

ПКБ ЦВ МПС	отдел	извещение		обозначение	
	Т	324В. 16-99		РД 32 ЦВ 056-97	
дата выпуска		срок изм.			Лист Листов
18.05.99		срочно			I 2
причина		Требования заказчика			КОД
					9
указание о заделе		Задел доработать			
указание о внедрении		С момента получения			
применяемость					
разослать		Учтенным абонентам, согласно разнорядки			
приложение					
изм.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				
2	<p>п. 4.1. подпункт 9) изложить в редакции:</p> <p>9) поглощающий аппарат не прилегает плотно через упорную плиту к передним упорам, а также к задним упорам. Для аппарата 73Z \X/ допускается наличие суммарного зазора между передним упором и упорной плитой или корпусом аппарата и задним упором не более 5 мм.</p> <p>п. 4.2. Изложить в редакции:</p> <p>Г) расстояние от упора головы автосцепки до ударной розетки допускается:</p> <p>— для поглощающих аппаратов Ш-I-ТМ(Ш-I-Т) при длине выступающей части розетки 185 мм допускается не менее 60 мм и более 90 мм;</p>				
Копии исправить					
	составил	Н. контр.	утвердил	пр. заказчика	
должность	Зав. отдел	Зав. сектором	Гл. инженер	Начальник отдела	
фамилия	Мазуров	Н. Г. Мишина	А. И. Голышев	Г. А. Кузнецов	
подпись					
дата	16.12.98				
ИЗМЕНЕНИЕ Внес —					

Handwritten notes and signatures on the left margin:

18.12.98

[Signature]

[Signature]

ИЗМ.

СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

2

- при розетках с длиной выступающей части 130 мм и поглощающих аппаратах Ш-2-В, Ш-6-ТО-4, ПМК-110А, ПМК-110К-23, 73 ZW не менее 110 мм и не более 150 мм, а у восьмиосных вагонов и других единиц подвижного состава с поглощающими аппаратами Ш-2-Т не менее 100 мм и не более 140 мм;

2) у поглощающего аппарата, установленного на вагоне с розеткой старой конструкции, имеющей длину выступающей части 185 мм допускается ход не более 70 мм.

Стр. 9 Седьмой абзац снизу:

от 50 до ¹⁰⁰~~75~~ мм...

от 75 до ¹²⁵~~100~~ мм

Стр. 9 Четвертый абзац снизу:

²⁵⁰
не менее ~~150~~ мм

Стр. 9 Четвертый абзац снизу дополнить:

... При установке новых тормозных колодок величина запаса винта регулятора 574 должна быть 500 мм, а регулятора РТРП 675-550 мм.

п.5.14 стр. 10 Дополнить:

...в соответствии с Инструкцией по ремонту тормозного оборудования вагонов № ЦВ-ЦЛ-292.

Первый абзац раздела 15 Дополнить:

... Ответственность за качество осмотренных колесных пар устанавливается в пределах гарантийного участка безотказного следования вагонов данного депо, за состояние замененных колесных пар, ответственность устанавливается в соответствии с указанием МПС России от 18.11.98 г. № пр. К-1316у.