 449                             |                        | 1                                   |
|                                          | 70  | 59432393     | Порожние    | ОКТ            | С-ПЕТ-С-МОСК       | 08/04/2014          | 5 946               | 172 427             | 178 373                             |                        |                                     |
| Средний пробег                           |     |              |             |                |                    |                     | 7 773               | 182 035             | 189 809                             |                        |                                     |
| Увеличение среднего пробега с 04.04.2014 |     |              |             |                |                    |                     | +49                 | +323                | +373                                |                        | 43                                  |

|                                                 |          |
|-------------------------------------------------|----------|
| Средн. срок экспл. вагонов не на пробеге (сут.) |          |
| <b>1149</b>                                     |          |
| Лет                                             | Месяцев  |
| <b>3</b>                                        | <b>2</b> |

3,11

3,15

3,18

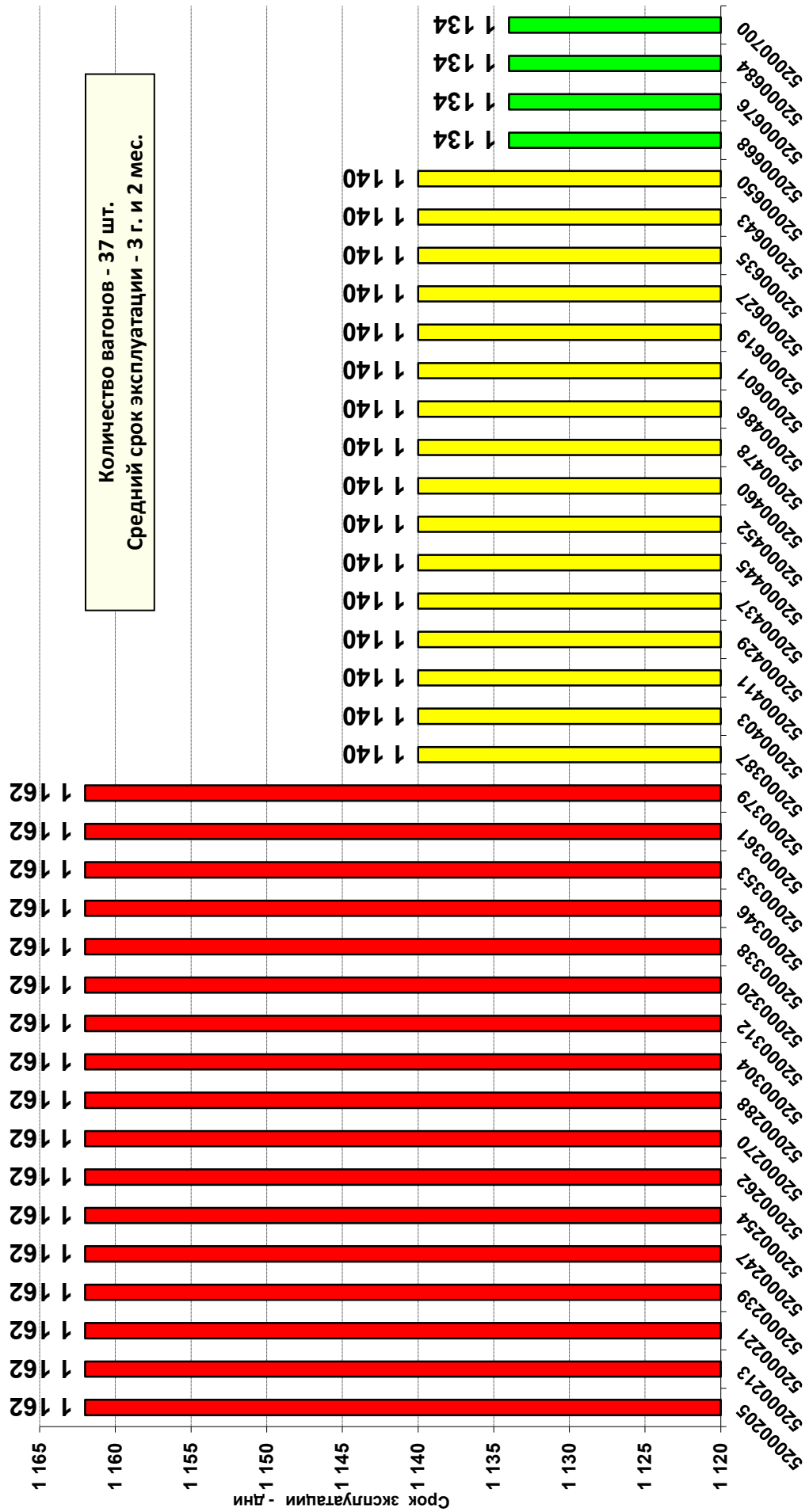
## Отцепки в ТОР вагонов-платформ сочленённого типа модели 13-9851

| Номер вагона | Пробег | ТР  | Дата браковки в ТР | Дата выхода из ремонта | Депо текущего ремонта          | Неисправность 1, код                              |     | Неисправность 2, код                              |     |
|--------------|--------|-----|--------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------|-----|
| 1 52000270   | —      | ТР2 | 19.09.2011         | 29.09.2011             | ВЧДЭ-13 Краснодар              | Выщербина обода колеса                            | 107 | —                                                 | —   |
| 2 52000221   | —      | ТР2 | 05.10.2011         | 08.10.2011             | ВЧДЭ-12 "Максим Горький"       | Претензии к качеству изготовления вагона          | 914 | Неисправность тормозного цилиндра                 | 404 |
| 3 52000676   | —      | ТР2 | 23.02.2012         | 23.02.2012             | ВЧДЭ-17 Пермь-Сортировочная    | Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме | 225 | —                                                 | —   |
| 4 55670004   | 76302  | ТР2 | 06.06.2012         | 08.06.2012             | ВЧДЭ-6 С-Петербург сортиров. М | Претензии к качеству изготовления вагона          | 914 | Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме | 225 |
| 5 59430793   | 113727 | ТР2 | 06.06.2012         | 08.06.2012             | ВЧДЭ-6 С-Петербург сортиров. М | Претензии к качеству изготовления вагона          | 914 | Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме | 225 |
| 6 59431197   | 107513 | ТР2 | 06.06.2012         | 08.06.2012             | ВЧДЭ-6 С-Петербург сортиров. М | Претензии к качеству изготовления вагона          | 914 | Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме | 225 |
| 7 52000346   | —      | ТР2 | 15.08.2012         | 16.08.2012             | ВЧДЭ-27 Петрозаводск           | Повреждения на путях организаций-клиентов,        | 916 | Сход с рельс                                      | 101 |
| 8 52000213   | —      | ТР2 | 05.03.2013         | 05.03.2013             | ВЧДЭ-27 Петрозаводск           | Претензии к качеству изготовления вагона          | 914 | Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме | 225 |
| 9 59431890   | 142124 | ТР2 | 05.03.2013         | 05.03.2013             | ВЧДЭ-27 Петрозаводск           | Претензии к качеству изготовления вагона          | 914 | Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме | 225 |
| 10 52000635  | —      | ТР2 | 12.03.2013         | 14.03.2013             | ВЧДЭ-13 С-Петербург сортиров.В | Неиспр. торм. цилиндра                            | 404 | Претензии к качеству изготовления вагона          | 914 |
| 11 52000635  | —      | ТР2 | 19.05.2013         | 19.05.2013             | ВЧДЭ-10 Исакогорка             | Несоответствие зазоров скользуна                  | 220 | —                                                 | —   |
| 12 59430595  | 160981 | ТР2 | 23.06.2013         | 23.06.2013             | ВЧДЭ-13 С-Петербург сортиров.В | Претензии к качеству изготовления вагона          | 914 | Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме | 225 |
| 13 59431999  | 143041 | ТР2 | 23.06.2013         | 23.06.2013             | ВЧДЭ-13 С-Петербург сортиров.В | Претензии к качеству изготовления вагона          | 914 | Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме | 225 |
| 14 52000429  | —      | ТР2 | 07.08.2013         | 11.08.2013             | Круглое поле-ВЧДЭ              | Претензии к качеству изготовления вагона          | 914 | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме | 225 |
| 15 59430090  | 195852 | ТР2 | 07.08.2013         | 11.08.2013             | Круглое поле-ВЧДЭ              | Претензии к качеству изготовления вагона          | 914 | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме | 225 |

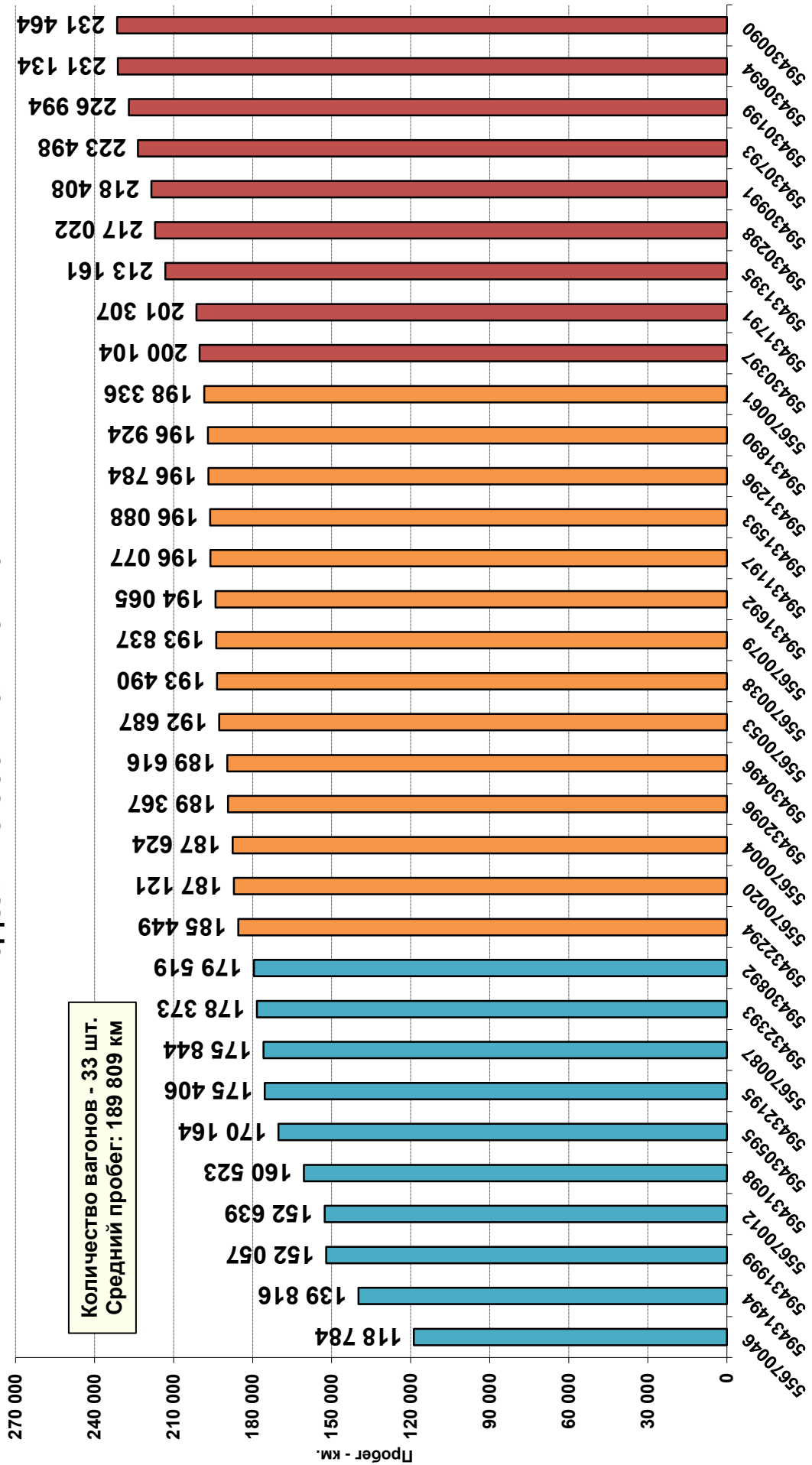
| Номер вагона | Пробег | ТР  | Дата браковки в ТР | Дата выхода из ремонта | Депо текущего ремонта             | Неисправность 1, код                                | Неисправность 2, код                              |
|--------------|--------|-----|--------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 16 55670061  | 189278 | ТР2 | 16.08.2013         | 19.08.2013             | ВЧДЭ-13 С-Петербург<br>сортиров.В | Претензии к качеству изготовления вагона            | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме |
| 17 52000361  | —      | ТР2 | 10.09.2013         | 11.09.2013             | ВЧДЭ-7 Лоста                      | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме   | Претензии к качеству изготовления вагона          |
| 18 55670079  | 189307 | ТР2 | 26.01.2014         | 20.09.2013             | ВЧДЭ-13 С-Петербург<br>сортиров.В | Претензии к качеству выполнения депоовского ремонта | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме |
| 19 59430090  | 225593 | ТР2 | 07.02.2014         | 07.02.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Претензии к качеству изготовления вагона            | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме |
| 20 59430199  | 225644 | ТР2 | 07.02.2014         | 07.02.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Претензии к качеству изготовления вагона            | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме |
| 21 59430298  | 214716 | ТР2 | 07.02.2014         | 07.02.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Претензии к качеству изготовления вагона            | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме |
| 22 59430397  | 198754 | ТР2 | 07.02.2014         | 07.02.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Претензии к качеству изготовления вагона            | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме |
| 23 59430793  | 216241 | ТР2 | 07.02.2014         | 07.02.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Претензии к качеству изготовления вагона            | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме |
| 24 59431395  | 211811 | ТР2 | 07.02.2014         | 07.02.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Претензии к качеству изготовления вагона            | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме |
| 25 59430991  | 211810 | ТР2 | 10.02.2014         | 14.02.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Тонкий гребень                                      | —                                                 |
| 26 59431890  | 192249 | ТР2 | 12.02.2014         | 13.02.2014             | ВЧДЭ-27<br>Петрозаводск           | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме   | Претензии к качеству изготовления вагона          |
| 27 55670004  | 186292 | ТР2 | 03.04.2014         | 06.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Претензии к качеству изготовления вагона            | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме |
| 28 55670012  | 152589 | ТР2 | 03.04.2014         | 04.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Претензии к качеству изготовления вагона            | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме |
| 29 55670038  | 193440 | ТР2 | 03.04.2014         | 04.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Претензии к качеству изготовления вагона            | Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме |

| Номер вагона | Пробег | ТР  | Дата браковки в ТР | Дата выхода из ремонта | Дело текущего ремонта             | Неисправность 1, код                                    |     | Неисправность 2, код                                 |     |
|--------------|--------|-----|--------------------|------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------|-----|
| 30 55670053  | 192637 | ТР2 | 03.04.2014         | 05.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Претензии к качеству<br>изготовления вагона             | 914 | Неисправность опорной<br>прокладки в буксовом проеме | 225 |
| 31 55670061  | 198286 | ТР2 | 03.04.2014         | 05.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Претензии к качеству<br>изготовления вагона             | 914 | Неисправность опорной<br>прокладки в буксовом проеме | 225 |
| 32 59431197  | 196027 | ТР2 | 03.04.2014         | 05.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Претензии к качеству<br>изготовления вагона             | 914 | Неисправность опорной<br>прокладки в буксовом проеме | 225 |
| 33 59431296  | 196734 | ТР2 | 03.04.2014         | 05.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Претензии к качеству<br>изготовления вагона             | 914 | Неисправность опорной<br>прокладки в буксовом проеме | 225 |
| 34 59431692  | 194015 | ТР2 | 03.04.2014         | 04.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Претензии к качеству<br>изготовления вагона             | 914 | Неисправность опорной<br>прокладки в буксовом проеме | 225 |
| 35 55670020  | 187121 | ТР2 | 08.04.2014         | —                      | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Неисправность опорной<br>прокладки в буксовом<br>проеме | 225 | Претензии к качеству<br>изготовления вагона          | 914 |
| 36 55670087  | 175844 | ТР2 | 08.04.2014         | 10.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Неисправность опорной<br>прокладки в буксовом<br>проеме | 225 | Претензии к качеству<br>изготовления вагона          | 914 |
| 37 59430496  | 189616 | ТР2 | 08.04.2014         | 10.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Неисправность опорной<br>прокладки в буксовом<br>проеме | 225 | Претензии к качеству<br>изготовления вагона          | 914 |
| 38 59430892  | 179519 | ТР2 | 08.04.2014         | 10.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Неисправность опорной<br>прокладки в буксовом<br>проеме | 225 | Претензии к качеству<br>изготовления вагона          | 914 |
| 39 59431098  | 160523 | ТР2 | 08.04.2014         | 10.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Неисправность опорной<br>прокладки в буксовом<br>проеме | 225 | Претензии к качеству<br>изготовления вагона          | 914 |
| 40 59431593  | 196088 | ТР2 | 08.04.2014         | 10.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Неисправность опорной<br>прокладки в буксовом<br>проеме | 225 | Претензии к качеству<br>изготовления вагона          | 914 |
| 41 59431791  | 201307 | ТР2 | 08.04.2014         | —                      | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Неисправность опорной<br>прокладки в буксовом<br>проеме | 225 | Претензии к качеству<br>изготовления вагона          | 914 |
| 42 59432195  | 175406 | ТР2 | 08.04.2014         | 10.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Неисправность опорной<br>прокладки в буксовом<br>проеме | 225 | Претензии к качеству<br>изготовления вагона          | 914 |
| 43 59432294  | 185449 | ТР2 | 08.04.2014         | 10.04.2014             | ВЧДЭ-6 С-Петербург<br>сортиров. М | Неисправность опорной<br>прокладки в буксовом<br>проеме | 225 | Претензии к качеству<br>изготовления вагона          | 914 |

