



Центральная дирекция инфраструктуры
Управление вагонного хозяйства
Проектно-конструкторское бюро вагонного хозяйства

Анализ состояния безопасности движения по вагонному комплексу



*Статистическая информация о
событиях, связанных с нарушением
безопасности движения из-за
неисправностей грузовых вагонов,
краткие сведения об изломах литых
деталей тележек грузовых вагонов.*

3 месяца
2014 года

Москва, 2014

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общее положение	3
2. Положение с безопасностью движения по вагонному хозяйству за 3 месяца 2014 г.	6
2.1. Общее количество событий	6
2.2. Саморасцепы автосцепок	12
2.3. Отцепки вагонов по техническим неисправностям.....	12
2.4. Отцепки вагонов по неисправностям роликовых букс	14
2.5. Задержки поездов на 1 час и более.....	15
2.6. Падение на путь деталей вагонов	17
3. Состояние с безопасностью движения по ВРК-1,2,3 за 3 месяца 2014 г.....	18
3.1. Общее количество событий	18
3.2. Распределение общего количества событий по видам.....	19
4. События, допущенные по вине ДЗО и сторонних организаций на дорогах ОАО «РЖД» за 3 месяца 2014 г.	20
4.1. Общее количество событий отнесенных по вине ДЗО и сторонних организаций	20
4.2. Сведения об изломах литых деталей тележек грузовых вагонов по вине работников ДЗО и сторонних организаций допущенных на путях ОАО "РЖД" за 3 месяца 2014 г.	22
Приложения:	
1. Количество событий по вине частных ВРП, заводов и предприятий стран СНГ и стран Балтийского региона, допущенных на железных дорогах РФ за 3 месяца 2014 г.	25

1 Общее положение

За 3 месяца 2014 г. было допущено **783** события, связанных с нарушением безопасности движения из-за неисправностей грузовых вагонов. Из них за службами «В» дирекции инфраструктуры – **37** случаев или **4,7%** от всех событий, за ВРК-1, 2, 3 – **199** случаев или **25,4%** и за ДЗО и сторонними организациями – **547** случаев или **69,9%**. Распределение событий по виновным предприятиям представлено на диаграмме (рис. 1.1).



Рис. 1.1

Распределение событий за 3 месяца 2014 г. по основным узлам грузовых вагонов приведено в таблице 1.1 и показано на диаграммах (рис. 1.2 и 1.3).

Таблица 1.1

Виновные	Всего	%	Кол. пары	Букс. узел	Тележка	Автос цепка	Авто торм	Кузов, рама	Прочие
Службы «В»	37	4,7%	2	11	0	1	21	1	1
ВРК-1,2,3	199	25,4%	3	155	3	9	27	2	0
Сторонние организации	547	69,9%	4	426	4	8	85	20	0
ИТОГО	783	100%	9	592	7	18	133	23	1

Основная доля событий (**92,59%**), приводящих к нарушению безопасности движения, за 3 месяца 2014 г. вызвана неисправностью буксовых узлов (**75,61%**) и тормозного оборудования (**16,99%**).

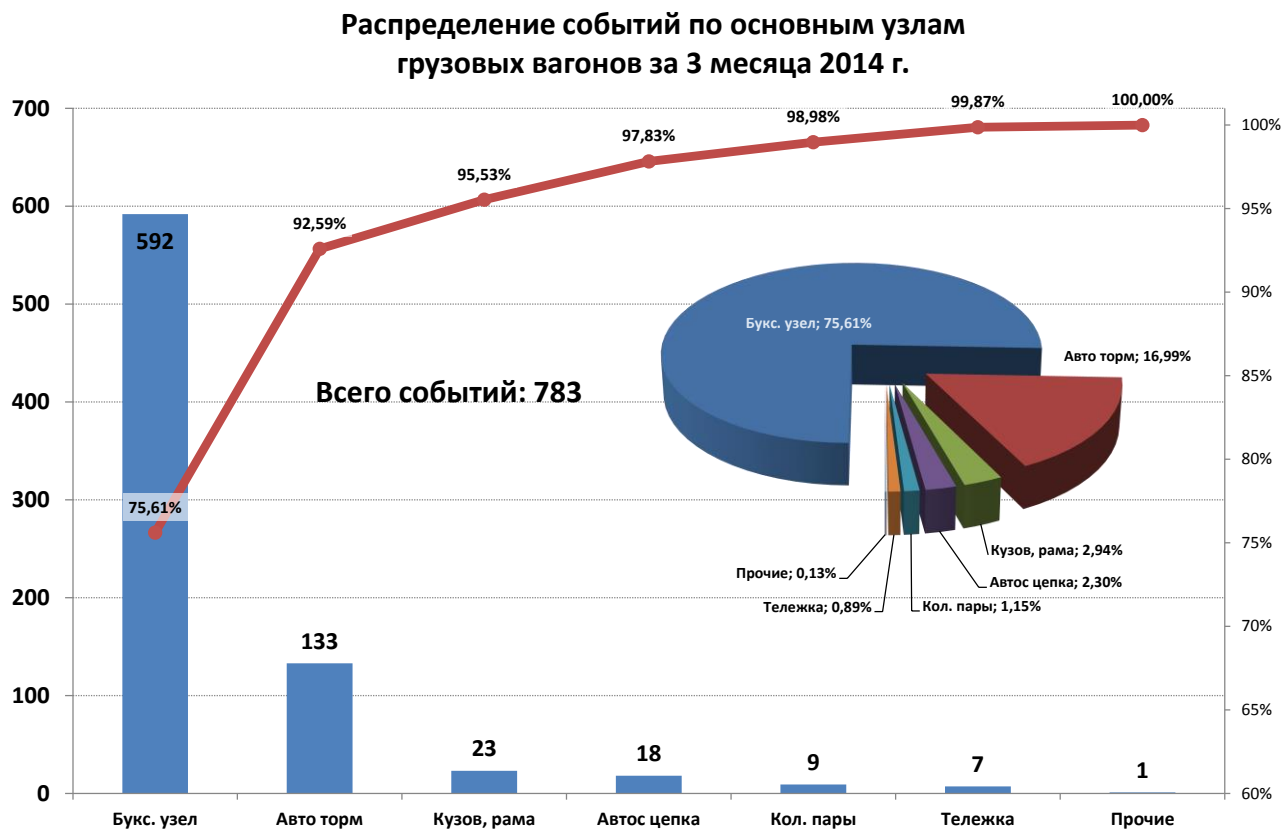


Рис. 1.2

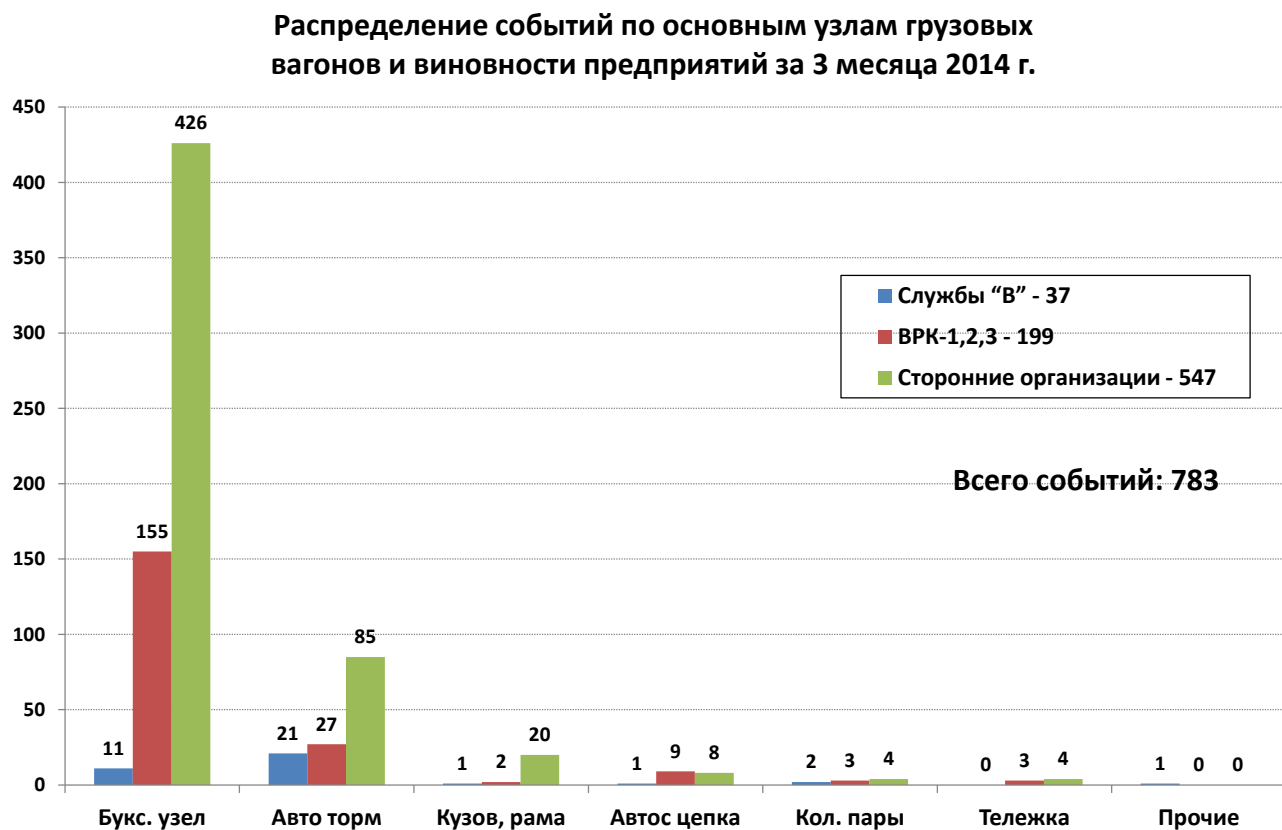


Рис. 1.3

Динамика нарушений безопасности движения из-за обрывов и саморасцепов автосцепок за последние 6 лет представлена на рисунках 1.4, 1.5.

