



**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ВАГОННОГО  
ХОЗЯЙСТВА (ПКБ ЦВ ОАО "РЖД")**

**Анализ работы ПТО железных дорог России  
по выявлению трещин и дефектов в несущих деталях  
ходовых частей грузовых вагонов  
за 3 месяца 2014 года**



**Москва  
2014 г.**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Стр.

Введение .....	3
1. Излом литых деталей тележек грузовых вагонов за 3 месяца 2014 года.....	4
2. Анализ работы ПТО железных дорог России по выявлению трещин в несущих деталях ходовых частей грузовых вагонов за 3 месяца 2014 года.....	6
3. Анализ отцепок грузовых вагонов по трещинам и литейным дефектам боковых рам, надрессорных балок, колесных пар за 3 месяца 2014 года.....	7
4. Анализ отцепок грузовых вагонов по трещинам и литейным дефектам боковых рам за 3 месяца 2014 года.....	11
5. Анализ отцепок грузовых вагонов по трещинам и литейным дефектам надрессорных балок за 3 месяца 2014 года.....	34
6. Анализ отцепок грузовых вагонов по трещинам колесных пар за 3 месяца 2014 года.....	52

## **Введение**

Анализ выполнен в соответствии с тематическим планом работ ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» на 2014 год, утверждённым Старшим вице-президентом ОАО «РЖД» В.А. Гапановичем.

Отчет по анализу работы ПТО железных дорог России по выявлению неисправных несущих деталей ходовых частей грузовых вагонов составлен на основе данных вагонных эксплуатационных депо.

В разделе 1 приведены сведения за 2014 год об изломах боковых рам тележек грузовых вагонов.

В разделе 2 дан сводный анализ выявления трещин и дефектов литья в несущих деталях ходовых частей (боковые рамы, надрессорные балки и колесные пары). Здесь приведены данные о выявленных и пропущенных неисправных деталях ходовых частей, с разбивкой по дорогам отчетного года.

В разделах с 3 по 6 приведена аналогичная аналитическая информация отдельно по боковым рамам, надрессорным балкам и колесным парам. В этих разделах даны сведения о количестве выявленных и пропущенных неисправных деталей: с распределением по трещинам и дефектам литья; с разбивкой по дорогам; с распределением по заводам изготовителям и годам изготовления деталей.

В отчете использованы следующие сокращения:

ТО - техническое обслуживание

ПТО- пункт технического обслуживания;

БР- боковая рама;

НБ- надрессорная балка;

КП- колесная пара.

## Хроника изломов боковых рам

### Февраль (3 случая)

#### **1. (Крушение)**

**12 февраля Забайкальская ж.д.** на перегоне Горелый - Сковородино участка Ерофей Павлович - Сковородино в поезде № 2758 у вагона № **57904468 (полувагон)** произошел излом боковой рамы в зоне внутреннего радиуса R-55. Боковая рама № 506784, изготовлена в 2011 г. усл. клеймо 14 ПАО «Кременчугский завод стального литья». От последнего ПТО ст. Беркамит Дальневосточной ж.д. поезд проследовал 436 км.

**Степень повреждения:** 4 вагона TOP, 3 вагона исключение.

#### **2. (Сход)**

**19 февраля Забайкальская ж.д.** на перегоне Жанна - Малоковали участка Могоча - Уруша в поезде № 2522 у вагона № **52095346 (крытый)** произошел излом боковой рамы в зоне внутреннего радиуса R-55. Боковая рама № 19938 изготовлена в 1991 г. усл. клеймо 14 ПАО «Кременчугский завод стального литья». От последнего ПТО ст. Могоча Забайкальской ж.д. поезд проследовал 156 км.

**Степень повреждения:** 3 вагона TOP, 2 вагона в объеме ДР.

#### **3. (Крушение)**

**19 февраля Дальневосточная ж.д.** на перегоне Кузнецово - Находка в поезде № 2992 у вагона № **55345052 (полувагон)** произошел излом боковой рамы в зоне внутреннего радиуса R-55. Боковая рама № 213426, изготовлена в 2011 г. усл. клеймо 6733 ООО «Ружоуская компания Тианруй». От последнего ПТО ст. Хабаровск II Дальневосточной ж.д. поезд проследовал 872 км.

**Степень повреждения:** 4 вагона TOP, 1 вагон в объеме КР, 4 вагона в объеме ДР, 3 вагона на исключение.

### Март (5 случаев)

**02.03.2014** на перегоне Черусти - Кривандино МСК допущен сход 17 вагонов в поезде № 2649 по причине излома боковой рамы № 749653, изготовленной в 1990 году производства ООО ПК Бежицкая сталь у вагона № 57428997 (построен 15.03.2010г. ОАО «Азовмаш» клеймо 1209, ДР 22.02.2013г. ВЧДР Сосногорск ОАО «ВРК-3» клеймо 735).

Данный случай был классифицирован, как крушение, и отнесен к учету по ответственности и виновности за владельцем вагона ООО «МНОС».

**08.03.2014** при приеме поезда № 3350 на станцию Зима Восточно – Сибирской ж.д. допущен излом боковой рамы № 90669, изготовленной в 1988 ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» (клеймо 14), в вагоне № 52035664 (постройка 1992, клеймо 22 (Алтайский ВСЗ). Последний плановый ремонт проходил 22.08.2012 года в ВЧД Ставрополь ЗАО «Кав-Транс», Северо - Кавказской ж.д. (клеймо 1312).

Данный случай был классифицирован, как сход железнодорожного состава в грузовом поезде по причине излома боковой рамы и отнесен к учету и по ответственности за ВЧДР Ставрополь филиала ЗАО «Кав-Транс».

**09.03.2014** в 11-19 при приеме на станцию Филипповка Куйбышевской ж.д. в поезде № 2375 допущен излом боковой рамы № 024049, изготовленной Амстед Рейл Компани Инк. (клеймо 6732) штат Делавер, Соединённые Штаты Америки производства 2012 года, в вагоне № 67394775 (полувагон модель 12-9044) построен 30.05.2012 усл. клеймо 1281 ООО «Трансмаш».

Данный случай был классифицирован как сход железнодорожного состава в грузовом поезде по причине излома боковой рамы и отнесен к учету за ООО «Трансмаш» (г. Днепропетровск) и по ответственности за владельцем вагона ООО «АйЭмТИ Экспресс».

**23.03.2014** на станции Фоминская на Северной ж.д. в поезде № 3845 у вагона № 64385818 (полувагон) произошел излом боковой рамы в зоне R-55. Боковая рама № 32813 изготовлена в 1987 г., усл. клеймо 14 ПАО «Кременчугский завод стального литья». От последнего ПТО ст. Обозерская Северной ж.д. проследовал 266 км.

Данный случай классифицирован, как сход железнодорожного состава в грузовом поезде по причине излома боковой рамы и отнесен к учету по ответственности и виновности за ВЧДР Новокузнецк-Сортировочный ОАО «ВРК - 2».

**27.03.2014** на перегоне Ксеньевская - Кислый Ключ Забайкальской ж.д. в поезде № 2028 у вагона № 61256525, постройки 01.01.1982 Уральским ВСЗ (клеймо 5), ДР 07.12.2012 ВЧДР Карталы Южно-Уральской ж.д. ОАО «ВРК-3» (клеймо 602) допущен излом боковой рамы № 5929, изготовленной в 1988 году производства ПАО «Кременчугский завод стального литья» (клеймо 14). От последнего ПТО ст. Карымская Забайкальской ж.д. поезд проследовал 527 км.

Данный случай классифицирован, как крушение железнодорожного состава в грузовом поезде по причине излома боковой рамы и отнесен к учету по ответственности за вагонным ремонтным депо за ВЧДР Карталы ОАО «ВРК-3»

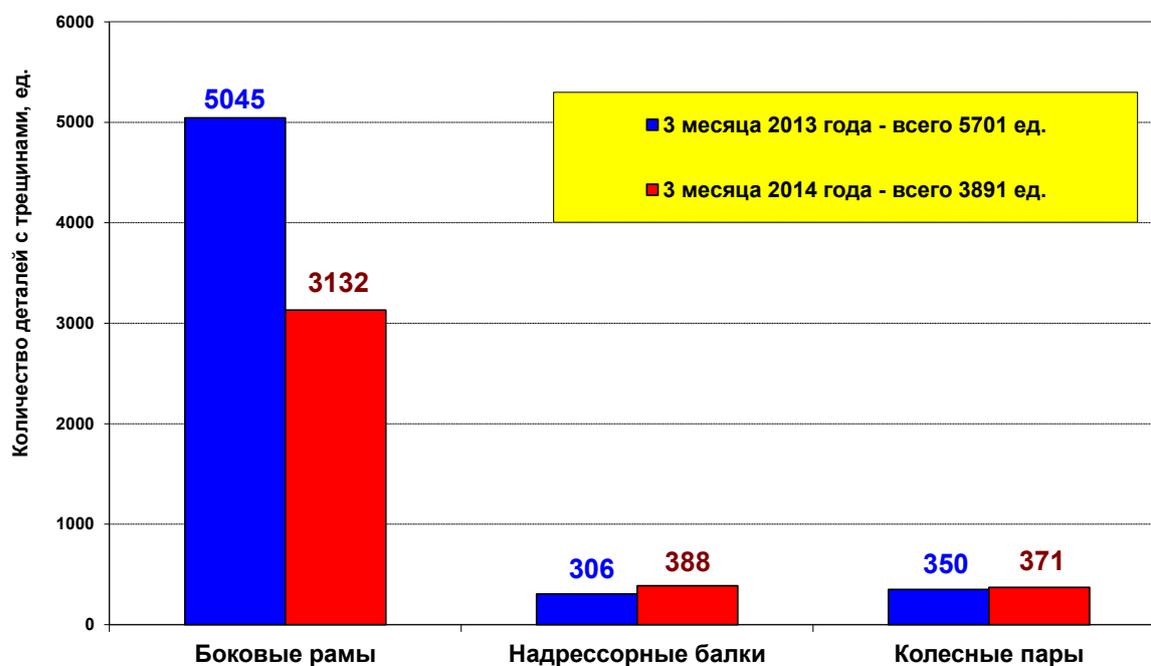
## 1. Анализ работы ПТО железных дорог России по выявлению трещин в несущих деталях ходовых частей грузовых вагонов за 3 месяца 2014 года

За отчётный период работниками ПТО выявлено и подтверждено средствами дефектоскопии **3891** дефектный узел, что на **1810** узлов или на **31,7%** меньше, чем за аналогичный период прошлого года (за 3 месяца 2013 года выявлено и подтверждено **5701** дефектный узел).

В том числе:

- боковых рам - **3132** (**80,5%**);
- надрессорных балок - **388** (**10,0%**);
- колесных пар - **371** (**9,5%**).

Выявлено трещин и литейных дефектов боковых рам, надрессорных балок и колесных пар грузовых вагонов за 2013/2014гг.



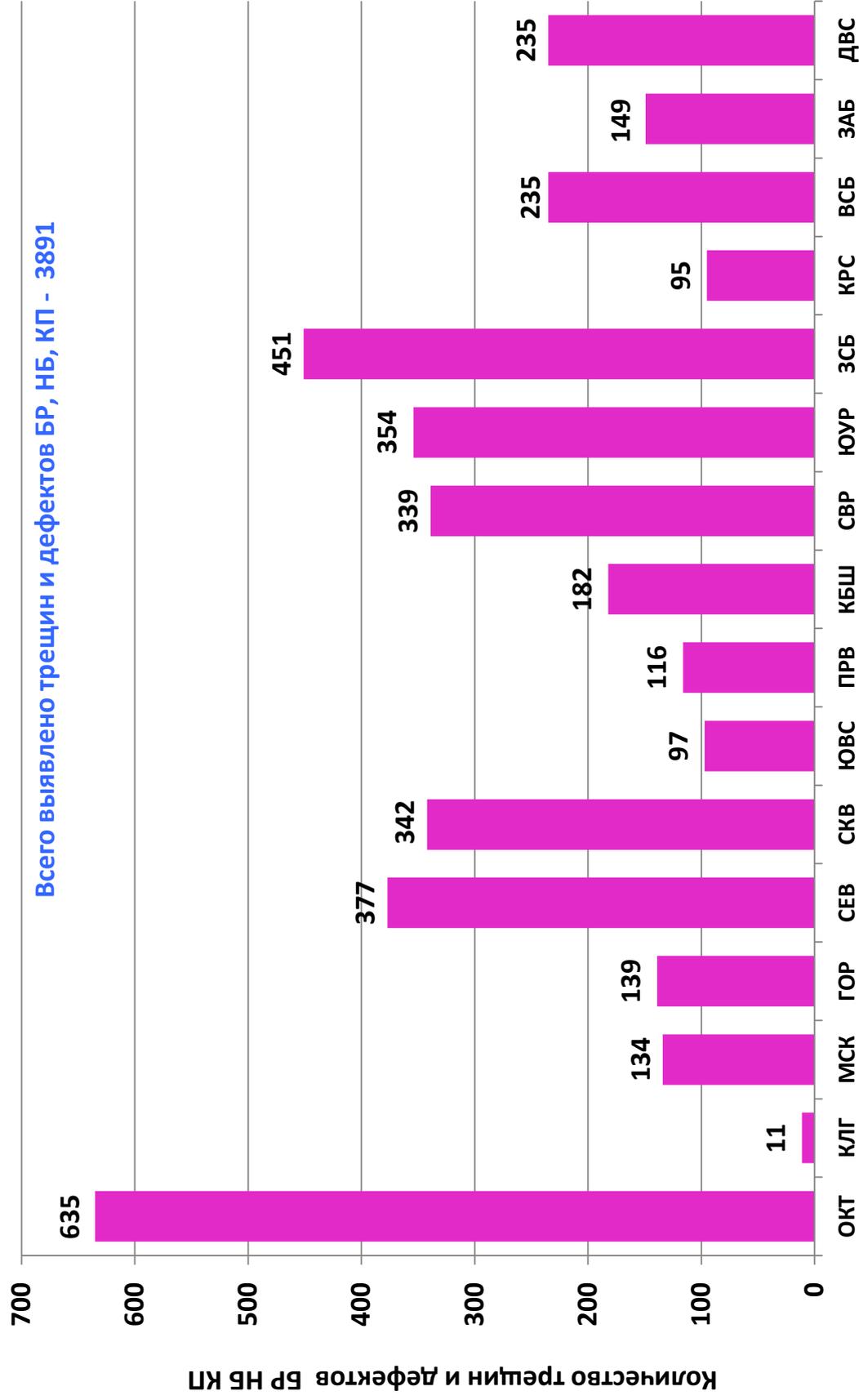
**Анализ отцепок грузовых вагонов по трещинам и дефектам боковых рам, наддрессорных балок и колёсных пар за 3 месяца 2014 года**

Дороги	Всего выявлено БР НБ КПС трещинами и лилейными дефектами	Из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																									
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	СВБ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЖДК	БЕЛ	ЛИТ	ЛАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР	Прочие
Октябрьская	635	124	511	37	11	59															1	8	8					
Калининградская	11	1	10																			1						
Московская	134	61	73	12	14		5				3										5				7			
Горьковская	139	105	4	9	34	30	2				8	52																
Северная	377	186	55	60	23	191	15				1	5										1	26					
Сев-Кавказская	342	135					207	26	45	2														42		20		
Юго-Восточная	97	56		31	2	1	6	41	9	7																		
Приволжская	116	67			1		24	10	49	20			2												10			
Куйбышевская	182	74		12	8		2	15	7	108			30															
Свердловская	339	79			15							260	31	20														
Южно-Уральская	354	204			13				7	69	41	150	36												1	37		
Зап-Сибирская	451	120										32	42	331	46													
Красноярская	95	48												15	47	33												
Вост-Сибирская	235	79										1			23	156	52	3										
Забайкальская	149	21														12	128	9										
Дальневосточная	235	83															83	152										
<b>Всего:</b>	<b>3891</b>	<b>1443</b>	<b>585</b>	<b>10</b>	<b>222</b>	<b>119</b>	<b>295</b>	<b>114</b>	<b>117</b>	<b>218</b>	<b>391</b>	<b>255</b>	<b>402</b>	<b>116</b>	<b>23</b>	<b>156</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>20</b>		
%	100,0%	37,1%	15,0%	0,3%	5,7%	3,1%	7,6%	6,1%	3,0%	5,6%	10,0%	6,6%	10,3%	3,0%	5,2%	6,8%	4,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%	0,9%	1,3%	1,2%	0,5%	0,0%	
Количество пропущенных БР НБ КПС трещинами и лилейными дефектами, отправленных на другие дороги		<b>1443</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>149</b>	<b>85</b>	<b>104</b>	<b>32</b>	<b>73</b>	<b>68</b>	<b>110</b>	<b>105</b>	<b>71</b>	<b>69</b>	<b>45</b>	<b>135</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	<b>0</b>		
%	100%	5,1%	0,0%	10,3%	5,9%	7,6%	2,2%	5,1%	4,7%	7,6%	9,1%	7,3%	4,9%	4,8%	3,1%	9,4%	0,8%	0,9%	0,4%	0,1%	0,6%	2,4%	3,5%	3,3%	1,4%	0,0%		