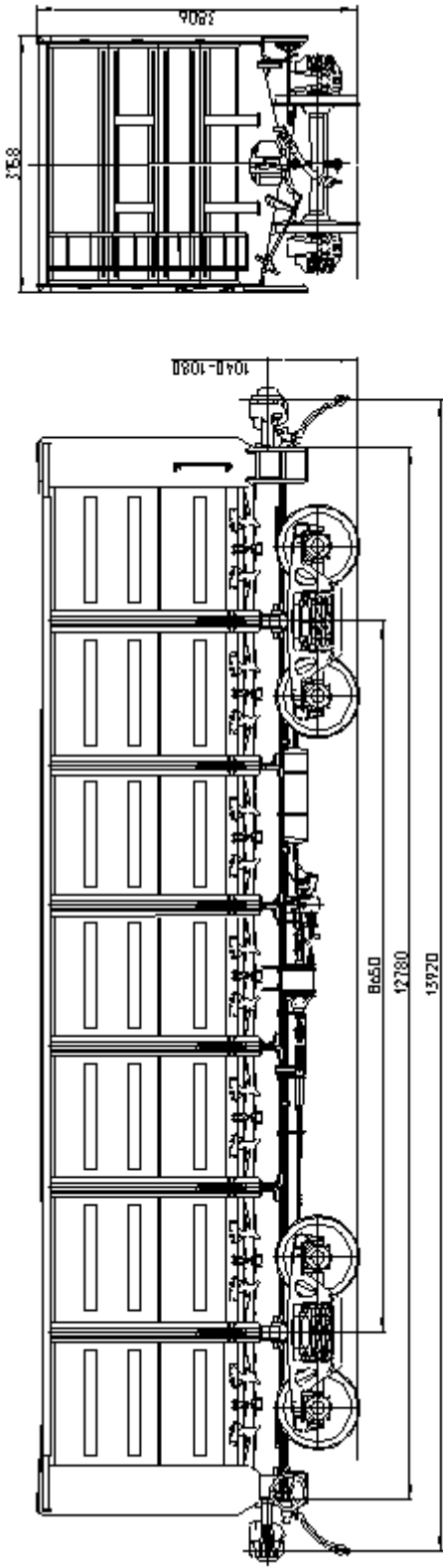
**Срок эксплуатации вагонов-платформ сочленённого типа  
модели 13-9851 на 11.04.2014 г. (на календаре)**



# Пробег вагонов-платформ сочленённого типа модели 13-9851 на 11.04.2014 г.



2. 4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-132-03



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков; насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

|                               |                           |                                             |        |                                       |        |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|--------|---------------------------------------|--------|
| Номер проекта                 | 132.00.00.000-03          | Длина:                                      |        | длина                                 | 12750  |
| Технические условия           | TU 3182-112-07518941-2004 | по осям сцепления автосцепок                | 13920  | высота                                | 2365   |
| Модель вагона                 | 12-132-03                 | по концевым балкам рамы                     | 12780  | Удельный объем, м³/т                  | 1,26   |
| Тип вагона                    | 600                       | Ширина максимальная, мм                     | 3158   | Наличие торцевых дверей               | нет    |
| Изготовитель                  | ФГУП ПО «УВЗ»             | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: |        | Количество разгрузочных люков, шт     | 14     |
| Грузоподъемность, т           | 69,5                      | Максимальная                                | 3806   | Угол открывания крышек люков, град    | 32     |
| Масса тары вагона, т          | 24,5                      | до нижней обвязки                           | 1421   | над тележками                         | 19,5   |
| Назрузка:                     |                           | Количество осей, шт                         | 4      | над тормозным цилиндром               | 28     |
| статическая осевая, кН(тс)    | 230 (23,5)                | Модель 2-осной тележки                      | 18-578 | Площадь пола, м²                      | 37,115 |
| погонная кН/м (тс/м)          | 66,09 (6,75)              | Наличие переходной площадки                 | нет    | Год поставки на серийное производство | 2004   |
| Объем кузова, м³              | 88                        | Наличие стояночного тормоза                 | есть   | Год сжатия с серийного производства   | -      |
| Скорость конструктивная, км/ч | 120                       | Внутренние размеры кузова, мм:              |        | Возможность установки буферов         | нет    |
| Габарит                       | 1-ВМ                      | Ширина                                      | 2911   |                                       |        |
| База вагона, мм               | 8650                      |                                             |        |                                       |        |

## Отцепки грузовых вагонов мод. 12-132-03 в ТОР с модернизированными узлами скользунов тележек

| Кол-во вагонов: 560                                                              |     |                                                               |                                            |                |                                            |                     |                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| <div> <div>Модель полувагона</div> <div>Неисправность</div> </div>               |     | Мод. 12-132-03 с модернизированными узлами скользунов тележек |                                            |                |                                            |                     |                                            |
| Наименование неисправности                                                       | код | 2012 год                                                      |                                            | 2013 год       |                                            | 1 квартал 2014 года |                                            |
|                                                                                  |     | кол-во отцепок                                                | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок      | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия |
| Сход с рельс                                                                     | 101 | 1                                                             | 1,79                                       |                | -                                          |                     | -                                          |
| Тонкий гребень                                                                   | 102 | 191                                                           | 341,07                                     | 69             | 123,21                                     | 29                  | 51,79                                      |
| Навар на поверхности катания                                                     | 105 | 1                                                             | 1,79                                       |                | -                                          |                     | -                                          |
| Ползун на поверхности катания                                                    | 106 | 4                                                             | 7,14                                       | 5              | 8,93                                       | 1                   | 1,79                                       |
| Выщербина обода колеса                                                           | 107 | 71                                                            | 126,79                                     | 42             | 75,00                                      | 28                  | 50,00                                      |
| Остроконечный накат гребня                                                       | 109 | 23                                                            | 41,07                                      | 11             | 19,64                                      | 3                   | 5,36                                       |
| Трещина обода                                                                    | 112 | 2                                                             | 3,57                                       | 2              | 3,57                                       |                     | -                                          |
| Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы                                 | 117 | 34                                                            | 60,71                                      | 15             | 26,79                                      | 8                   | 14,29                                      |
| Трещина диска колеса колёсной пары                                               | 118 |                                                               | -                                          | 1              | 1,79                                       |                     | -                                          |
| <b>ИТОГО ПО КОЛЕСНЫМ ПАРАМ</b>                                                   |     | <b>327</b>                                                    | <b>583,93</b>                              | <b>145</b>     | <b>258,93</b>                              | <b>69</b>           | <b>123,21</b>                              |
| Грение буксы                                                                     | 150 | 25                                                            | 44,64                                      | 8              | 14,29                                      | 1                   | 1,79                                       |
| Сдвиг буксы                                                                      | 151 | 6                                                             | 10,71                                      | 4              | 7,14                                       | 1                   | 1,79                                       |
| Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля                  | 157 |                                                               | -                                          | 6              | 10,71                                      | 3                   | 5,36                                       |
| Наличие несовместимых буксовых узлов колесных пар под одним вагоном              | 158 |                                                               | -                                          | 1              | 1,79                                       |                     | -                                          |
| <b>ИТОГО ПО БУКСОВЫМ УЗЛАМ</b>                                                   |     | <b>31</b>                                                     | <b>55,36</b>                               | <b>19</b>      | <b>33,93</b>                               | <b>5</b>            | <b>8,93</b>                                |
| Трещина / излом боковины (рамы)                                                  | 205 | 30                                                            | 53,57                                      | 23             | 41,07                                      | 1                   | 1,79                                       |
| Излом прилива (опоры) для колпака скользуна                                      | 206 | 1                                                             | 1,79                                       |                | -                                          |                     | -                                          |
| Износ колпака скользуна                                                          | 208 | 1                                                             | 1,79                                       | 1              | 1,79                                       | 1                   | 1,79                                       |
| Трещина прилива (опоры) для колпака скользуна                                    | 209 | 1                                                             | 1,79                                       |                | -                                          |                     | -                                          |
| Излом колпака скользуна                                                          | 211 | 1                                                             | 1,79                                       |                | -                                          |                     | -                                          |
| Трещина колпака скользуна                                                        | 212 | 3                                                             | 5,36                                       | 2              | 3,57                                       | 4                   | 7,14                                       |
| Отсутствие или смещение пружин                                                   | 213 | 3                                                             | 5,36                                       |                | -                                          |                     | -                                          |
| Излом пружин                                                                     | 214 | 81                                                            | 144,64                                     | 45             | 80,36                                      | 16                  | 28,57                                      |
| Трещина или излом надрессорной балки                                             | 217 | 3                                                             | 5,36                                       |                | -                                          | 1                   | 1,79                                       |
| Трещина / излом клина гасителя колебаний                                         | 218 | 2                                                             | 3,57                                       |                | -                                          | 1                   | 1,79                                       |
| Завышение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки | 219 | 31                                                            | 55,36                                      | 29             | 51,79                                      | 7                   | 12,50                                      |
| Несоответствие зазоров скользуна                                                 | 220 | 27                                                            | 48,21                                      | 12             | 21,43                                      | 5                   | 8,93                                       |
| Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме                                | 225 | 24                                                            | 42,86                                      | 18             | 32,14                                      | 8                   | 14,29                                      |
| Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698   | 226 | 4                                                             | 7,14                                       | 3              | 5,36                                       |                     | -                                          |
| <b>ИТОГО ПО ТЕЛЕЖКАМ</b>                                                         |     | <b>212</b>                                                    | <b>378,57</b>                              | <b>133</b>     | <b>237,50</b>                              | <b>44</b>           | <b>78,57</b>                               |
| Провисание автосцепки                                                            | 302 | 2                                                             | 3,57                                       | 7              | 12,50                                      | 2                   | 3,57                                       |
| Трещина в корпусе автосцепки                                                     | 304 | 2                                                             | 3,57                                       | 2              | 3,57                                       | 1                   | 1,79                                       |
| Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов           | 318 |                                                               | -                                          |                | -                                          | 1                   | 1,79                                       |

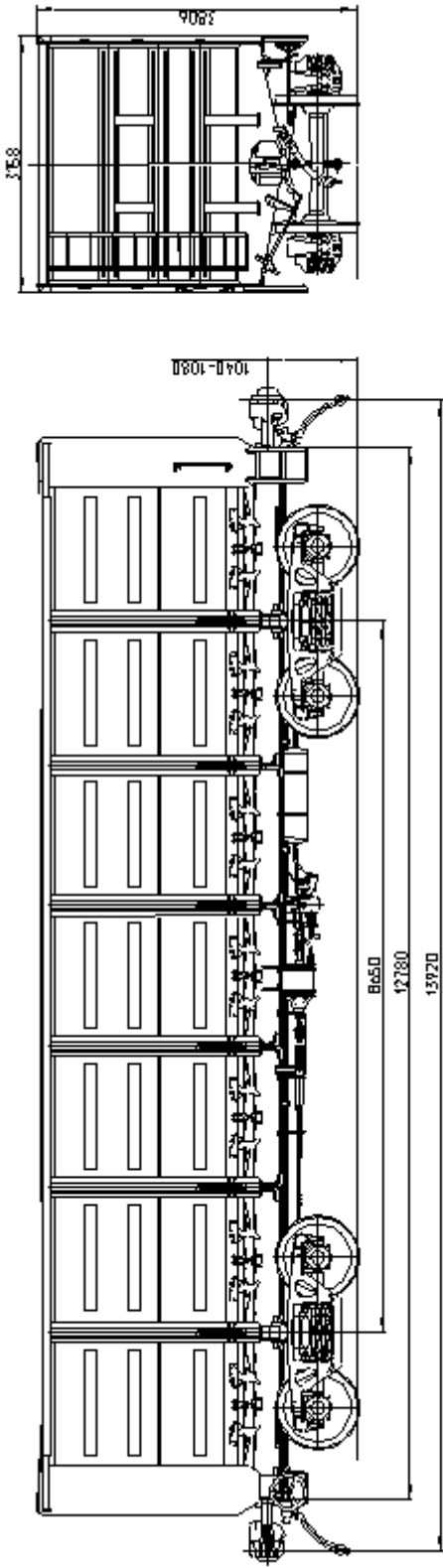
| Кол-во вагонов: 560                                                                                                                     |     |                                                                  |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|
| <div> <div>Модель полувагона</div> <div>Неисправность</div> </div>                                                                      |     | Мод. 12-132-03 с модернизированными узлами<br>скользунов тележек |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Наименование неисправности                                                                                                              | код | 2012 год                                                         |                                                  | 2013 год          |                                                  | 1 квартал 2014 года |                                                  |
|                                                                                                                                         |     | кол-во<br>отцепок                                                | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок   | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия |
| Неисправность поглощающего аппарата                                                                                                     | 348 | 1                                                                | 1,79                                             | 4                 | 7,14                                             |                     | -                                                |
| Трещина / излом центрирующей балки                                                                                                      | 380 |                                                                  | -                                                | 1                 | 1,79                                             |                     | -                                                |
| Обрыв / трещина маятниковой подвески                                                                                                    | 381 |                                                                  | -                                                | 1                 | 1,79                                             |                     | -                                                |
| <b>ИТОГО ПО АВТОСЦЕПНОМУ УСТРОЙСТВУ</b>                                                                                                 |     | <b>5</b>                                                         | <b>8,93</b>                                      | <b>15</b>         | <b>26,79</b>                                     | <b>4</b>            | <b>7,14</b>                                      |
| Неисправность воздухораспределителя                                                                                                     | 403 | 1                                                                | 1,79                                             | 3                 | 5,36                                             |                     | -                                                |
| Неисправность тормозного цилиндра                                                                                                       | 404 | 2                                                                | 3,57                                             | 7                 | 12,50                                            | 1                   | 1,79                                             |
| Срыв корончатой гайки триангеля                                                                                                         | 408 |                                                                  | -                                                |                   | -                                                | 1                   | 1,79                                             |
| Неисправность тройника                                                                                                                  | 410 | 2                                                                | 3,57                                             | 2                 | 3,57                                             |                     | -                                                |
| Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования                                                                      | 440 |                                                                  | -                                                | 1                 | 1,79                                             |                     | -                                                |
| Завар башмака                                                                                                                           | 445 | 2                                                                | 3,57                                             | 1                 | 1,79                                             | 1                   | 1,79                                             |
| Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи                                                             | 446 | 1                                                                | 1,79                                             |                   | -                                                |                     | -                                                |
| Разрегулирование рычажной передачи                                                                                                      | 447 | 2                                                                | 3,57                                             |                   | -                                                | 1                   | 1,79                                             |
| <b>ИТОГО ПО АВТОТОРМОЗНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ</b>                                                                                             |     | <b>10</b>                                                        | <b>17,86</b>                                     | <b>14</b>         | <b>25,00</b>                                     | <b>4</b>            | <b>7,14</b>                                      |
| Перекос кузова более 75 мм                                                                                                              | 501 | 2                                                                | 3,57                                             | 1                 | 1,79                                             |                     | -                                                |
| Обрыв сварного шва стойки                                                                                                               | 503 | 6                                                                | 10,71                                            | 19                | 33,93                                            | 3                   | 5,36                                             |
| Обрыв сварных швов раскосов                                                                                                             | 504 | 3                                                                | 5,36                                             | 1                 | 1,79                                             |                     | -                                                |
| Неисправности запора двери                                                                                                              | 537 | 3                                                                | 5,36                                             | 2                 | 3,57                                             |                     | -                                                |
| Отсутствие крышки люка                                                                                                                  | 538 | 2                                                                | 3,57                                             |                   | -                                                |                     | -                                                |
| Неисправность запора люка                                                                                                               | 540 | 47                                                               | 83,93                                            | 67                | 119,64                                           | 17                  | 30,36                                            |
| <b>ИТОГО ПО КУЗОВУ</b>                                                                                                                  |     | <b>63</b>                                                        | <b>112,50</b>                                    | <b>90</b>         | <b>160,71</b>                                    | <b>20</b>           | <b>35,71</b>                                     |
| Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона                                                                     | 603 |                                                                  |                                                  |                   |                                                  | 1                   | 1,79                                             |
| Ослабление крепления пятника                                                                                                            | 607 |                                                                  | -                                                | 1                 | 1,79                                             |                     | -                                                |
| Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин | 613 | 2                                                                | 3,57                                             |                   | -                                                |                     | -                                                |
| Обрыв по сварке или разрыв накладок, соединяющие верхние листы поперечных балок рамы полувагона с нижним обвязочным угольником          | 614 | 6                                                                | 10,71                                            |                   | -                                                | 1                   | 1,79                                             |
| Трещины верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы                                                                          | 615 | 1                                                                | 1,79                                             |                   | -                                                |                     | -                                                |
| Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона                                                                | 625 | 12                                                               | 21,43                                            | 3                 | 5,36                                             | 1                   | 1,79                                             |
| <b>ИТОГО ПО РАМЕ ВАГОНА</b>                                                                                                             |     | <b>21</b>                                                        | <b>37,50</b>                                     | <b>4</b>          | <b>7,14</b>                                      | <b>3</b>            | <b>5,36</b>                                      |

| Кол-во вагонов: 560                                             |                   |                                                                  |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|
| Неисправность                                                   | Модель полувагона | Мод. 12-132-03 с модернизированными узлами<br>скользунов тележек |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
|                                                                 |                   | 2012 год                                                         |                                                  | 2013 год          |                                                  | 1 квартал 2014 года |                                                  |
| Наименование неисправности                                      | код               | кол-во<br>отцепок                                                | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок   | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия |
| Истек календарный срок деповского<br>ремонта                    | 570               | 1                                                                | 1,79                                             |                   | -                                                |                     | -                                                |
| Достигнут норматив по пробегу<br>(желтый порог)                 | 572               | 1                                                                | 1,79                                             |                   | -                                                |                     | -                                                |
| Неисправности, не связанные с<br>техническим состоянием вагонов | 900               | 15                                                               | 26,79                                            | 1                 | 1,79                                             | 1                   | 1,79                                             |
| Претензии к качеству выполнения<br>деповского ремонта           | 912               | 26                                                               | 46,43                                            | 26                | 46,43                                            | 4                   | 7,14                                             |
| Повреждения на путях организаций-<br>клиентов                   | 916               | 10                                                               | 17,86                                            | 8                 | 14,29                                            | 3                   | 5,36                                             |
| <b>ИТОГО ПО ПРОЧИМ<br/>НЕИСПРАВНОСТЯМ</b>                       |                   | <b>53</b>                                                        | <b>94,64</b>                                     | <b>35</b>         | <b>62,50</b>                                     | <b>8</b>            | <b>14,29</b>                                     |
| <b>ВСЕГО</b>                                                    |                   | <b>722</b>                                                       | <b>1 289,29</b>                                  | <b>455</b>        | <b>812,50</b>                                    | <b>157</b>          | <b>280,36</b>                                    |

Средний пробег 455 отцепок за 2013 год составил - 58 545 км (от 2 932 до 142 702 км)

Средний пробег 157 отцепок за 1 квартал 2014 года составил - 97 826 км (от 22 263 до 155 714 км)