Динамика обрывов автосцепок с 2009 года

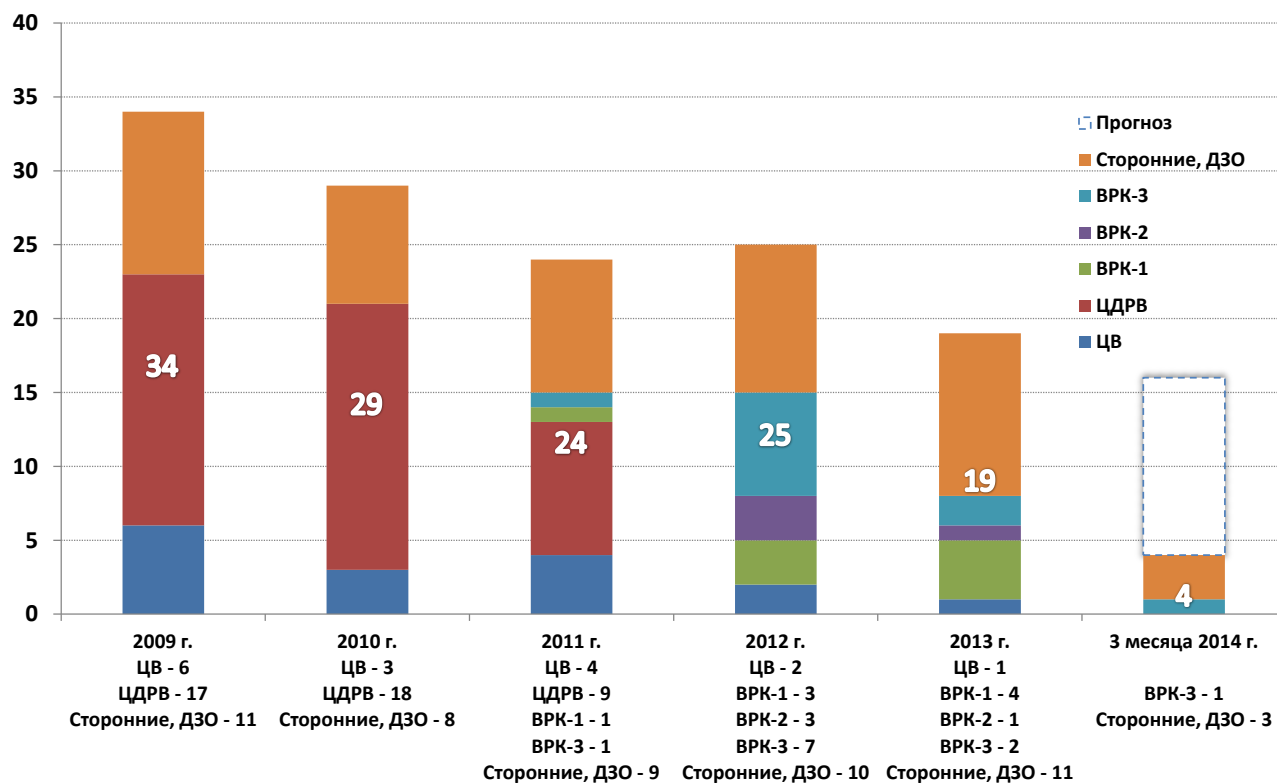


Рис. 1.4

Динамика саморасцепов с 2009 года

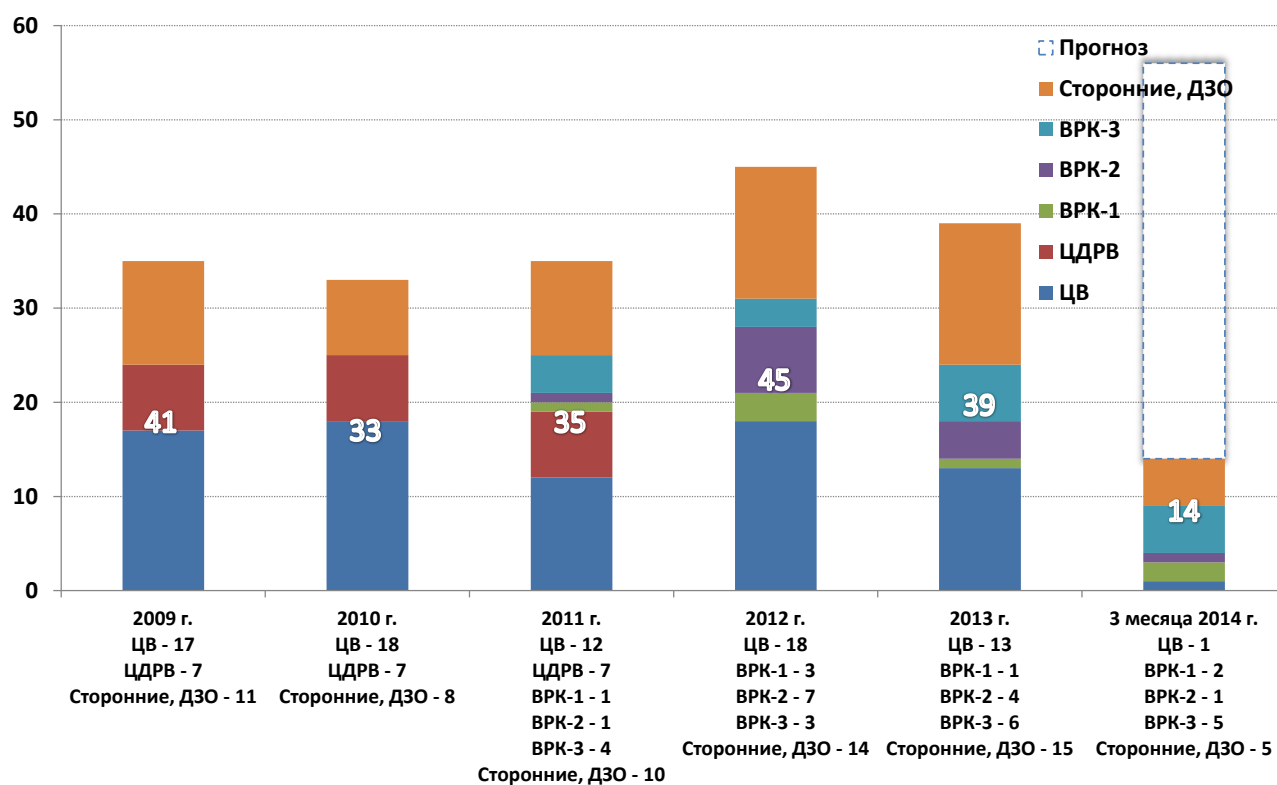


Рис. 1.5

2 Положение с безопасностью движения по вагонному хозяйству за 3 месяца 2014 г.

2.1 Общее количество событий

Из общего числа событий связанных с неисправностями грузовых вагонов, по вине работников служб вагонного хозяйства за 3 месяца 2014 г. допущено **5,8%** или **37** событий. По сравнению с 2013 г. произошло снижение на **9** случаев или на **19,6%**.

В таблице 2.1 приведено количество событий в вагонном хозяйстве с распределением по их видам за 3 месяца 2013 и 2014 гг.

Таблица 2.1

Виды событий	Кол-во событий		±	±%
	3 месяца 2013 г.	3 месяца 2014 г.		
Задержки поездов на 1 час и более	22	19	−3	−13,6%
Отцепки вагонов от грузовых поездов по неисправностям роликовых букс	6	10	+4	+66,7%
Саморасцеп автосцепок	6	1	−5	−83,3%
Падение на путь деталей вагонов	6	2	−4	−66,7%
Отцепки вагонов от грузовых поездов по техническим неисправностям	5	3	−2	−40,0%
Столкновение при маневрах без опасного груза	1	0	−1	−100,0%
Излом колеса без схода	0	1	+1	—
Излом (шейки) оси	0	1	+1	—
ВСЕГО	46	37	−9	−19,6%

Распределение количества событий допущенных в вагонном хозяйстве за 3 месяца 2013 и 2014 гг. по их видам показано на диаграмме (рис. 2.1).

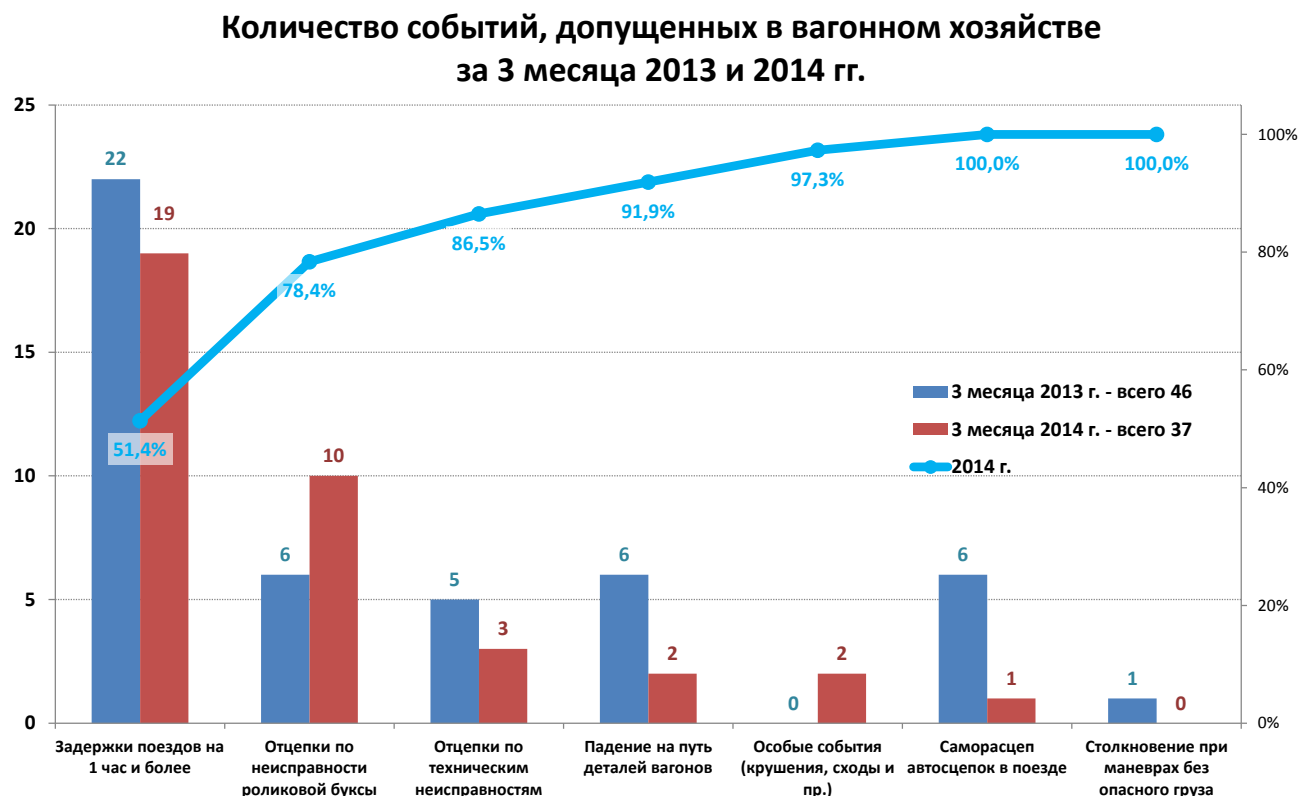


Рис. 2.1

Распределение общего количества событий по основным узлам грузовых вагонов представлено в таблице 2.2 и на диаграмме (рис. 2.2).

Таблица 2.2

Виды событий	Всего	Узел вагона						
		К/П	Б/У	Тел.	Авто-сцепка	Авто-тормоз	Кузов, рама	Прочие
Задержки поездов на 1 час и более	19		1			17		1
Отцепки вагонов от грузовых поездов по неисправностям роликовых букс	10		10					
Саморасцеп автосцепок	1				1			
Падение на путь деталей вагонов	2					2		
Отцепки вагонов от грузовых поездов по техническим неисправностям	3					2	1	
Излом колеса	1	1						
Излом оси, шейки оси	1	1						
ВСЕГО	37	2	11	0	1	21	1	1

Количество событий, допущенных в вагонном хозяйстве по узлам за 3 месяца 2013 и 2014 гг.

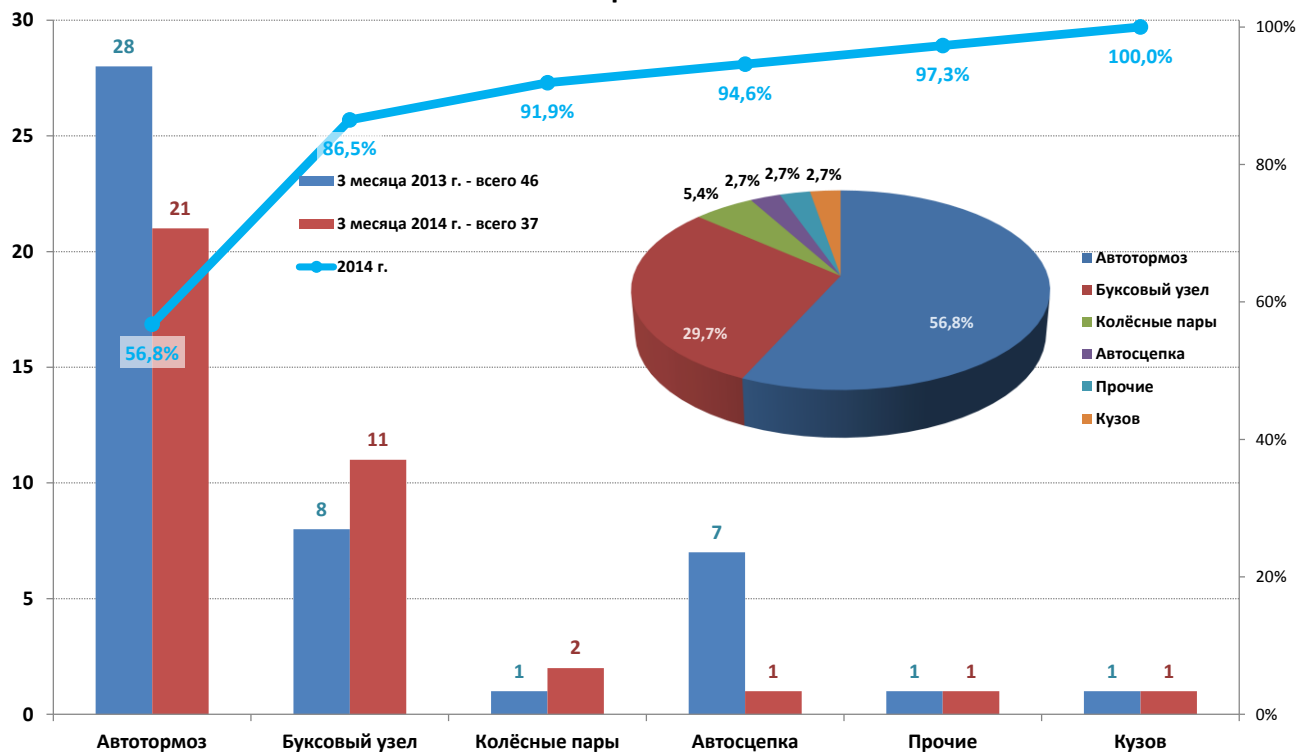


Рис. 2.2

Распределение общего количества событий по дирекциям инфраструктуры представлено на диаграмме (рис. 2.3).