**Анализ выявленных трещин и литейных дефектов боковых рам, надрессорных балок, колесных пар за март 2014 года**

Дороги	Всего выявлено БР, НБ, КП с трещинами и дефектами	из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																								
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЖК	БЕЛ	ЛИТ	ЛАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР	Прочие
Октябрьская	246	44	202	15	5	17													1	2	4						
Калининградская	5	0	5																								
Московская	69	29	10	40	8	7													1								
Горьковская	81	63	3	3	18	23					7	26															
Северная	99	47	21	9	7	52						1										7					
Сев-Кавказская	117	51					66	12	10	1																4	
Юго-Восточная	43	21		8	1		2	22	4	6																	
Приволжская	50	32					14	5	18	9															4		
Куйбышевская	62	24		5	3					2	38																
Свердловская	120	16										104	9	4													
Южно-Уральская	173	95							7	31		17	78	17											17		
Зап-Сибирская	189	62										24	28	127	10												
Красноярская	35	16													7	19	9										
Вост-Сибирская	87	36														13	51	22	1								
Забайкальская	62	8															8	54									
Дальневосточная	101	19																19	82								
<b>Всего:</b>	<b>1539</b>	<b>563</b>	<b>236</b>	<b>5</b>	<b>80</b>	<b>51</b>	<b>92</b>	<b>82</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>92</b>	<b>172</b>	<b>123</b>	<b>155</b>	<b>42</b>	<b>68</b>	<b>95</b>	<b>83</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>4</b>			
%	<b>100,0%</b>	<b>36,6%</b>	<b>15,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>5,2%</b>	<b>3,3%</b>	<b>6,4%</b>	<b>5,3%</b>	<b>3,2%</b>	<b>2,7%</b>	<b>6,0%</b>	<b>11,2%</b>	<b>8,0%</b>	<b>10,1%</b>	<b>2,7%</b>	<b>4,4%</b>	<b>6,2%</b>	<b>5,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,26%</b>	<b>0,00%</b>	
<b>Количество пропущенных БР, НБ, КП с трещинами и дефектами, отправленных на другие дороги</b>		<b>563</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>54</b>	<b>68</b>	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
%		<b>100%</b>	<b>6%</b>	<b>0%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>	<b>3%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>	<b>10%</b>	<b>12%</b>	<b>8%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>	<b>3%</b>	<b>7%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>2,0%</b>	<b>4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,0%</b>	

**Количество выявленных трещин и дефектов боковых рам, надрессорных балок, колёсных пар по сети железных дорог за 3 месяца 2014 года**



**Количество пропущенных трещин и дефектов боковых рам,  
надрессорных балок, колёсных пар по сети железных дорог  
за 3 месяца 2014 года**



Анализ отцепок грузовых вагонов по трещинам и дефектам боковых рам за 3 месяца 2014 года

Дороги	Всего выявлено боковых рам с трещинами	из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																								
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЖД	БЕЛ	ЛИТ	ЛИАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР	Прочие
Октябрьская	550	115	435	33	10	58																7	7				
Калининградская	11	1	10																	1							
Московская	116	57	15	59	11	13	3													5				7			
Горьковская	124	94	4	8	30	27	1				49																
Северная	342	160	48	51	22	182	13				5									1			19				
Сев-Кавказская	267	101					166	20	32	1														28		20	
Юго-Восточная	82	50		28	2	1	6	32	7	6																	
Приволжская	91	54		1			20	10	37	16	2														5		
Куйбышевская	172	67		11	7		2	14	7	105	26																
Свердловская	293	70		11							223	29	17														
Южно-Уральская	297	168		11					6	62	38	129	26												25		
Зап-Сибирская	213	81									26	40	132	15													
Красноярская	70	32										13	38	19													
Вост-Сибирская	189	62											20	127	40	2											
Забайкальская	127	18												9	109	9											
Дальневосточная	188	73													73	115											
Всего:	3132	1203	502	10	190	281	194	93	89	199	341	226	188	73	155	222	126	13	5	2	7	26	35	30	20		
%	100,0%	38,4%	16,0%	0,3%	6,1%	9,0%	6,2%	3,0%	2,8%	6,4%	10,9%	7,2%	6,0%	2,3%	4,9%	7,1%	4,0%	0,4%	0,2%	0,1%	0,2%	0,8%	1,1%	1,0%	0,64%	0,00%	
Количество пропущенных боковых рам с трещинами, отправленных на другие дороги		1203	67	0	131	75	99	28	61	52	94	118	56	35	28	113	11	13	5	2	7	26	35	30	20	0	
%		100%	5,6%	0,0%	10,9%	6,2%	2,3%	5,1%	4,3%	7,8%	9,8%	8,1%	4,7%	2,9%	2,3%	9,4%	0,9%	1,1%	0,4%	0,2%	0,6%	2,2%	2,9%	2,5%	1,7%	0,0%	

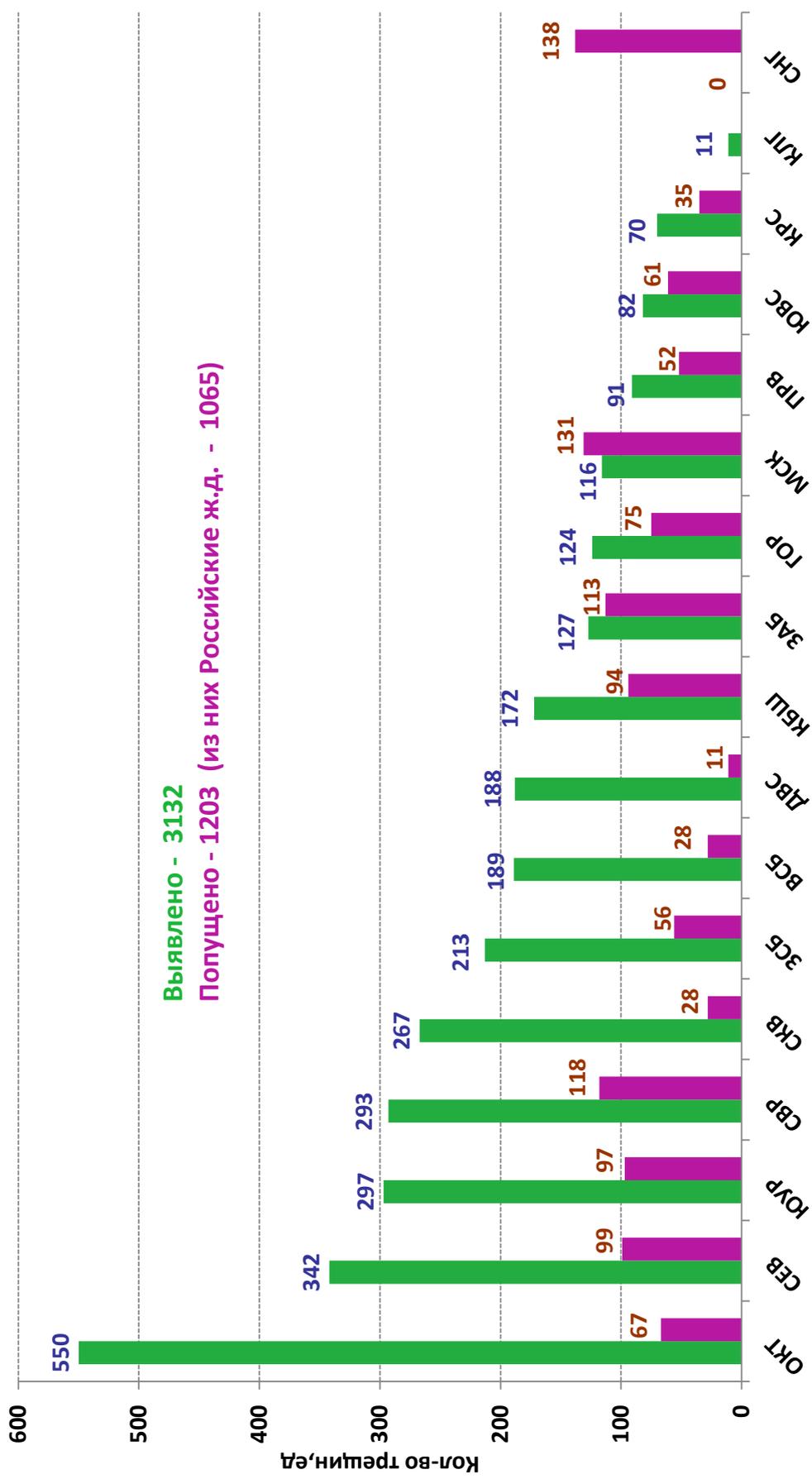
Анализ отцепок грузовых вагонов по трещинам боковых рам за 3 месяца 2014 года

Дороги	Всего выявлено боковых рам с трещинами	из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																								
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЖДЖ	БЕЛ	ЛИТ	ЛАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР	Прочие
Октябрьская	132	28	104	6	11																5	6					
Калининградская	10	1	9																	1							
Московская	27	13	14	5	2	1	2												1				1				
Горьковская	68	50	3	4	18	20	2	20																			
Северная	32	9	1	4	3	23																1					
Сев-Кавказская	74	31				43	4	11	1														8			7	
Юго-Восточная	39	28		21	2	1	11	2	1																		
Приволжская	19	10				5	9	2																3			
Куйбышевская	51	18		4	3		3	1	33	7																	
Свердловская	25	11								14	6	2															
Южно-Уральская	143	80			4		5	27	14	63	15													15			
Зап-Сибирская	79	53							20	30	26	3															
Красноярская	41	24									7	17															
Вост-Сибирская	66	31										9	35	20	2												
Забайкальская	43	3											3	40													
Дальневосточная	14	0																									
Всего:	863	390	109	9	53	38	57	49	20	28	68	106	50	29	55	60	16	0	1	1	5	7	9	18	7	0	
%	100,0%	45,2%	12,6%	1,0%	6,1%	4,4%	6,6%	5,7%	2,3%	3,2%	7,9%	12,3%	5,8%	3,4%	6,4%	7,0%	1,9%	0,0%	0,1%	0,1%	0,6%	0,8%	1,0%	2,1%	0,8%	0,0%	
Количество пропущенных боковых рам с трещинами, отправленных на другие дороги		390	5	0	39	20	34	6	9	19	35	54	43	24	20	20	2	0	1	1	5	7	9	18	7	0	
%		100%	1%	0%	10%	5%	9%	2%	2%	5%	9%	14%	11%	6%	5%	5%	0,5%	0,0%	0,3%	0,3%	1,3%	1,8%	2%	5%	1,8%	0,0%	

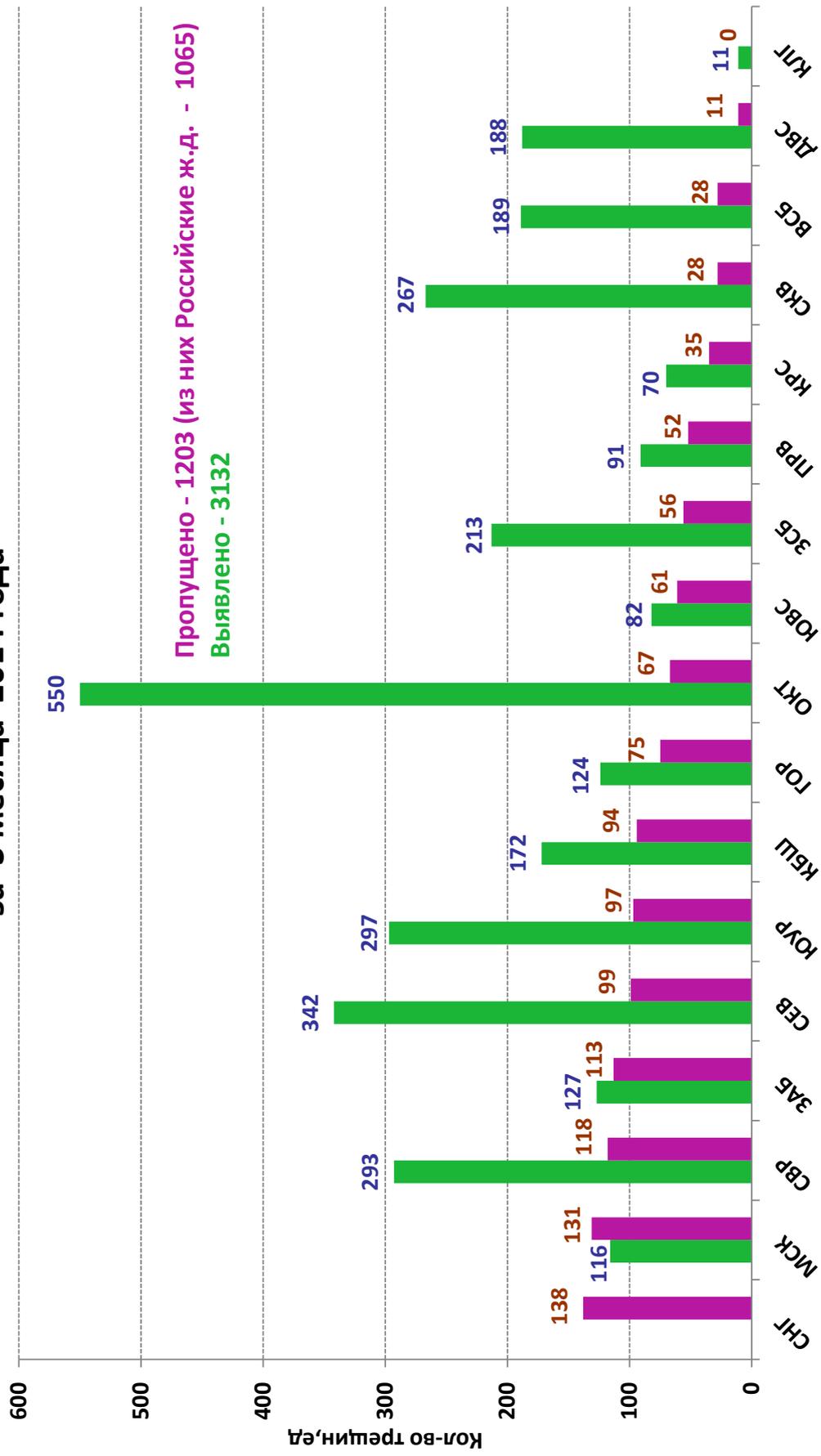
### Анализ отцепок грузовых вагонов по литейным дефектам боковых рам за 3 месяца 2014 года