3. 4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-132-03



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков; насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

|                               |                           |                                             |                                       |        |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|--------|
| Номер проекта                 | 132.00.00.000-03          | Длина:                                      | длина                                 | 12750  |
| Технические условия           | TU 3182-112-07518941-2004 | по осям сцепления автосцепок                | высота                                | 2365   |
| Модель вагона                 | 12-132-03                 | по концевым балкам рамы                     | Удельный объем, м <sup>3</sup> /т     | 1,26   |
| Тип вагона                    | 600                       | Ширина максимальная, мм                     | Наличие торцевых дверей               | нет    |
| Изготовитель                  | ФГУП ПО «УВЗ»             | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | Количество разгрузочных люков, шт     | 14     |
| Грузоподъемность, т           | 69,5                      | Максимальная                                | Угол открывания крышек люков, град    | 32     |
| Масса тары вагона, т          | 24,5                      | до нижней обвязки                           | средних                               | 19,5   |
| Нагрузка:                     |                           | Количество осей, шт                         | над тележками                         | 28     |
| статическая осевая, кН(тс)    | 230 (23,5)                | Модель 2-осной тележки                      | над тормозным цилиндром               | 37,115 |
| погонная кН/м (тс/м)          | 66,09 (6,75)              | Наличие переходной площадки                 | Площадь пола, м <sup>2</sup>          | 2004   |
| Объем кузова, м <sup>3</sup>  | 88                        | Наличие стояночного тормоза                 | Год поставки на серийное производство | -      |
| Скорость конструктивная, км/ч | 120                       | Внутренние размеры кузова, мм:              | Год снятия с серийного производства   | нет    |
| Габарит                       | 1-ВМ                      | Ширина                                      | Возможность установки буферов         |        |
| База вагона, мм               | 8650                      |                                             |                                       |        |

**Отцепки в TOP полувагонов модели 12-132-03 производства УВЗ (2008г.)**  
**укомплектованными тормозной магистралью, состоящей из безрезьбовых труб**  
*(исполнение тормоза по черт. 132.40.00.000-8СБ - раздельная система торможения)*

| Кол-во вагонов: 2 654                                                            |            |                                                                                                                 |                                            |                |                                            |                     |                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| <div> <div>Модель полувагона</div> <div>Неисправность</div> </div>               |            | <div> <div>мод. 12-132-03 Уральского ВСЗ</div> <div>изг. 2008г. с магистралью из безрезьбовых труб</div> </div> |                                            |                |                                            |                     |                                            |
| Наименование неисправности                                                       | код        | 2012 год                                                                                                        |                                            | 2013 год       |                                            | 1 квартал 2014 года |                                            |
|                                                                                  |            | кол-во отцепок                                                                                                  | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок      | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия |
| Сход с рельс                                                                     | 101        |                                                                                                                 |                                            | 1              | 0,38                                       |                     | -                                          |
| Тонкий гребень                                                                   | 102        | 320                                                                                                             | 120,57                                     | 406            | 152,98                                     | 141                 | 53,13                                      |
| Прокат по кругу катания выше нормы                                               | 103        | 3                                                                                                               | 1,13                                       | 1              | 0,38                                       |                     | -                                          |
| Навар на поверхности катания                                                     | 105        |                                                                                                                 | -                                          | 2              | 0,75                                       | 1                   | 0,38                                       |
| Ползун на поверхности катания                                                    | 106        | 18                                                                                                              | 6,78                                       | 48             | 18,09                                      | 9                   | 3,39                                       |
| Выщербина обода колеса                                                           | 107        | 149                                                                                                             | 56,14                                      | 478            | 180,11                                     | 229                 | 86,28                                      |
| Раздавливание обода колеса (уширение обода)                                      | 108        | 4                                                                                                               | 1,51                                       |                | -                                          |                     | -                                          |
| Остроконечный накат гребня                                                       | 109        | 154                                                                                                             | 58,03                                      | 75             | 28,26                                      | 14                  | 5,28                                       |
| Тонкий обод                                                                      | 111        | 2                                                                                                               | 0,75                                       | 1              | 0,38                                       | 1                   | 0,38                                       |
| Трещина обода                                                                    | 112        | 7                                                                                                               | 2,64                                       | 2              | 0,75                                       |                     | -                                          |
| Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы                                 | 117        | 175                                                                                                             | 65,94                                      | 132            | 49,74                                      | 117                 | 44,08                                      |
| Трещина диска колеса колёсной пары                                               | 118        | 5                                                                                                               | 1,88                                       |                | -                                          | 1                   | 0,38                                       |
| Трещина оси колесной пары                                                        | 130        |                                                                                                                 | -                                          | 1              | 0,38                                       |                     | -                                          |
| Протертое место оси колесной пары                                                | 132        |                                                                                                                 | -                                          | 1              | 0,38                                       |                     | -                                          |
| <b>ИТОГО ПО КОЛЕСНЫМ ПАРАМ:</b>                                                  | <b>100</b> | <b>837</b>                                                                                                      | <b>315,37</b>                              | <b>1 148</b>   | <b>432,55</b>                              | <b>513</b>          | <b>193,29</b>                              |
| Грение буксы                                                                     | 150        | 53                                                                                                              | 19,97                                      | 19             | 7,16                                       | 6                   | 2,26                                       |
| Сдвиг буксы                                                                      | 151        | 17                                                                                                              | 6,41                                       | 6              | 2,26                                       | 5                   | 1,88                                       |
| Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля                  | 157        |                                                                                                                 | -                                          | 42             | 15,83                                      | 15                  | 5,65                                       |
| Наличие несовместимых буксовых узлов колесных пар под одним вагоном              | 158        |                                                                                                                 | -                                          | 2              | 0,75                                       | 3                   | 1,13                                       |
| <b>ИТОГО ПО БУКСОВЫМ УЗЛАМ:</b>                                                  | <b>150</b> | <b>70</b>                                                                                                       | <b>26,38</b>                               | <b>69</b>      | <b>26,00</b>                               | <b>29</b>           | <b>10,93</b>                               |
| Излом / отсутствие / срез шкворня                                                | 204        |                                                                                                                 | -                                          | 1              | 0,38                                       |                     | -                                          |
| Трещина / излом боковины (рамы)                                                  | 205        | 32                                                                                                              | 12,06                                      | 31             | 11,68                                      | 1                   | 0,38                                       |
| Излом / трещина скользуна                                                        | 206        |                                                                                                                 | -                                          |                | -                                          | 1                   | 0,38                                       |
| Ослабление крепления скользуна                                                   | 207        |                                                                                                                 | -                                          | 2              | 0,75                                       |                     | -                                          |
| Износ колпака скользуна                                                          | 208        | 9                                                                                                               | 3,39                                       | 14             | 5,28                                       | 5                   | 1,88                                       |
| Трещина колпака скользуна                                                        | 212        | 4                                                                                                               | 1,51                                       | 19             | 7,16                                       | 5                   | 1,88                                       |
| Отсутствие или смещение пружин                                                   | 213        | 2                                                                                                               | 0,75                                       |                | -                                          | 1                   | 0,38                                       |
| Излом пружин                                                                     | 214        | 179                                                                                                             | 67,45                                      | 262            | 98,72                                      | 89                  | 33,53                                      |
| Трещина или излом надрессорной балки                                             | 217        | 14                                                                                                              | 5,28                                       |                | -                                          |                     | -                                          |
| Трещина / излом клина гасителя колебаний                                         | 218        | 1                                                                                                               | 0,38                                       | 3              | 1,13                                       |                     | -                                          |
| Завышение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки | 219        | 73                                                                                                              | 27,51                                      | 218            | 82,14                                      | 80                  | 30,14                                      |
| Несоответствие зазоров скользуна                                                 | 220        | 49                                                                                                              | 18,46                                      | 90             | 33,91                                      | 48                  | 18,09                                      |
| Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме                                | 225        | 4                                                                                                               | 1,51                                       | 80             | 30,14                                      | 33                  | 12,43                                      |
| Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698   | 226        |                                                                                                                 | -                                          | 6              | 2,26                                       |                     | -                                          |
| Неисправность полимерной накладки                                                | 228        |                                                                                                                 |                                            | 1              | 0,38                                       |                     | -                                          |

| Кол-во вагонов: 2 654                                                       |            |                                                                                                                            |                                            |                |                                            |                     |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| <div> <div>Модель полувагона</div> <div>Неисправность</div> </div>          |            | <div> <div>мод. 12-132-03 Уральского ВСЗ</div> <div>изг. 2008г. с магистралью из</div> <div>безрезьбовых труб</div> </div> |                                            |                |                                            |                     |                                            |
| Наименование неисправности                                                  | код        | 2012 год                                                                                                                   |                                            | 2013 год       |                                            | 1 квартал 2014 года |                                            |
|                                                                             |            | кол-во отцепок                                                                                                             | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок      | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия |
| Зазор между скользящим тележки 18-194-1 и кузовом вагона                    | 233        | 2                                                                                                                          | 0,75                                       |                | -                                          |                     | -                                          |
| Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки                           | 234        |                                                                                                                            | -                                          | 8              | 3,01                                       | 4                   | 1,51                                       |
| Просрочен срок службы деталей тележки                                       | 250        |                                                                                                                            | -                                          | 1              | 0,38                                       |                     | -                                          |
| <b>ИТОГО ПО ТЕЛЕЖКАМ:</b>                                                   | <b>200</b> | <b>369</b>                                                                                                                 | <b>139,04</b>                              | <b>736</b>     | <b>277,32</b>                              | <b>267</b>          | <b>100,60</b>                              |
| Провисание автосцепки                                                       | 302        | 9                                                                                                                          | 3,39                                       | 38             | 14,32                                      | 7                   | 2,64                                       |
| Неисправность корпуса автосцепки                                            | 310        | 1                                                                                                                          | 0,38                                       |                | -                                          |                     | -                                          |
| Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов      | 318        | 1                                                                                                                          | 0,38                                       | 6              | 2,26                                       | 1                   | 0,38                                       |
| Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки       | 319        |                                                                                                                            | -                                          | 2              | 0,75                                       |                     | -                                          |
| Трещина ударной розетки                                                     | 320        |                                                                                                                            | -                                          | 11             | 4,14                                       | 1                   | 0,38                                       |
| Неисправность поглощающего аппарата                                         | 348        | 1                                                                                                                          | 0,38                                       | 2              | 0,75                                       |                     | -                                          |
| Излом / ослабление крепления расцепного привода                             | 360        |                                                                                                                            | -                                          |                | -                                          | 1                   | 0,38                                       |
| Излом рычага расцепного привода                                             | 363        |                                                                                                                            | -                                          | 2              | 0,75                                       |                     | -                                          |
| Трещина / излом центрирующей балки                                          | 380        |                                                                                                                            | -                                          | 1              | 0,38                                       |                     | -                                          |
| Обрыв / трещина маятниковой подвески                                        | 381        |                                                                                                                            | -                                          | 2              | 0,75                                       | 1                   | 0,38                                       |
| Излом центрирующей балочки                                                  | 383        |                                                                                                                            | -                                          | 1              | 0,38                                       |                     | -                                          |
| <b>ИТОГО ПО АВТОСЦЕПНОМУ УСТРОЙСТВУ:</b>                                    | <b>300</b> | <b>12</b>                                                                                                                  | <b>4,52</b>                                | <b>65</b>      | <b>24,49</b>                               | <b>11</b>           | <b>4,14</b>                                |
| Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи                        | 402        |                                                                                                                            | -                                          |                | -                                          | 1                   | 0,38                                       |
| Неисправность воздухораспределителя                                         | 403        | 11                                                                                                                         | 4,14                                       | 6              | 2,26                                       | 3                   | 1,13                                       |
| Неисправность тормозного цилиндра                                           | 404        | 22                                                                                                                         | 8,29                                       | 31             | 11,68                                      | 15                  | 5,65                                       |
| Неисправность разобщительного крана                                         | 406        | 3                                                                                                                          | 1,13                                       | 4              | 1,51                                       | 1                   | 0,38                                       |
| Трещина запасного резервуара                                                | 407        |                                                                                                                            | -                                          |                | -                                          | 3                   | 1,13                                       |
| Срыв корончатой гайки триангеля                                             | 408        | 2                                                                                                                          | 0,75                                       | 1              | 0,38                                       | 1                   | 0,38                                       |
| Неисправность тройника                                                      | 410        | 6                                                                                                                          | 2,26                                       | 20             | 7,54                                       | 5                   | 1,88                                       |
| Обрыв кронштейна рабочей камеры                                             | 411        |                                                                                                                            | -                                          | 1              | 0,38                                       |                     | -                                          |
| Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозных приборов               | 440        | 3                                                                                                                          | 1,13                                       | 2              | 0,75                                       | 4                   | 1,51                                       |
| Обрыв, излом магистрали воздухопровода и подводящих труб                    | 441        | 1                                                                                                                          | 0,38                                       | 3              | 1,13                                       | 2                   | 0,75                                       |
| Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи                             | 443        |                                                                                                                            | -                                          | 1              | 0,38                                       |                     | -                                          |
| Завар башмака                                                               | 445        | 7                                                                                                                          | 2,64                                       | 4              | 1,51                                       | 1                   | 0,38                                       |
| Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи | 446        |                                                                                                                            | -                                          | 2              | 0,75                                       | 1                   | 0,38                                       |
| Разрегулирование рычажной передачи                                          | 447        |                                                                                                                            | -                                          | 3              | 1,13                                       | 1                   | 0,38                                       |
| Изгиб / излом триангеля                                                     | 450        |                                                                                                                            | -                                          | 2              | 0,75                                       | 1                   | 0,38                                       |

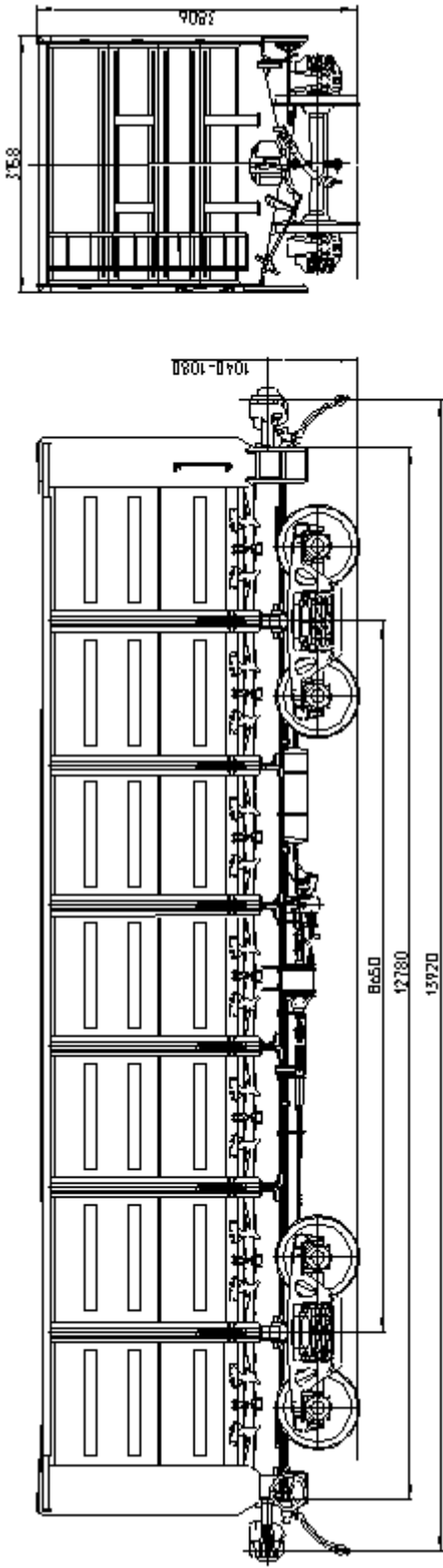
| Кол-во вагонов: 2 654                                                                                                                   |            |                                                                                                                            |                                            |                |                                            |                     |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| <div> <div>Модель полувагона</div> <div>Неисправность</div> </div>                                                                      |            | <div> <div>мод. 12-132-03 Уральского ВСЗ</div> <div>изг. 2008г. с магистралью из</div> <div>безрезьбовых труб</div> </div> |                                            |                |                                            |                     |                                            |
| Наименование неисправности                                                                                                              | код        | 2012 год                                                                                                                   |                                            | 2013 год       |                                            | 1 квартал 2014 года |                                            |
|                                                                                                                                         |            | кол-во отцепок                                                                                                             | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок      | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия |
| <b>ИТОГО ПО АВТОТОРМОЗНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ:</b>                                                                                            | <b>400</b> | <b>55</b>                                                                                                                  | <b>20,72</b>                               | <b>80</b>      | <b>30,14</b>                               | <b>39</b>           | <b>14,69</b>                               |
| Перекос кузова более 75 мм                                                                                                              | 501        | 3                                                                                                                          | 1,13                                       | 7              | 2,64                                       | 1                   | 0,38                                       |
| Уширение кузова более 75 мм на одну сторону                                                                                             | 502        | 1                                                                                                                          | 0,38                                       |                | -                                          |                     | -                                          |
| Обрыв сварного шва стойки                                                                                                               | 503        | 44                                                                                                                         | 16,58                                      | 97             | 36,55                                      | 17                  | 6,41                                       |
| Обрыв сварных швов раскосов                                                                                                             | 504        | 2                                                                                                                          | 0,75                                       |                | -                                          |                     | -                                          |
| Неисправности запора двери                                                                                                              | 537        | 4                                                                                                                          | 1,51                                       | 4              | 1,51                                       |                     | -                                          |
| Неисправность запора люка                                                                                                               | 540        | 109                                                                                                                        | 41,07                                      | 282            | 106,25                                     | 89                  | 33,53                                      |
| Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке                                                                                      | 605        |                                                                                                                            | -                                          | 2              | 0,75                                       |                     | -                                          |
| Ослабление крепления пятника                                                                                                            | 607        |                                                                                                                            | -                                          | 1              | 0,38                                       |                     | -                                          |
| Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин | 613        | 1                                                                                                                          | 0,38                                       | 1              | 0,38                                       |                     | -                                          |
| Обрыв по сварке или разрыв накладок, соединяющие верхние листы поперечных балок рамы полувагона с нижним обвязочным угольником          | 614        | 3                                                                                                                          | 1,13                                       | 11             | 4,14                                       | 2                   | 0,75                                       |
| Трещины верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы                                                                          | 615        |                                                                                                                            | -                                          | 4              | 1,51                                       |                     | -                                          |
| Трещины концевых балок                                                                                                                  | 621        |                                                                                                                            | -                                          |                | -                                          | 2                   | 0,75                                       |
| Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона                                                                | 625        | 26                                                                                                                         | 9,80                                       | 20             | 7,54                                       | 13                  | 4,90                                       |
| <b>ИТОГО ПО КУЗОВУ И РАМЕ:</b>                                                                                                          | <b>500</b> | <b>193</b>                                                                                                                 | <b>72,72</b>                               | <b>429</b>     | <b>161,64</b>                              | <b>124</b>          | <b>46,72</b>                               |
| Неисправности, не связанные с техническим состоянием вагонов                                                                            | 900        | 1                                                                                                                          | 0,38                                       | 10             | 3,77                                       | 5                   | 1,88                                       |
| Претензии к качеству выполнения дефовского ремонта                                                                                      | 912        |                                                                                                                            | -                                          | 97             | 36,55                                      | 25                  | 9,42                                       |
| Претензии к качеству выполнения капитального ремонта                                                                                    | 913        | 1                                                                                                                          | 0,38                                       |                | -                                          |                     | -                                          |
| Претензии к качеству изготовления вагона                                                                                                | 914        | 33                                                                                                                         | 12,43                                      |                | -                                          |                     | -                                          |
| Повреждение на станционных путях общего пользования                                                                                     | 915        | 2                                                                                                                          | 0,75                                       | 1              | 0,38                                       |                     | -                                          |
| Повреждения на путях организаций-клиентов                                                                                               | 916        | 14                                                                                                                         | 5,28                                       | 42             | 15,83                                      | 14                  | 5,28                                       |
| <b>ИТОГО ПО ПРОЧИМ НЕИСПРАВНОСТЯМ:</b>                                                                                                  | <b>0</b>   | <b>51</b>                                                                                                                  | <b>19,22</b>                               | <b>150</b>     | <b>56,52</b>                               | <b>44</b>           | <b>16,58</b>                               |
| <b>Всего:</b>                                                                                                                           |            | <b>1 587</b>                                                                                                               | <b>597,97</b>                              | <b>2 677</b>   | <b>1 008,67</b>                            | <b>1 027</b>        | <b>386,96</b>                              |