Количество событий допущенных в вагонном хозяйстве по дорогам за 3 месяца 2013 и 2014 гг.

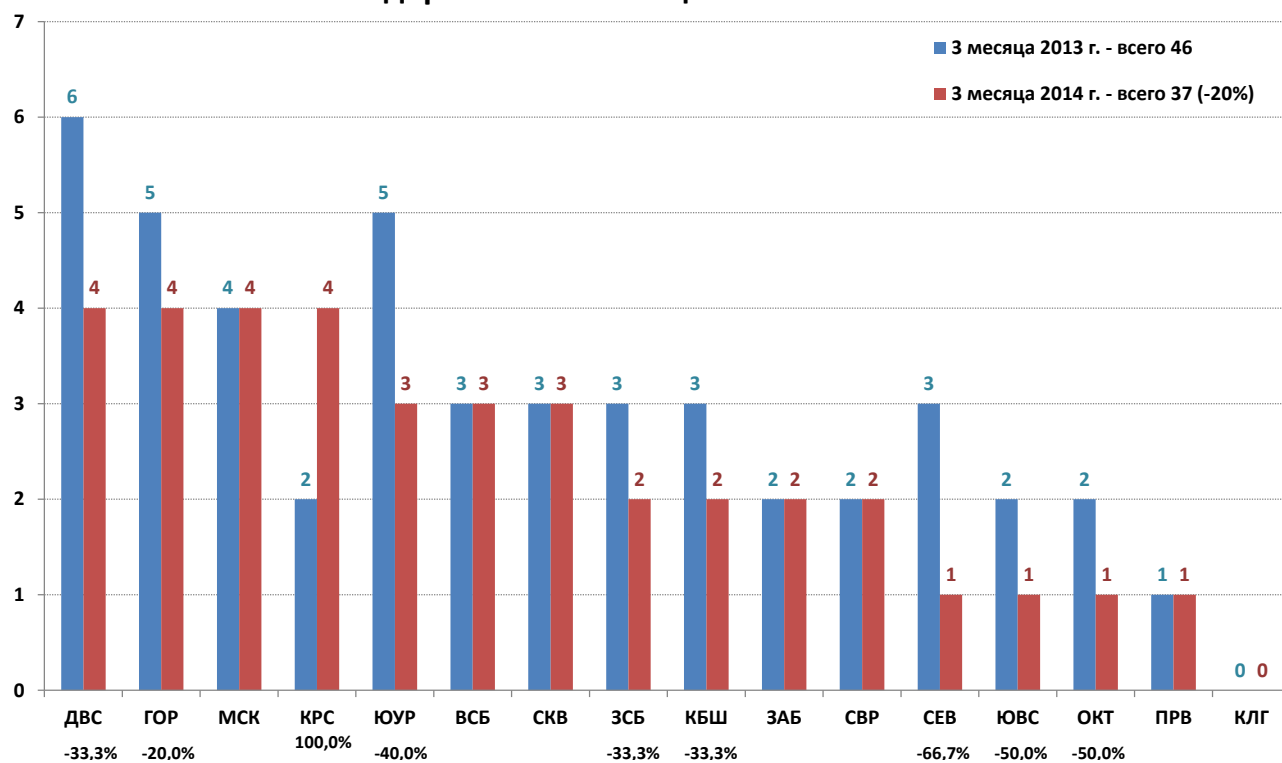


Рис. 2.3

При целевом плане на 3 месяца 2014 г. не более **45** событий, было допущено **37** случаев, что на **17,8%** ниже прогнозного уровня. Выполнение службами «В» ДИ целевых показателей представлено на диаграммах (рис. 2.4, 2.5).

Выполнение целевых показателей за 3 месяца 2014 г.

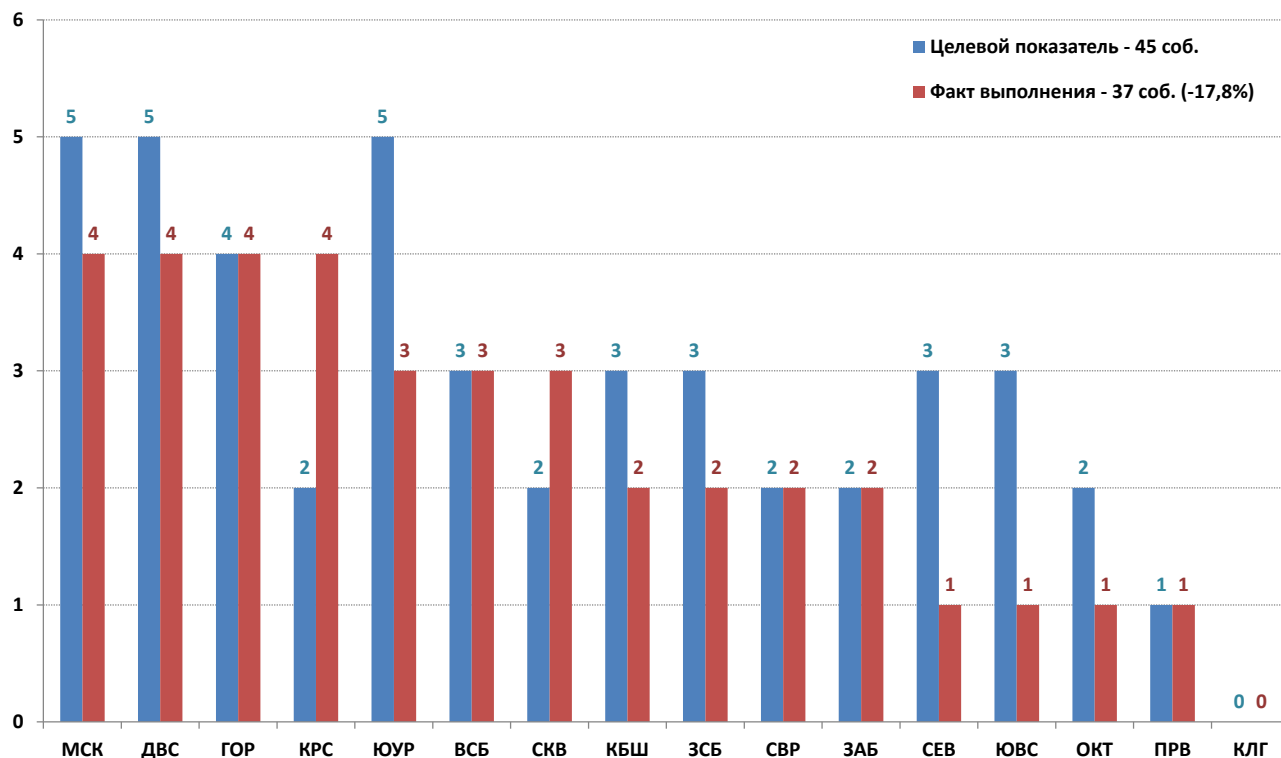


Рис. 2.4

Выполнение целевых показателей по дорогам за 3 месяца 2014 г.

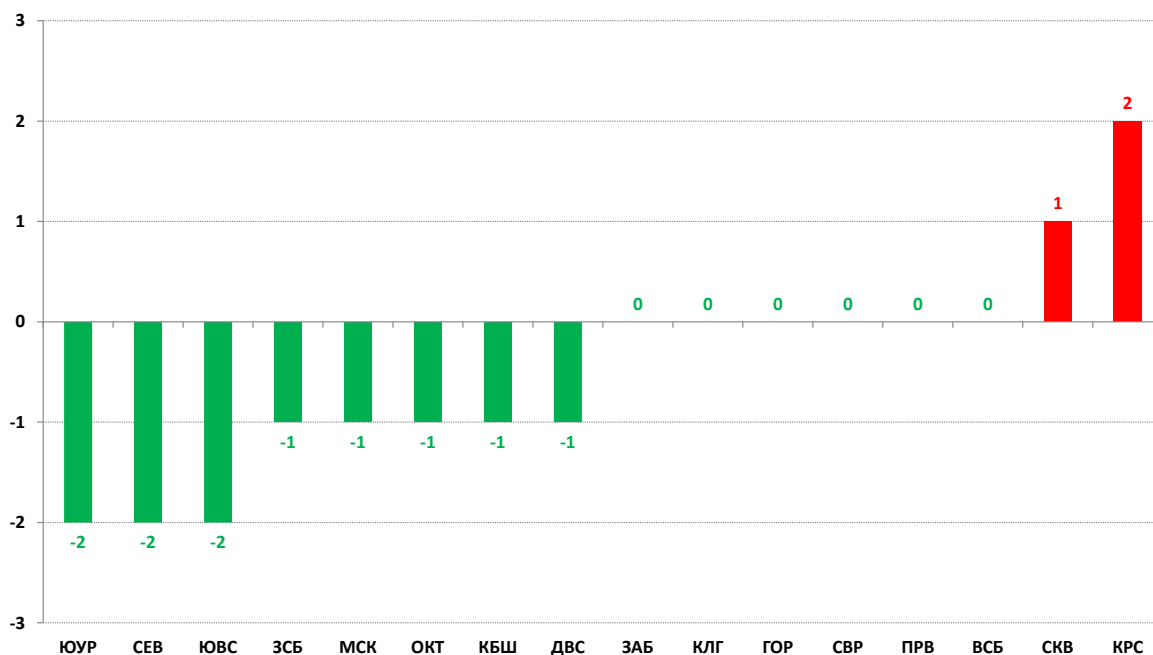


Рис. 2.5

Нарушения безопасности движения в вагонном хозяйстве по месяцам и нарастающим итогом за 2012 и 2013 гг. приведены на рис. 2.6.