Дороги	Всего выявлено боковых рам с трещинами	из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																								
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КЕШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЯЖД	БЕЛ	ЛИТ	ЛАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР	Прочие
Октябрьская	418	87	331		27	10	47															2	1				
Калининградская	1	0	1																								
Московская	89	44	14	45	6	11	2	1												4				6			
Горьковская	56	44	1	4	12	7																					
Северная	310	151	47	47	19	159	13	1	5												1		18				
Сев-Кавказская	193	70					123	16	21															20		13	
Юго-Восточная	43	22		7			5	21	5	5																	
Приволжская	72	44			1		15	10	28	14		2														2	
Куйбышевская	121	49		7	4		2	11	6	72		19															
Свердловская	268	59									209	23	15														10
Южно-Уральская	154	88									6	10	106	12													
Зап-Сибирская	134	28																									
Красноярская	29	8											6	21	2												
Вост-Сибирская	123	31												11	92	20											
Забайкальская	84	15													6	69	9										
Дальневосточная	174	73														73	101										
<b>Всего:</b>	<b>2269</b>	<b>813</b>	<b>393</b>	<b>1</b>	<b>137</b>	<b>67</b>	<b>224</b>	<b>145</b>	<b>73</b>	<b>61</b>	<b>131</b>	<b>273</b>	<b>120</b>	<b>138</b>	<b>44</b>	<b>100</b>	<b>162</b>	<b>110</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>0</b>
%	100,0%	35,8%	17,3%	0,0%	6,0%	3,0%	9,9%	6,4%	3,2%	2,7%	5,8%	12,0%	5,3%	6,1%	1,9%	4,4%	7,1%	4,8%	0,6%	0,2%	0,0%	0,1%	0,8%	1,1%	0,5%	0,6%	0,0%
Количество пропущенных боковых рам с трещинами, отправленных на другие дороги		<b>813</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>33</b>	<b>59</b>	<b>64</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>93</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>0</b>
%		100%	8%	0%	11%	7%	8%	3%	6%	4%	7%	8%	7%	4%	3%	1%	11%	1%	2%	0%	0%	0%	2%	3%	1%	2%	0%

## Количество выявленных боковых рам и пропущенных на другие дороги за 3 месяца 2014 года



## Количество выявленных боковых рам и пропущенных на другие дороги за 3 месяца 2014 года



### Анализ отцепок грузовых вагонов по трещинам и дефектам БР в Р 55 за 3 месяца 2014 года

Дороги	Всего выявлено боковых рам с трещинами	из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																											
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЯЖД	БЕЛ	ЛИТ	ЛИАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР	Прочие			
Октябрьская	459	88	371	26	8	43																5	6							
Калининградская	10	1	9																	1										
Московская	38	14		24	1	2	1													2										
Горьковская	108	83	4	4	25	25				3	47																			
Северная	329	152	47	47	20	177	13			1	5									1				18						
Сев-Кавказская	185	64					121	19	26	1																	1			
Юго-Восточная	37	30		19	2	1	3	7	3	2																				
Приволжская	56	35			1		14	5	21	13		2																		
Куйбышевская	112	40		3	3		1	9	4	72		20																		
Свердловская	231	55			7						176	24	13																	
Южно-Уральская	231	141			10				5	54	36	90	22															14		
Зап-Сибирская	135	70									25	36	65	9																
Красноярская	28	6										4	22	2																
Вост-Сибирская	116	32										12	84	19	1															
Забайкальская	78	12												3	66	9														
Дальневосточная	26	0														26														
<b>Всего:</b>	<b>2179</b>	<b>823</b>	<b>427</b>	<b>9</b>	<b>123</b>	<b>77</b>	<b>248</b>	<b>139</b>	<b>54</b>	<b>59</b>	<b>146</b>	<b>289</b>	<b>172</b>	<b>104</b>	<b>43</b>	<b>89</b>	<b>85</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>1</b>				
%	100,0%	37,8%	19,6%	0,4%	5,6%	3,5%	11,4%	6,4%	2,5%	2,7%	6,7%	13,3%	7,9%	4,8%	2,0%	4,1%	3,9%	1,7%	0,5%	0,1%	0,2%	1,1%	0,9%	0,6%	0,05%	0,00%				
Количество пропущенных боковых рам с трещинами, отправленных на другие дороги		823	56	0	99	52	71	18	47	38	74	113	82	39	21	5	19	10	11	2	2	5	24	20	14	1	0			
%		100%	6,8%	0,0%	12,0%	6,3%	8,6%	2,2%	5,7%	4,6%	9,0%	13,7%	10,0%	4,7%	2,6%	0,6%	2,3%	1,2%	1,3%	0,2%	0,6%	2,9%	2,4%	1,7%	0,1%	0,0%				

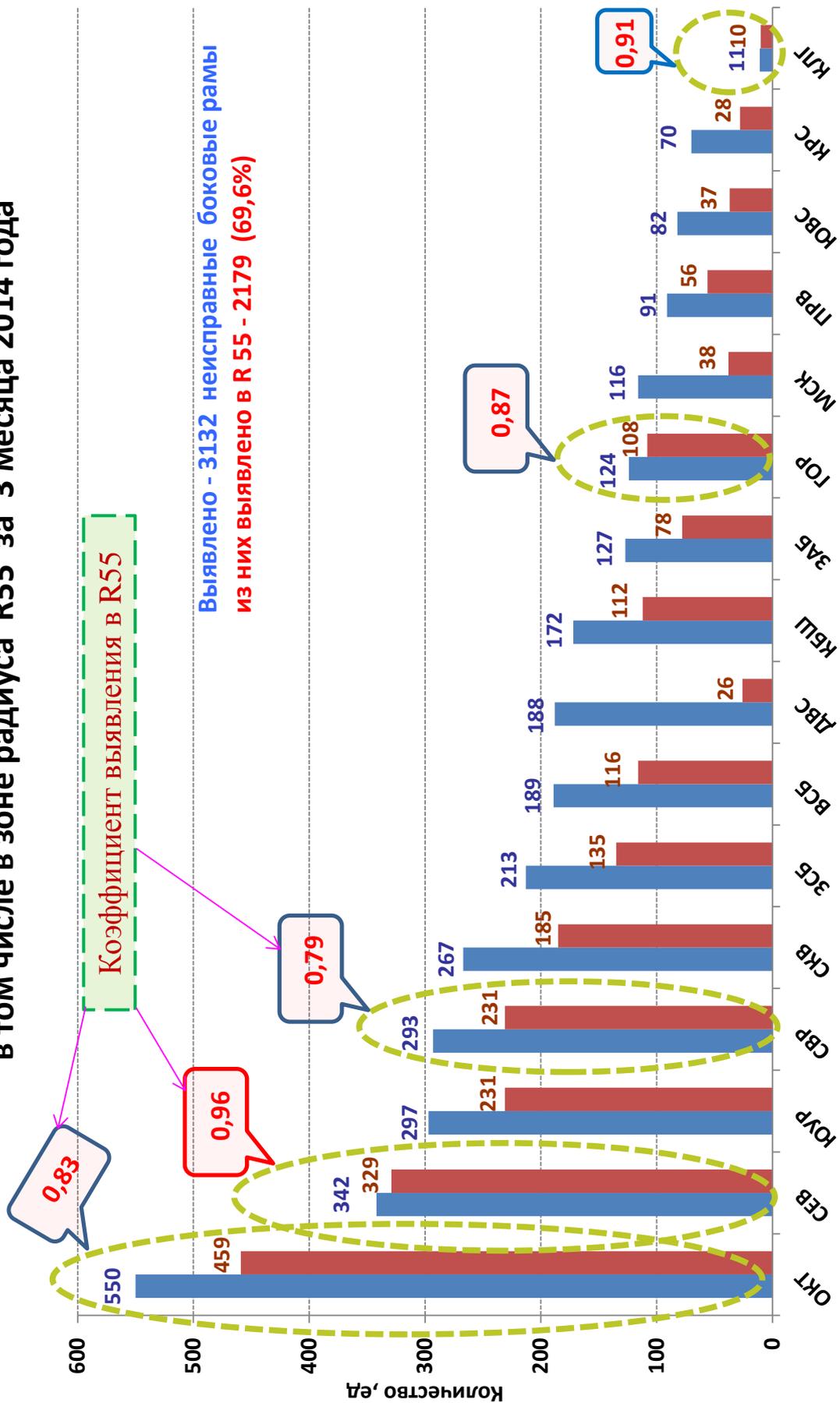
Анализ отцепок грузовых вагонов по трещинам БР в Р 55 за 3 месяца 2014 года

Дороги	Всего выявлено боковых рам с трещинами	из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																								
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЖДК	БЕЛ	ЛИТ	ЛИАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР	Прочие
Октябрьская	103	18	85				9															3	6				
Калининградская	9	1	8																	1							
Московская	4	0		4																							
Горьковская	60	44	3	1	16	20				2	18																
Северная	20	2		2	18																						
Сев-Кавказская	38	13					25	4	5	1																	3
Юго-Восточная	30	26		19	2	1	1	4	2	1																	
Приволжская	1	1							0	1																	
Куйбышевская	32	10		1	2			2	1	22	4																
Свердловская	19	11			3						8	6	2														
Южно-Уральская	110	67			4				5	24	14	43	13													7	
Зап-Сибирская	59	50									20	29	9	1													
Красноярская	7	0												7													
Вост-Сибирская	28	10												3	18	6	1										
Забайкальская	19	1													1	18											
Дальневосточная	8	0															8										
Всего:	547	254	88	8	25	29	48	26	10	13	51	60	82	24	11	19	24	9	0	0	1	3	6	3	7	0	0
%	100,0%	46,4%	16,1%	1,5%	4,6%	5,3%	8,8%	4,8%	1,8%	2,4%	9,3%	11,0%	15,0%	4,4%	2,0%	3,5%	4,4%	1,6%	0,0%	0,0%	0,2%	0,5%	1,1%	0,5%	1,3%	0,0%	0,0%
Количество пропущенных боковых рам с трещинами, отправленных на другие дороги		254	3	0	21	13	30	1	6	13	29	52	39	15	4	1	6	1	0	0	1	3	6	3	7	0	0
%		100%	1%	0%	8%	5%	12%	0%	2%	5%	11%	20%	15%	6%	2%	0%	2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	1,2%	2,4%	1%	3%	0,0%	0,0%

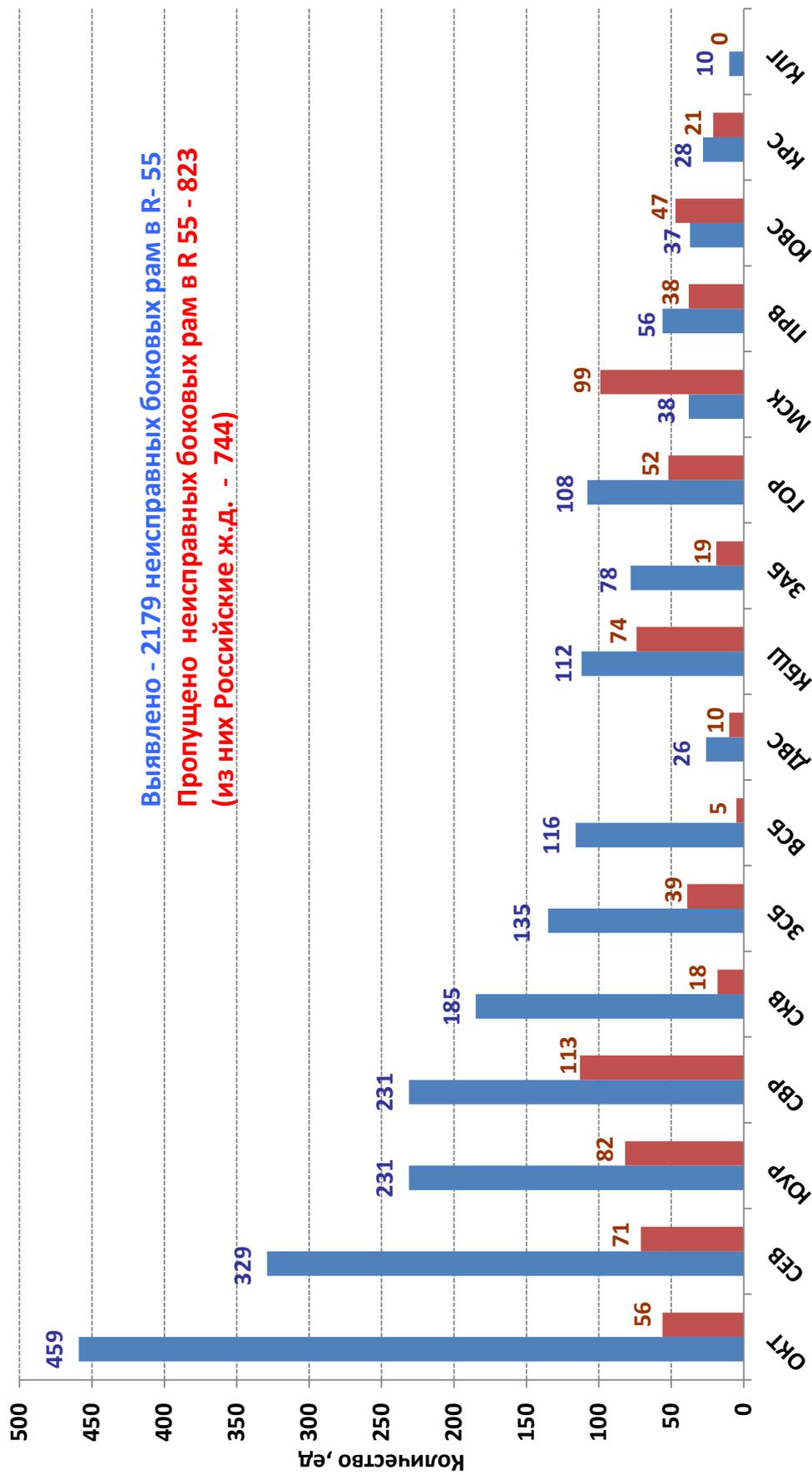
### Анализ отцепок грузовых вагонов по литейным дефектам БР в Р 55 за 3 месяца 2014 года

Дороги	Всего выявлено боковых рам с трещинами	из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																	АЗР	Прочие						
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЯЖД			БЕЛ	ЛИТ	ЛАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ
Октябрьская	356	70	286	26	8	34																					
Калининградская	1	0	1																								
Московская	34	14	20	1	2																						
Горьковская	48	39	3	9	5					1	29																
Северная	309	150	47	18	159					13	5																
Сев-Кавказская	147	51				96	15	21																			
Юго-Восточная	7	4				2	3	1	1																		
Приволжская	55	34				14	5	21	12		2																
Куйбышевская	80	30				1	7	3	50		16																
Свердловская	212	44									168	18	11														
Южно-Уральская	121	74									30	22	47	9													
Зап-Сибирская	76	20									5	7	56	8													
Красноярская	21	6													4	15	2										
Вост-Сибирская	88	22														9	66	13									
Забайкальская	59	11															2	48	9								
Дальневосточная	18	0																									
<b>Всего:</b>	<b>1632</b>	<b>569</b>	<b>339</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>48</b>	<b>200</b>	<b>113</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>95</b>	<b>229</b>	<b>90</b>	<b>80</b>	<b>32</b>	<b>70</b>	<b>61</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
%	100,0%	34,9%	20,8%	0,1%	6,0%	2,9%	12,3%	6,9%	2,7%	2,8%	5,8%	14,0%	5,5%	4,9%	2,0%	4,3%	3,7%	1,7%	0,7%	0,1%	0,1%	0,1%	1,1%	1,0%	0,4%	0,1%	0,0%
Количество пропущенных боковых рам с трещинами, отправленных на другие Дороги		569	53	0	78	39	41	17	41	25	45	61	43	24	17	4	13	9	11	2	1	2	18	17	7	1	0
%	100%	100%	9%	0%	14%	7%	7%	3%	7%	4%	8%	11%	8%	4%	3%	1%	2%	2%	2%	0%	0%	0%	3%	3%	1%	0%	0%