За 2012 год средний пробег 1 587 отцепок модели 12-132-03 с магистралью из безрезьбовых труб составил 347 263 км (от 211 371 до 495 766 км)

За 2013 год средний пробег 2 677 отцепок модели 12-132-03 с магистралью из безрезьбовых труб составил 73 224 км (от 8 613 до 149 611 км)

За 1 квартал 2014 года средний пробег 1 027 отцепок модели 12-132-03 с магистралью из безрезьбовых труб составил 114 167 км (от 555 до 160 095 км)

4. 4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-132-03



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков; насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

|                               |                           |                                             |        |                                        |        |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|--------|----------------------------------------|--------|
| Номер проекта                 | 132.00.00.000-03          | Длина:                                      |        | длина                                  | 12750  |
| Технические условия           | ТУ 3182-112-07518941-2004 | по осям сцепления автосцепок                | 13920  | высота                                 | 2365   |
| Модель вагона                 | 12-132-03                 | по концевым балкам рамы                     | 12780  | Удельный объем, м³/т                   | 1,26   |
| Тип вагона                    | 600                       | Ширина максимальная, мм                     | 3158   | Наличие торцевых дверей                | нет    |
| Изготовитель                  | ФГУП ПО «УВЗ»             | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: |        | Количество разгрузочных люков, шт      | 14     |
| Грузоподъемность, т           | 69,5                      | Максимальная                                | 3806   | Угол открывания крышек люков, град     | 32     |
| Масса тары вагона, т          | 24,5                      | до нижней обвязки                           | 1421   | над тележками                          | 19,5   |
| Назрузка:                     |                           | Количество осей, шт                         | 4      | над тормозным цилиндром                | 28     |
| статическая осевая, кН(тс)    | 230 (23,5)                | Модель 2-осной тележки                      | 18-578 | Площадь пола, м²                       | 37,115 |
| погонная кН/м (тс/м)          | 66,09 (6,75)              | Наличие переходной площадки                 | нет    | Год постройки на серийное производство | 2004   |
| Объем кузова, м³              | 88                        | Наличие стояночного тормоза                 | есть   | Год сжатия с серийного производства    | -      |
| Скорость конструктивная, км/ч | 120                       | Внутренние размеры кузова, мм:              |        | Возможность установки буферов          | нет    |
| Габарит                       | 1-ВМ                      | Ширина                                      | 2911   |                                        |        |
| База вагона, мм               | 8650                      |                                             |        |                                        |        |

**Отцепки в ТОР полувагонов, мод. 12-132-03  
на тележках модели 18-578, прошедших модернизацию по проекту  
ПКБ ЦВ №М-1826 00.000М**

| Кол-во вагонов:                                                                  |     | 105            |                                            |                |                                            |                     |                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| Наименование неисправности                                                       | код | 2012 год       |                                            | 2013 год       |                                            | 1 квартал 2014 года |                                            |
|                                                                                  |     | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок      | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия |
| Тонкий гребень                                                                   | 102 | 38             | 361,90                                     | 9              | 85,71                                      | 3                   | 28,57                                      |
| Кольцевая выработка поверхности катания                                          | 104 | 1              | 9,52                                       |                |                                            |                     |                                            |
| Ползун на поверхности катания                                                    | 106 | 2              | 19,05                                      | 2              | 19,05                                      |                     |                                            |
| Выщербина обода колеса                                                           | 107 | 10             | 95,24                                      | 3              | 28,57                                      | 4                   | 38,10                                      |
| Остроконечный накат гребня                                                       | 109 | 4              | 38,10                                      | 1              | 9,52                                       |                     |                                            |
| Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы                                 | 117 | 4              | 38,10                                      | 6              | 57,14                                      | 1                   | 9,52                                       |
| Трещина диска колеса колёсной пары                                               | 118 |                |                                            | 1              | 9,52                                       |                     |                                            |
| Протертое место оси колесной пары                                                | 132 |                |                                            | 1              | 9,52                                       |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО КОЛЕСНЫМ ПАРАМ:</b>                                                  |     | <b>59</b>      | <b>561,90</b>                              | <b>23</b>      | <b>219,05</b>                              | <b>8</b>            | <b>76,19</b>                               |
| Грение буксы                                                                     | 150 | 3              | 28,57                                      | 1              | 9,52                                       |                     |                                            |
| Сдвиг буксы                                                                      | 151 | 1              | 9,52                                       |                |                                            |                     |                                            |
| Показания системы акустического контроля буксового узла                          | 156 |                |                                            |                |                                            | 1                   | 9,52                                       |
| Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля                  | 157 |                |                                            | 3              | 28,57                                      |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО БУКСОВЫМ УЗЛАМ:</b>                                                  |     | <b>4</b>       | <b>38,10</b>                               | <b>4</b>       | <b>38,10</b>                               | <b>1</b>            | <b>9,52</b>                                |
| Трещина / излом боковины (рамы)                                                  | 205 | 4              | 38,10                                      | 3              | 28,57                                      |                     |                                            |
| Трещина колпака скользуна                                                        | 212 | 4              | 38,10                                      | 2              | 19,05                                      |                     |                                            |
| Излом пружин                                                                     | 214 | 9              | 85,71                                      | 12             | 114,29                                     | 3                   | 28,57                                      |
| Трещина или излом надрессорной балки                                             | 217 | 2              | 19,05                                      |                |                                            |                     |                                            |
| Завышение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки | 219 | 11             | 104,76                                     | 1              | 9,52                                       |                     |                                            |
| Несоответствие зазоров скользуна                                                 | 220 | 5              | 47,62                                      |                |                                            |                     |                                            |
| Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме                                | 225 | 4              | 38,10                                      | 3              | 28,57                                      | 1                   | 9,52                                       |
| Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698   | 226 | 3              | 28,57                                      |                |                                            |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО ТЕЛЕЖКАМ:</b>                                                        |     | <b>42</b>      | <b>400,00</b>                              | <b>21</b>      | <b>200,00</b>                              | <b>4</b>            | <b>38,10</b>                               |
| Провисание автосцепки                                                            | 302 | 1              | 9,52                                       | 1              | 9,52                                       | 1                   | 9,52                                       |
| <b>ИТОГО ПО АВТОСЦЕПНОМУ УСТРОЙСТВУ:</b>                                         |     | <b>1</b>       | <b>9,52</b>                                | <b>1</b>       | <b>9,52</b>                                | <b>1</b>            | <b>9,52</b>                                |
| Неисправность тормозного цилиндра                                                | 404 | 1              | 9,52                                       | 1              | 9,52                                       |                     |                                            |
| Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозных приборов                    | 440 | 1              | 9,52                                       |                |                                            |                     |                                            |
| Завар башмака                                                                    | 445 | 1              | 9,52                                       |                |                                            |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО АВТОТОРМОЗНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ:</b>                                     |     | <b>3</b>       | <b>28,57</b>                               | <b>1</b>       | <b>9,52</b>                                | <b>0</b>            |                                            |
| Перекос кузова более 75 мм                                                       | 501 | 1              | 9,52                                       |                |                                            |                     |                                            |
| Обрыв сварного шва стойки                                                        | 503 | 1              | 9,52                                       |                |                                            |                     |                                            |
| Неисправность запора люка                                                        | 540 | 7              | 66,67                                      | 9              | 85,71                                      | 2                   | 19,05                                      |
| Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона         | 625 | 1              | 9,52                                       | 2              | 19,05                                      |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО КУЗОВУ И РАМЕ:</b>                                                   |     | <b>10</b>      | <b>76,19</b>                               | <b>11</b>      | <b>104,76</b>                              | <b>2</b>            | <b>19,05</b>                               |
| Неисправности, не связанные с техническим состоянием вагонов                     | 900 | 1              | 9,52                                       | 1              | 9,52                                       |                     |                                            |

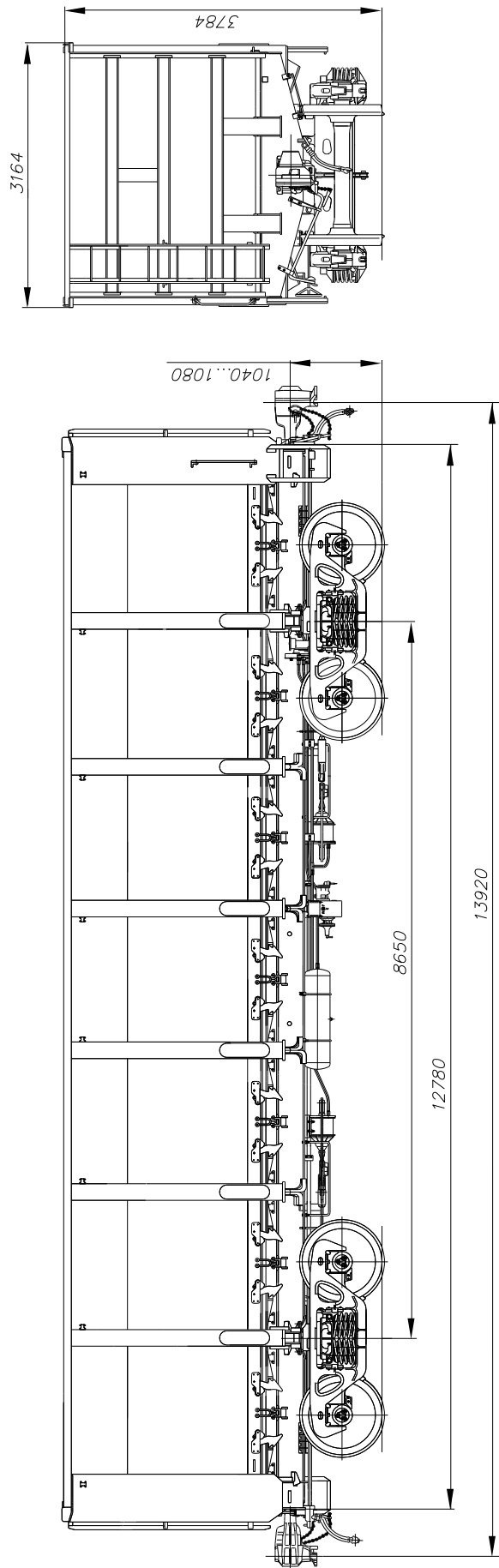
| Кол-во вагонов: 105                                |     |                |                                            |                |                                            |                     |                                            |
|----------------------------------------------------|-----|----------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| Наименование неисправности                         | код | 2012 год       |                                            | 2013 год       |                                            | 1 квартал 2014 года |                                            |
|                                                    |     | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок      | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия |
| Претензии к качеству выполнения деповского ремонта | 912 | 3              | 28,57                                      | 2              | 19,05                                      |                     |                                            |
| Повреждения на путях организаций-клиентов          | 916 | 3              | 28,57                                      |                |                                            |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО ПРОЧИМ НЕИСПРАВНОСТЯМ:</b>             |     | 7              | 66,67                                      | 3              | 28,57                                      | 0                   |                                            |
| <b>ВСЕГО:</b>                                      |     | <b>126</b>     | <b>1 180,95</b>                            | <b>64</b>      | <b>609,52</b>                              | <b>16</b>           | <b>152,38</b>                              |

За 2012 год средний пробег 126 отцепок полувагонов модели 12-132-03 составил 104 474 км  
(от 38 604 до 151 752 км)

За 2013 год средний пробег 64 отцепок полувагонов модели 12-132-03 составил 70 447 км  
(от 165 до 157 973 км)

За 1 квартал 2014 года средний пробег 16 отцепок полувагонов модели 12-132-03 составил 84 976 км  
(от 37 925 до 136 318 км)

# 5. 4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-196-01



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

|                               |                      |                                             |                                        |        |
|-------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|--------|
| Номер проекта                 | 196.00.00.000-01     | Длина:                                      | длина                                  | 12771  |
| Технические условия           | ТУ 3182-135-07518941 | по осям сцепления автосцепок                | высота                                 | 2365   |
| Модель вагона                 | 12-196-01            | по конечным балкам рамы                     | Удельный объем, м³ /т                  | 1,17   |
| Тип вагона                    | -                    | Ширина максимальная, мм                     | Наличие торцевых дверей                | нет    |
| Изготовитель                  | ФГУП «ПО УВЗ»        | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | Количество разгрузочных люков, шт.     | 14     |
| Грузоподъемность, т           | 75                   | максимальная                                | Угол открывания крышек люков, град     | 32     |
| Масса тары вагона, т          | 24,3 ± 0,7           | до нижней обвязки                           | средних                                | 19,5   |
| Нагрузка:                     |                      | Количество осей, шт.                        | над тележками                          | 28     |
| статическая осявая, кН(тс)    | 245 (25)             | Модель 2-осной тележки                      | над тормозным цилиндром                | 37,176 |
| погонная кН/м (тс/м)          | 70,4 (7,18)          | Наличие переходной площадки                 | Площадь пола, м²                       | -      |
| Объем кузова, м³              | 88                   | Наличие стояночного тормоза                 | Год постройки на серийное производство | -      |
| Скорость конструктивная, км/ч | 120                  | Внутренние размеры кузова, мм:              | Год снятия с серийного производства    | -      |
| Габарит                       | 1-Т                  |                                             | Возможность установки буферов          | нет    |

Отцепки в ТОР полувагонов, построенных в 2009г. модели 12-196-01

| Кол-во вагонов: 135                                                               |     | Модель 12-196-01 (25тс на ось) изг. УВЗ 2009г. |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                     |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| Неисправность                                                                     |     | 2009 год                                       |                                            | 2010 год       |                                            | 2011 год       |                                            | 2012 год       |                                            | 2013 год       |                                            | 1 квартал 2014 года |                                            |
| Наименование неисправности                                                        | Код | кол-во отцепок                                 | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок      | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия |
| Тонкий гребень                                                                    | 102 |                                                |                                            |                |                                            | 1              | 7,41                                       | 1              | 7,41                                       |                |                                            |                     |                                            |
| Ползун на поверхности катания                                                     | 106 |                                                |                                            | 3              | 22,22                                      | 2              | 14,81                                      |                |                                            | 2              | 14,81                                      | 1                   | 7,41                                       |
| Выщербина обода колеса                                                            | 107 |                                                |                                            | 3              | 22,22                                      | 6              | 44,44                                      | 5              | 37,04                                      | 4              | 29,63                                      |                     |                                            |
| Остроконечный накат гребня                                                        | 109 |                                                |                                            | 1              | 7,41                                       |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                     |                                            |
| Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы                                  | 117 |                                                |                                            |                |                                            |                |                                            | 3              | 22,22                                      |                |                                            | 1                   | 7,41                                       |
| ИТОГО ПО КОЛЕСНЫМ ПАРАМ:                                                          |     |                                                |                                            | 7              | 51,85                                      | 9              | 66,67                                      | 9              | 66,67                                      | 6              | 44,44                                      | 2                   | 14,81                                      |
| Грение буксы                                                                      | 150 |                                                |                                            | 12             | 88,89                                      | 3              | 22,22                                      | 9              | 66,67                                      | 2              | 14,81                                      |                     |                                            |
| Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля                   | 157 |                                                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            | 1              | 7,41                                       | 1                   | 7,41                                       |
| ИТОГО ПО БУКСОВЫМ УЗЛАМ:                                                          |     |                                                |                                            | 12             | 88,89                                      | 3              | 22,22                                      | 9              | 66,67                                      | 3              | 22,22                                      | 1                   | 7,41                                       |
| Износ колпака скользуна                                                           | 208 |                                                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            | 1                   | 7,41                                       |
| Трещина прилива (опоры) для колпака скользуна                                     | 209 |                                                |                                            | 1              | 7,41                                       |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                     |                                            |
| Трещина колпака скользуна                                                         | 212 |                                                |                                            | 2              | 14,81                                      |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                     |                                            |
| Излом пружин                                                                      | 214 |                                                |                                            | 5              | 37,04                                      | 6              | 44,44                                      | 13             | 96,30                                      | 18             | 133,33                                     | 3                   | 22,22                                      |
| Трещина или излом наддрессорной балки                                             | 217 |                                                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                     |                                            |
| Трещина / излом клина гасителя колебаний                                          | 218 |                                                |                                            | 1              | 7,41                                       |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                     |                                            |
| Завышение фрикционного клина относительно опорной поверхности наддрессорной балки | 219 | 1                                              | 7,41                                       | 3              | 22,22                                      |                |                                            | 1              | 7,41                                       | 1              | 7,41                                       |                     |                                            |
| Несоответствие зазоров скользуна                                                  | 220 |                                                |                                            | 4              | 29,63                                      | 2              | 14,81                                      | 2              | 14,81                                      | 1              | 7,41                                       |                     |                                            |
| Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме                                 | 225 |                                                |                                            |                |                                            | 1              | 7,41                                       |                |                                            | 1              | 7,41                                       | 1                   | 7,41                                       |
| Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698    | 226 |                                                |                                            |                |                                            |                |                                            | 1              | 7,41                                       |                |                                            |                     |                                            |
| Выпадение ролика скользуна                                                        | 231 |                                                |                                            | 2              | 14,81                                      |                |                                            | 1              | 7,41                                       |                |                                            |                     |                                            |
| ИТОГО ПО ТЕЛЕЖКАМ:                                                                |     | 1                                              | 7,41                                       | 18             | 133,33                                     | 9              | 66,67                                      | 18             | 133,33                                     | 21             | 155,56                                     | 5                   | 37,04                                      |
| Провисание автосцепки                                                             | 302 |                                                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                     |                                            |
| ИТОГО ПО АВТОСЦЕПНОМУ УСТРОЙСТВУ:                                                 |     |                                                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            | 1              | 7,41                                       |                     |                                            |
| Срыв корончатой гайки триангеля                                                   | 408 |                                                |                                            | 1              | 7,41                                       |                |                                            | 1              | 7,41                                       | 1              | 7,41                                       |                     |                                            |