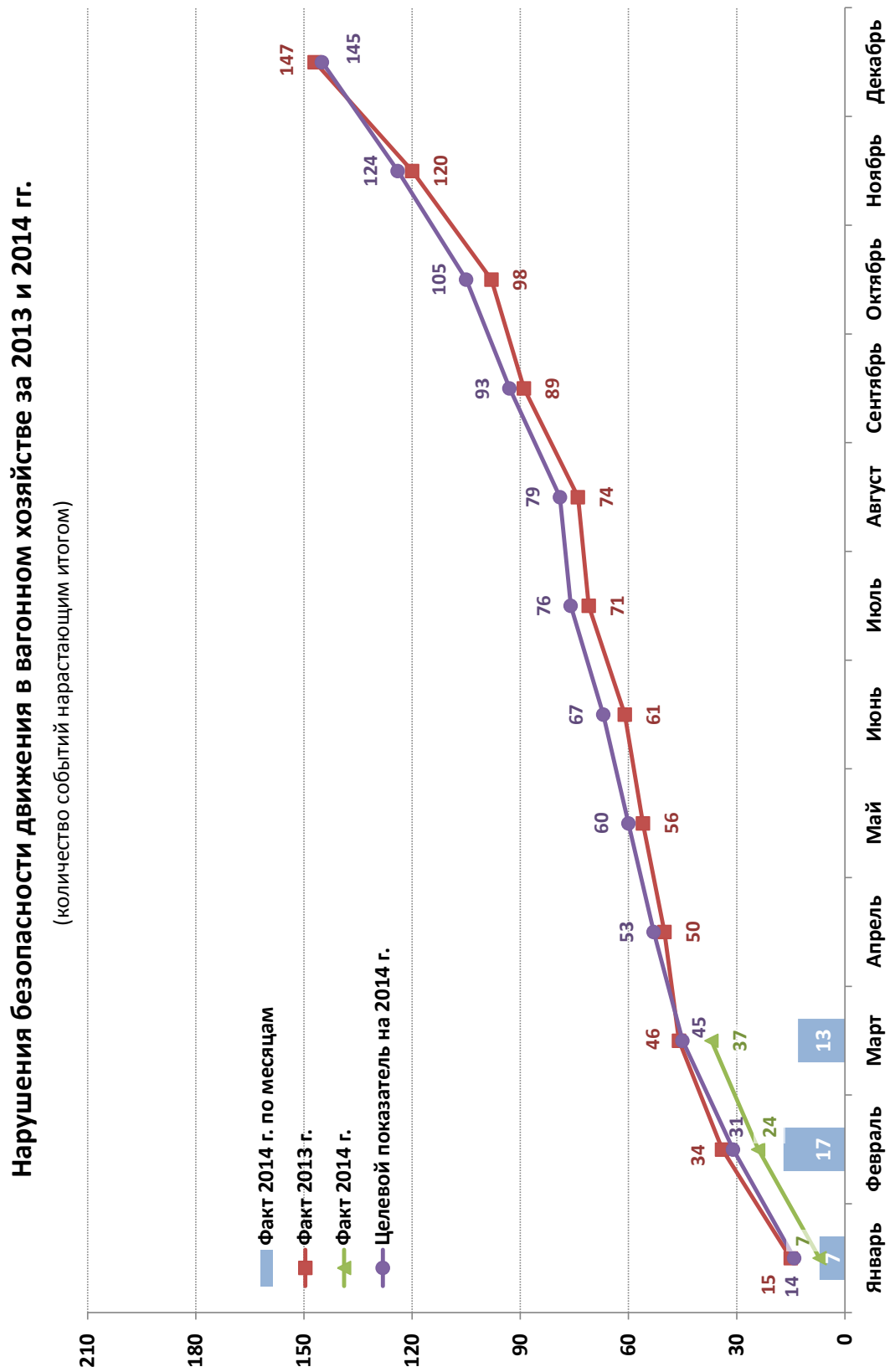


Рис. 2.6

На диаграммах 2.7 и 2.8 показано количество событий соответственно на 1000 работников и 1 млн. приведенных вагонов.

Количества событий на 1000 работающих за 3 месяца 2014 г.

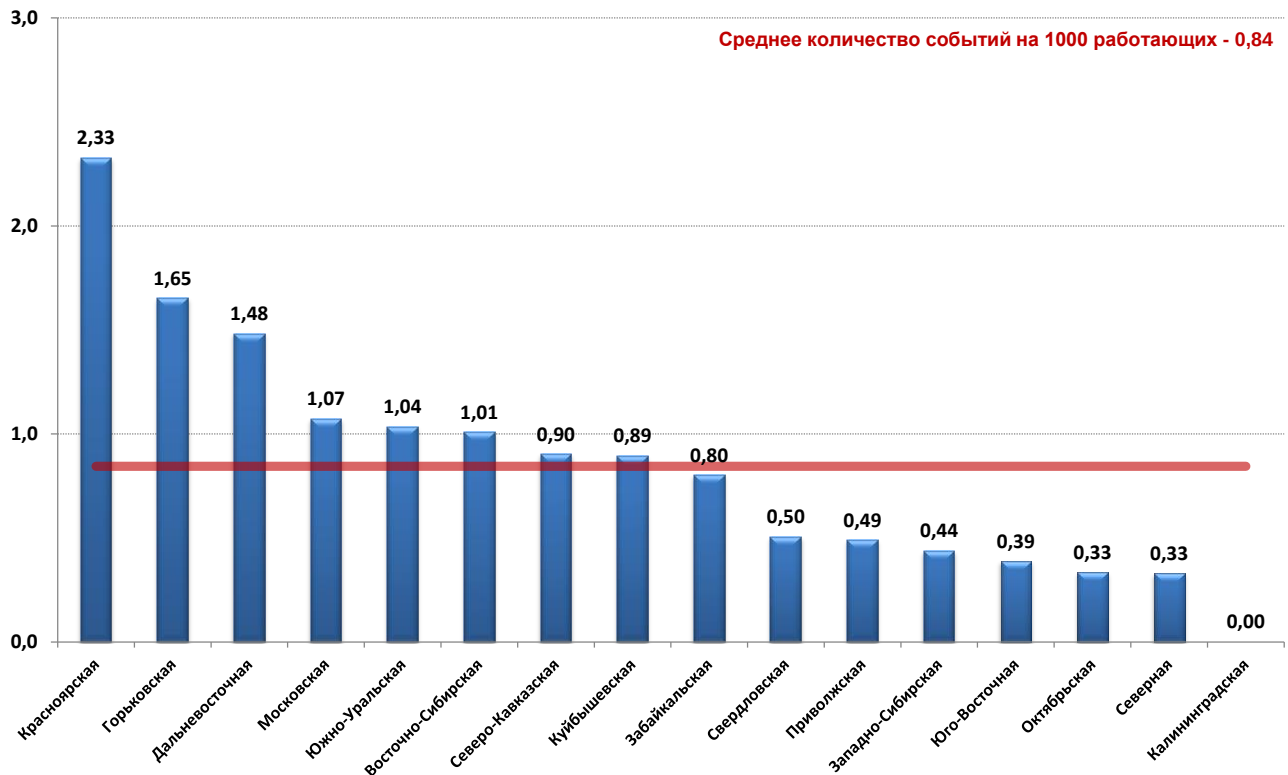


Рис. 2.7

Количества событий на 1 млн. приведённых вагонов за 3 месяца 2014 г.



Рис. 2.8

2.2 Саморасцепы автосцепок

Количество событий из-за саморасцепов автосцепок за 3 месяца 2014 г. составило **1 случай** или **2,7%** от всех событий по вагонному хозяйству. По отношению к тому же периоду 2013 г. количество саморасцепов снижено на 5.

Железные дороги, на которых были допущены саморасцепы автосцепок за 3 месяца 2013 и 2014 гг. показаны в таблице 2.3. Причины саморасцепов в текущем году приведены в таблице 2.4.

Таблица 2.3

Дорога	Кол-во случаев саморасцепов		±
	3 месяца 2013 г.	3 месяца 2014 г.	
Северо-Кавказская	2		-2
Свердловская	1		-1
Южно-Уральская	2		-2
Восточно-Сибирская		1	+1
Забайкальская	1		-1
Всего	6	1	-5

Таблица 2.4

Узлы, детали автосцепного устройства	Причины саморасцепов	Кол-во случаев	%
Механизм автосцепки	Элементы механизма автосцепки не соответствует шаблонам	1	100,0%
Всего		1	100,0%

2.3 Отцепки вагонов по техническим неисправностям

Допущены 3 отцепки вагонов по техническим неисправностям, **снижение на 40,0%** относительно рассматриваемого периода прошлого года. Доля отцепок по техническим неисправностям составила **8,1%** от всех событий по вагонному хозяйству.

Распределение отцепок вагонов по техническим неисправностям за 3 месяца 2013 и 2014 гг. по дирекциям инфраструктуры приведено в таблице 2.5 и на диаграмме (рис. 2.9).

Таблица 2.5

Дирекция инфраструктуры	Кол-во случаев отцепок по техническим неисправностям		±
	3 месяца 2013 г.	3 месяца 2014 г.	
Северная	1		-1
Юго-Восточная	1		-1
Куйбышевская	1		-1
Западно-Сибирская	1		-1
Красноярская		1	+1
Дальневосточная	1	2	+1
Всего	5	3	-2

**Распределение событий по техническим неисправностям
за 3 месяца 2013 и 2014 гг.**

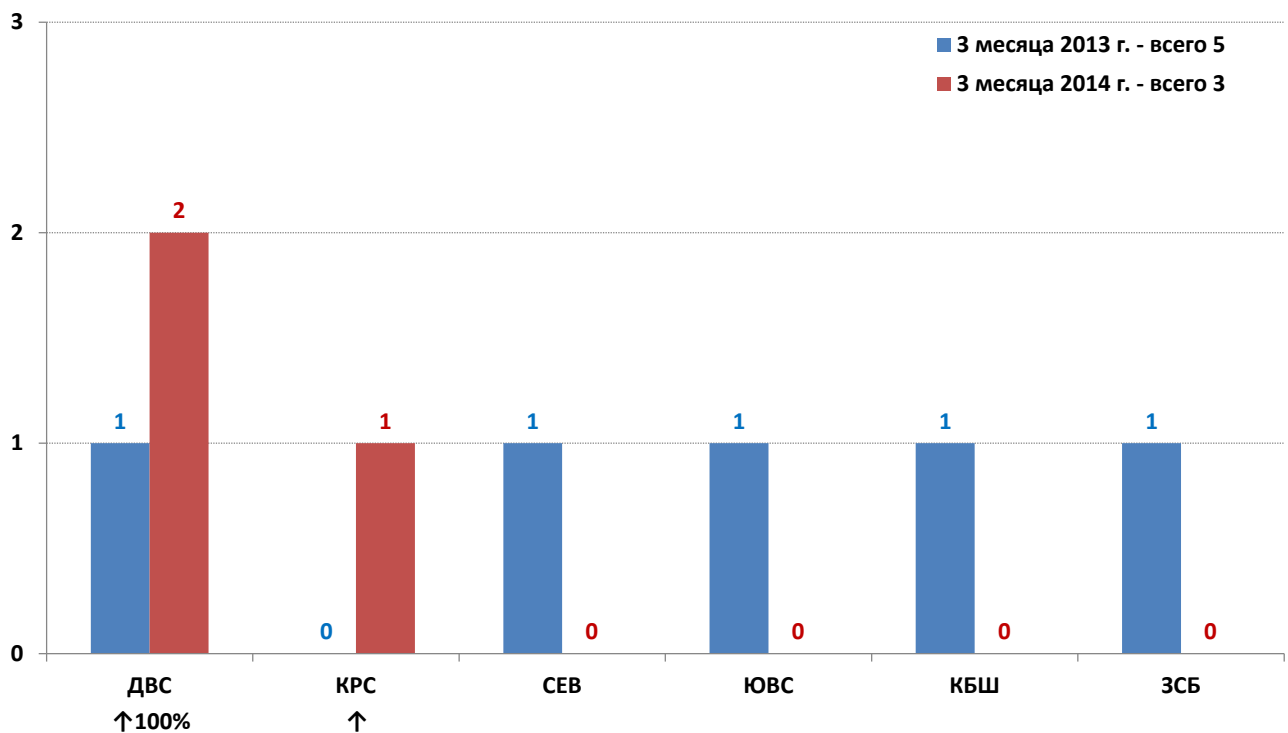


Рис. 2.9

События «Отцепки вагонов от грузовых поездов по техническим неисправностям» распределились по основным узлам следующим образом:

Таблица 2.6

Всего отцепок	Кол. пара	Букс. узел	Тележ- ка	Авто- сцеп.	Авто торм.	Кузов, рама	Прочие
3	0	0	0	0	2	1	0
100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%

2.4 Отцепки вагонов по неисправностям роликовых букс

За 3 месяца 2014 г. за службами «В» учтено **10** случаев отцепок вагонов по неисправностям роликовых букс, что составило **27,0%** от общего числа событий по вагонному хозяйству. В сравнении с 2013 г. увеличение на 4 случая или 66,7%. Данные по отцепкам грузовых вагонов по неисправности роликовой буксы за 3 месяца 2014 г. приведены в таблице 2.7 и представлены на рис. 2.10.