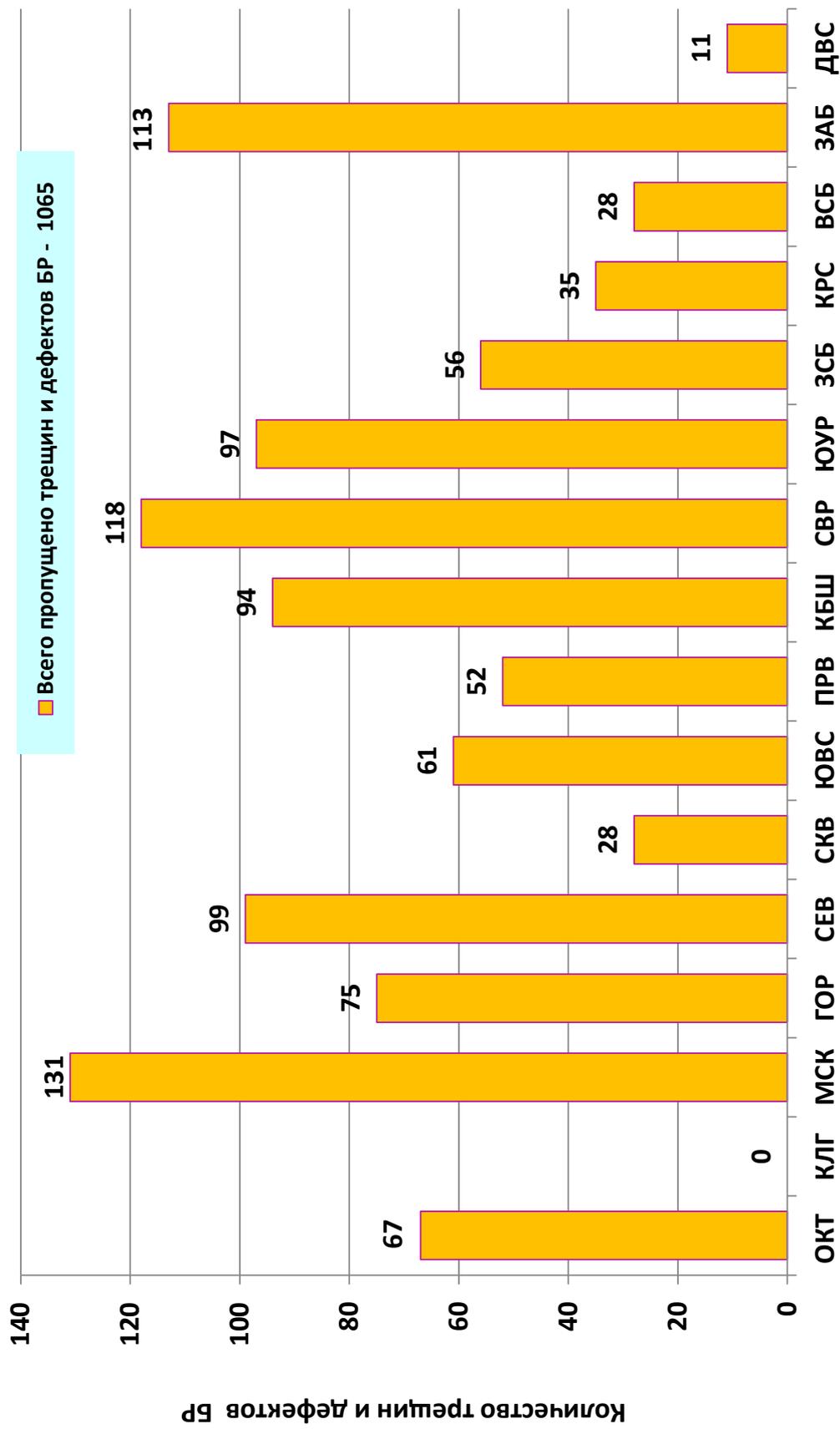
**Количество выявленных дефектных боковых рам,  
в том числе в зоне радиуса R55 за 3 месяца 2014 года**



## Количество выявленных и пропущенных дефектных боковых рам в зоне радиуса R55 за 3 месяца 2014 года

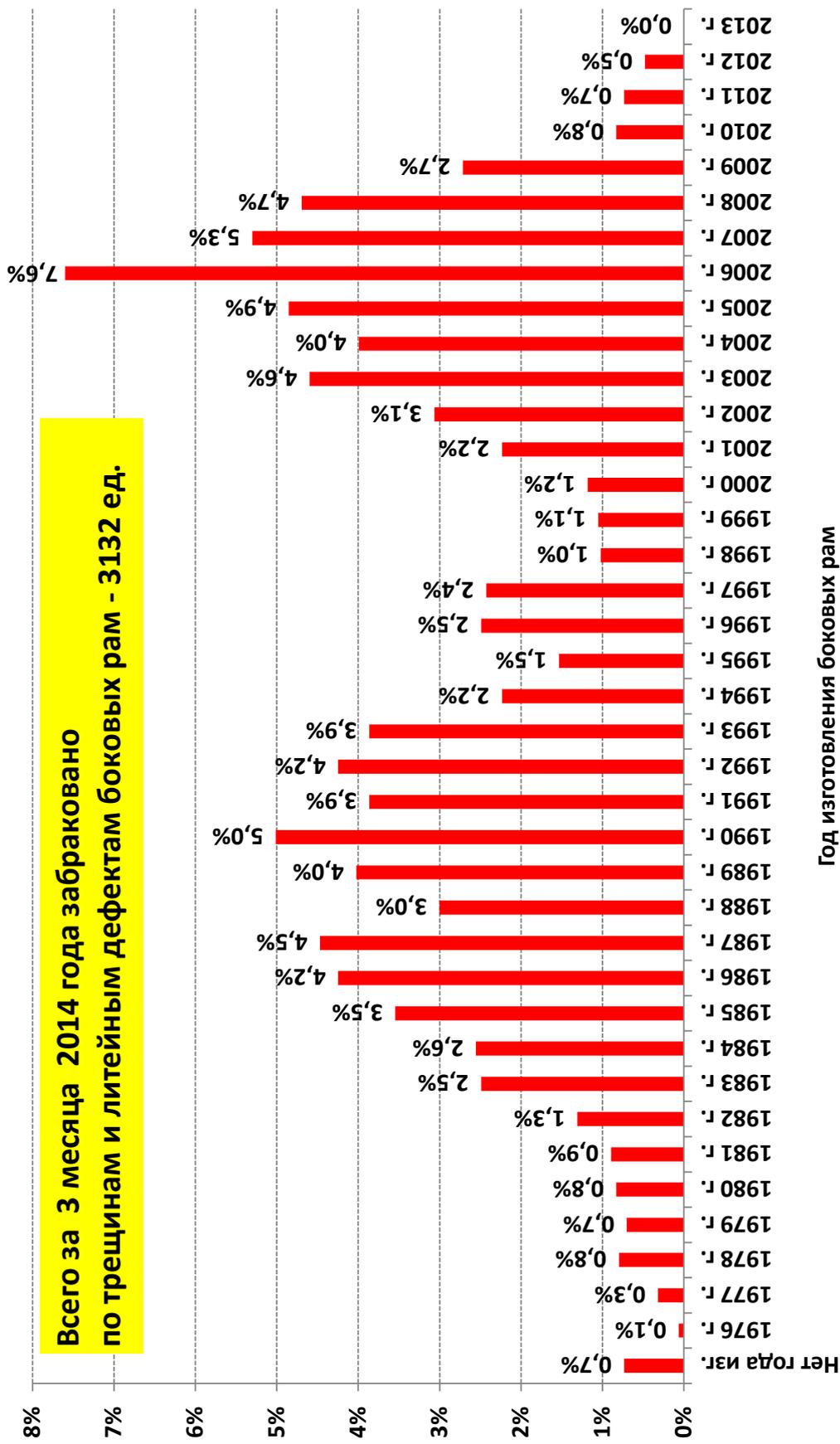


## Распределение пропущенных трещин и дефектов боковых рам по сети железных дорог за 3 месяца 2014 года

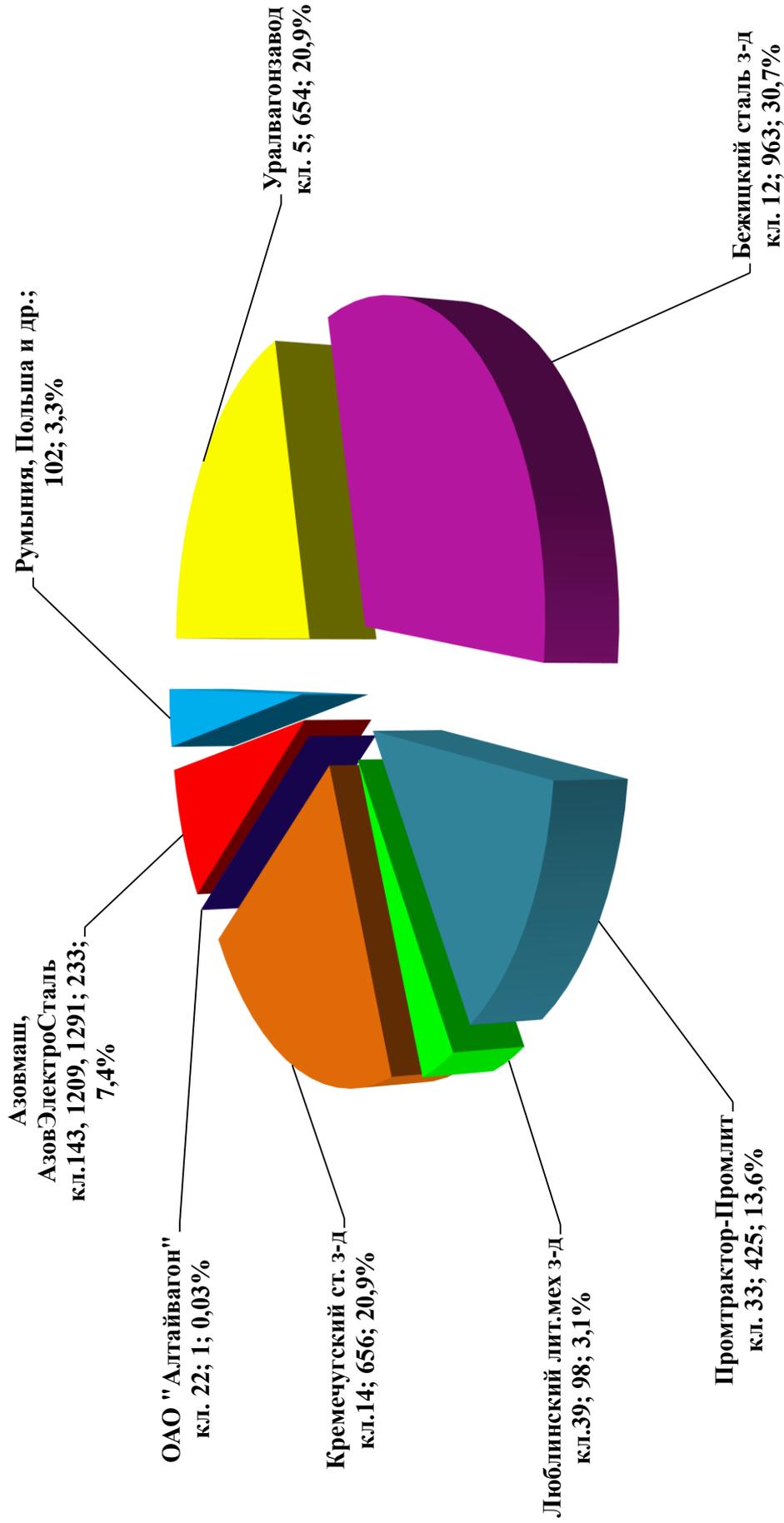


Количество выявленных на ПТО (подтвержденных НК) боковых рам тележек с трещинами и литейными дефектами за 3 месяца 2014 года													
Год изготовления	Россия						Украина						Всего
	Клеймо предприятия, указанное на деталях												
	5 Уралвагонзавод	12 Бежецкий сталь 3-д	22 ОАО "Алтайвагон"	33 Промтрактор- Промлит	39 Люблинский лит. мех 3-д	14 Кремлеучуский ст. 3-д	1209, 143 Азовмаш	1291 Азов ЭлектроСталь	6 (Польша)	23, 10В, F (Румыния)	Прочие		
Нет года изг.	3	2	1		6	3	3	1	2	1	1	23	2
1976													
1977	1	5			1	3						10	
1978	6	10			1	8						25	
1979	6	10			1	5						22	
1980	7	7			4	7			1			26	
1981	7	11				10						28	
1982	12	14			4	11						41	
1983	22	25			2	28				1		78	
1984	18	28			4	26				3	1	80	
1985	19	45			9	32			2	4		111	
1986	18	51			10	51			2	1		133	
1987	28	43			8	49			4	8		140	
1988	15	33			11	26			5	3	1	94	
1989	18	42			9	36			13	4	4	126	
1990	16	72			16	35			6	7	5	157	
1991	22	42			6	43			5	3		121	
1992	17	65			6	45						133	
1993	18	73				30						121	
1994	9	51				10						70	
1995	4	35				9						48	
1996	11	60				7						78	
1997	8	57				10					1	76	
1998	11	17				4						32	
1999	14	17				2						33	
2000	15	18				4						37	
2001	31	20				19						70	
2002	36	30				27					3	96	
2003	78	11				44						144	
2004	62	22				24						125	
2005	66	9				31					1	152	
2006	33	13				153						238	
2007	10	8				78						166	
2008	8	3				58					1	147	
2009	3	4				65						85	
2010	1	5				3						26	
2011	1	3				2						23	
2012		2										15	
2013												0	
Итого	654	963	1	425	98	656	97	136	40	35	27	3132	0

**Распределение боковых рам, забракованных на ПТО по трещинам и литейным дефектам за 3 месяца 2014 года в зависимости от года изготовления деталей**



**Количество боковых рам с трещинами и литейными дефектами,  
выявленными на ПТО за 3 месяца 2014 года**



**Количество выявленных на ПТО (подтвержденных НК) боковых рам тележек с трещинами за 3 месяца 2014 года**

Год изготовления	Россия										Украина						Всего
	5 Уральскозавод	12 Бежецкий завод	22 ОАО "Алтайвагон"	33 Промтрактор-Промлит	39 Львовский лит. мех. з-д	14 Кремчугский ст. з-д	1209, 143 Азовмаш	1291 Азов ЭлектроСталь	6 (Польша)	23, 10В, F (Румыния)	Прочие						
Нет года изг.	1				2	1	1										5
1976																	
1977	1	1				1											3
1978	3	2				2											7
1979	3	2				2											7
1980	2				3	3				1							9
1981	3	3				2											8
1982	6	1				5											12
1983	8	13				12											33
1984	6	8				12											27
1985	7	9			1	10							1				27
1986	6	10			2	9				1			1				29
1987	3	9			2	7							4				25
1988	1	5			3	3				4							16
1989	8	14			1	7											35
1990	7	11			3	7				3			2				33
1991	6	5			2	9				3			1				26
1992	7	12				9											28
1993	10	11				3											24
1994	4	9				1											14
1995	2	11				1											14
1996	4	10				3											17
1997	4	6															10
1998	6	4															10
1999	1	2				1											4
2000	3	1															4
2001	3	1				3											7
2002	11	8				4											25
2003	18	3				6									2		31
2004	26	3				5											35
2005	23	4				10											56
2006	18	4				55											90
2007	2	1				26											57
2008	4	2				27											60
2009	2					36											45
2010	1	1				2											10
2011	1	3				1											12
2012		1															8
2013																	
Итого	221	190		166	19	136	43	55	12	11	10						863

**Количество выявленных на ПТО (подтвержденных НК) боковых рам тележек с литейными дефектами за 3 месяца 2014 года**

Год изготовления	Россия										Украина							Всего
	Клеймо предприятия, указанное на детали										Клеймо предприятия, указанное на детали							
	5 Уральский завод	12 Бежецкий сталь з-д	22 ОАО "Алтайвагон"	33 Промтрактор- Промлит	39 Львовский лит. мех з-д	14 Кремчугский ст. з-д	1209, 143 Азовмаш	1291 Азов ЭлектроСталь	6 (Польша)	23, 10В, F (Румыния)	Прочие	1291 Азов ЭлектроСталь	1209, 143 Азовмаш	6 (Польша)	23, 10В, F (Румыния)	Прочие		
Нет года изг.	2	2	1		4						2	2	2	2	1	1	18	
1976																	2	
1977		4			1					2							7	
1978	3	8			1					6							18	
1979	3	8			1					3							15	
1980	5	7			1					4							17	
1981	4	8								8							20	
1982	6	13			4					6							29	
1983	14	12			2					16				1			45	
1984	12	20			4					14				2	1		53	
1985	12	36			8					22			2	4			84	
1986	12	41			8					42			1				104	
1987	25	34			6					42			4	4			115	
1988	14	28			8					23			1	3	1		78	
1989	10	28			8					29			13	2	1		91	
1990	9	61			13					28			3	5	5		124	
1991	16	37			4					34			2	2			95	
1992	10	53			6					36							105	
1993	8	62								27							97	
1994	5	42								9							56	
1995	2	24								8							34	
1996	7	50								4							61	
1997	4	51								10					1		66	
1998	5	13								4							22	
1999	13	15								1							29	
2000	12	17								4							33	
2001	28	19								16							63	
2002	25	22								23					1		71	
2003	60	8		7						38							113	
2004	36	19		19						13					1		90	
2005	43	5		21						2			25				96	
2006	15	9		98						12			14				148	
2007	8	7		52						3			11				109	
2008	4	1		31						15							87	
2009	1	4		29						6							40	
2010		4		1						7					1		16	
2011				1						3					1		11	
2012		1								2					3		7	
2013																		
<b>Итого</b>	<b>433</b>	<b>773</b>	<b>1</b>	<b>259</b>	<b>79</b>	<b>520</b>	<b>54</b>	<b>81</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>2269</b>						