| Кол-во вагонов: 135                                          |     | Модель 12-196-01 (25тс на ось) изг. УВЗ 2009г. |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |  |  |
|--------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|--|--|
| Модель полувагона                                            |     |                                                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |  |  |
| Неисправность                                                |     | 2009 год                                       |                                            |                | 2010 год                                   |                | 2011 год                                   |                | 2012 год                                   |                | 2013 год                                   |                | 1 квартал 2014 года                        |                |                                            |  |  |
| Наименование неисправности                                   | Код | кол-во отцепок                                 | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия |  |  |
| Неисправность тройника                                       | 410 |                                                |                                            |                |                                            | 1              | 7,41                                       |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |  |  |
| Завар башмака                                                | 445 |                                                |                                            |                |                                            | 1              | 7,41                                       |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |  |  |
| ИТОГО ПО АВТОТОРМОЗНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ:                        |     |                                                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |  |  |
| Обрыв сварного шва стойки                                    | 503 |                                                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |  |  |
| Обрыв сварных швов раскосов                                  | 504 |                                                |                                            |                |                                            | 1              | 7,41                                       |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |  |  |
| Неисправность запора люка                                    | 540 |                                                |                                            |                |                                            | 5              | 37,04                                      | 4              | 29,63                                      | 4              | 29,63                                      |                |                                            |                |                                            |  |  |
| ИТОГО ПО КУЗОВУ И РАМЕ:                                      |     |                                                |                                            |                |                                            | 6              | 44,44                                      | 4              | 29,63                                      | 5              | 37,04                                      | 0              |                                            |                |                                            |  |  |
| Неисправности, не связанные с техническим состоянием вагонов | 900 |                                                |                                            | 1              | 7,41                                       | 1              | 7,41                                       | 1              | 7,41                                       | 2              | 14,81                                      |                |                                            |                |                                            |  |  |
| Отстановка по указанию железнодорожной администрации         | 902 |                                                |                                            |                |                                            |                |                                            | 4              | 29,63                                      |                |                                            |                |                                            |                |                                            |  |  |
| Претензии к качеству выполнения деповского ремонта           | 912 |                                                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            | 1              | 7,41                                       | 1              | 7,41                                       |                | 7,41                                       |  |  |
| Претензии к качеству изготовления вагона                     | 914 |                                                |                                            | 1*             | 7,41                                       |                |                                            |                |                                            | 2*             | 14,81                                      |                |                                            |                |                                            |  |  |
| Повреждение на станционных путях общего пользования          | 915 |                                                |                                            | 3              | 22,22                                      |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |                |                                            |  |  |
| Повреждения на путях организаций-клиентов                    | 916 |                                                |                                            | 4              | 29,63                                      |                |                                            |                |                                            | 1              | 7,41                                       |                |                                            |                |                                            |  |  |
| ИТОГО ПО ПРОЧИМ НЕИСПРАВНОСТЯМ:                              |     |                                                |                                            | 9              | 66,67                                      | 1              | 7,41                                       | 5              | 37,04                                      | 6              | 44,44                                      | 1              | 7,41                                       |                |                                            |  |  |
| ВСЕГО:                                                       |     | 1                                              | 7,41                                       | 48             | 355,56                                     | 30             | 222,22                                     | 46             | 340,74                                     | 43             | 318,52                                     | 9              | 66,67                                      |                |                                            |  |  |

\* Отцепки в ТОР по второму коду за 2010 год по "излому пружин" (код 214)

\* Отцепки в ТОР по второму коду за 2013 год по "трещина / излом боковины (рамы)" (код 205) и по "излому пружин" (код 214)

Ремонтируются по сроку

# 6. Отцепки в ТОР полувагонов мод. 12-9788-01, построенных в 2008г.

| Кол-во вагонов: 200                                                              |     | 124<br>(76 полувагонов<br>прошли ДР)                                                          |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  | Полувагоны пошли ДР |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|
| Модель полувагона                                                                |     | Модель 12-9788-01 (23,25тс на ось)<br>изг. ЗАО "Промтрактор-Вагон"<br>в ноябре-декабре 2008г. |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Неисправность                                                                    |     |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Наименование неисправности                                                       | код | 2009 год                                                                                      |                                                  | 2010 год          |                                                  | 2011 год          |                                                  | 2012 год            |                                                  | 2013 год          |                                                  | 1 квартал 2014 года |                                                  |
|                                                                                  |     | кол-во<br>отцепок                                                                             | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок   | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок   | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия |
| Сход с рельс                                                                     | 101 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Тонкий гребень                                                                   | 102 | 2                                                                                             | 10,00                                            | 22                | 110,00                                           | 47                | 235,00                                           | 27                  | 217,74                                           | 35                | 175,00                                           | 14                  | 70,00                                            |
| Прокат по кругу катания выше нормы                                               | 103 |                                                                                               |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                   |                                                  | 1                   | 8,06                                             |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Кольцевая выработка поверхности катания                                          | 104 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |
| Навар на поверхности катания                                                     | 105 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Ползун на поверхности катания                                                    | 106 | 1                                                                                             | 5,00                                             | 3                 | 15,00                                            | 2                 | 10,00                                            |                     |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |
| Выщербина обода колеса                                                           | 107 | 1                                                                                             | 5,00                                             | 11                | 55,00                                            | 8                 | 40,00                                            | 17                  | 137,10                                           | 12                | 60,00                                            | 4                   | 20,00                                            |
| Раздавливание обода колеса (уширение обода)                                      | 108 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  | 2                   | 16,13                                            |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Остроконечный накат гребня                                                       | 109 | 2                                                                                             | 10,00                                            | 25                | 125,00                                           | 21                | 105,00                                           | 16                  | 129,03                                           | 3                 | 15,00                                            | 3                   | 15,00                                            |
| Тонкий обод                                                                      | 111 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Трещина обода                                                                    | 112 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Трещина / откол гребня колеса                                                    | 114 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы                                 | 117 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 8                 | 40,00                                            | 12                  | 96,77                                            | 8                 | 40,00                                            | 4                   | 20,00                                            |
| ИТОГО ПО КОЛЕСНЫМ ПАРАМ:                                                         |     | 6                                                                                             | 30,00                                            | 62                | 310,00                                           | 91                | 455,00                                           | 75                  | 604,84                                           | 60                | 300,00                                           | 25                  | 125,00                                           |
| Грение буксы                                                                     | 150 | 6                                                                                             | 30,00                                            | 2                 | 10,00                                            | 7                 | 35,00                                            | 6                   | 48,39                                            |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Сдвиг буксы                                                                      | 151 | 1                                                                                             | 5,00                                             | 1                 | 5,00                                             |                   |                                                  | 1                   | 8,06                                             |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля                  | 157 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  | 7                 | 35,00                                            | 2                   | 10,00                                            |
| ИТОГО ПО БУКСОВЫМ УЗЛАМ:                                                         |     | 7                                                                                             | 35,00                                            | 3                 | 15,00                                            | 7                 | 35,00                                            | 7                   | 56,45                                            | 7                 | 35,00                                            | 2                   | 10,00                                            |
| Трещины или излом боковины (рамы)                                                | 205 | 2                                                                                             | 10,00                                            | 22                | 110,00                                           | 18                | 90,00                                            | 9                   | 72,58                                            | 10                | 50,00                                            | 2                   | 10,00                                            |
| Излом прилива (опоры) для колпака скользуна                                      | 206 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Ослабление крепления скользуна                                                   | 207 | 5                                                                                             | 25,00                                            | 2                 | 10,00                                            |                   |                                                  |                     |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Износ колпака скользуна                                                          | 208 |                                                                                               |                                                  | 2                 | 10,00                                            | 4                 | 20,00                                            |                     |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Трещина прилива (опоры) для колпака скользуна                                    | 209 | 2                                                                                             | 10,00                                            | 1                 | 5,00                                             |                   |                                                  |                     |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Трещина колпака скользуна                                                        | 212 | 1                                                                                             | 5,00                                             | 2                 | 10,00                                            | 3                 | 15,00                                            | 1                   | 8,06                                             | 2                 | 10,00                                            |                     |                                                  |
| Излом пружин                                                                     | 214 | 3                                                                                             | 15,00                                            | 5                 | 25,00                                            | 6                 | 30,00                                            | 9                   | 72,58                                            | 9                 | 45,00                                            |                     |                                                  |
| Трещина / излом клина гасителя колебаний                                         | 218 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |
| Завышение фрикционного клина относительно опорной поверхности надressорной балки | 219 | 6                                                                                             | 30,00                                            | 14                | 70,00                                            | 18                | 90,00                                            | 7                   | 56,45                                            | 31                | 155,00                                           | 3                   | 15,00                                            |
| Несоответствие зазоров скользуна                                                 | 220 | 15                                                                                            | 75,00                                            | 38                | 190,00                                           | 16                | 80,00                                            | 8                   | 64,52                                            | 10                | 50,00                                            | 2                   | 10,00                                            |
| Разнотипность тележек                                                            | 221 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  | 2                   | 16,13                                            |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме                                | 225 | 5                                                                                             | 25,00                                            | 17                | 85,00                                            | 21                | 105,00                                           | 35                  | 282,26                                           | 11                | 55,00                                            | 2                   | 10,00                                            |
| Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698   | 226 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 2                 | 10,00                                            | 1                   | 8,06                                             | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |

| Кол-во вагонов: 200                          |                                                                        | 124<br>(76 полувагонов<br>прошли ДР)                                                          |                                                  |                   |                                                  | Полувагоны пошли ДР |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|
| Модель полувагона                            |                                                                        | Модель 12-9788-01 (23,25тс на ось)<br>изг. ЗАО "Промтрактор-Вагон"<br>в ноябре-декабре 2008г. |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Неисправность                                |                                                                        | 2009 год                                                                                      |                                                  |                   |                                                  | 2010 год            |                                                  | 2011 год          |                                                  | 2012 год          |                                                  | 2013 год          |                                                  | 1 квартал 2014 года |                                                  |
| код                                          | Наименование неисправности                                             | кол-во<br>отцепок                                                                             | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок   | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок   | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия |
| 227                                          | Ослабление заклёпок планки фрикционного гасителя колебаний             |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 1                   | 5,00                                             |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 234                                          | Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки                      |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  | 1                   | 5,00                                             |
| <b>ИТОГО ПО ТЕЛЕЖКАМ:</b>                    |                                                                        | 39                                                                                            | 195,00                                           | 103               | 515,00                                           | 90                  | 450,00                                           | 72                | 580,65                                           | 75                | 375,00                                           | 10                | 50,00                                            |                     |                                                  |
| 302                                          | Провисание автосцепки                                                  | 1                                                                                             | 5,00                                             | 4                 | 20,00                                            | 5                   | 25,00                                            |                   |                                                  | 1                 | 5,00                                             | 3                 | 15,00                                            |                     |                                                  |
| 310                                          | Неисправность корпуса автосцепки                                       |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 1                   | 5,00                                             |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 318                                          | Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 1                   | 5,00                                             |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 348                                          | Неисправность поглощающего аппарата                                    |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  | 1                 | 8,06                                             |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| <b>ИТОГО ПО АВТОСЦЕПНОМУ УСТРОЙСТВУ:</b>     |                                                                        | 1                                                                                             | 5,00                                             | 4                 | 20,00                                            | 7                   | 35,00                                            | 1                 | 8,06                                             | 1                 | 5,00                                             | 3                 | 15,00                                            |                     |                                                  |
| 401                                          | Неисправность авторежима и его привода                                 | 1                                                                                             | 5,00                                             |                   |                                                  |                     |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 402                                          | Неисправность авторегулятора                                           |                                                                                               |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 404                                          | Неисправность тормозного цилиндра                                      | 1                                                                                             | 5,00                                             | 2                 | 10,00                                            | 1                   | 5,00                                             |                   |                                                  | 6                 | 30,00                                            | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |
| 405                                          | Неисправность концевого крана                                          |                                                                                               |                                                  | 1                 | 5,00                                             | 1                   | 5,00                                             |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 408                                          | Срыв корончатой гайки треугольника                                     | 1                                                                                             | 5,00                                             | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  | 1                 | 8,06                                             |                   |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |
| 410                                          | Неисправность тройника                                                 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  | 1                 | 8,06                                             | 1                 | 5,00                                             |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 440                                          | Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозных приборов          |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  | 1                 | 8,06                                             |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 441                                          | Обрыв / излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали    |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  | 2                 | 10,00                                            |                     |                                                  |
| 442                                          | Неисправности соединительных рукавов                                   |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 1                   | 5,00                                             |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 445                                          | Завар башмака                                                          |                                                                                               |                                                  | 4                 | 20,00                                            | 1                   | 5,00                                             |                   |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 447                                          | Разрегулирование рычажной передачи                                     |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 1                   | 5,00                                             |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| <b>ИТОГО ПО АВТОТОРМОЗНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ:</b> |                                                                        | 3                                                                                             | 15,00                                            | 9                 | 45,00                                            | 5                   | 25,00                                            | 3                 | 24,19                                            | 8                 | 40,00                                            | 4                 | 20,00                                            |                     |                                                  |
| 501                                          | Перекус кузова более 75 мм                                             |                                                                                               |                                                  | 1                 | 5,00                                             | 8                   | 40,00                                            |                   |                                                  | 3                 | 15,00                                            |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 502                                          | Уширение кузова более 75 мм на одну сторону                            |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |                   |                                                  | 2                 | 10,00                                            |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 503                                          | Обрыв сварного шва стойки                                              |                                                                                               |                                                  | 2                 | 10,00                                            | 26                  | 130,00                                           | 25                | 201,61                                           | 40                | 200,00                                           | 12                | 60,00                                            |                     |                                                  |
| 506                                          | Повреждение обвязочных брусьев                                         |                                                                                               |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 531                                          | Повреждение обшивки кузова                                             |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 1                   | 5,00                                             |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 537                                          | Неисправности запора двери                                             |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 5                   | 25,00                                            |                   |                                                  | 2                 | 10,00                                            |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 538                                          | Отсутствие крышки люка                                                 | 1                                                                                             | 5,00                                             | 9                 | 45,00                                            | 14                  | 70,00                                            | 14                | 112,90                                           | 14                | 70,00                                            |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 539                                          | Повреждение крышки люка и петель                                       |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 1                   | 5,00                                             |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 540                                          | Неисправность запора люка                                              |                                                                                               |                                                  | 9                 | 45,00                                            | 69                  | 345,00                                           | 58                | 467,74                                           | 92                | 460,00                                           | 23                | 115,00                                           |                     |                                                  |
| 601                                          | Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок            |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |                   |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                   |                                                  |                     |                                                  |
| 605                                          | Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке                     |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 1                   | 5,00                                             |                   |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |

| Кол-во вагонов: 200                                                      |     | 124<br>(76 полувагонов<br>прошли ДР)                                                          |                                                  |                   |                                                  | Полувагоны пошли ДР |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|
| Модель полувагона                                                        |     | Модель 12-9788-01 (23,25тс на ось)<br>изг. ЗАО "Промтрактор-Вагон"<br>в ноябре-декабре 2008г. |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Неисправность                                                            |     | 2009 год                                                                                      |                                                  | 2010 год          |                                                  | 2011 год            |                                                  | 2012 год          |                                                  | 2013 год          |                                                  | 1 квартал 2014 года |                                                  |
| Наименование неисправности                                               | код | кол-во<br>отцепок                                                                             | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок   | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия | кол-во<br>отцепок   | кол-во отцепок на<br>1000 ваг. общего<br>наличия |
| Ослабление крепления пятника                                             | 607 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |                   |                                                  | 1                 | 5,00                                             |                     |                                                  |
| Трещины верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы           | 615 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  | 1                 | 8,06                                             |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона | 625 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 9                   | 45,00                                            | 1                 | 8,06                                             | 1                 | 5,00                                             | 2                   | 10,00                                            |
| ИТОГО ПО КУЗОВУ И РАМЕ:                                                  |     | 1                                                                                             | 5,00                                             | 22                | 110,00                                           | 134                 | 670,00                                           | 99                | 798,39                                           | 156               | 780,00                                           | 37                  | 185,00                                           |
| Неисправности, не связанные с техническим состоянием вагонов             | 900 | 5                                                                                             | 25,00                                            | 17                | 85,00                                            | 4                   | 20,00                                            |                   |                                                  | 2                 | 10,00                                            |                     |                                                  |
| Остановка по указанию железнодорожной администрации                      | 902 | 1                                                                                             | 5,00                                             |                   |                                                  |                     |                                                  |                   |                                                  |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Претензии к качеству выполнения Деповского ремонта                       | 912 |                                                                                               |                                                  |                   |                                                  | 3                   | 15,00                                            |                   |                                                  | 13                | 65,00                                            |                     |                                                  |
| Претензии к качеству изготовления вагона                                 | 914 | 5*                                                                                            | 25,00                                            | 9*                | 45,00                                            | 11*                 | 55,00                                            | 2*                | 16,13                                            |                   |                                                  |                     |                                                  |
| Повреждения на путях организаций-клиентов                                | 916 | 2                                                                                             | 10,00                                            | 7                 | 35,00                                            | 1                   | 5,00                                             | 2                 | 16,13                                            | 5                 | 25,00                                            |                     |                                                  |
| ИТОГО ПО ПРОЧИМ НЕИСПРАВНОСТЯМ:                                          |     | 13                                                                                            | 65,00                                            | 33                | 165,00                                           | 19                  | 95,00                                            | 4                 | 32,26                                            | 20                | 100,00                                           | 0                   |                                                  |
| ВСЕГО:                                                                   |     | 70                                                                                            | 350,00                                           | 236               | 1 180,00                                         | 353                 | 1 765,00                                         | 261               | 2 104,84                                         | 327               | 1 635,00                                         | 81                  | 405,00                                           |