**Распределение событий по неисправности буксовых узлов
за 3 месяца 2013 и 2014 гг.**

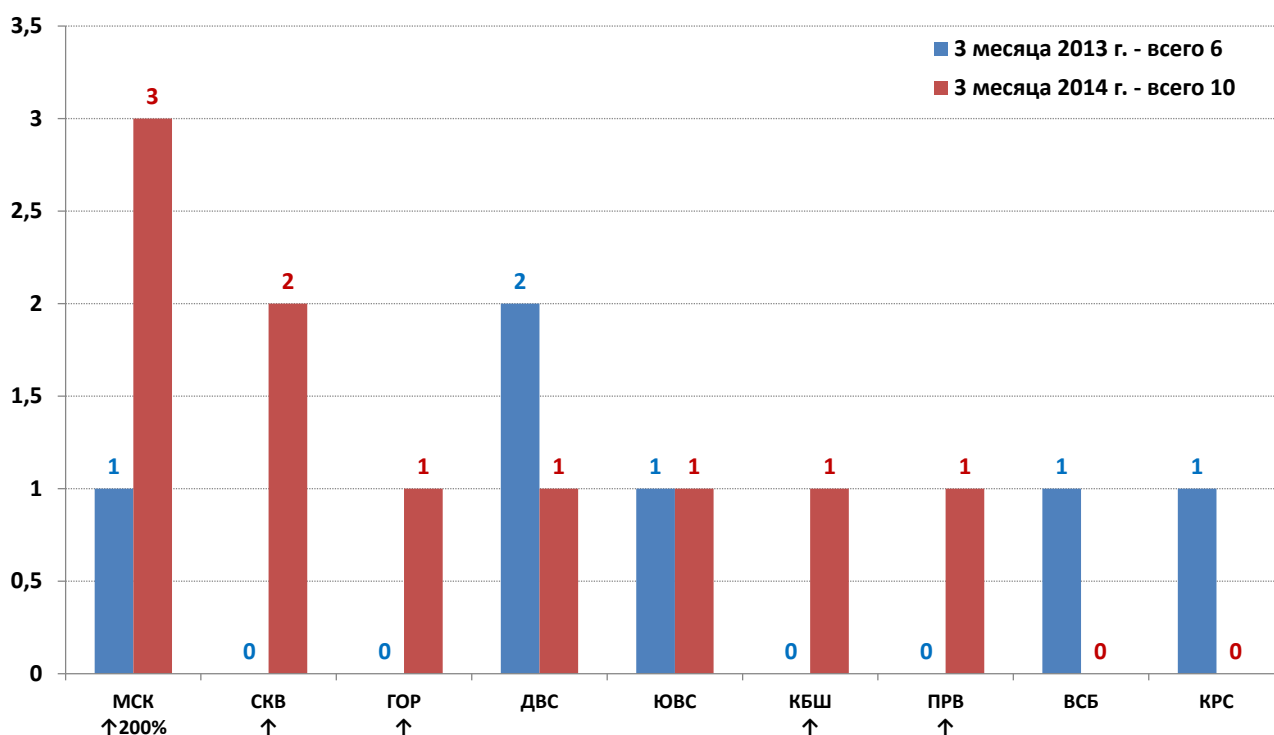


Рис. 2.10

Таблица 2.7

Дирекция инфраструктуры	Кол-во случаев отцепок по неисправности буксовых узлов		±
	3 месяца 2013 г.	3 месяца 2014 г.	
Московская	1	3	+2
Горьковская		1	+1
Северо-Кавказская		2	+2
Юго-Восточная	1	1	0
Приволжская		1	+1
Куйбышевская		1	+1
Красноярская	1		-1
Восточно-Сибирская	1		-1
Дальневосточная	2	1	-1
Всего	6	10	+4

2.5 Задержки поездов на 1 час и более

Задержки поездов на 1 час и более являются массовым видом событий, учитываемых по вагонному хозяйству. За 3 месяца 2014 г. допущено 19 задержек, что составило **51,4%** от всех событий по вагонному хозяйству. По сравнению с тем же периодом 2013 г. общее число задержек снизилось на 3 случая или 13,6%.

По отношению к рассматриваемому периоду 2013 г. задержки поездов на 1 час и более возросли в текущем году у службы «В» Забайкальской, Красноярской, Северо-Кавказской и Западно-Сибирской на 1 событие, Свердловской ДИ на 2 события.

Распределение задержек поездов по дирекциям инфраструктуры показано на диаграмме (рис. 2.11).

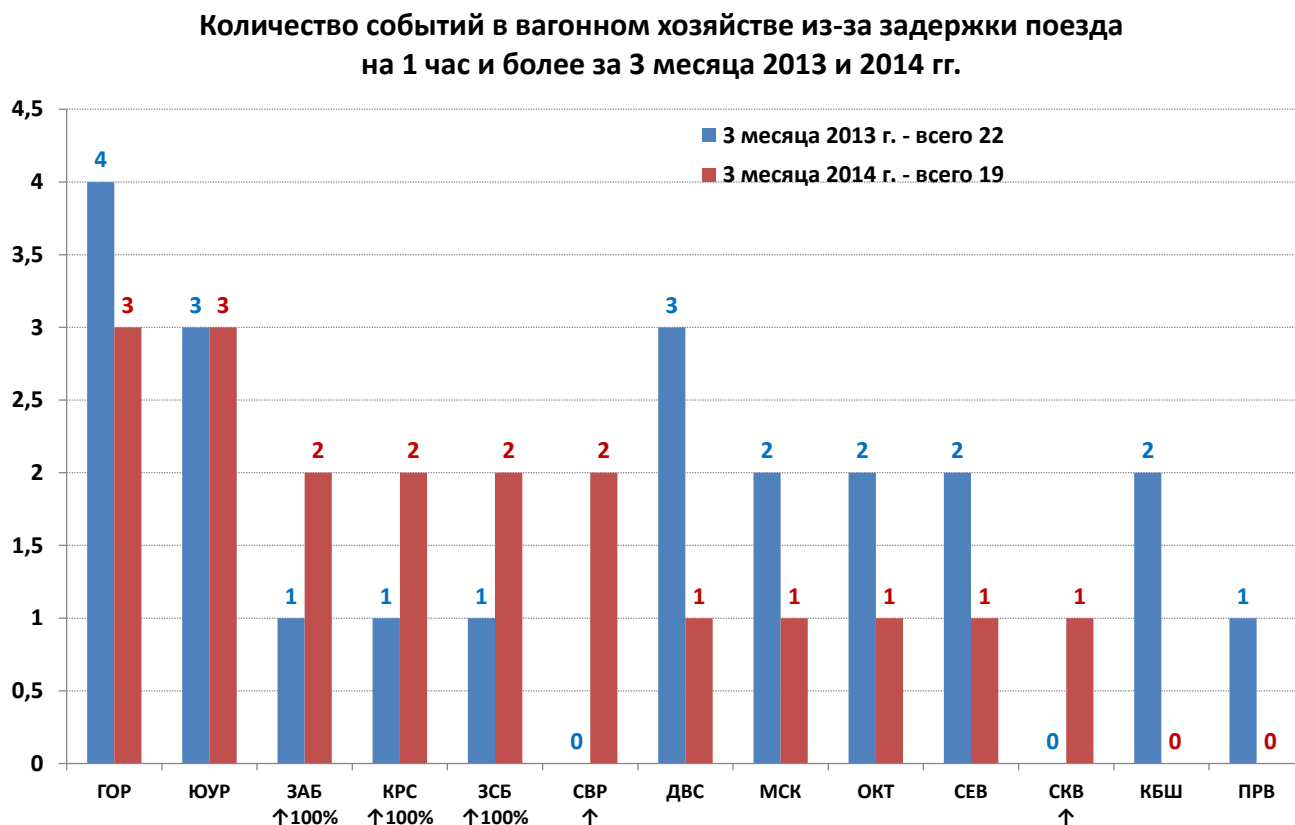


Рис. 2.11

Причины задержек поездов на 1 час и более за 3 месяца 2014 г. представлены в таблице 2.8 и на графике (рис. 2.12).

Таблица 2.8

Узел вагона	Неисправность	Кол-во случаев	%
Буксовый узел	Разрушение подшипника	1	5,3%
Автотормозное оборудование	Не отрегулирована тормозная рычажная передача	4	21,1%
	Выпадение валика подвески тормозного башмака	3	15,8%
	Неисправность воздухораспределителя	2	10,5%
	Неисправность концевого крана	2	10,5%
	Излом подводящей трубки	1	5,3%
	Утечка в тормозной магистрали	1	5,3%
	Неисправность балочки авторежима	1	5,3%
	Излом, опускание горизонтальной тяги	1	5,3%
	Неисправность тройника	1	5,3%
	Нет зазора "А" между корпусом авторегулятора и упорным рычагом	1	5,3%
Прочие неисправности	Экстренное торможение, вмешательство посторонних лиц и т.д.	1	5,3%
Всего		19	100%

События, связанные с задержками поездов на перегоне более одного часа, вызваны неисправностью тормозного оборудования вагонов в 89,5% случаев.

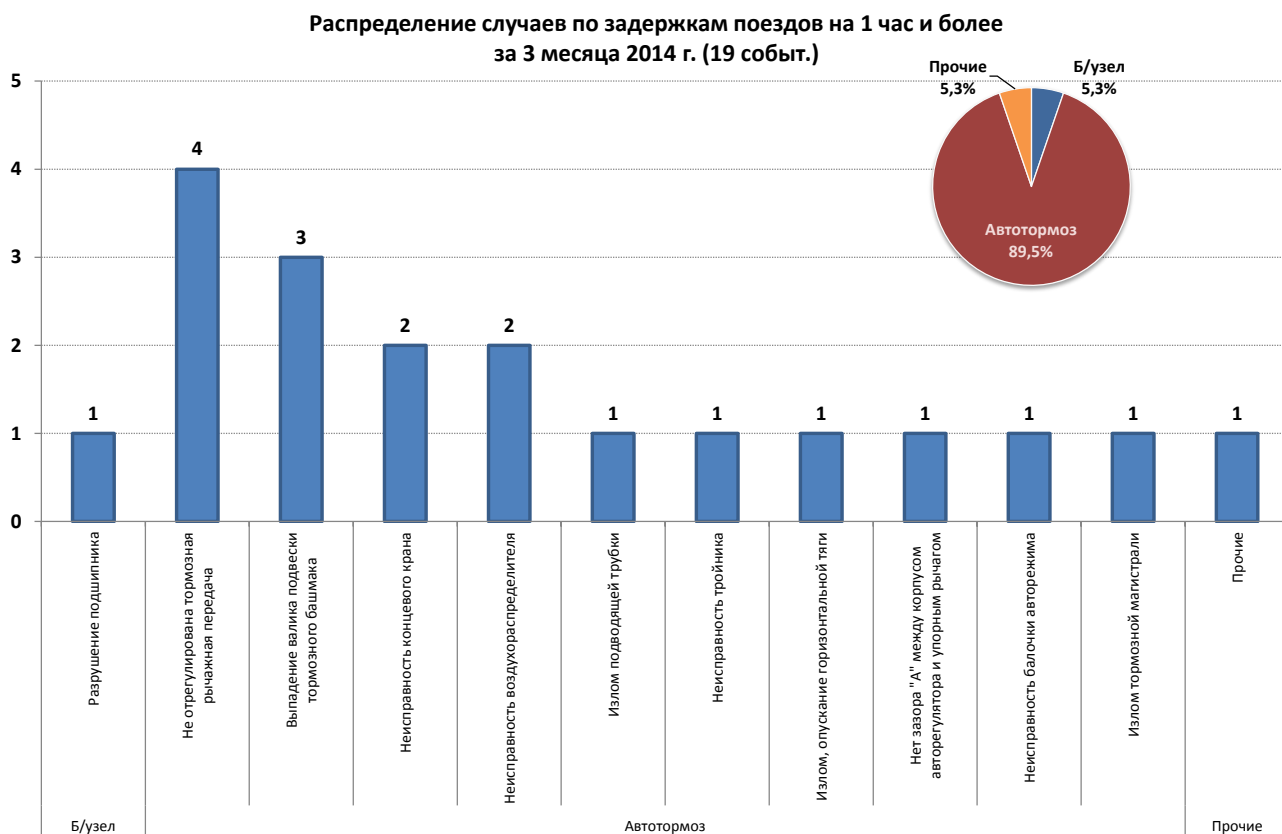


Рис. 2.12

2.6 Падение на путь деталей вагонов

За 3 месяца 2014 г. допущены 2 случая падений на путь деталей вагонов, или **5,4%** от всех событий по вагонному хозяйству. За тот же период 2013 г. произошли 6 случаев падений деталей вагонов на путь.