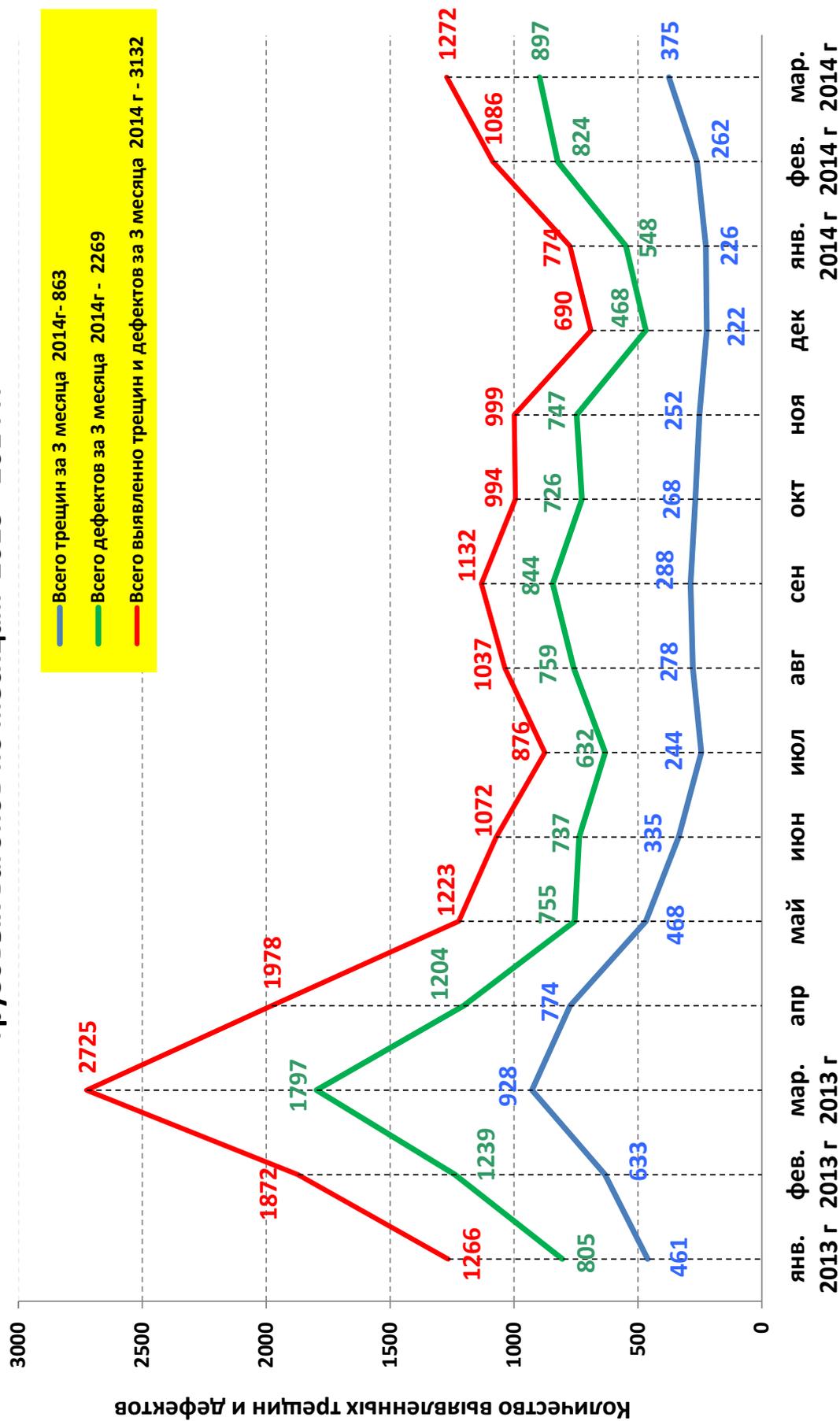


## Анализ выявления трещин боковых рам тележек грузовых вагонов по месяцам 2014 года

Дорога	Всего выявлено боковых рам с трещинами	Количество и месяц выявления трещины в боковой раме															
		янв	фев	мар	апр	май	июн	июл	авг	сен	окт	ноя	дек				
Октябрьская	132	52	41	39													0
Калининградская	10	3	3	4													0
Московская	27	5	8	14													0
Горьковская	68	9	10	49													0
Северная	32	10	12	10													0
Сев-Кавказская	74	19	33	22													0
Юго-Восточная	39	14	16	9													0
Приволжская	19	6	8	5													0
Куйбышевская	51	18	16	17													0
Свердловская	25	2	15	8													0
Южно-Уральская	143	39	25	79													0
Зап-Сибирская	79	15	16	48													0
Красноярская	41	9	17	15													0
Вост-Сибирская	66	18	24	24													0
Забайкальская	43	5	14	24													0
Дальневосточная	14	2	4	8													0
<b>Всего:</b>	<b>863</b>	<b>226</b>	<b>262</b>	<b>375</b>	<b>0</b>												
<b>%</b>		<b>26%</b>	<b>30%</b>	<b>43%</b>	<b>0%</b>												



## Распределение выявленных трещин и дефектов в боковых рамах тележек грузовых вагонов по месяцам 2013 - 2014 гг



Анализ отцепок грузовых вагонов по трещинам и дефектам боковых рам за март 2014 года

Дороги	Всего выявлено боковых рам с трещинами	из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																	Прочие							
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЯЖДК		БЕЛ	ЛИТ	ЛАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР
Октябрьская	209	40	169	13	5	17																2	3				
Калининградская	5	0	5																								
Московская	61	27	10	34	7	6	2												1					1			
Горьковская	74	56	3	3	18	20	1		4	25																	
Северная	86	36	18	8	7	50	1			1													1				
Сев-Кавказская	76	32					44	8	4	1														15		4	
Юго-Восточная	38	19		7	1		2	19	4	5																	
Приволжская	41	27					10	5	14	9															3		
Куйбышевская	60	23		4	3			6	2	37		8															
Свердловская	107	14			1						93	9	4														
Южно-Уральская	155	84			5			6	30	16	71	12													15		
Зап-Сибирская	117	54									20	26	63	8													
Красноярская	30	14										6	16	8													
Вост-Сибирская	72	30												12	42	18											
Забайкальская	57	7														7	50										
Дальневосточная	84	16															16	68									
<b>Всего:</b>	<b>1272</b>	<b>479</b>	200	5	69	47	93	56	42	30	86	155	114	85	36	57	84	68	1		2	4	16	18	4		
%	100,0%	37,7%	15,7%	0,4%	5,4%	3,7%	7,3%	4,4%	3,3%	2,4%	6,8%	12,2%	9,0%	6,7%	2,8%	4,5%	6,6%	5,3%	0,1%	0,0%	0,2%	0,3%	1,3%	1,4%	0,31%	0,00%	
Количество пропущенных боковых рам с трещинами, отправленных на другие дороги	479	100%	31	0	35	29	43	12	23	16	49	62	43	22	20	15	34	0	1	0	2	4	16	18	4	0	
%			6,5%	0,0%	7,3%	6,1%	9,0%	2,5%	4,8%	3,3%	10,2%	12,9%	9,0%	4,6%	4,2%	3,1%	7,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,4%	0,8%	3,3%	3,8%	0,8%	0,0%	

Анализ отцепок грузовых вагонов по трещинам боковых рам за март 2014 года

Дороги	Всего выявлено боковых рам с трещинами	из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																								
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЯЖД	БЕЛ	ЛИТ	ЛАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР	Прочие
Октябрьская	39	5	34	1	2																	2					
Калининградская	4	0	4																								
Московская	14	5	1	9	2	1																	1				
Горьковская	49	36	2	1	13	16	1	1	15																		
Северная	10	1		1	9																						
Сев-Кавказская	22	9			13	4	1	1																			
Юго-Восточная	9	7		5	1	2																					
Приволжская	5	3			1		2																				
Куйбышевская	17	5		1	2			12																			
Свердловская	8	2																									
Южно-Уральская	79	45					5	15	6	34	8																9
Зап-Сибирская	48	37						16	19	11	2																
Красноярская	15	10																									
Вост-Сибирская	24	12																									
Забайкальская	24	2																									
Дальневосточная	8	0																									
Всего:	375	179	37	4	17	22	28	15	7	8	29	43	56	22	10	21	31	8	0	0	0	2	4	11	0	0	
%	100,0%	47,7%	9,9%	1,1%	4,5%	5,9%	7,5%	4,0%	1,9%	2,1%	7,7%	11,5%	14,9%	5,9%	2,7%	5,6%	8,3%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	1,1%	2,9%	0,0%	0,0%	
Количество пропущенных боковых рам с трещинами, отправленных на другие дороги	179	3	0	8	9	19	2	5	6	17	37	22	11	5	9	9	0	0	0	0	0	2	4	11	0	0	
%	100%	2%	0%	4%	5%	11%	1%	3%	3%	9%	21%	12%	6%	3%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	1,1%	2%	6%	0,0%	0,0%	

### Анализ отцепок грузовых вагонов по литейным дефектам боковых рам за март 2014 года

Дороги	Всего выявлено боковых рам с трещинами	из моторных поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																								
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮОР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ДЗЖ	БЕЛ	ЛИТ	ЛАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР	Прочие
Октябрьская	170	35	135	12	5	15															2	1					
Калининградская	1	0	1																								
Московская	47	22	9	25	5	5	2												1								
Горьковская	25	20	1	2	5	4			3	10																	
Северная	76	35	18	8	6	41	1			1												1					
Сев-Кавказская	54	23					31	4	3														12		4		
Юго-Восточная	29	12		2			1	17	4	5																	
Приволжская	36	24					9	5	12	9														1			
Куйбышевская	43	18		3	1			6	2	25	6																
Свердловская	99	12								87	8	4															
Южно-Уральская	76	39			3				1	15	10	37	4												6		
Зап-Сибирская	69	17								4	7	52	6														
Красноярская	15	4										3	11	1													
Вост-Сибирская	48	18											9	30	9												
Забайкальская	33	5												5	28												
Дальневосточная	76	16													16	60											
<b>Всего:</b>	<b>897</b>	<b>300</b>	<b>163</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>65</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>57</b>	<b>112</b>	<b>58</b>	<b>63</b>	<b>26</b>	<b>36</b>	<b>53</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
%	100,0%	33,4%	18,2%	0,1%	5,8%	2,8%	7,2%	4,6%	3,9%	2,5%	6,4%	12,5%	6,5%	7,0%	2,9%	4,0%	5,9%	6,7%	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	1,3%	0,8%	0,4%	0,0%
Количество пропущенных боковых рам с трещинами, отправленных на другие дороги	300	300	28	0	27	20	24	10	18	10	32	25	21	11	15	6	25	0	0	1	0	2	2	12	7	4	0
%	100%	100%	9%	0%	9%	7%	8%	3%	6%	3%	11%	8%	7%	4%	5%	2%	8%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	4%	2%	1%	0%

**Анализ выявленных/пропущенных трещин и литейных дефектов надрессорных балок по железным дорогам за 3 месяца 2014 года**

Дороги	Всего выявлено надрессорных балок с трещинами и дефектами	Из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																	Прочие						
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЯЖДК		БЕЛ	ЛИТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР
Октябрьская	42	6	36	2	1														1	1	1					
Калининградская	0	0																								
Московская	16	4	12	1	1	2																				
Горьковская	14	10	1	4	3	1	3	2																		
Северная	28	23	5	9	1	5	1															7				
Сев-Кавказская	70	34				36	6	13	1														14			
Юго-Восточная	14	6	3			8	2	1																		
Приволжская	23	12				4	11	4																4		
Куйбышевская	2	1					1																			
Свердловская	31	6		1						25	2	3														
Южно-Уральская	40	24		2					4	3	16	4											1	10		
Зап-Сибирская	21	5								3	1	16	1													
Красноярская	20	13											1	7	12											
Вост-Сибирская	33	13								1						2	20	9	1							
Забайкальская	13	2														2	11									
Дальневосточная	21	9															9	12								
Всего:	388	168	41	0	27	9	10	40	19	26	14	34	19	24	10	34	29	13	0	1	0	1	8	15	14	0
%	100,0%	43,3%	10,6%	0,0%	7,0%	2,3%	2,6%	10,3%	4,9%	6,7%	3,6%	8,8%	4,9%	6,2%	2,6%	8,8%	7,5%	3,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,3%	2,1%	3,9%	3,6%	0%
Количество пропущенных надрессорных балок с трещинами и дефектами, отправленных на другие дороги		168	5	0	15	5	5	4	11	15	13	9	3	8	3	14	18	1	0	1	0	1	8	15	14	0
%		100%	3%	0%	9%	3%	3%	2%	7%	9%	8%	5%	2%	5%	2%	8%	11%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,6%	4,8%	9%	8%	0%

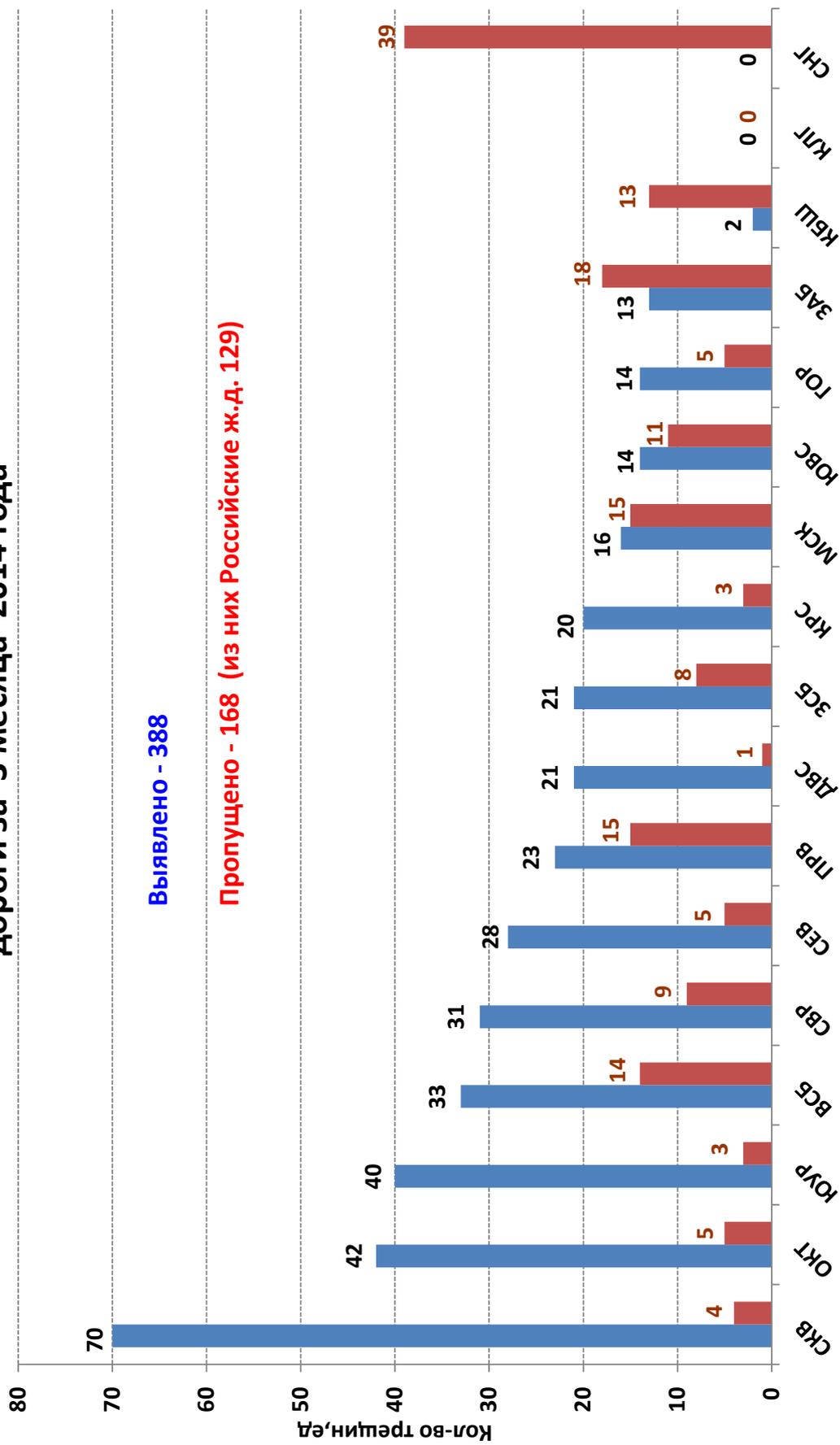
**Анализ выявленных/пропущенных трещин надрессорных балок по железным дорогам за 3 месяца 2014 года**