Средний пробег 261 отцепки за 2012 год составил - 258 758 км (от 170 423 до 487 439 км)

Средний пробег 327 отцепок за 2013 год составил - 59 245 км (от 907 до 144 380 км)

Средний пробег 81 отцепки за 1 квартал 2014 года составил - 99 179 км (от 34 853 до 149 890 км)

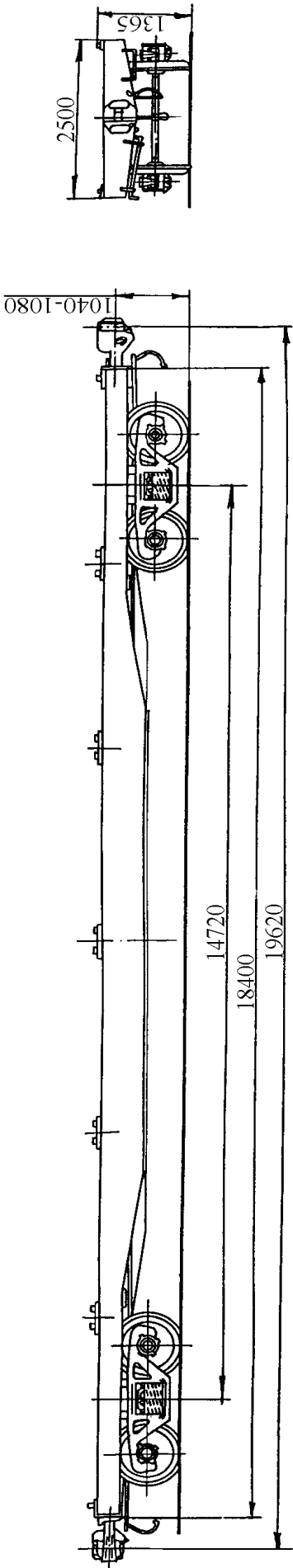
\* Отцепки в ТОР по второму коду за 2009 год по "трещине или излому боковины (рамы)" (код 151) и по "трещине или излому боковины (рамы)" (код 205) и по "трещине или излому надрессорной балки" (код 217) и по "неисправности опорной прокладки в буксовом проёме" (код 225)

\* Отцепки в ТОР по второму коду за 2010 год по "трещине или излому боковины (рамы)" (код 205) и по "излому пружин" (код 214) и по "обрыву, излому магистралей воздухопровода и подводящих труб" (код 441)

\* Отцепки в ТОР по второму коду за 2011 год по "тонкому гребню" (код 102) и по "трещине или излому боковины (рамы)" (код 205) и по "излому пружин" (код 214) и по "трещине / излому клина гасителя колебаний" (код 218) и по "неисправности опорной прокладки в буксовом проёме" (код 225) и по "неисправности поглощающего аппарата" (код 348)

\* Отцепки в ТОР по второму коду за 2012 год по "трещине или излому боковины (рамы)" (код 205)

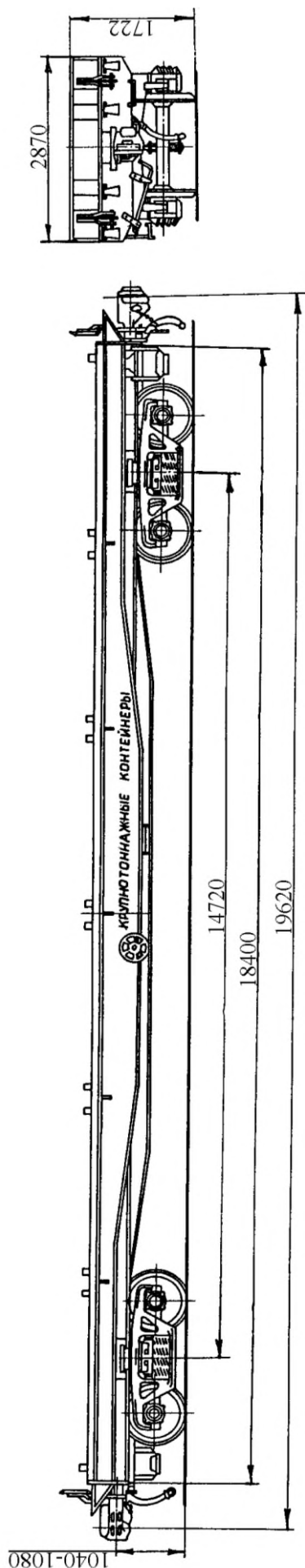
7. Платформа фитинговая для большегрузных контейнеров, модель 13-470



Назначение : для перевозки типовых крупнотоннажных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 т.

|                                   |                      |                                              |             |                                                   |        |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------|--------|
| Номер проекта                     | 470.00.000-4         | Габарит                                      | 0-ВМ (01-Т) | Модель 2-осной тележки                            | 18-100 |
| Технические условия               | ТУ 24-5-317-76       | База вагона, мм                              | 14720       | Наличие переходной площадки                       | нет    |
| Модель вагона                     | 13-470               | Длина, мм:                                   |             | Наличие стояночного тормоза                       | есть   |
| Тип вагона                        | 946                  | по осям сцепления автосцепок                 | 19620       | Площадь, м²                                       | 46     |
| Изготовитель                      | ОАО «Днепровагонмаш» | по конечным балкам рамы                      | 18400       | Удельная площадь, м²/т                            | 0,77   |
|                                   | ПО «Абаканвагонмаш»  | Ширина максимальная, мм                      | 2500        | Количество упоров для крепления контейнеров, шт.: |        |
| Грузоподъемность, т               | 60                   | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : |             | опрокидывающихся                                  | 20     |
| Масса тары вагона (min./max.), т. | 21,3/22,6            | максимальная                                 | 1365        | стационарных                                      | 4      |
| Нагрузка :                        |                      | до уровня пола                               | 1275        | Год постановки на серийное производство           | 1976   |
| статическая нагрузка, кН(тс)      | 205,0 (20,5)         | Количество осей, шт.                         | 4           | Год снятия с серийного производства               | 1986   |
| погонная, кН/м (тс/м)             | 41,8 (4,18)          |                                              |             | Возможность установки буферов                     | нет    |
| Скорость конструкционная, км/ч    | 120                  |                                              |             |                                                   |        |

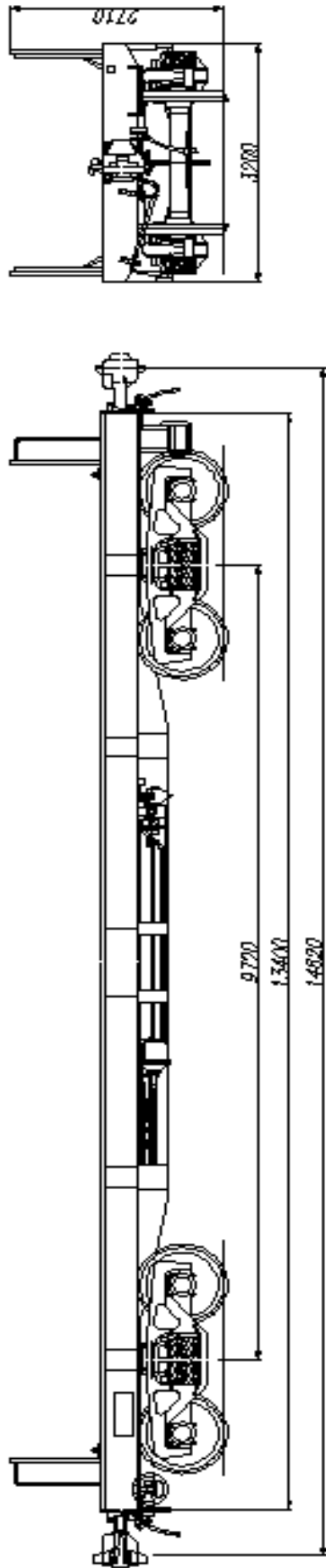
# Платформа фитинговая с торцевыми металлическими бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-9004



Назначение : для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 т в различном сочетании и колесной техники

|                                |                     |                                              |       |                                                   |       |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------|-------|
| Номер проекта                  | 9004.00.000         | по осям сцепления автосцепок                 | 19620 | Количество бортов, шт.:                           | нет   |
| Технические условия            | ТУ 24.05            | по конечным балкам рамы                      | 18400 | продольных                                        | 2     |
| Модель вагона                  | 13-9004             | Ширина максимальная, мм                      | 2870  | торцовых                                          |       |
| Тип вагона                     | -                   | Высота от уровня верха головок рельсов, мм : |       | Размеры пола, мм:                                 |       |
| Изготовитель                   | ПО «Абаканвагонмаш» | максимальная                                 |       | длина                                             | 18300 |
| Грузоподъемность, т            | 65                  | до уровня пола                               | 1722  | ширина                                            | 2870  |
| Масса тары вагона, т           | 23,0/24,5           | Количество осей, шт.                         | 1322  | Количество упоров для крепления контейнеров, шт.: |       |
| Нагрузка :                     |                     | Модель 2-осной тележки                       | 4     | опрокидывающихся                                  | 24    |
| статическая осевая, кН(тс)     | 223 (22,75)         | Наличие переходной площадки                  | нет   | стационарных                                      | -     |
| погонная, кН/м (тс/м)          | 45,45 (4,638)       | Наличие стояночного тормоза                  | есть  | Площадь, м²                                       | 52,5  |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120                 | Высота бортов, мм:                           | нет   | Удельная площадь, м²/т                            | 0,8   |
| Габарит                        | 0-ВМ (01-Т)         | продольных                                   | 400   | Год постановки на серийное производство           | 1986  |
| База вагона, мм                | 14720               | торцовых                                     |       | Год снятия с серийного производства               | 1987  |
| Длина, мм:                     |                     |                                              |       | Возможность установки буферов                     | нет   |

# Платформа фитинговая для большегрузных контейнеров, модель 13-9744-01



Назначение : для перевозки крупнотоннажных контейнеров.

|                                       |                           |                                             |        |                                                              |            |
|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------|------------|
| Номер проекта                         | 406-00.00.000             | по осям сцепления автосцепок                | 14620  | Размеры погрузочной площадки, мм                             | 13400x3100 |
| Технические условия                   | ТУ 3182-002-47766175-2004 | по концевым балкам рамы                     | 13400  | Количество опрокидывающихся упоров для крепления контейнеров | 8          |
| Модель вагона                         | 13-9744-01                | Ширина максимальная, мм                     | 3200   | Год постановки на серийное производство                      | 2006       |
| Изготовитель                          | ОАО «Трансмаш» г. Энгельс | Высота от уровня верха головок рельсов, мм: | 2170   | Год снятия с производства                                    | -          |
| Грузоподъемность, т                   | 70                        | максимальная                                | 1302   | Возможность установки буфера                                 | нет        |
| Масса тары вагона (min./max.), т.     | 20,6/22,0                 | до уровня пола                              | 4      |                                                              |            |
| Нагрузка от колесной пары на путь, тс | 23                        | Количество осей, шт.                        | 18-100 |                                                              |            |
| Скорость колесной пары на путь, км/ч  | 120                       | Модель тележки                              | нет    |                                                              |            |
| Габарит                               | 1-Т                       | Наличие переходной площадки                 | есть   |                                                              |            |
| База вагона, мм                       | 9720                      | Наличие стояночного тормоза                 |        |                                                              |            |
| Длина, мм:                            |                           |                                             |        |                                                              |            |
| Тип вагона                            | 942                       |                                             |        |                                                              |            |

## Отцепки в ТОР платформ для перевозки крупнотонажных контейнеров собственности ОАО "Трансконтейнер" (норма пробега 250 тыс. км)

| Кол-во платформ: 55                                                              |     |                                                            |                                            |                |                                            |                     |                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| <div> <div>Модель платформ</div> <div>Неисправность</div> </div>                 |     | <div>13-470</div> <div>13-9004</div> <div>13-9744-01</div> |                                            |                |                                            |                     |                                            |
| Наименование неисправности                                                       | код | 2012 год                                                   |                                            | 2013 год       |                                            | 1 квартал 2014 года |                                            |
|                                                                                  |     | кол-во отцепок                                             | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок      | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия |
| Тонкий гребень                                                                   | 102 | 4                                                          | 72,73                                      | 1              | 18,18                                      |                     |                                            |
| Выщербина обода колеса                                                           | 107 | 1                                                          | 18,18                                      |                |                                            |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО КОЛЕСНЫМ ПАРАМ:</b>                                                  |     | <b>5</b>                                                   | <b>90,91</b>                               | <b>1</b>       | <b>18,18</b>                               | <b>0</b>            |                                            |
| Трещина / излом боковины (рамы)                                                  | 205 |                                                            |                                            | 1              | 18,18                                      |                     |                                            |
| Износ колпака скользуна                                                          | 208 | 2                                                          | 36,36                                      | 2              | 36,36                                      |                     |                                            |
| Трещина колпака скользуна                                                        | 212 | 3                                                          | 54,55                                      | 1              | 18,18                                      |                     |                                            |
| Завышение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки | 219 | 2                                                          | 36,36                                      |                |                                            | 2                   | 36,36                                      |
| Несоответствие зазоров скользуна                                                 | 220 | 1                                                          | 18,18                                      | 5              | 90,91                                      | 2                   | 36,36                                      |
| Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме                                | 225 | 1                                                          | 18,18                                      | 2              | 36,36                                      |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО ТЕЛЕЖКАМ:</b>                                                        |     | <b>9</b>                                                   | <b>163,64</b>                              | <b>11</b>      | <b>200,00</b>                              | <b>4</b>            | <b>72,73</b>                               |
| Провисание автосцепки                                                            | 302 |                                                            |                                            | 3              | 54,55                                      |                     |                                            |
| Неисправность поглощающего аппарата                                              | 348 |                                                            |                                            | 1              | 18,18                                      |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО АВТОСЦЕПНОМУ УСТРОЙСТВУ:</b>                                         |     | <b>0</b>                                                   |                                            | <b>4</b>       | <b>72,73</b>                               | <b>0</b>            |                                            |
| Неисправность воздухораспределителя                                              | 403 |                                                            |                                            |                |                                            | 1                   | 18,18                                      |
| Завар башмака                                                                    | 445 | 1                                                          | 18,18                                      |                |                                            |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО АВТОТОРМОЗНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ</b>                                      |     | <b>1</b>                                                   | <b>18,18</b>                               | <b>0</b>       |                                            | <b>1</b>            | <b>18,18</b>                               |
| Ослабление крепления пятника                                                     | 607 | 2                                                          | 36,36                                      | 1              | 18,18                                      |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО КУЗОВУ И РАМЕ:</b>                                                   |     | <b>2</b>                                                   | <b>36,36</b>                               | <b>1</b>       | <b>18,18</b>                               | <b>0</b>            |                                            |
| Неисправности, не связанные с техническим состоянием вагонов                     | 900 | 1                                                          | 18,18                                      |                |                                            |                     |                                            |
| Претензии к качеству выполнения деповского ремонта                               | 912 | 3                                                          | 54,55                                      | 4              | 72,73                                      |                     |                                            |
| Претензии к качеству выполнения капитального ремонта                             | 913 | 1                                                          | 18,18                                      |                |                                            |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО ПРОЧИМ НЕИСПРАВНОСТЯМ</b>                                            |     | <b>5</b>                                                   | <b>18,18</b>                               | <b>4</b>       |                                            | <b>0</b>            |                                            |
| <b>ВСЕГО:</b>                                                                    |     | <b>22</b>                                                  | <b>327,27</b>                              | <b>21</b>      | <b>236,36</b>                              | <b>5</b>            | <b>90,91</b>                               |

### 2012 год

Средний общий пробег до отцепки - 179 236 км (от 8 973 до 238 430 км)

Средний порожний пробег до отцепки - 2 025 км (от 433 до 4 617 км)

Средний груженный пробег до отцепки - 177 212 км (от 126 013 до 235

| Модель вагона | кол-во отцепок |
|---------------|----------------|
| 13-470        | 3              |
| 13-9004       | 18             |
| 13-9744-01    | 1              |
| <b>Всего</b>  | <b>22</b>      |

Платформа № 94653458 отцеплялась в ТР-2 за 2012г. 3 раза в том числе по неисправностям:

Износ колпака скользуна (208) - 1 отцепка

Трещина колпака скользуна (212) - 2 отцепки

Общий пробег по износу гребня (102)

163 699 км  
220 153 км  
237 526 км  
238 430 км

**2013 год**

Средний общий пробег до отцепки - 69 706 км (от 16 387 до 229 460 км)

Средний порожний пробег до отцепки - 2 356 км (от 13 до 6 219 км)

Средний груженный пробег до отцепки - 67 350 км (от 16 374 до 223 447 км)

| Модель вагона | кол-во отцепок |
|---------------|----------------|
| 13-470        | 1              |
| 13-9004       | 18             |
| 13-9744-01    | 2              |
| <b>Всего</b>  | <b>21</b>      |

**2014 год**

Средний общий пробег до отцепки - 64 960 км (от 17 805 до 120 477 км)

Средний порожний пробег до отцепки - 4 993 км (от 1 726 до 9 480 км)

Средний груженный пробег до отцепки - 59 967 км (от 16 079 до 110 997 км)

| Модель вагона | кол-во отцепок |
|---------------|----------------|
| 13-470        |                |
| 13-9004       | 5              |
| 13-9744-01    |                |
| <b>Всего</b>  | <b>5</b>       |