08 января 2014 г. в поезде №2198 у 6-го с головы вагона №39250006 по вине ВЧДЭ-13 Тайшет. Выявлено отсутствие валика подвески рычажной передачи.

07 февраля 2014 г. в поезде №1538 на перегоне Шуба – Тулюшка по вине ВЧДЭ-13 Тайшет. Отсутствие валика подвески тормозного башмака у 49-го с головы состава вагона №55440028.

3 Состояние с безопасностью движения по ВРК-1,2,3 за 3 месяца 2014 г.

3.1 Общее количество событий

По вине ВРК-1, 2, 3 за 3 месяца 2014 г. допущено **199** случаев или **25,4%** от всех событий связанных с неисправностью грузовых вагонов. По сравнению с тем же периодом 2013 г. (ВРК-1, 2, 3 – 179 случаев) количество событий увеличилось на 20 случаев или 11,2%.

В таблице 3.1 показаны сводные данные количества событий, учтённых за ВРК-1, 2, 3 с распределением их по основным узлам вагонов за 3 месяца 2014 г.

Таблица 3.1

Виновные	Всего	Кол. пара	Букс. узел	Тележка	Автос цепка	Автом. торм.	Кузов, рама	Прочие
ВРК-1	81	2	64	1	2	12		
ВРК-2	61		50	1	1	8	1	
ВРК-3	57	1	41	1	6	7	1	
ИТОГО	199	3	155	3	9	27	2	0
%	100%	1,5%	77,9%	1,5%	4,5%	13,6%	1,0%	0,0%

Распределение общего числа событий по узлам за 3 месяца 2014 г. показано на диаграмме (рис. 3.1).

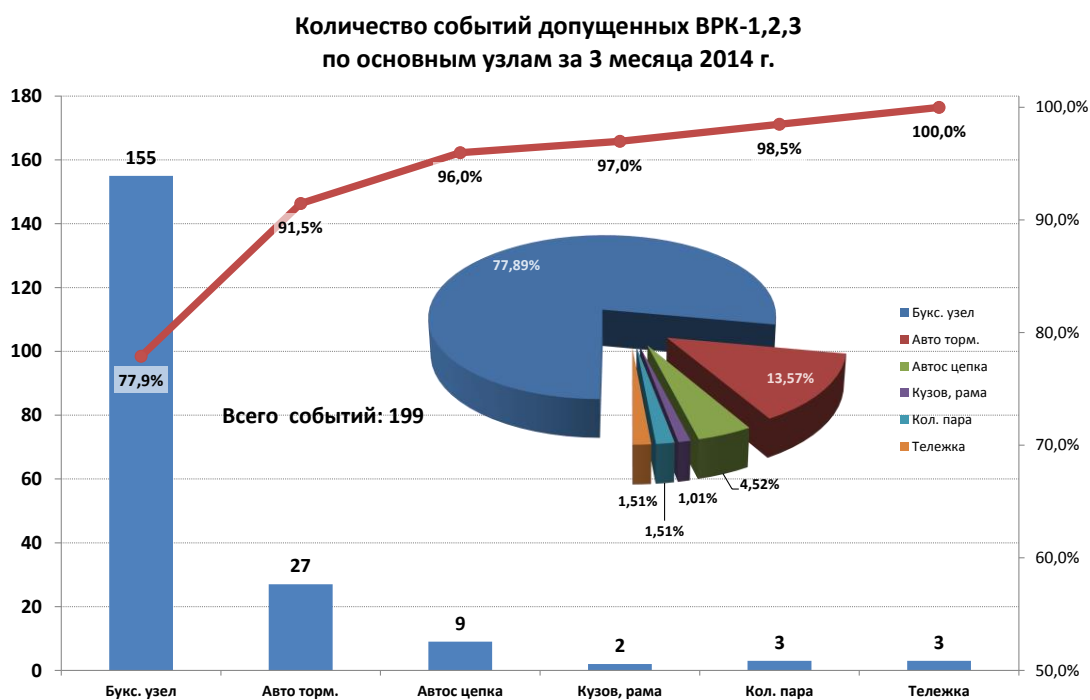


Рис. 3.1

3.2 Распределение общего количества событий по видам

Распределение событий по их видам приведено в таблице 3.2 и показано на диаграмме (рис. 3.2).

Таблица 3.2

Виды событий	Кол-во	% от общего числа событий по ВРК-1,2,3
Сход подвижного состава в поезде	4	2,01%
Обрывы автосцепок	1	0,50%
Саморасцепы автосцепок	8	4,02%
Отцепки вагонов от грузовых поездов по техническим неисправностям	4	2,01%
Отцепки вагонов от грузовых поездов по неисправностям роликовых букс	152	76,38%
Излом оси	1	0,50%
Задержки поездов на 1 час и более	29	14,57%
ВСЕГО	199	100%

Сходы подвижного состава:

- **19.02.14** – сход по причине излома боковой рамы тележки вагона по вине ВЧДР-15 Рубцовск (ВРК-3);
- **23.03.14** – сход по причине неисправностей вагона, допущенных при проведении деповского ремонта в ВЧДР Сызрань (ВРК-1);
- **23.03.14** – сход по причине излома боковой рамы тележки вагона по вине ВЧДР-24 Новокузнецк-Сорт. (ВРК-2);
- **30.03.14** – сход по причине излома шейки оси колёсной пары грузового вагона.

**Количество событий допущенных ВРК-1,2,3
за 3 месяца 2014 г.**

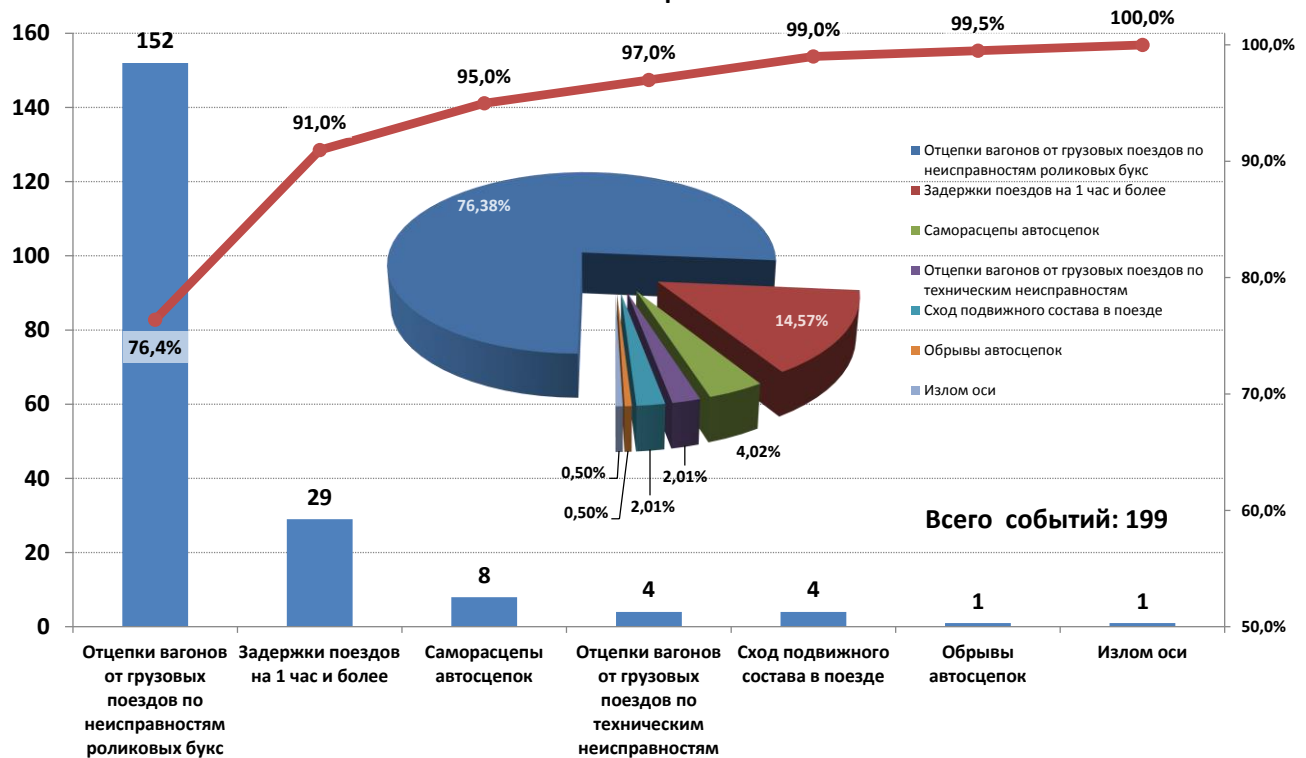


Рис. 3.2

**4 События, допущенные по вине ДЗО и сторонних организаций
на дорогах ОАО «РЖД» за 3 месяца 2014 г.**

**4.1 Общее количество событий учтённых
за ДЗО и сторонними организациями**

За 3 месяца 2014 г. на сети железных дорог ОАО «РЖД» допущено 547 событий, связанных с нарушениями безопасности движения по вине операторов, а также ДЗО и сторонних организаций, производивших ремонт или постройку грузовых вагонов, изготовление и поставку запасных частей для грузовых вагонов.

В таблице 4.1 и на диаграмме (рис. 4.1) представлено распределение событий по узлам по вине ДЗО и сторонних организаций на дорогах ОАО «РЖД» за 3 месяца 2014 г.

Таблица 4.1

Предприятия		Всего собы- тий	в том числе по неисправности основных узлов вагонов								
			Колес- ые пары	Буксов ый узел	Тележк а	Автосц епка	Автото рмоза	Кузов, погр- разгруз. мех.	Котёл	Обрыв пояса котла	Прочие
РФ	ВРП	209	0	183	1	5	20	0	0	0	0
	Заводы	173	2	114	0	1	42	0	1	13	0
	Собственники	15	2	4	2	1	1	5	0	0	0
	Итого	397	4	301	3	7	63	5	1	13	0
СНГ	ВРП	45	0	25	1	1	17	0	0	1	0
	Заводы	105	0	100	0	0	5	0	0	0	0
	Итого	150	0	125	1	1	22	0	0	1	0
ИТОГО		547	4	426	4	8	85	5	1	14	0

Распределение событий по вине частных ВРП, заводов России и предприятий стран СНГ и Балтии за 3 месяца 2014 г.