Дороги	Всего выявлено надрессорных балок с трещинами	Из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																	Прочие							
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЭСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЖДЖ		БЕЛ	ЛИТ	ЛИАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР
Октябрьская	36	5	31	1				1											1		1	1					
Калининградская	0	0																									
Московская	14	4		10	1			1			2																
Горьковская	13	9		1	4	3		1			1																
Северная	28	23	5	9	1	5		1			1											7					
Сев-Кавказская	67	32				35	6	12	1														13				
Юго-Восточная	13	6		3			7	2	1																		
Приволжская	23	12				4		11	4																4		
Куйбышевская	2	1					1				1																
Свердловская	28	6										22	2	3													
Южно-Уральская	36	21										4	2	15	4									1	10		
Зап-Сибирская	20	5										3	1	15	1												
Красноярская	19	13												1	6	12											
Вост-Сибирская	29	12										1			2	17	8	1									
Забайкальская	13	2													2	11											
Дальневосточная	20	9														9	11										
<b>Всего:</b>	<b>361</b>	<b>160</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
%	100,0%	44,3%	10,0%	0,0%	6,6%	1,9%	2,8%	10,8%	5,0%	6,9%	3,9%	8,0%	5,0%	6,4%	2,5%	8,6%	7,8%	3,3%	0,0%	0,3%	0,0%	0,3%	2,2%	3,9%	3,9%	0,00%	0,00%
<b>Количество пропущенных надрессорных балок с трещинами, отправленных на другие дороги</b>	<b>160</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
%	100%	3%	0%	9%	2%	3%	3%	7%	9%	8%	4%	2%	5%	2%	9%	11%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,6%	5,0%	9%	9%	0,0%	0,0%

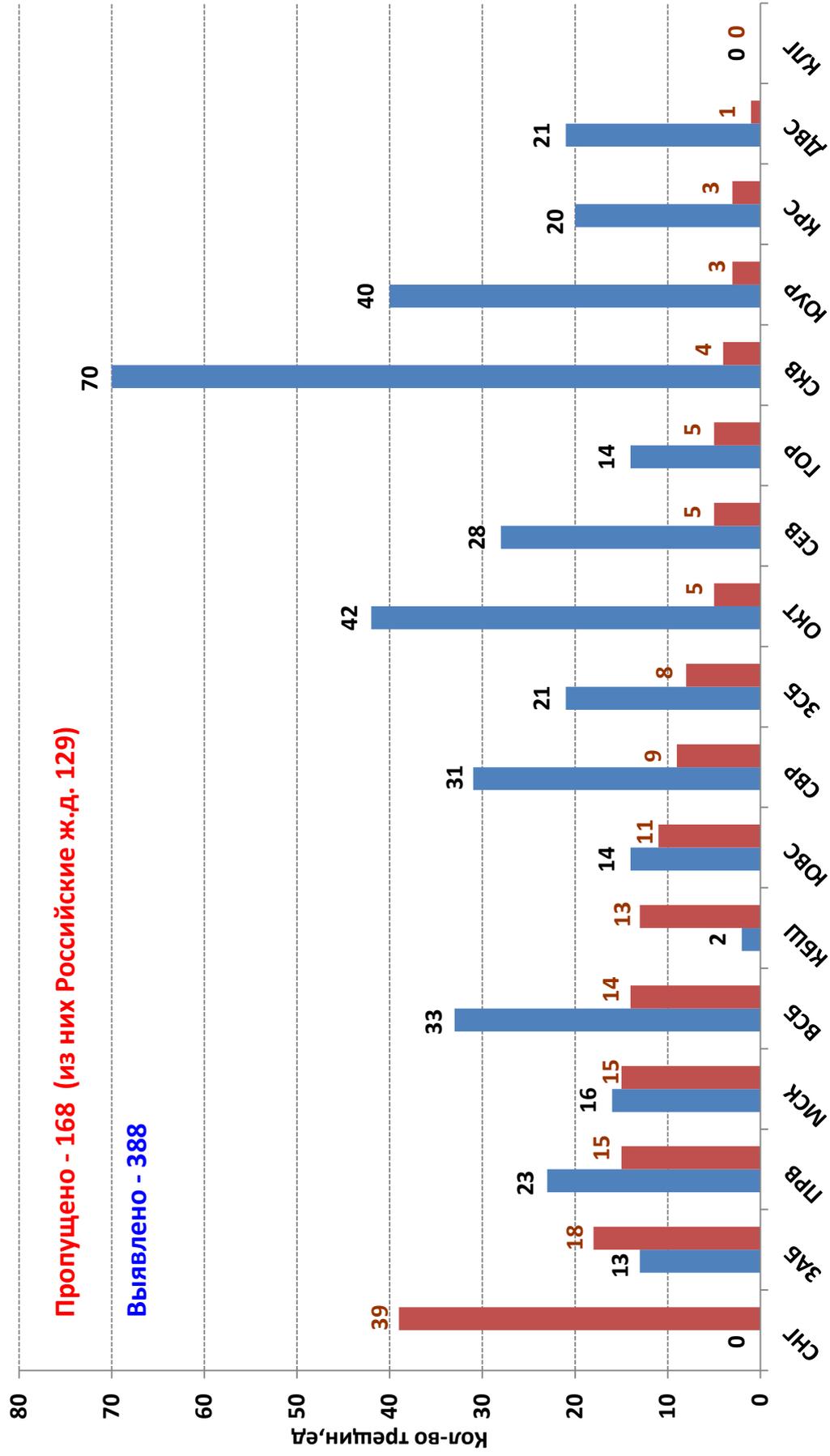
**Анализ выявленных/пропущенных литейных дефектов надрессорных балок по железным дорогам за 3 месяца 2014 года**

Дороги	Всего выявлено надрессорных балок с дефектами	Из которых поступили с других дорог Рф и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																Прочие							
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС		ЯДЖ	БЕЛ	ЛИТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР
Октябрьская	6	1	5	1																						
Калининградская	0	0	0																							
Московская	2	0		2																						
Горьковская	1	1		0			1																			
Северная	0	0			0																					
Сев-Кавказская	3	2				1																				
Юго-Восточная	1	0				1																				
Приволжская	0	0				0																				
Куйбышевская	0	0				0																				
Свердловская	3	0									3															
Южно-Уральская	4	3		2							1															
Зап-Сибирская	1	0																								
Красноярская	1	0																								
Вост-Сибирская	4	1																								
Забайкальская	0	0																								
Дальневосточная	1	0																								
<b>Всего:</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>%</b>	<b>100,0%</b>	<b>29,6%</b>	<b>18,5%</b>	<b>11,1%</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>18,5%</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,7%</b>	<b>11,1%</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0%</b>						
Количество пропущенных надрессорных балок с дефектами, отправленных на другие дороги		<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>%</b>		<b>100%</b>	<b>0%</b>	<b>13%</b>	<b>25%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>13%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>25%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>13%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>13%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>

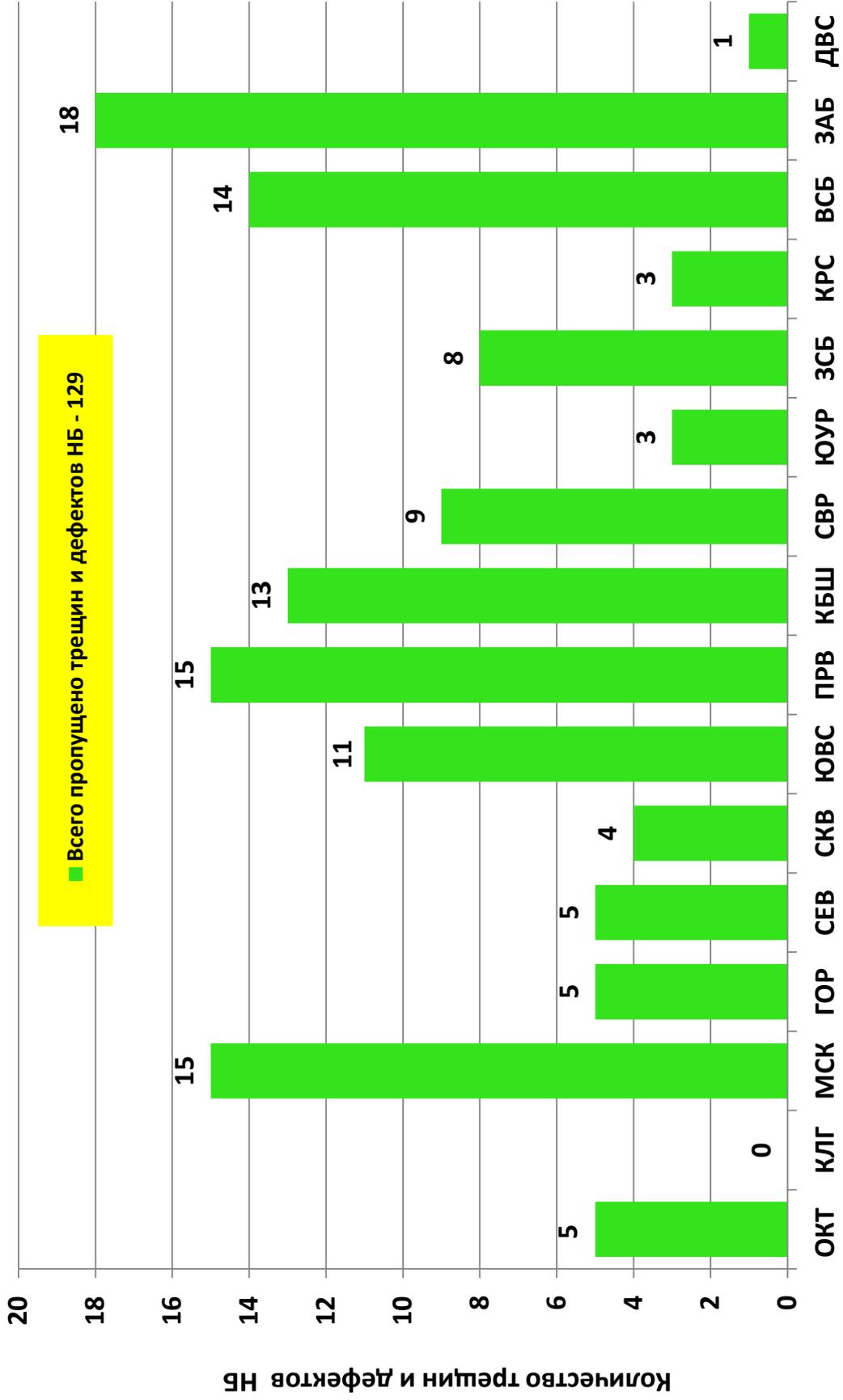
# Количество выявленных надрессорных балок и пропущенных на другие Дороги за 3 месяца 2014 года



