

ПКБ ЦВ МПС	отдел	извещение		обозначение	
	Т	324в. 28-99		РД 32 ЦВ 056-97	
дата выпуска		срок изм.			Лист Листов
20.10.99		Срочно			1
причина		По требованию заказчика			код
					9
указание о заделе		Задел доработать			
указание о внедрении		Внедрить с момента получения			
применяемость					
разослать		ЦВ МПС, ВНИИЖТ, В, ВЧД Вагонреммаш, -10			
приложение		Комитет СНГ -2			
изм.	содержание изменения				
3	<p align="center"><u>Стр. 12</u></p> <p>Дополнить после слов:</p> <p>п.6.1.5 . . . обрыв . . . заклепок или ослабление          более двух заклепок фрикционной планки (наличие          люфта заклепки выявляемого от руки) боковой          рамы тележки; излом, трещина . . .</p> <p>п.6.1.9</p> <p align="center">надрессорной балки более 8 мм          при пробеге вагона от постройки или последнего          планового ремонта не более 80 тыс.км (10 ме-          сяцев). Завышение клиньев проверяется у порож-          них вагонов.</p>				
	составил	Н. контр.	утвердил	пр. заказчика	
должность	Зав.отд.	Зав.сектор	Гл.инженер	Нач.отд. ЦВ МПС	
фамилия	Мазуров Е.А.	Мичинко	Годилев А.И.	Романов В.В.	
подпись					
дата		20.10.99			
изменение внес - Маї 06.12.99					

20.10.99