Всего событий: 547

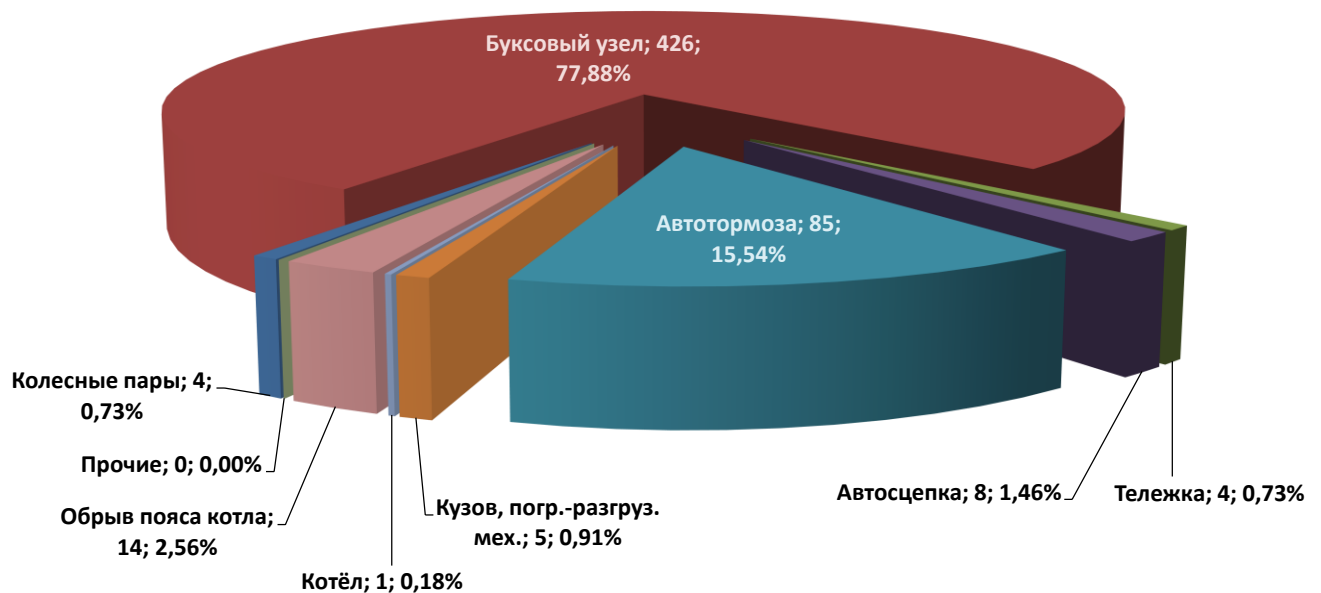


Рис. 4.1

Распределение событий по предприятиям ДЗО и сторонним организациям допущенные на дорогах ОАО «РЖД» за 3 месяца 2014 г. приведено в приложении 1.

4.2 Сведения об изломах литых деталей тележек грузовых вагонов по вине работников ДЗО и сторонних организаций допущенных на путях ОАО "РЖД" за 3 месяца 2014 г.

Таблица 4.2

№ №	Дата	Дорога, перегон, станция	Род и номер вагона	Наименование, номер детали	Место излома	Год изготовления	Завод-изготовитель, клеймо
1	12.02	Забайкальская, Горелый – Сковородино	Полувагон №57904468	Боковая рама № 506784	Излом в зоне внутреннего угла буксового проёма	2011	Кременчугский завод стального литья, 14
2	19.02	Забайкальская, Жанна – Малоковали	Крытый №52095346	Боковая рама № 19938	Излом в зоне внутреннего угла буксового проёма	1991	Кременчугский завод стального литья, 14
3	19.02	Дальневосточная, Кузнецово – Находка	Полувагон №55345052	Боковая рама № 213426	Излом в зоне внутреннего угла буксового проёма	2011	ООО «Ружоуская компания Тианруй», 6733
4	02.03	Московская, Черусти – Кривандино	Цистерна №57268104	Боковая рама № 749653	Излом в зоне внутреннего угла буксового проёма	1990	«Бежицкий сталелитейный завод», 12
5	08.03	Восточно-Сибирская, Зима	Крытый №52035664	Боковая рама № 90669	Излом в зоне внутреннего угла буксового проёма	1988	Кременчугский завод стального литья, 14
6	09.03	Куйбышевская, Филипповка	Полувагон №67394775	Боковая рама № 024049	Излом в зоне внутреннего угла буксового проёма	2012	Амстед Рейл Компани Инк., 6732
7	23.03	Северная, Фоминская	Полувагон №64385818	Боковая рама № 32813	Излом в зоне внутреннего угла буксового проёма	1987	Кременчугский завод стального литья, 14
8	27.03	Забайкальская, Ксеньевская – Кислый Ключ	Полувагон №61256525	Боковая рама № 5929	Излом в зоне внутреннего угла буксового проёма	1988	Кременчугский завод стального литья, 14

**Распределение изломов литых деталей
по заводам-изготовителям за 3 месяца 2014 г.**

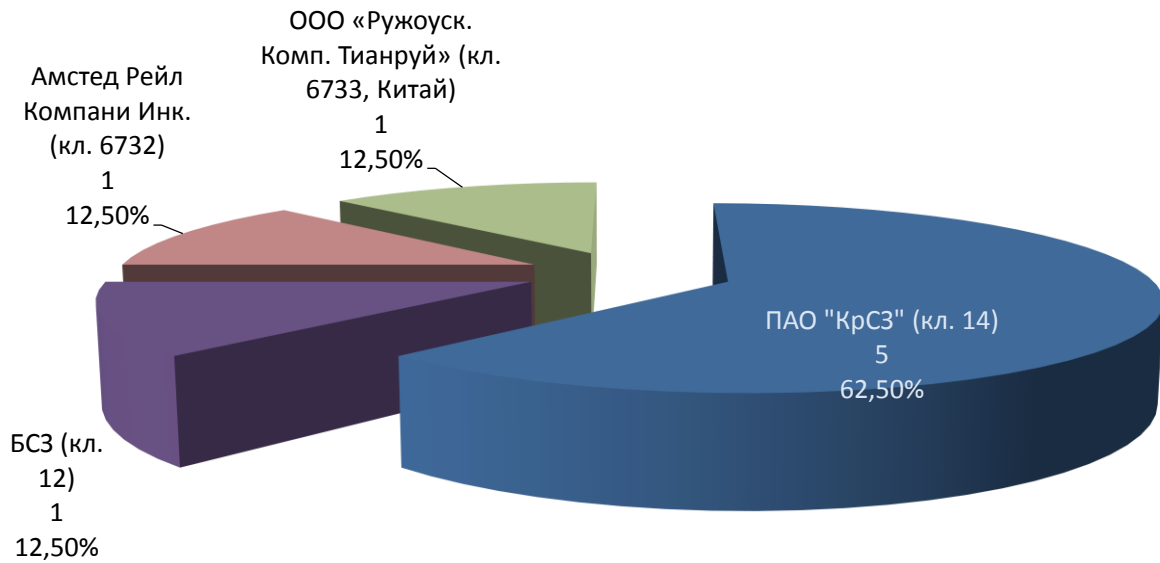


Рис. 4.2

Основная доля изломов допущена у деталей производства Украины (62,5%), а именно ОАО «Кременчугский сталелитейный завод».

На рисунках 4.3 и 4.4 представлены изломы боковых рам по роду подвижного состава и годам изготовления боковых рам соответственно.

**Распределение изломов литых деталей
по роду подвижного состава за 3 месяца 2014 г.**



Рис. 4.3

**Распределение изломов литых деталей
за 3 месяца 2014 г. по году изготовления**

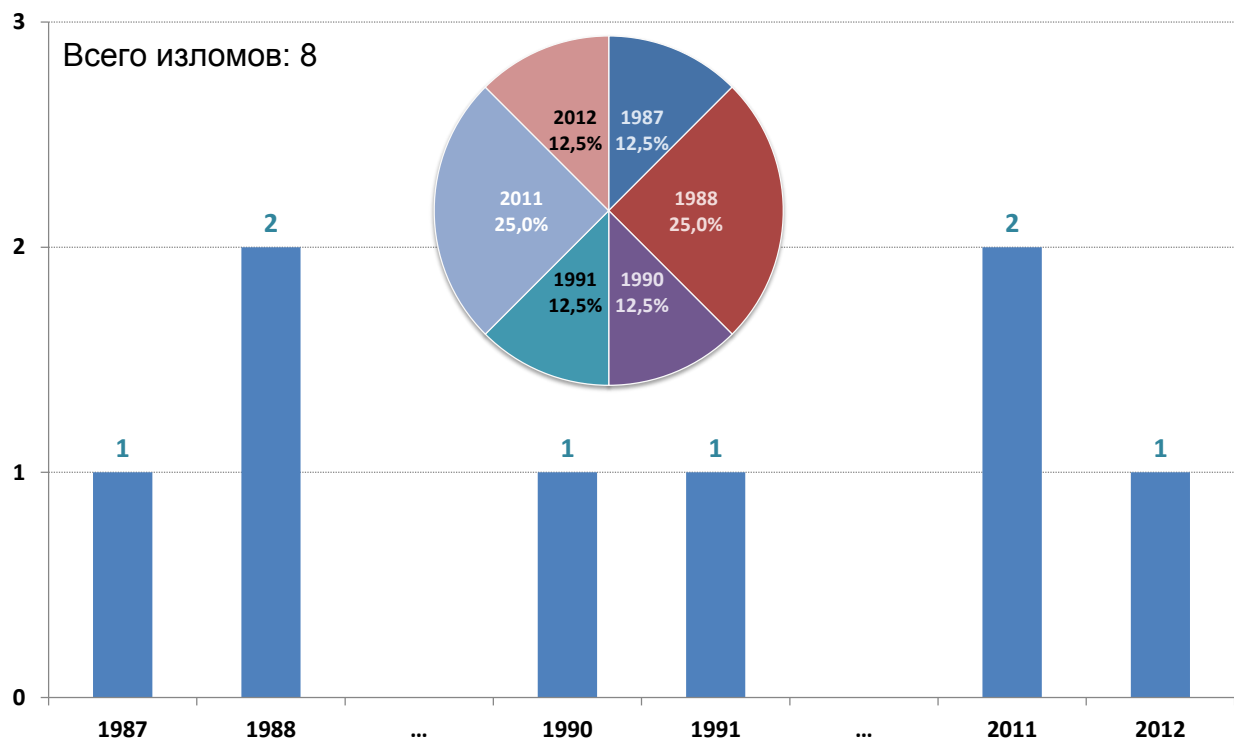


Рис. 4.4

Распределение изломов литых деталей по месяцам за 2009 - 2014 гг.

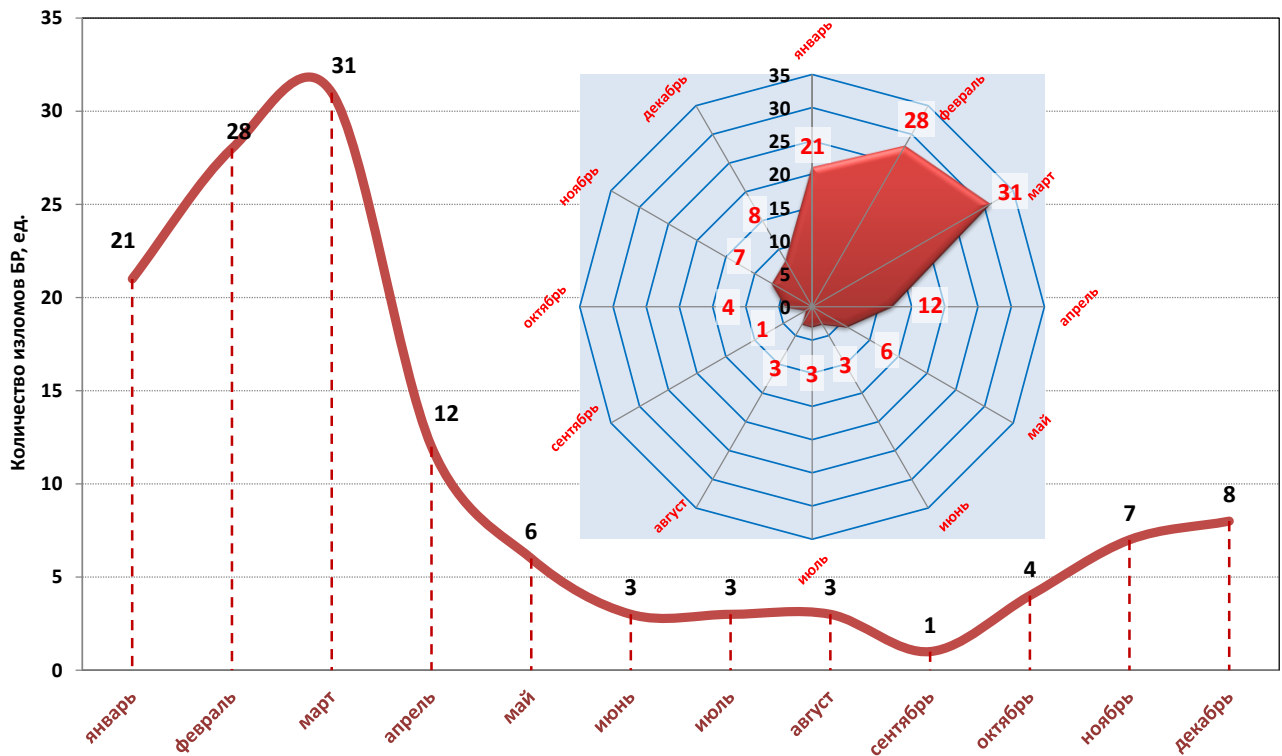


Рис. 4.5

Количество событий по вине частных ВРП, заводов и предприятий стран СНГ и стран Балтийского региона, допущенных на железных дорогах РФ за 3 месяца 2014 г.