## 8. ПОЛУВАГОН С ГЛУХИМ КУЗОВОМ В ГАБАРИТЕ ТПР ПРОИЗВОДСТВА ЗАО “ПРОМТРАКТОР-ВАГОН”



**МОДЕЛЬ 18-9800 ВНИКТИ-ЗАО  
“Промтрактор-Вагон”**

Нагрузка от колесной пары на рельс: 25 тс



|                                                                                                             |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Увеличение ПОЛЕЗНОЙ погонной нагрузки, %                                                                    | 25,8    |
| Сокращение эксплуатационных расходов, %                                                                     | 10 – 12 |
| Увеличение годовой производительности, %                                                                    | 9 – 11  |
| Число вагонов в составе при длине станционных путей 1050 метров (50 метров на локомотив)                    | 82      |
| Увеличение числа вагонов в поезде из НОВЫХ полувагонов                                                      | 11      |
| Масса угля в поезде, т                                                                                      | 6232,0  |
| Масса дополнительно переводимого угля в составе из НОВЫХ вагонов по сравнению с поездом из вагонов-аналогов | 1297,5  |

**Разгрузка полувагона на вагоноопрокидывателе**



**Отцепки в ТОР полувагонов с глухим кузовом в габарите ТПР производства ЗАО "ПРОМТРАКТОР-ВАГОН"**

| Кол-во вагонов: 150                                             |     |                |                                            |                |                                            |                     |                                            |
|-----------------------------------------------------------------|-----|----------------|--------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| Наименование неисправности                                      | код | 2012 год       |                                            | 2013 год       |                                            | 1 квартал 2014 года |                                            |
|                                                                 |     | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия | кол-во отцепок      | кол-во отцепок на 1000 ваг. общего наличия |
| Тонкий гребень                                                  | 102 |                |                                            | 2              | 13,33                                      |                     |                                            |
| Выщербина обода колеса                                          | 107 | 1              | 6,67                                       | 6              | 40,00                                      |                     |                                            |
| Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы                | 117 |                |                                            | 3              | 20,00                                      |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО КОЛЕСНЫМ ПАРАМ:</b>                                 |     | <b>1</b>       | <b>6,67</b>                                | <b>11</b>      | <b>73,33</b>                               | <b>0</b>            |                                            |
| Грение буксы                                                    | 150 | 5              | 33,33                                      | 9              | 60,00                                      |                     |                                            |
| Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля | 157 |                |                                            | 1              | 6,67                                       | 1                   | 6,67                                       |
| <b>ИТОГО ПО БУКСОВЫМ УЗЛАМ:</b>                                 |     | <b>5</b>       | <b>33,33</b>                               | <b>10</b>      | <b>66,67</b>                               | <b>1</b>            | <b>6,67</b>                                |
| Трещина / излом боковины (рамы)                                 | 205 |                |                                            | 1              | 6,67                                       |                     |                                            |
| Излом пружин                                                    | 214 |                |                                            | 15             | 100,00                                     |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО ТЕЛЕЖКАМ:</b>                                       |     | <b>0</b>       |                                            | <b>16</b>      | <b>106,67</b>                              | <b>0</b>            |                                            |
| Провисание автосцепки                                           | 302 | 1              | 6,67                                       | 1              | 6,67                                       |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО АВТОСЦЕПНОМУ УСТРОЙСТВУ:</b>                        |     | <b>1</b>       | <b>6,67</b>                                | <b>1</b>       | <b>6,67</b>                                | <b>0</b>            |                                            |
| Срыв корончатой гайки триангеля                                 | 408 |                |                                            | 4              | 26,67                                      |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО АВТОТОРМОЗНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ:</b>                    |     | <b>0</b>       |                                            | <b>4</b>       | <b>26,67</b>                               | <b>0</b>            |                                            |
| Перекося кузова более 75 мм                                     | 501 |                |                                            | 1              | 6,67                                       |                     |                                            |
| Обрыв сварного шва стойки                                       | 503 |                |                                            | 1              | 6,67                                       |                     |                                            |
| Неисправность запора люка                                       | 540 |                |                                            | 2              | 13,33                                      |                     |                                            |
| Трещина / излом лестниц, поручней и подножек                    | 567 |                |                                            | 1              | 6,67                                       |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО КУЗОВУ И РАМЕ:</b>                                  |     | <b>0</b>       |                                            | <b>5</b>       | <b>33,33</b>                               | <b>0</b>            |                                            |
| Претензии к качеству выполнения депоовского ремонта             | 912 |                |                                            | 4              | 26,67                                      |                     |                                            |
| Претензии к качеству изготовления вагона                        | 914 | 1*             | 6,67                                       | 1*             | 6,67                                       |                     |                                            |
| Повреждения на путях организаций-клиентов                       | 916 |                |                                            | 1              | 6,67                                       |                     |                                            |
| <b>ИТОГО ПО ПРОЧИМ НЕИСПРАВНОСТЯМ:</b>                          |     | <b>1</b>       | <b>6,67</b>                                | <b>6</b>       | <b>40,00</b>                               | <b>0</b>            |                                            |
| <b>ВСЕГО:</b>                                                   |     | <b>8</b>       | <b>53,33</b>                               | <b>53</b>      | <b>353,33</b>                              | <b>1</b>            | <b>6,67</b>                                |

Средний пробег 8 отцепок за 2012 год составил 7 314 км (от 5 777 до 9 107 км)

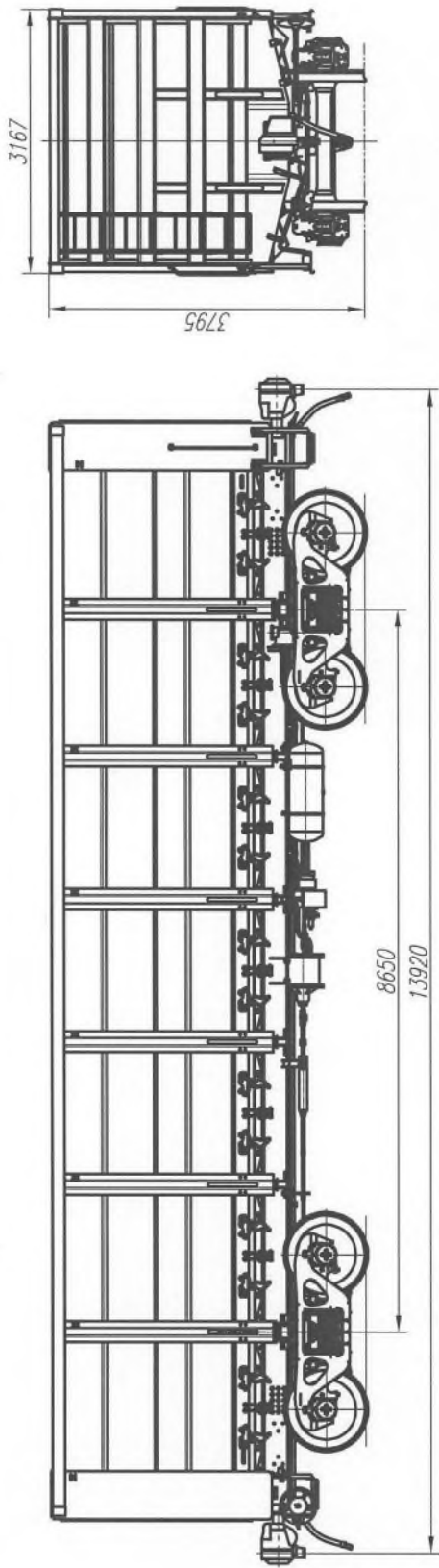
Средний пробег 53 отцепок за 2013 год составил 32 587 км (от 5 137 до 87 720 км)

\* Отцепки в ТОР по второму коду за 2012 год "грение буксы" (код 150)

\* Отцепки в ТОР по второму коду за 2013 год "грение буксы" (код 150)

| Гос соб                                 | Собственник | Год постройки                       | Завод постройки           |
|-----------------------------------------|-------------|-------------------------------------|---------------------------|
| РЖД                                     | ОАО "ВГК"   | 2009                                | ЗАО "Промтрактор-Вагон"   |
|                                         |             |                                     | завод- 108, Канашский ВРЗ |
|                                         |             |                                     |                           |
| Усл.тип вагона                          |             | Модель вагона                       | Норма пробега, км         |
| 0602                                    |             | 12-2123                             | 500000                    |
|                                         |             |                                     |                           |
| Грузоподъемность, тс                    | Тара, тс    | Длина полувагона по осям автосцепок |                           |
| 76                                      | 24          | 12100 мм                            |                           |
|                                         |             |                                     |                           |
| Нагрузка от колесной пары на рельсы, тс |             |                                     |                           |
| 25                                      |             |                                     |                           |
|                                         |             |                                     |                           |
| Тип поглощающего аппарата               |             |                                     |                           |
| РТ - 120                                |             |                                     |                           |
|                                         |             |                                     |                           |
| Тормозная система                       |             |                                     |                           |
| С раздельным торможением тележек        |             |                                     |                           |

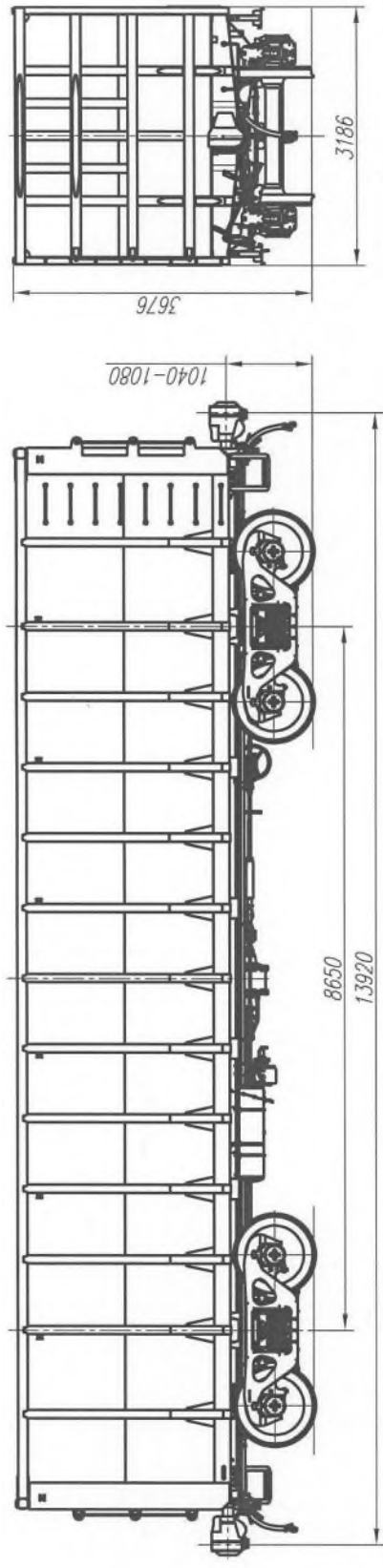
# 9. Полувагон универсальный с разгрузочными люками, модель 12-9761-02



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

|                                          |                            |                                   |        |                                         |        |
|------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------------|--------|
| Номер проекта                            | 5763-08.00.00.000          | База вагона, мм                   | 8650   | Внутренние размеры кузова, мм:          |        |
| Технические условия                      | ТУ 3182-004-56939166-2008  | Длина, мм:                        |        | Ширина                                  | 2922   |
| Модель вагона                            | 12-9761-02                 | - по осям сцепления автосцепок    | 13920  | Длина                                   | 12771  |
| Тип вагона                               | -                          | - по концевым балкам рамы         | 12780  | Высота                                  | 2360   |
| Изготовитель                             | ЗАО «ТСЗ» Титран-Экспресс» | Ширина, мм:                       | 3167   | Удельный объем, м3/т                    | 1,27   |
| Грузоподъемность, т                      | 69,5                       | Высота, мм:                       |        | Наличие торцевых дверей                 | нет    |
| Масса тары вагона (min/max), т           | 24,0±0,5                   | - от уровня верха головок рельсов | 3803   | Количество разгрузочных устройств, шт.  | 14     |
|                                          |                            | - до нижней обвязки               | 1408   |                                         |        |
| Нагрузка:                                |                            | Количество осей, шт.              | 4      | Угол открывания крышек, град            |        |
| - от оси колесной пары на рельс, кН(тс)  | 230,5 (23,5)               |                                   |        |                                         |        |
| - на один погонный метр пути, кН/м(тс/м) | 66,09 (6,75)               | Модель 2-осной тележки            | 18-100 | Средних                                 | 31°    |
| Скорость конструкционная, км/ч           | 120                        | Наличие стояночного тормоза       | есть   | Над тележками                           | 23°30' |
| Объем кузова, м3                         | 88                         | Наличие переходной площадки       | нет    | Над тормозными цилиндрами               | 27°    |
| Габарит по ГОСТ 9238                     | 1-ВМ                       | Возможность установки буферов     | Нет    | Площадь пола, м2                        | 37,32  |
|                                          |                            |                                   |        | Год постановки на серийное производство | 2010   |
|                                          |                            |                                   |        | Год снятия с серийного производства     | -      |

# Полувагон с глухим кузовом, модель 12-9833-01



Назначение: для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

|                                          |                            |                                                                                         |        |                                         |       |
|------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------|-------|
| Номер проекта                            | 5745-08.00.00.000-01       | База вагона, мм                                                                         | 8650   | Внутренние размеры кузова, мм:          |       |
| Технические условия                      | ТУ 3182-051-71390252-2010  | Длина, мм:<br>- по осям сцепления автосцепок<br>- по концевым балкам рамы               | 13920  | Ширина                                  | 2986  |
| Модель вагона                            | 12-9833-01                 | Ширина, мм:<br>- вагона максимальная                                                    | 12780  | Длина                                   | 12780 |
| Тип вагона                               | -                          | Высота, мм:<br>- от уровня верха головок рельсов<br>максимальная<br>- до нижней обвязки | 3186   | Высота                                  | 2425  |
| Изготовитель                             | ЗАО «ТСЗ» Титран-Экспресс» | Количество осей, шт                                                                     | 4      | Удельный объем, м3/т                    | 1,29  |
| Грузоподъемность, тс                     | 71,5                       | Модель 2-осной тележки                                                                  | 18-100 | Наличие торцевых дверей                 | Нет   |
| Масса тары вагона (min/max), тс          | 22,2±0,3                   | Наличие стояночного тормоза                                                             | есть   | Наличие разгрузочных локов              | нет   |
| Нагрузка:                                |                            | Наличие переходной площадки                                                             | нет    | Угол открывания крышек. град            |       |
| - от оси колесной пары на рельс, кН(тс)  | 230,5 (23,5)               |                                                                                         |        | средних                                 | 31°   |
| - на один погонный метр пути, кН/м(тс/м) | 66,09 (6,75)               |                                                                                         |        | Площадь пола, м2                        | 38,16 |
| Скорость конструкционная, км/ч           | 120                        |                                                                                         |        | Год постановки на серийное производство | 2010  |
| Объем кузова, м3                         | 92                         |                                                                                         |        | Год снятия с серийного производства     | -     |
| Габарит по ГОСТ 9238                     | 1-ВМ                       |                                                                                         |        | Возможность установки буферов           | нет   |

# Отцепки в ТОР грузовых вагонов постройки ОАО "Тихвинский ВСЗ" за 2010-2014гг.

| №      | Номер вагона | Модель вагона | Дата начала ремонта | Депо операции            | Код неисправности | Неисправность                                                                  | Пробег | Состояние ремонта | Дорога операции | Вид работы |
|--------|--------------|---------------|---------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-----------------|------------|
| 2012г. |              |               |                     |                          |                   |                                                                                |        |                   |                 |            |
| 1      | 50873371     | 12-9853       | 13-ноя-12           | ТОР ООО "Тугнуйское ПТУ" | 214               | Излом пружин                                                                   | 0      | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 2      | 50873389     | 12-9853       | 13-ноя-12           | ТОР ООО "Тугнуйское ПТУ" | 214               | Излом пружин                                                                   | 0      | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 3      | 50873371     | 12-9853       | 02-окт-12           | ТОР ООО "Тугнуйское ПТУ" | 503               | Обрыв сварного шва стойки                                                      | 0      | Завершенный       | ВСБ             | ТР1        |
| 4      | 50873389     | 12-9853       | 02-окт-12           | ТОР ООО "Тугнуйское ПТУ" | 540               | Неисправность запора люка                                                      | 0      | Завершенный       | ВСБ             | ТР1        |
| 2013г. |              |               |                     |                          |                   |                                                                                |        |                   |                 |            |
| 1      | 61622312     | 12-9761-02    | 17-дек-13           | ВЧДЭ-3 Карымская         | 106               | Ползун на поверхности катания                                                  | 69681  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 2      | 61824231     | 12-9761-02    | 14-окт-13           | ВЧДЭ-23 Белово           | 106               | Ползун на поверхности катания                                                  | 15299  | Завершенный       | ЗСБ             | ТР2        |
| 3      | 61607008     | 12-9761-02    | 08-май-13           | ВЧД-12 Северобайкальск   | 157               | Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля                | 6034   | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 4      | 61820643     | 12-9761-02    | 26-сен-13           | ВЧДЭ-7 Белогорск         | 157               | Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля                | 20573  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 5      | 61821088     | 12-9761-02    | 09-дек-13           | ВЧДЭ-7 Белогорск         | 157               | Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля                | 50825  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 6      | 50873371     | 12-9853       | 06-мар-13           | ТОР ООО "Тугнуйское ПТУ" | 214               | Излом пружин                                                                   | 0      | Завершенный       | ВСБ             | ТР1        |
| 7      | 61978672     | 12-9853       | 19-дек-13           | ВЧД-10 Улан-Удэ          | 226               | Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698 | 13848  | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 8      | 50873389     | 12-9853       | 13-фев-13           | ТОР ООО "Тугнуйское ПТУ" | 408               | Срыв корончатой гайки триангеля                                                | 0      | Завершенный       | ВСБ             | ТР1        |
| 9      | 50873371     | 12-9853       | 13-фев-13           | ТОР ООО "Тугнуйское ПТУ" | 408               | Срыв корончатой гайки триангеля                                                | 0      | Завершенный       | ВСБ             | ТР1        |
| 10     | 61622148     | 12-9761-02    | 17-ноя-13           | ВЧДЭ-23 Апатиты          | 503               | Обрыв сварного шва стойки                                                      | 58776  | Завершенный       | ОКТ             | ТР1        |
| 11     | 61622122     | 12-9761-02    | 17-ноя-13           | ВЧДЭ-23 Апатиты          | 503               | Обрыв сварного шва стойки                                                      | 58776  | Завершенный       | ОКТ             | ТР1        |
| 12     | 61621975     | 12-9761-02    | 18-окт-13           | Борзя-ВЧД                | 540               | Неисправность запора люка                                                      | 57853  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР1        |
| 13     | 61607024     | 12-9761-02    | 07-ноя-13           | Борзя-ВЧД                | 540               | Неисправность запора люка                                                      | 67626  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР1        |
| 14     | 61621975     | 12-9761-02    | 07-ноя-13           | ВЧД-10 Улан-Удэ          | 540               | Неисправность запора люка                                                      | 65645  | Завершенный       | ВСБ             | ТР1        |
| 15     | 61820841     | 12-9761-02    | 07-дек-13           | ВЧДЭ-23 Белово           | 900               | Неисправности, не связанные с техническим состоянием вагонов                   | 33757  | Завершенный       | ЗСБ             | ТР2        |
| 16     | 61820841     | 12-9761-02    | 12-ноя-13           | ВЧДЭ-4 Уссурийск         | 900               | Неисправности, не связанные с техническим состоянием вагонов                   | 27376  | Завершенный       | ДВС             | ТР2        |
| 17     | 61820643     | 12-9761-02    | 26-окт-13           | ВЧДЭ-23 Белово           | 900               | Неисправности, не связанные с техническим состоянием вагонов                   | 28442  | Завершенный       | ЗСБ             | ТР2        |