## Количество выявленных надressорных балок и пропущенных на другие дороги за 3 месяца 2014 года

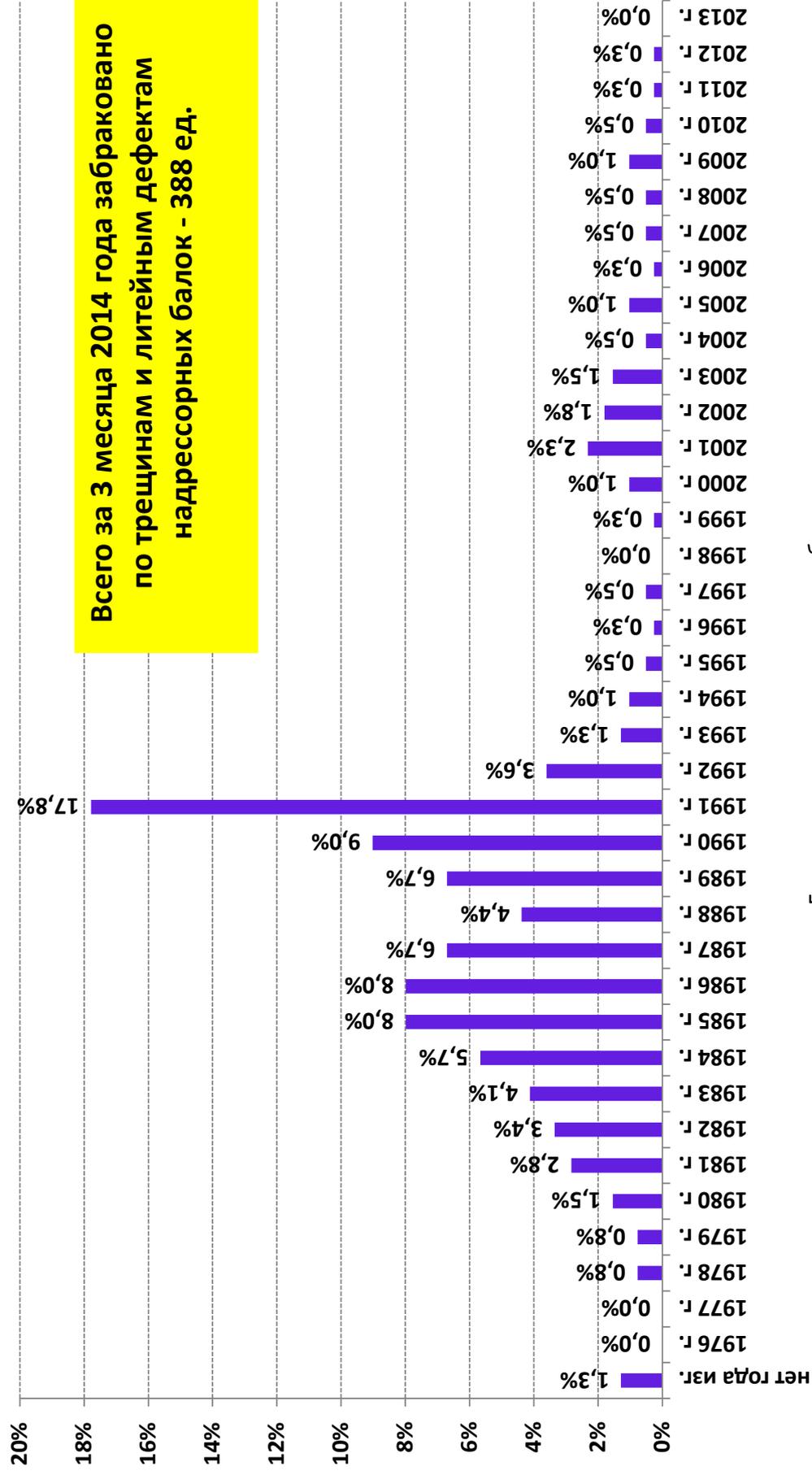


**Распределение пропущенных трещин и дефектов надрессорных балок  
по сети железных дорог за 3 месяца 2014 года**

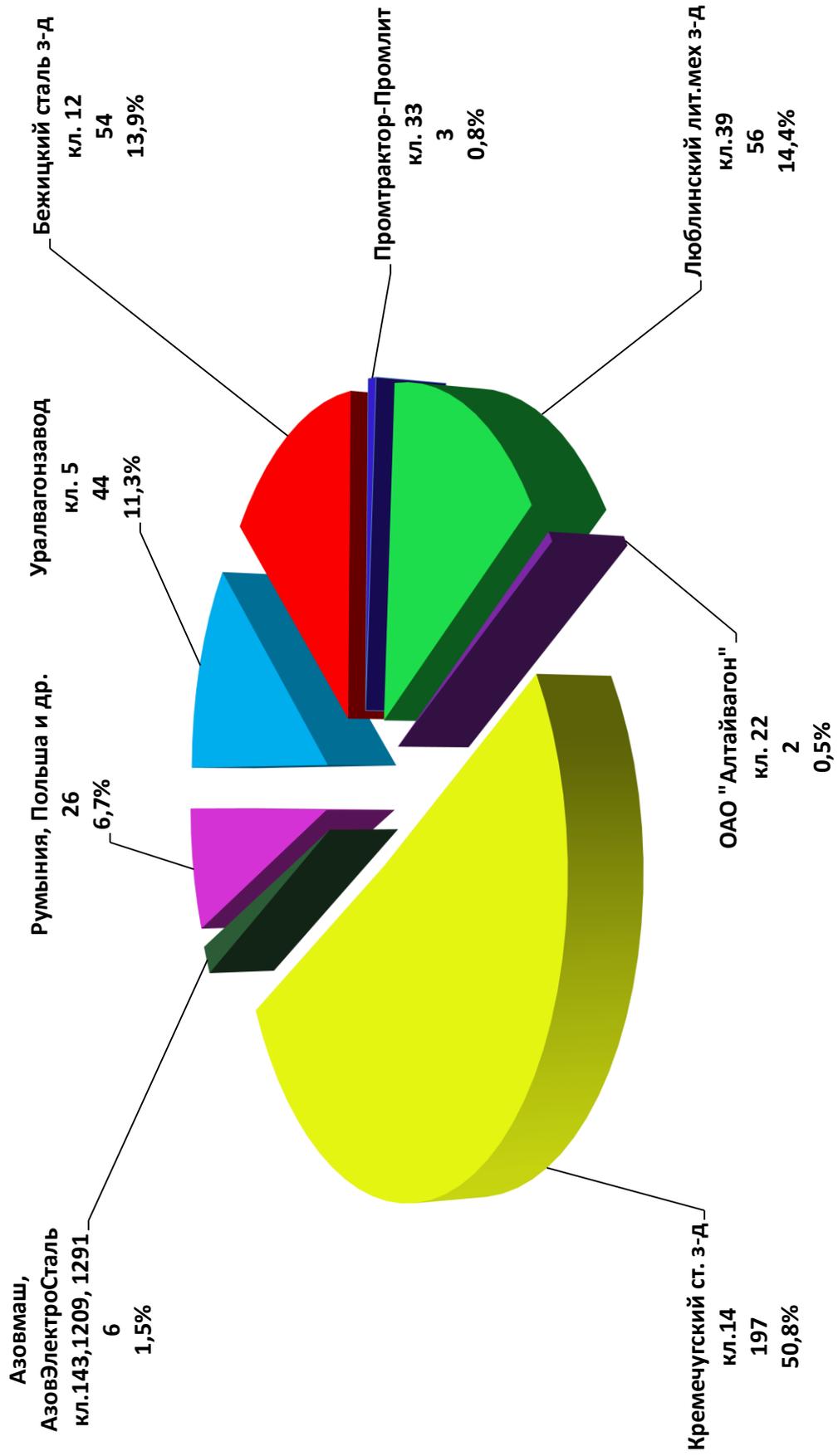


Количество выявленных на ПТО (подтвержденных НК) надрессорных балок тележек с трещинами и литейными дефектами за 3 месяца 2014 года														
Год изготовления	Россия						Украина						Всего	
	Клеймо предприятия, указанное на детали						Украина							
	5 Уралвагонзавод	12 Бежецкий сталь з-д	22 ОАО "Алтайвагон"	33 Промтрактор- Промлит	39 Люблинский лит. мех з-д	14 Кремчугский ст. з-д	1209, 143 Азовмаш	1291 Азов ЭлектроСталь	6 (Польша)	23, 10В, F (Румыния)	Прочие			
нет года изг.			1		1							1	1	5
1976														
1977														
1978		1			1									3
1979	1	1			1									3
1980	2	2			2									6
1981	4	3			1									11
1982	4	5			3									13
1983	5	1			3									16
1984	4	3			5								3	22
1985	1	5			7								2	31
1986	7	7			2							1	2	31
1987	2	7			4							3		26
1988	1	2			7							1		17
1989		5			9							1	1	26
1990	4	1			7							1		35
1991	2	1			3								5	69
1992		2			2									14
1993														5
1994		1												4
1995		1												2
1996														1
1997	1													2
1998														
1999		1												1
2000	3													4
2001	1													9
2002														7
2003		1												6
2004				1										2
2005		1										1		4
2006												1		1
2007	1													2
2008	1			1										2
2009		2												4
2010		1	1											2
2011														1
2012														1
2013														1
Итого	44	54	2	3	56	197	2	4	8	13	5			388

**Распределение надрессорных балок, забракованных на ПТО по трещинам и литейным дефектам за 3 месяца 2014 года в зависимости от года изготовления деталей**



## Количество надрессорных балок с трещинами и литейными дефектами выявленными на ПТО за 3 месяца 2014 года



Количество выявленных на ПТО (подтвержденных НК) надрессорных балок тележек с трещинами за 3 месяца 2014 года															
Год изготовления	Россия							Украина							Всего
	Клеймо предприятия, указанное на детали							Клеймо предприятия, указанное на детали							
нет года изг.	5 Уралвагонзавод	12 Бежецкий сталь з-д	22 ОАО "Алтайвагон"	33 Промтрактор- Промлит	39 Львовский лит. мех з-д	14 Кремчугский ст. з-д	1209, 143 Азовмаш	1291 Азов ЭлектроСталь	6 (Польша)	23, 10В, F (Румыния)	Прочие				
1976			1		1	1			1		1		5		
1977															
1978					1	1							2		
1979					1								1		
1980	2	2				2							6		
1981	3	2				3							8		
1982	4	5				1							13		
1983	5	1				3							16		
1984	2	3				7							19		
1985	1	5				4							29		
1986	7	6				2							29		
1987	2	6				11							24		
1988	1	1				9							16		
1989		5				6							25		
1990	3	1				9							32		
1991	2	1				7							69		
1992		2				20							14		
1993						55							5		
1994						10							4		
1995		1				5							1		
1996						3							2		
1997	1					1							1		
1998						1							2		
1999													1		
2000	1	1				1							2		
2001	1					8							9		
2002						7							7		
2003						5							6		
2004		1				1							2		
2005		1				2							3		
2006													1		
2007	1												2		
2008	1												2		
2009		1											2		
2010		1											2		
2011													1		
2012													1		
2013													1		
Итого	37	46	1	3	53	190	1	4	8	13	5		361		

Количество выявленных на ПТО (подтвержденных НК) надрессорных балок тележек с литейными дефектами за 3 месяца 2014 года													
Год изготовления	Россия					Украина					Всего		
	Клеймо предприятия, указанное на детали												
	5 Уралвагонзавод	12 Бежецкий сталь 3-д	22 ОАО "Алтайвагон"	33 Промтрактор- Промлит	39 Люблинский лит.мех 3-д	14 Кремчугский ст. 3-д	1209, 143 Азовмаш	1291 Азов ЭлектроСталь	6 (Польша)	23, 10В, F (Румыния)		Прочие	
нет года изг.													
1976													
1977													
1978		1											1
1979	1	1											2
1980													
1981	1	1			1								3
1982													
1983													
1984	2			1									3
1985					2								2
1986		1			1								2
1987		1			1								2
1988		1											1
1989				1									1
1990	1				2								3
1991													
1992													
1993													
1994													
1995		1											1
1996					1								1
1997													
1998													
1999													
2000													
2001	2												2
2002													
2003													
2004													
2005									1				1
2006													
2007													
2008													
2009		1	1										2
2010													
2011													
2012													
2013													
Итого	7	8	1		3	7	1						27

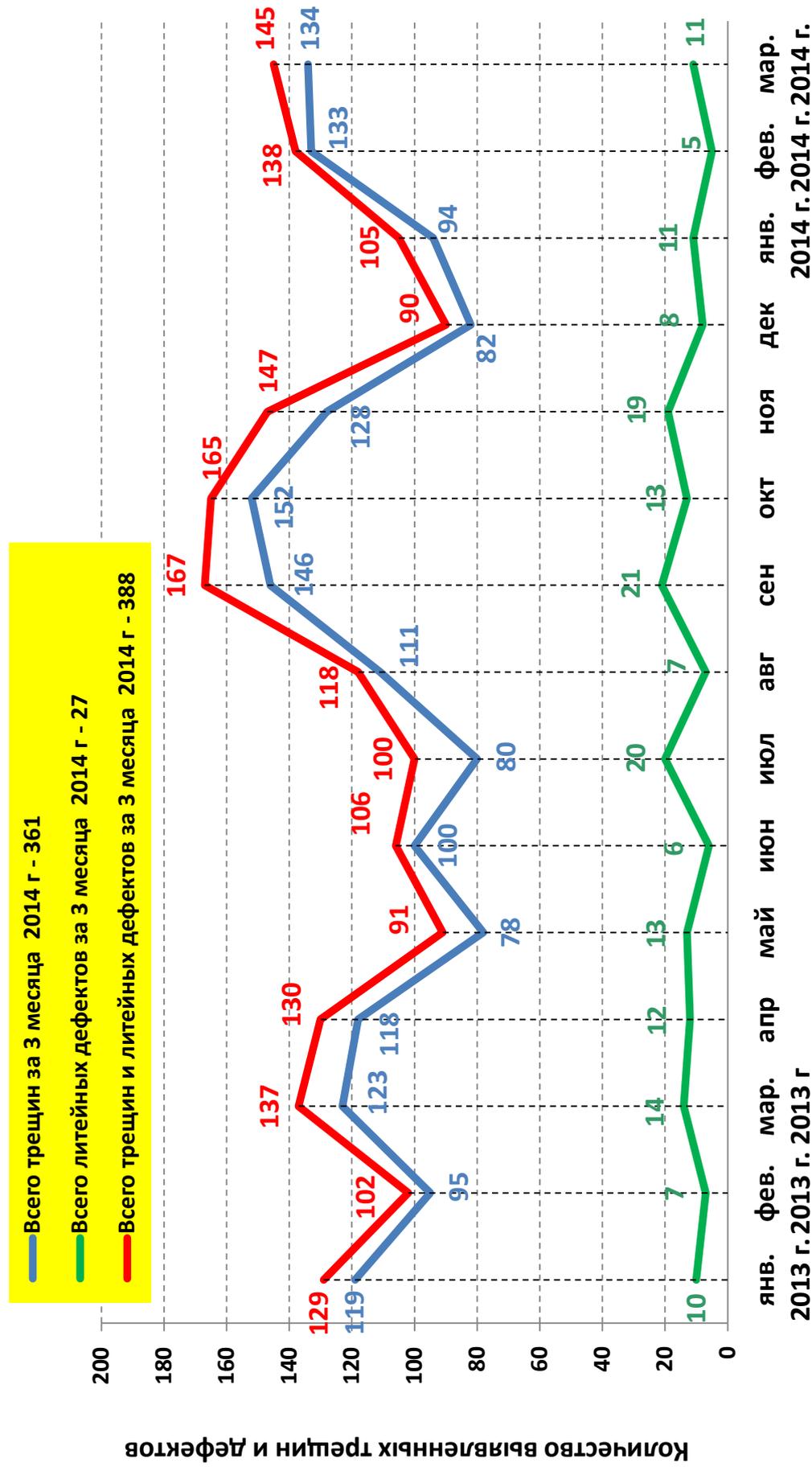




**Анализ выявления литейных дефектов надрессорных балок тележек грузовых вагонов  
по месяцам 2014 года**

Дорога	Всего выявлено надрессорных балок с дефектами	Количество и месяц выявления дефекта в надрессорной балке															
		янв	фев	мар	апр	май	июн	июл	авг	сен	окт	ноя	дек				
Октябрьская	6	5		1													
Калининградская	0																
Московская	2		1	1													
Горьковская	1	1															
Северная	0																
Сев-Кавказская	3		1	2													
Юго-Восточная	1			1													
Приволжская	0																
Куйбышевская	0																
Свердловская	3	1		2													
Южно-Уральская	4		2	2													
Зап-Сибирская	1		1														
Красноярская	1			1													
Вост-Сибирская	4	3		1													
Забайкальская	0																
Дальневосточная	1	1															
<b>Всего:</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>0</b>												
<b>%</b>		<b>41%</b>	<b>19%</b>	<b>41%</b>	<b>0%</b>												

## Распределение выявленных трещин и дефектов в надрессорных балках тележек грузовых вагонов по месяцам 2013 - 2014 гг



**Анализ выявленных/пропущенных трещин и литейных дефектов надрессорных балок по железным дорогам за март 2014 года**

Дороги	Всего выявлено надрессорных балок с трещинами и дефектами	из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																								
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЖДК	БЕЛ	ЛИТ	ЛИТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР	Прочие
Октябрьская	21	3	18	1															1			1					
Калининградская	0	0																									
Московская	7	2	5	1	1																						
Горьковская	7	7		3						3	1																
Северная	11	11	3	1		1																6					
Сев-Кавказская	38	19				19	4	6															9				
Юго-Восточная	5	2	1			3				1																	
Приволжская	9	5				4		4																1			
Куйбышевская	0	0																									
Свердловская	10	1		1																							
Южно-Уральская	10	5		1								1	5	1													2
Зап-Сибирская	9	3										2	1	6													
Красноярская	2	1													1	1											
Вост-Сибирская	9	4													1	5	2	1									
Забайкальская	3	1													1	2											
Дальневосточная	4	3														3	1										
<b>Всего:</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>%</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,2%</b>	<b>14,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>5,5%</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,8%</b>	<b>6,9%</b>	<b>2,8%</b>	<b>9,0%</b>	<b>4,1%</b>	<b>4,8%</b>	<b>4,8%</b>	<b>4,8%</b>	<b>4,8%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>4,8%</b>	<b>6,2%</b>	<b>2,1%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	
<b>Количество пропущенных надрессорных балок с трещинами и дефектами, отправленных на другие дороги</b>		<b>67</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>%</b>		<b>100%</b>	<b>4%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>	<b>7%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>10,4%</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	

**Анализ выявленных/пропущенных трещин надрессорных балок по железным дорогам  
за март 2014 года**

Дороги	Всего выявлено надрессорных балок с трещинами	Из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																	Прочие							
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЖДЖ		БЕЛ	ЛИТ	ЛАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР
Октябрьская	20	3	17		1														1			1					
Калининградская	0	0																									
Московская	6	2	4	1	1																						
Горьковская	7	7			3	1																					
Северная	11	11	3			1																6					
Сев-Кавказская	36	18				18	4	6															8				
Юго-Восточная	4	2	1			2			1																		
Приволжская	9	5				4		4																1			
Куйбышевская	0	0																									
Свердловская	8	1		1					7																		
Южно-Уральская	8	4							1	4	1														2		
Зап-Сибирская	9	3							2	1	6																
Красноярская	1	1													1												
Вост-Сибирская	8	4								4	2	1															
Забайкальская	3	1													1	2											
Дальневосточная	4	3														3	1										
<b>Всего:</b>	<b>134</b>	<b>65</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
%	100,0%	48,5%	14,9%	0,0%	5,2%	1,5%	3,0%	16,4%	5,2%	7,5%	3,0%	8,2%	3,7%	5,2%	0,7%	4,5%	5,2%	1,5%	0,0%	0,7%	0,0%	5,2%	6,0%	2,2%	0,0%	0,0%	0,00%
<b>Количество пропущенных надрессорных балок с трещинами, отправленных на другие дороги</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
%	100%	5%	0%	3%	6%	6%	8%	9%	6%	6%	6%	6%	2%	2%	2%	3%	8%	1,5%	0,0%	1,5%	0,0%	10,8%	12%	5%	0,0%	0,0%	0,00%