Наименование вагоноремонтного предприятия	ж.д.	Клеймо	Всего событий	в том числе по неисправности основных узлов вагонов									
				Колёсные пары	Буксовый узел	Тележка	Авто-сцепка	Авто-тормоз	Кузов, погрузо-разгрузочные механизмы	Котёл	Обрыв пояса котла	Рама	Проч.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Предприятия России													
Волгоградское ВЧД (ОАО "Желдорсервис", ф-л Лукойл-Транс)	ПРВ	129	4		3			1					
Моршанск-ВЧД	КБШ	311	2		1			1					
ВКМ Новосокольники	ОКТ	354	1		1								
Унеча ВЧД МСК (ф-л НВК)	МСК	357	7		7								
ООО "Балттранссервис" (БТС, ВРД Иваново)	СЕВ	378	3		3								
Ярославль-Гл.ВЧД		382	1					1					
Павелец-ВЧД (ОП ВРД Павелец, ф-л Дальвагонремонт, ДВРК)	МСК	416	3		3								
ЗАО Вагоноремонтная компания (ст. Красный узел, МП Горваторресурсы, Саранск)	ГОР	420	5		3			2					
ВЧД Лихая (ф-л Кав-Транс)	СКВ	490	1		1								
ООО "ВРП Готня" (ф-л Трансвагонмаш)	ЮВС	552	1		1								
РВД Морозовская ООО Колеса "РЖД"	СКВ	574	3		3								
ВЧД Кизел	СВР	581	4		4								
ВРП Смычка (ф-л ФГК)	СВР	591	5		5								
ВРД Верхний Уфалей ф-л ЗАО "УГШК"	ЮУР	603	3		3								
Купино-ВЧД (ООО "ВРК Купино")	ЗСБ	607	4		4								
ООО "СМУ Бийск" (БВРП Новотранс)	ЗСБ	624	10		9			1					
ВРП "Хилок" ф-л ООО "ВРК" (ранее ф-л СибУглеМетТранс)	ЗАБ	639	17		16			1					
ВРП Черемхово ф-л ООО "Трансвагонмаш"	ВСБ	652	2		2								
"ВРД Буря" ООО (ф-л Дальвагонремонт, ДВРК)	ЗАБ	658	6		6								
ЦРВ (Центр ремонта вагонов) Абдулино	КБШ	710	4		1		1	2					
Бузулук-ВЧД (ф-л Дальвагонремонт, ДВРК)	ЮУР	722	5		4			1					
ВЧДР Каменск-Уральский (в аренде ЗАО Трансинвест)	СВР	731	2		2								
ООО "НВК Арчеда" (ф-л НВК)	ПРВ	771	3		2			1					
ВКМ Омск-Сорт.	ЗСБ	805	1		1								
ВКМ Свердловск-Сортировочный	СВР	807	1		1								
Троицк ВЧДрф (ВЧД-19, ф-л ОАО Рефсервис)	ЮУР	819	7		1		2	4					
ВКМ Лиски	ЮВС	1163	2		2								
ООО "Вагонное депо Балахонцы" (ВЧДР Балахонцы)	СВР	1166	8		8								
Рязань"СФАТ"-произ.пред.ТОО (ООО "СФАТ-Рязань")	МСК	1176	5		3			2					
Филиал "ВКМ-Сервис" (совместно с ОАО "Рузхиммаш", г. Рузаевка)	КБШ	1203	2		2								
ООО ПФК "Маяк"	КБШ	1253	7		7								
ООО "Центр рудных перевозок ВКМ"	ЮВС	1277	3		3								
ООО "Машиностроительное предприятие Бурлак"		1283	2		2								
Брянское ВРД ООО "Ф.Е.Транс"	МСК	1296	1		1								
ООО "ВКМ" г. Старый Оскол (ст. Котёл, ООО "Вагоно-колесная мастерская")		1297	24		24								
ООО "ВагонДорМаш"	СКВ	1300	7		6	1							
ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания", УВК	ЮУР	1305	3		2			1					
ВЧД Ставрополь (ф-л ЗАО Кав-Транс, КавТранс)	СКВ	1312	2		1		1						
ООО ВРП "Новотранс"		1314	10		9			1					
"ВРП Грязи" ОАО		1332	17		16			1					
ВКМ Уссурийск ЗАО "СВК"		1343	2		2								
ООО "Сибирская вагоноремонтная компания"		1423	5		4		1						
ООО ВКМ (ст. Находка)	ДВС	1433	2		2								
ООО ВКМ	ДВС	4130	1		1								
ООО "Раф Сервис"	КРС	4177	1		1								
Вагоноремонтные предприятия РФ			209	0	183	1	5	20	0	0	0	0	0
Вологодский ВРЗ		4	7		6			1					
Уральский ВСЗ (Уралвагонзавод)		5	39		17			8		1	13		
Брянский МСЗ		9	1		1								
Алтайский ВСЗ (ОАО "Алтайвагон")		22	12		10			2					
Великолукский ТРЗ		55	4		1			3					

Наименование вагоноремонтного предприятия	ж.д.	Клеймо	Всего событий	в том числе по неисправности основных узлов вагонов									
				Колёсные пары	Буксовый узел	Тележка	Авто-сцепка	Авто-тормоз	Кузов, погрузо-разгрузочные механизмы	Котёл	Обрыв пояса котла	Рама	Проч.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Улан-Удэнский ЛРЗ (ф-л Желдорремаш)		60	1		1								
Барнаульский ВРЗ		68	5		4			1					
Тамбовский ВРЗ (ф-л ВРМ)		75	1		1								
Воронежский ВРЗ (ф-л ВРМ)		76	2		2								
Верещагинский ПРАМВ (ПРМЗ)		78	2		2								
ОАО "Днепровагонремстрой"		83	1		1								
Рославльский ВРЗ (приобретён РусТрансКом)		84	11		10			1					
Тверской ВСЗ (Тверь)		93	3		3								
Новороссийский ВРЗ (ф-л ВРМ)		105	1		1								
"Промтрактор-Вагон" ЗАО		108	17		4			13					
Ярославский ВРЗ		112	1		1								
Владикавказский ВРЗ им. С.М. Кирова (ВВРЗ)		116	2		1			1					
Свободненский ВРЗ (ф-л Трансвагонмаш)		117	4	1	2		1						
Боготольский ВРЗ		135	3		3								
Курск. Железнодорож. зав. (ЗАО "Железнодорожский" ВРЗ)		180	3		2			1					
АО Рузхиммаш		1167	5		4			1					
г. Энгельс ОАО "Завод Металлоконструкций"		1169	1					1					
Самарский завод ВКМ (ООО "Техкомплекс")		1204	9		9								
ЗАО "ВРЗ Стерлитамак" (ЗАО "Вагоноремонтный завод")		1230	1		1								
ОАО "Армавиртяжмаш"		1276	1					1					
ОАО "Очерский МСЗ" (Очерский машиностроительный завод)		1278	4		4								
ОАО "Новокузнецкий ВСЗ"		1311	1					1					
ООО "Орский вагонный завод"		1315	1		1								
КВРП Новотранс		1329	15		15								
ЗАО "Тихвинский ВСЗ"		1378	1		1								
ЗАО СКФ (СКФ)		7000	4		4								
ООО "ЕПК Бренко" (Brenko-ЕПК)		7001	2		2								
ОАО "Ярославский завод РТИ"		9921	1	1									
ОАО "Ритм" ТПТА г. Тверь		9957	6					6					
ОАО "Транспневматика"		9958	1					1					
Заводы РФ			173	2	114	0	1	42	0	1	13	0	0
ОАО "ПГК" (Соб.)			2		1	1							
Ай Эм Ти Экспресс (iMT Express)			1			1							
ООО Финанслизинг			1		1								
ОАО "Минудобрение"			1						1				
ЗАО "Бизнес Проект"			1	1									
ОАО "РейлТрансАвто"			1				1						
ЗАО "Русагротранс"			2		1			1					
ЗАО "Катавский цемент"			1						1				
ОАО "Невинномысский Азот"			1		1								
ООО "РЕКА"			1	1									
ООО ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка			1						1				
Грузоотправители/получатели			2						2				
Собственники подвижного состава РФ			15	2	4	2	1	1	5	0	0	0	0
Всего по РФ			397	4	301	3	7	63	5	1	13	0	0
Могилев-ВЧД		360	1		1								
Гомель-ВЧД		356	1		1								
Полоцк-ВЧД		362	1		1								
Орша-ВЧД		405	3		3								
ВЧД Витебск		407	2		1					1			
ВЧДР Брест		874	3					3					
Молодечное-ВЧД		886	4		3			1					
Белоруссия			15	0	10	0	0	4	0	0	1	0	0
Купянск-ВЧД		429	3		1			2					
Константиновка-ВЧД	ДОН	436	2		2								
Донецк ЛВЧД		458	1				1						
Ясиноватая-ВЧД	ДОН	452	1		1								
ГП "Центр эксплуатации спец. Вагонов Южной ж.д."	ЮЖН	115	1		1								
ГП УГЦЖРП "Укррефтранс"			1			1							
Украина			9	0	5	1	1	2	0	0	0	0	0
Бессарабская ВЧД		1086	1					1					
ВЧД Бельцы		842	2					2					
Молдавия			3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Батуми-ВЧД		500	1					1					
Гянжа		503	1					1					
Азербайджан			2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
ВРД Арысь (ф-л Казтемиртранс)		692	2					2					
Шалкарский ВРД		720	1		1								
ТОО "АК-Жайык-7" (Акуайык-7, АК-Жайык-7) АО НК "КТЖ"		726	2		1			1					
Усть-Каменогорское ВРД	КЗХ	745	2		2								
ВЧДР Павлодар Казахской ж.д.		753	1		1								
ВЧД Семипалатинск		4043	1					1					
Казахстан			9	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0

Наименование вагоноремонтного предприятия	ж.д.	Клеймо	Всего событий	в том числе по неисправности основных узлов вагонов									
				Колёсные пары	Буксовый узел	Тележка	Авто-сцепка	Авто-тормоз	Кузов, погрузо-разгрузочные механизмы	Котёл	Обрыв пояса котла	Рама	Проч.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ООО "Л-Эксперсис"		897	1		1								
ВЧД Даугавпилс		900	5		4			1					
Латвия			6	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0
ВЧД Краши		704	1					1					
Узбекистан			1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Всего по депо СНГ			45	0	25	1	1	17	0	0	1	0	0
Крюковский ВСЗ (ОАО КВСЗ)		27	3		3								
Стахановский ВСЗ		62	4		3			1					
"Днепровагонмаш" ОАО (Днепродзержинск)		133	10		10								
ПК "Аждар и К"		750	1		1								
ОАО "Азовобшемаш"		1209	4		1			3					
Даугавпилский ЭУ		4010	1					1					
Харьковский подшипниковый завод (ГПЗ-8, ОАО ХАРП)		9981	2		2								
Степногорский подшипниковый завод (СПЗ-16, ГПЗ-16, Казахстан, ЕПК) (кл. 1424)		9998	80		80								
Заводы СНГ			105	0	100	0	0	5	0	0	0	0	0
Итого по СНГ			150	0	125	1	1	22	0	0	1	0	0
ИТОГО			547	4	426	4	8	85	5	1	14	0	0