| 2013г. |              |               |                     |                          |                   |                                                              |        |                   |                 | Вид работы |
|--------|--------------|---------------|---------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-----------------|------------|
| №      | Номер вагона | Модель вагона | Дата начала ремонта | Депо операции            | Код неисправности | Неисправность                                                | Пробег | Состояние ремонта | Дорога операции |            |
| 18     | 61607008     | 12-9761-02    | 14-июн-13           | ТОР ООО "Тугнуйское ПТУ" | 900               | Неисправности, не связанные с техническим состоянием вагонов | 14723  | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 19     | 61825485     | 12-9853       | 20-окт-13           | ВЧД-13 Тайшет            | 900               | Неисправности, не связанные с техническим состоянием вагонов | 4869   | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 20     | 61889010     | 12-9853       | 06-ноя-13           | ВЧД-13 Тайшет            | 900               | Неисправности, не связанные с техническим состоянием вагонов | 5475   | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 21     | 61912366     | 12-9853       | 21-ноя-13           | ВЧД-13 Тайшет            | 900               | Неисправности, не связанные с техническим состоянием вагонов | 4591   | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 22     | 61519724     | 12-9761-02    | 09-дек-13           | ВЧДЭ-3 Карымская         | 902               | Отстановка по указанию железнодорожной администрации         | 71864  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 23     | 50873371     | 12-9853       | 11-дек-13           | ВЧДЭ-3 Карымская         | 902               | Отстановка по указанию железнодорожной администрации         | 0      | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 24     | 50873389     | 12-9853       | 11-дек-13           | ВЧДЭ-3 Карымская         | 902               | Отстановка по указанию железнодорожной администрации         | 0      | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 25     | 61519625     | 12-9761-02    | 11-дек-13           | ВЧДЭ-3 Карымская         | 902               | Отстановка по указанию железнодорожной администрации         | 68291  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 26     | 61519633     | 12-9761-02    | 11-дек-13           | ВЧДЭ-3 Карымская         | 902               | Отстановка по указанию железнодорожной администрации         | 81358  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 27     | 61519641     | 12-9761-02    | 09-дек-13           | ВЧДЭ-3 Карымская         | 902               | Отстановка по указанию железнодорожной администрации         | 78321  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 28     | 61519716     | 12-9761-02    | 11-дек-13           | ВЧДЭ-3 Карымская         | 902               | Отстановка по указанию железнодорожной администрации         | 71864  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 29     | 61519666     | 12-9761-02    | 10-дек-13           | ВЧДЭ-3 Карымская         | 902               | Отстановка по указанию железнодорожной администрации         | 73834  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 30     | 60675311     | 12-9853       | 22-дек-13           | ВЧДЭ-11 Тында            | 914               | Претензии к качеству изготовления вагона                     | 7128   | Завершенный       | ДВС             | ТР2        |
| 31     | 61823746     | 12-9761-02    | 25-ноя-13           | ВЧДЭ-4 Уссурийск         | 916               | Повреждения на путях организаций-клиентов                    | 28867  | Завершенный       | ДВС             | ТР2        |
| 32     | 61925160     | 12-9761-02    | 08-дек-13           | ВЧДЭ-13 Краснодар        | 916               | Повреждения на путях организаций-клиентов                    | 8501   | Завершенный       | СКВ             | ТР2        |

| №                | Номер вагона | Модель вагона | Дата начала ремонта | Депо операции                  | Код неисправности | Неисправность                                                   | Пробег | Состояние ремонта | Дорога операции | Вид работы |
|------------------|--------------|---------------|---------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-----------------|------------|
| 2013г.           |              |               |                     |                                |                   |                                                                 |        |                   |                 |            |
| 33               | 61622148     | 12-9761-02    | 24-дек-13           | Борзя-ВЧД                      | 916               | Повреждения на путях организаций-клиентов                       | 66857  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 34               | 61925210     | 12-9761-02    | 08-дек-13           | ВЧДЭ-13 Краснодар              | 916               | Повреждения на путях организаций-клиентов                       | 8501   | Завершенный       | СКВ             | ТР2        |
| 35               | 61784807     | 12-9761-02    | 17-дек-13           | ВЧДЭ-13 Краснодар              | 916               | Повреждения на путях организаций-клиентов                       | 42732  | Завершенный       | СКВ             | ТР2        |
| 36               | 61925368     | 12-9761-02    | 12-дек-13           | ВЧДЭ-13 Краснодар              | 916               | Повреждения на путях организаций-клиентов                       | 8501   | Завершенный       | СКВ             | ТР2        |
| 37               | 61925400     | 12-9761-02    | 12-дек-13           | ВЧДЭ-13 Краснодар              | 916               | Повреждения на путях организаций-клиентов                       | 8501   | Завершенный       | СКВ             | ТР2        |
| 38               | 61925954     | 12-9761-02    | 08-дек-13           | ВЧДЭ-13 Краснодар              | 916               | Повреждения на путях организаций-клиентов                       | 8740   | Завершенный       | СКВ             | ТР2        |
| №                | Номер вагона | Модель вагона | Дата начала ремонта | Депо операции                  | Код неисправности | Неисправность                                                   | Пробег | Состояние ремонта | Дорога операции | Вид работы |
| 1 квартал 2014г. |              |               |                     |                                |                   |                                                                 |        |                   |                 |            |
| 1                | 61978037     | 12-9853       | 22-фев-14           | ВЧДЭ-4 Уссурийск               | 105               | Навар на поверхности катания                                    | 38625  | Завершенный       | ДВС             | ТР2        |
| 2                | 62033774     | 12-9761-02    | 17-мар-14           | ВЧД-10 Улан-Удэ                | 106               | Ползун на поверхности катания                                   | 16227  | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 3                | 62029731     | 12-9761-02    | 14-мар-14           | ВЧД-10 Улан-Удэ                | 106               | Ползун на поверхности катания                                   | 16138  | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 4                | 61823605     | 12-9761-02    | 17-мар-14           | ВЧДЭ-23 Белово                 | 107               | Выщербина обода колеса                                          | 75494  | Завершенный       | ЗСБ             | ТР2        |
| 5                | 61667739     | 12-9761-02    | 02-январ-14         | ВКМ Новооскольники ОАО "ВРК-1" | 109               | Остроконечный накат гребня                                      | 26587  | Завершенный       | ОКТ             | ТР2        |
| 6                | 62033840     | 12-9761-02    | 17-мар-14           | ВЧДЭ-23 Белово                 | 117               | Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы                | 14318  | Завершенный       | ЗСБ             | ТР2        |
| 7                | 61622080     | 12-9761-02    | 15-мар-14           | ВЧДЭ-11 Тынды                  | 157               | Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля | 104980 | Завершенный       | ДВС             | ТР2        |
| 8                | 61823605     | 12-9761-02    | 08-фев-14           | ВЧДЭ-1 Хабаровск-2             | 157               | Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля | 62655  | Завершенный       | ДВС             | ТР2        |
| 9                | 61820924     | 12-9761-02    | 19-январ-14         | ВЧДЭ-7 Белогорск               | 157               | Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля | 60739  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 10               | 61820551     | 12-9761-02    | 27-фев-14           | ВЧДЭ-17 Юдино                  | 157               | Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля | 72870  | Завершенный       | ГОР             | ТР2        |

| №                | Номер вагона | Модель вагона | Дата начала ремонта | Депо операции                | Код неисправности | Неисправность                                                   | Пробег | Состояние ремонта | Дорога операции | Вид работы |
|------------------|--------------|---------------|---------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-----------------|------------|
| 1 квартал 2014г. |              |               |                     |                              |                   |                                                                 |        |                   |                 |            |
| 11               | 61818068     | 12-9761-02    | 10-фев-14           | ВЧДЭ-6 Могоча                | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля | 87341  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 12               | 61784518     | 12-9761-02    | 04-фев-14           | ВЧД-13 Тайшет                | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля | 56082  | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 13               | 61784450     | 12-9761-02    | 06-фев-14           | ВЧДЭ-6 Могоча                | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля | 74008  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 14               | 61784450     | 12-9761-02    | 28-январ-14         | ВЧДЭ-6 Могоча                | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля | 73687  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 15               | 61784427     | 12-9761-02    | 10-фев-14           | ВЧДЭ-7 Красноярск-Восточный  | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля | 73652  | Завершенный       | КРС             | ТР2        |
| 16               | 61622320     | 12-9761-02    | 07-фев-14           | ВЧДЭ-7 Белогорск             | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля | 81828  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 17               | 61622130     | 12-9761-02    | 21-фев-14           | ВЧДЭ-6 Могоча                | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля | 83281  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 18               | 61820924     | 12-9761-02    | 27-фев-14           | ВЧД-8 Иркутск-Сортировочный  | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля | 71201  | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 19               | 61622080     | 12-9761-02    | 21-фев-14           | ВЧДЭ-10 Комсомольск-на-Амуре | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля | 104030 | Завершенный       | ДВС             | ТР2        |
| 20               | 61607271     | 12-9761-02    | 02-фев-14           | ВЧДЭ-7 Белогорск             | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля | 100435 | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 21               | 61607255     | 12-9761-02    | 08-фев-14           | ВЧДЭ-7 Белогорск             | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля | 91120  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 22               | 61607149     | 12-9761-02    | 08-фев-14           | ВЧДЭ-7 Белогорск             | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля | 110742 | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |

| №                | Номер вагона | Модель вагона | Дата начала ремонта | Депо операции                | Код неисправности | Неисправность                                                                  | Пробег | Состояние ремонта | Дорога операции | Вид работы |
|------------------|--------------|---------------|---------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-----------------|------------|
| 1 квартал 2014г. |              |               |                     |                              |                   |                                                                                |        |                   |                 |            |
| 23               | 61519732     | 12-9761-02    | 21-фев-14           | ВЧДЭ-10 Комсомольск-на-Амуре | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля                | 120872 | Завершенный       | ДВС             | ТР2        |
| 24               | 61519666     | 12-9761-02    | 14-январ-14         | ВЧДЭ-10 Комсомольск-на-Амуре | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля                | 85754  | Завершенный       | ДВС             | ТР2        |
| 25               | 60683133     | 12-9853       | 03-фев-14           | ВЧДЭ-7 Белогорск             | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля                | 29145  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 26               | 61622171     | 12-9761-02    | 18-фев-14           | ВЧДЭ-3 Карымская             | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля                | 112747 | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 27               | 61829115     | 12-9761-02    | 08-фев-14           | ВЧДЭ-6 Могоча                | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля                | 72437  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 28               | 61980686     | 12-9853       | 19-январ-14         | ВЧДЭ-6 Могоча                | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля                | 24169  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 29               | 61824041     | 12-9761-02    | 10-январ-14         | ВЧДЭ-7 Белогорск             | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля                | 55142  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 30               | 61932414     | 12-9853       | 19-фев-14           | ВЧДЭ-7 Белогорск             | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля                | 43896  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 31               | 61925939     | 12-9761-02    | 28-январ-14         | ВЧДЭ-6 Лянгасово             | 157               | Грение буквы по показаниям средств автоматизированного контроля                | 22864  | Завершенный       | ГОР             | ТР2        |
| 32               | 61820924     | 12-9761-02    | 14-январ-14         | ВЧД-8 Иркутск-Сортировочный  | 214               | Излом пружин                                                                   | 58051  | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 33               | 61912960     | 12-9853       | 03-фев-14           | ВЧДЭ-10 Комсомольск-на-Амуре | 214               | Излом пружин                                                                   | 38313  | Завершенный       | ДВС             | ТР1        |
| 34               | 61964573     | 12-9853       | 19-мар-14           | ВЧДЭ-7 Белогорск             | 220               | Несоответствие зазоров скользуна                                               | 49258  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 35               | 61825600     | 12-9853       | 06-фев-14           | ВЧД-10 Улан-Удэ              | 226               | Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698 | 49549  | Завершенный       | ВСБ             | ТР1        |

| №                | Номер вагона | Модель вагона | Дата начала ремонта | Депо операции                | Код неисправности | Неисправность                                                                  | Пробег | Состояние ремонта | Дорога операции | Вид работы |
|------------------|--------------|---------------|---------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-----------------|------------|
| 1 квартал 2014г. |              |               |                     |                              |                   |                                                                                |        |                   |                 |            |
| 36               | 61978730     | 12-9853       | 23-фев-14           | ВЧД-10 Улан-Удэ              | 226               | Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698 | 41905  | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 37               | 61829206     | 12-9761-02    | 27-фев-14           | ВЧДЭ Смычка                  | 360               | Излом / ослабление крепления расцепного привода                                | 67719  | Завершенный       | СВР             | ТР1        |
| 38               | 61828877     | 12-9853       | 19-мар-14           | ВЧДЭ-10 Комсомольск-на-Амуре | 404               | Неисправность тормозного цилиндра                                              | 73070  | Завершенный       | ДВС             | ТР1        |
| 39               | 61950705     | 12-9761-02    | 01-мар-14           | Орша ВЧД                     | 440               | Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования             | 20354  | Завершенный       | БЕЛ             | ТР2        |
| 40               | 61817714     | 12-9761-02    | 26-мар-14           | ВЧДЭ-5 Магнитогорск          | 503               | Обрыв сварного шва стойки                                                      | 103362 | Завершенный       | ЮУР             | ТР1        |
| 41               | 61825600     | 12-9853       | 05-фев-14           | ВЧД-10 Улан-Удэ              | 540               | Неисправность запора люка                                                      | 49549  | Завершенный       | ВСБ             | ТР1        |
| 42               | 61998324     | 12-9853       | 28-мар-14           | ВЧДЭ-7 Белогорск             | 900               | Неисправности, не связанные с техническим состоянием вагонов                   | 0      | Незавершенный     | ЗАБ             | ТР2        |
| 43               | 61898276     | 12-9853       | 16-мар-14           | ВЧДЭ-3 Карымская             | 900               | Неисправности, не связанные с техническим состоянием вагонов                   | 63974  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 44               | 61925939     | 12-9761-02    | 18-фев-14           | ВЧДЭ-6 Могоча                | 914               | Претензии к качеству изготовления вагона                                       | 29212  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 45               | 62070701     | 12-9853       | 09-мар-14           | ВЧД-12 Северобайкальск       | 914               | Претензии к качеству изготовления вагона                                       | 6270   | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 46               | 60673043     | 12-9853       | 03-январь-14        | ВЧДЭ-3 Карымская             | 914               | Претензии к качеству изготовления вагона                                       | 12657  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 47               | 61784518     | 12-9761-02    | 12-фев-14           | ВЧД-13 Тайшет                | 914               | Претензии к качеству изготовления вагона                                       | 56246  | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 48               | 61784500     | 12-9761-02    | 26-январь-14        | ВЧД-10 Улан-Удэ              | 914               | Претензии к качеству изготовления вагона                                       | 74188  | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 49               | 61784484     | 12-9761-02    | 01-мар-14           | ВЧД-12 Северобайкальск       | 914               | Претензии к качеству изготовления вагона                                       | 91840  | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 50               | 61622403     | 12-9761-02    | 18-фев-14           | ВЧДЭ-6 Могоча                | 914               | Претензии к качеству изготовления вагона                                       | 95404  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |
| 51               | 61784468     | 12-9761-02    | 07-мар-14           | ВЧД-10 Улан-Удэ              | 914               | Претензии к качеству изготовления вагона                                       | 73938  | Завершенный       | ВСБ             | ТР2        |
| 52               | 61900460     | 12-9853       | 27-фев-14           | ВЧДЭ-4 Уссурийск             | 916               | Повреждения на путях организаций-клиентов                                      | 38999  | Завершенный       | ДВС             | ТР2        |
| 53               | 61846580     | 12-9761-02    | 07-мар-14           | ВЧДЭ-23 Белово               | 916               | Повреждения на путях организаций-клиентов                                      | 64323  | Завершенный       | ЗСБ             | ТР2        |

| №                | Номер вагона | Модель вагона | Дата начала ремонта | Депо операции     | Код неисправности | Неисправность                                                                         | Пробег | Состояние ремонта | Дорога операции | Вид работы |
|------------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-----------------|------------|
| 1 квартал 2014г. |              |               |                     |                   |                   |                                                                                       |        |                   |                 |            |
| 54               | 61787644     | 12-9761-02    | 14-фев-14           | ВЧДЭ-13 Краснодар | 916               | Повреждения на путях<br>организаций-клиентов                                          | 64449  | Завершенный       | СКВ             | ТР2        |
| 55               | 61828968     | 12-9853       | 12-январ-14         | ВЧДЭ-4 Уссурийск  | 916               | Повреждения на путях<br>организаций-клиентов                                          | 39429  | Завершенный       | ДВС             | ТР2        |
| 56               | 61657128     | 12-9761-02    | 07-мар-14           | ВЧДЭ-23 Белово    | 916               | Повреждения на путях<br>организаций-клиентов                                          | 34242  | Завершенный       | ЗСБ             | ТР2        |
| 57               | 61829115     | 12-9761-02    | 03-январ-14         | ВЧДЭ-13 Краснодар | 916               | Повреждения на путях<br>организаций-клиентов                                          | 55197  | Завершенный       | СКВ             | ТР2        |
| 58               | 61998324     | 12-9853       | 13-фев-14           | ВЧДЭ-7 Белогорск  | 917               | Повреждение в поездной работе<br>на путях общего пользования вне<br>станционных путей | 11659  | Завершенный       | ЗАБ             | ТР2        |