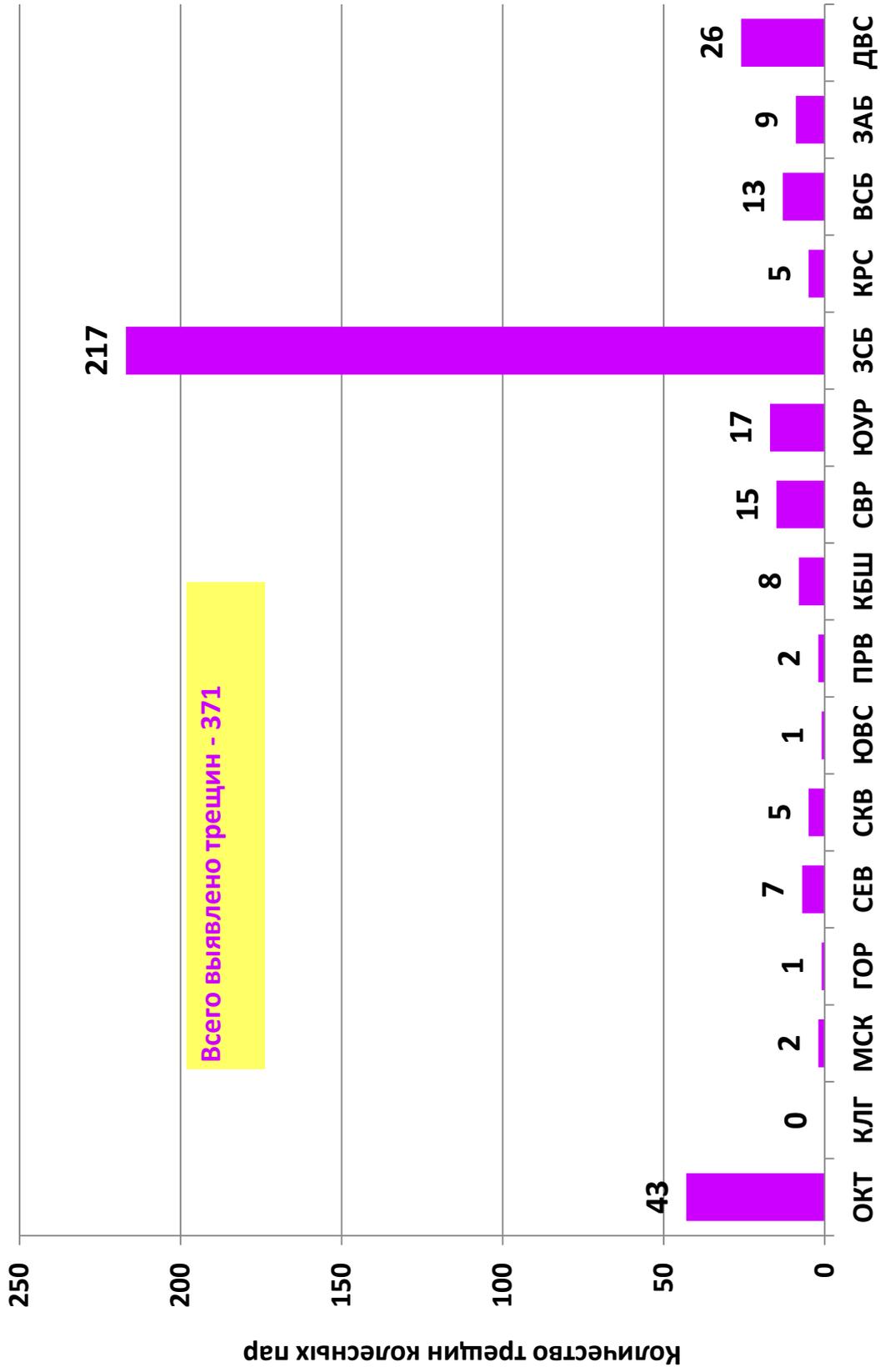
**Анализ выявленных/пропущенных трещин в колесных парах по железным дорогам  
за 3 месяца 2014 года**

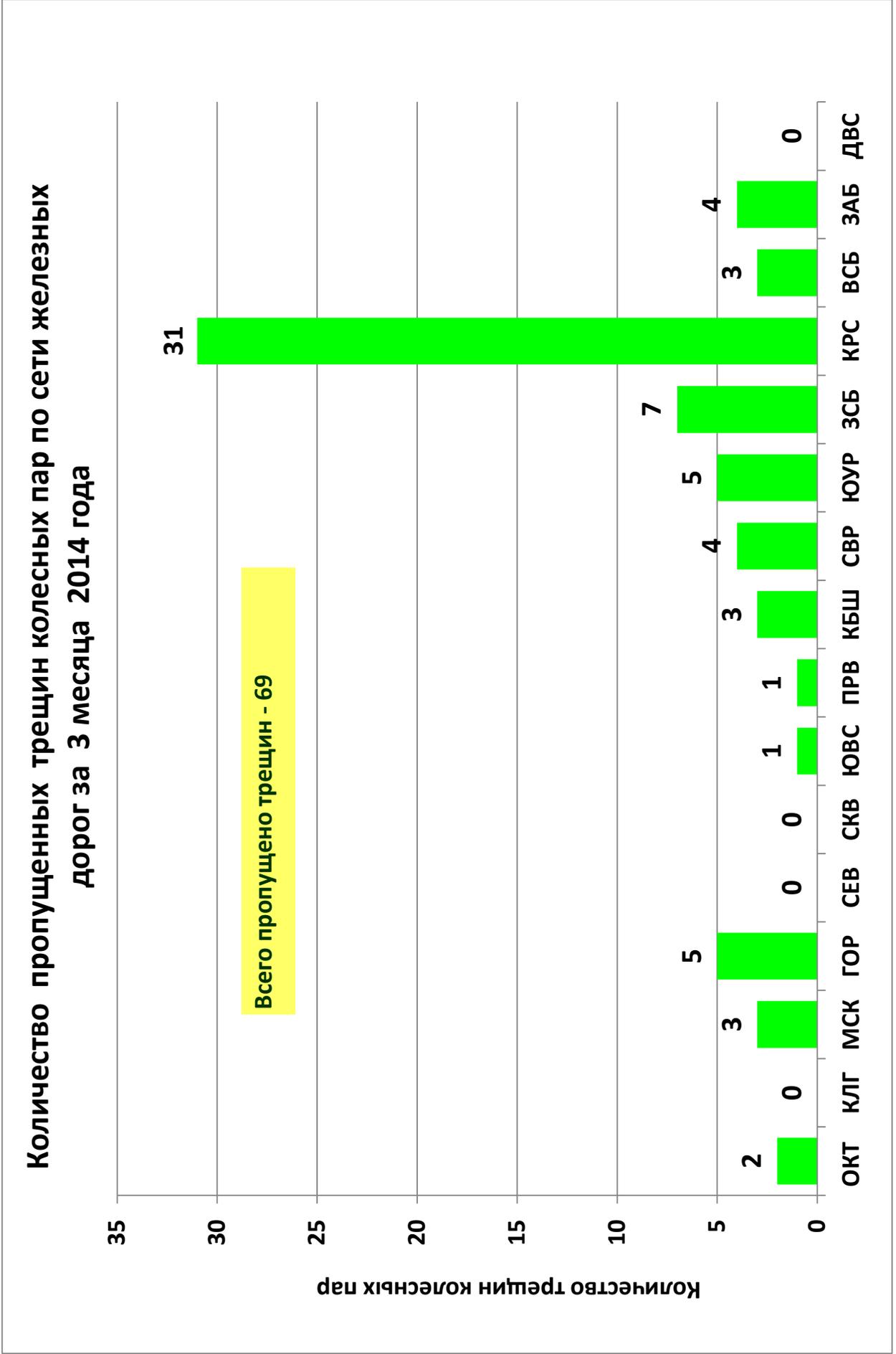
Дороги	Всего выявлено колесных пар с трещинами	из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																									
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЖДК	БЕЛ	ЛИТ	ЛАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР	Прочие	
Октябрьская	43	3	40	2	1																							
Калининградская	0	0	0																									
Московская	2	0	2																									
Горьковская	1	1	0							1																		
Северная	7	3	2	4		1																						
Сев-Кавказская	5	0			5																							
Юго-Восточная	1	0				1																						
Приволжская	2	1							1																1			
Куйбышевская	8	6		1	1						2		4															
Свердловская	15	3		3																								
Южно-Уральская	17	12				1	3					5	6															
Зап-Сибирская	217	34									3	1	183	30														
Красноярская	5	3											1	2	2													
Вост-Сибирская	13	4												1	9	3												
Забайкальская	9	1													1	8												
Дальневосточная	26	1														1	25											
<b>Всего:</b>	<b>371</b>	<b>72</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>190</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>%</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,4%</b>	<b>11,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>1,3%</b>	<b>4,3%</b>	<b>2,7%</b>	<b>51,2%</b>	<b>8,9%</b>	<b>3,2%</b>	<b>3,2%</b>	<b>6,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
Количество пропущенных колесных пар с трещинами, отправленных на другие Дороги	72	2	0	3	5	0	0	1	1	3	4	5	7	31	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
<b>%</b>	<b>100%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>	<b>7%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>	<b>7%</b>	<b>10%</b>	<b>43%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>						

**Отчет по выявленным (подтвержденным) трещинам  
в колесных парах за 3 месяца 2014 года**

Год изготовления	Заводы изготовители колес			Предприятия, формирующие колесные пары							Прочие (нечитаемые, сточенные клейма)	Всего	
	Клеймо предприятия												
	8	18	20	5	29	39	22	27	186	1175			
нечит., сточен год				3	1	5						14	23
1972												1	1
1973				2	1							2	5
1974				1	1					1		1	4
1975					1							1	2
1976	1			3		1							5
1977					4	1							5
1978				1	3	1							5
1979				3	6					1		1	11
1980					5	2							7
1981				1	3	4				2		1	11
1982					7	2						1	10
1983				6	2	5				1			14
1984				5	6	4						2	17
1985				2	9	5						1	17
1986				2	4	2				2			10
1987				3	5	3						2	13
1988				1	9	2						1	13
1989				7	8	7				1		2	25
1990				6	8	5				1			20
1991		1		5	4	3				1	1	4	19
1992				3	4	3							10
1993				1	4					1			6
1994				3		1						1	5
1995				1	2	3						1	7
1996				2	2	4	1						9
1997					1	2							3
1998	1					1							2
1999												1	1
2000				2							1	1	4
2001											1		1
2002				2	2	1					2	2	9
2003	2			4	5	5					1	1	18
2004	2			4	1	3					2	1	13
2005		2		4	2	1					3		12
2006		1	1	2								2	6
2007			1	1	2						1		5
2008		3			2	2							7
2009	1	1		1									3
2010				2									2
2011			1		2							1	4
2012		1		1	2		1						5
2013		1										1	2
<b>Итого</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>84</b>	<b>118</b>	<b>78</b>	<b>2</b>			<b>11</b>	<b>12</b>	<b>46</b>	<b>371</b>

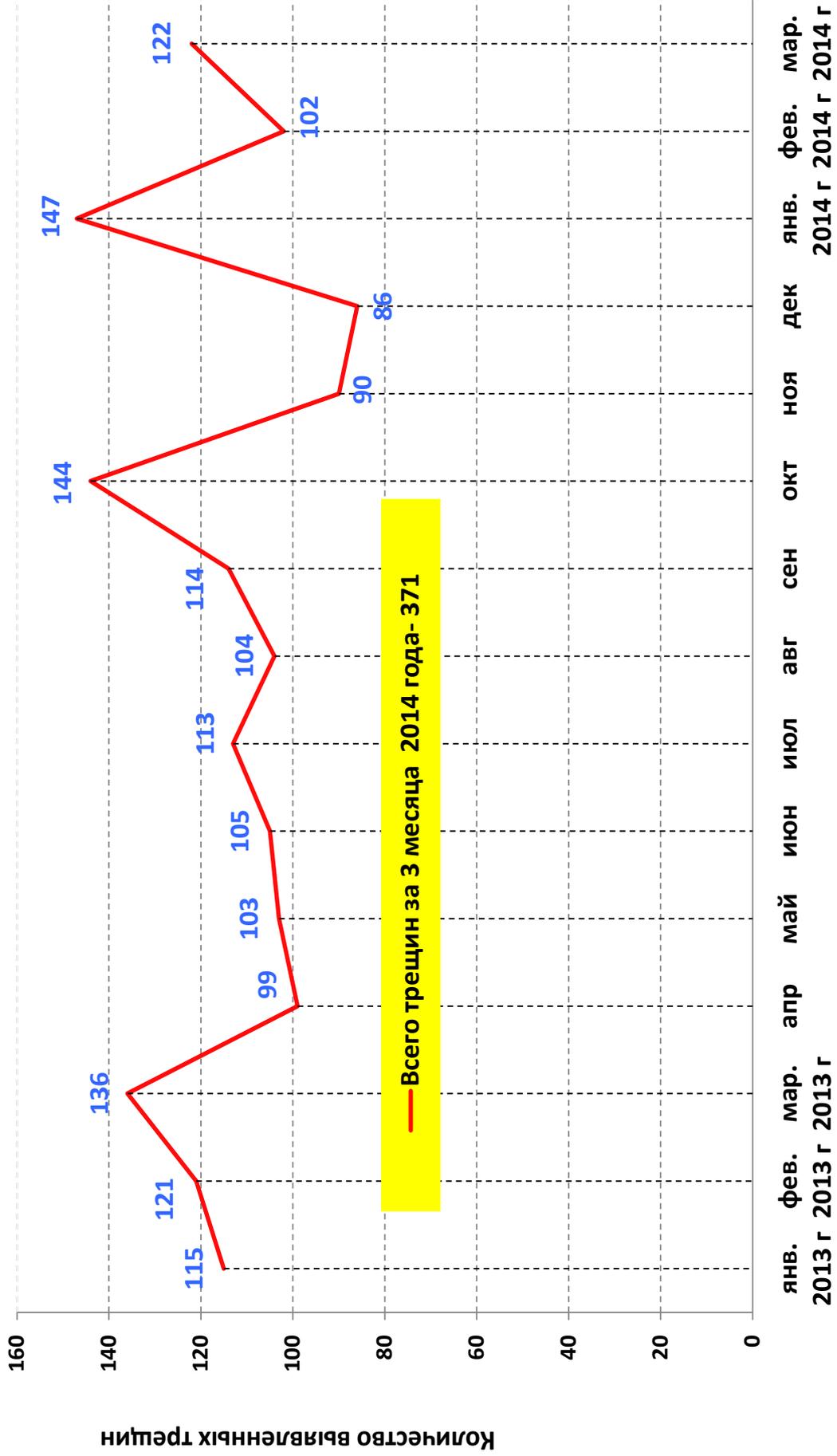
**Количество выявленных трещин колесных пар по сети железных дорог  
за 3 месяца 2014 года**







**Распределение выявленных трещин и дефектов в колесных парах тележек грузовых вагонов по месяцам 2013 - 2014 гг**



**Анализ выявленных/пропущенных трещин в колесных парах по железным дорогам за март 2014 года**

Дороги	Всего выявлено колесных пар с трещинами	из которых поступили с других дорог РФ и СНГ	Дороги проведения последнего ТО																									
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС	ЯДК	БЕЛ	ЛИТ	ЛИАТ	ЭТС	УЗ	КАЗ	АЗР	Прочие	
Октябрьская	16	1	15	1																								
Калининградская	0	0	0																									
Московская	1	0	1																									
Горьковская	0	0		0																								
Северная	2	0			2																							
Сев-Кавказская	3	0				3																						
Юго-Восточная	0	0							0																			
Приволжская	0	0							0																			
Куйбышевская	2	1								1																		
Свердловская	3	1		1							2																	
Южно-Уральская	8	6							1	1		2	4															
Зап-Сибирская	63	5									2	1	58	2														
Красноярская	3	1											1	2														
Вост-Сибирская	6	2													4	2												
Забайкальская	2	0														2												
Дальневосточная	13	0															13											
<b>Всего:</b>	<b>122</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0</b>										
%	100,0%	13,9%	12,3%	0,0%	2,5%	0,8%	1,6%	2,5%	0,0%	0,8%	1,6%	3,3%	2,5%	51,6%	3,3%	3,3%	10,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%
<b>Количество пропущенных колесных пар с трещинами, отправленных на другие дороги</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>										
%		100%	0%	0%	12%	6%	0%	0%	0%	6%	6%	12%	6%	29%	12%	0%	12%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%	0%	0%	0,0%	0,00%