***ВАГОНЫ***

***САМОСВАЛЫ***

***4-осный вагон-самосвал 5ВС-60, модель 19-Д001***



***Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***601.00.000*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***11720*** | ***ширина внизу*** | ***2650*** |
| ***Технические условия*** | ***-*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***10500*** | ***высота*** | ***970*** |
| ***Модель вагона*** | ***19-Д001*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3210*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  |
| ***Тип вагона*** | ***330 (5ВС-60)*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***рельсов до уровня пола, мм*** | ***1720*** |
| ***Изготовитель*** | ***Калининградский ВСЗ*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***2680*** | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***60*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***4*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***28,1/29*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,483*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Конструкционная скорость на*** |  |
| ***статическая осевая, кН (тс)*** | ***215,11 (21,95)*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***промышленных путях, км/ч*** | ***75*** |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***74,38 (7,59)*** | ***Объем кузова, м3*** | ***26,3*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,6 (6,0)*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***длина вверху*** | ***10000*** | ***Год постановки на серийное производство*** | ***1962*** |
| ***База вагона*** | ***7500*** | ***длина внизу*** | ***9530*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***1972*** |
| ***Длина, мм:*** |  | ***ширина вверху*** | ***2950*** | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

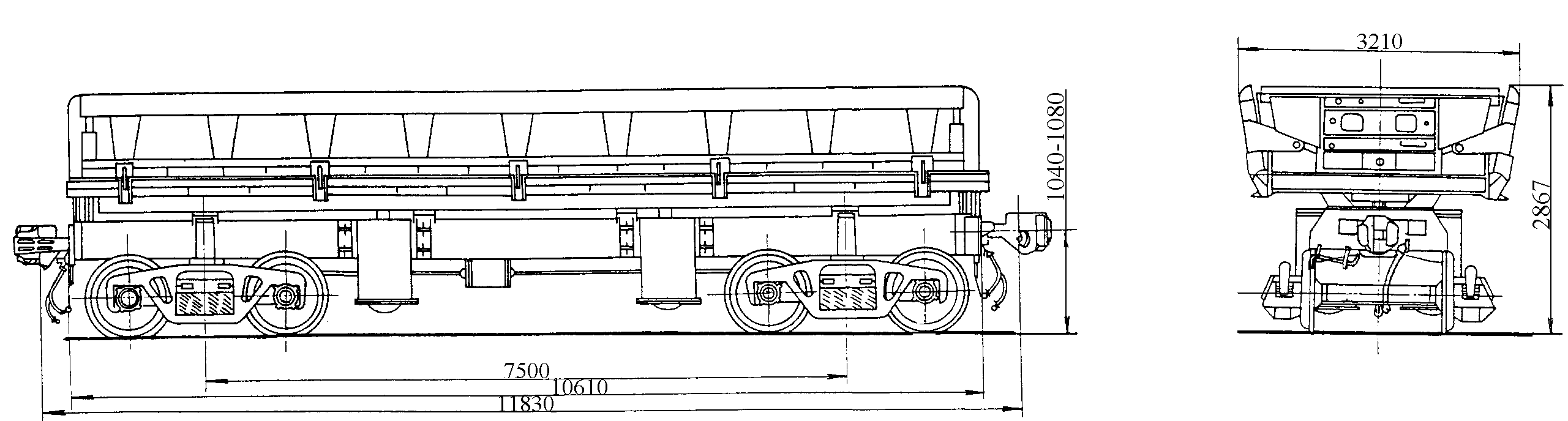
***6-осный вагон-самосвал модернизированный, модель 31-634***



***Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***634.00.000*** | ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***согласно указанию*** | ***Объем кузова, м3*** | ***50,0*** |
| ***Технические условия*** | ***-*** |  | ***№Г-4217у от 17.10.86г.*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  |
| ***Модель вагона*** | ***31-634*** | ***Скорость конструкционная на*** |  | ***длина вверху*** | ***13400*** |
| ***Тип вагона*** | ***- (2ВС-105)*** | ***промышленных путях, км/ч*** | ***70*** | ***длина внизу*** | ***13000*** |
| ***Изготовитель*** | ***Калининградский ВСЗ*** | ***Габарит (на путях МПС)*** | ***1-Т*** | ***ширина вверху*** | ***3150*** |
|  | ***Польша*** | ***База вагона, мм*** | ***9340*** | ***ширина внизу*** | ***2630*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***90*** | ***Длина, мм:*** |  | ***высота*** | ***1300*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***47 / 50*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***14900*** | ***Высота от уровня верха головок рельсов*** |  |
| ***Нагрузка:*** |  | ***по концевым балкам рамы*** | ***13816*** | ***до уровня пола, мм*** | ***1917*** |
| ***статическая осевая, кН(тс):*** | ***23,5*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3520*** | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
| ***на путях промышленных*** |  | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***6*** |
| ***предприятий*** | ***251,14 (25,6)*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3241*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,475*** |
| ***на путях МПС*** | ***215,8 (22)*** | ***Количество осей, шт.*** | ***6*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м):*** |  | ***Модель 3-осной тележки*** | ***УВЗ-7; УВЗ-10м;*** | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,7 (7,0)*** |
| ***на путях промышленных*** |  |  | ***УВЗ-11А*** | ***Год постановки на серийное производство*** |  |
| ***предприятий*** | ***101,0 (10,3)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***или закупки вагона*** | ***1967 1974*** |
| ***на путях МПС*** | ***86,9 (8,86)*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***1973 -*** |
|  |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

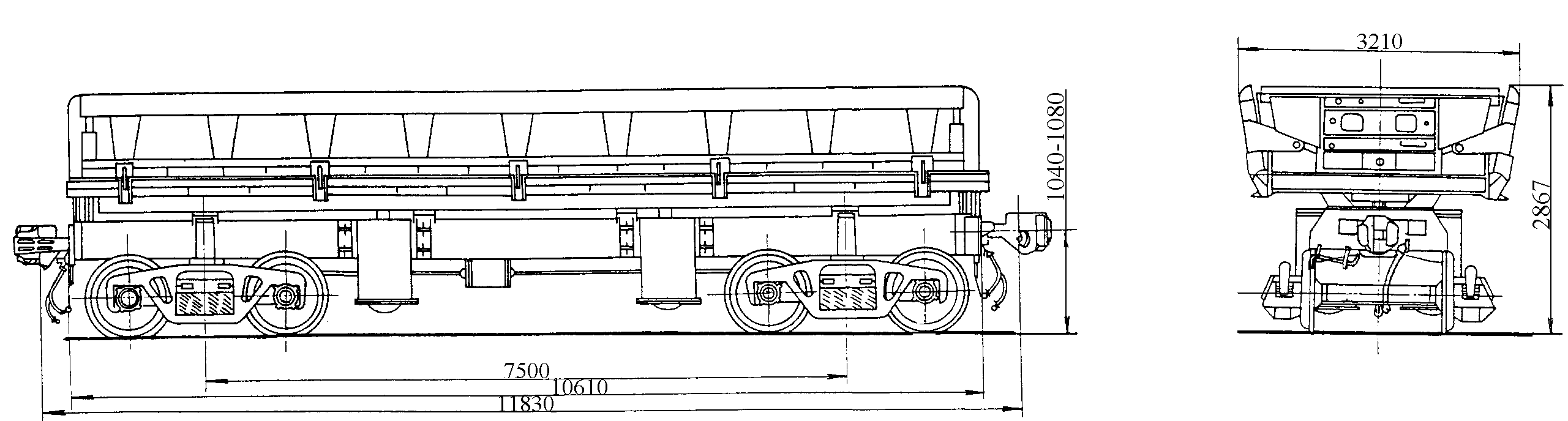
***4-осный вагон-самосвал, модель 31-638***



***Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***638.00.000*** | ***Длина, мм:*** |  | ***ширина внизу*** | ***2610*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24.5.347-76*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***11830*** | ***высота*** | ***980*** |
| ***Модель вагона*** | ***31-638*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***10610*** | ***Высота от уровня верха головок рельсов*** |  |
| ***Тип вагона*** | ***350 (6ВС-60)*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3210*** | ***до уровня пола, мм*** | ***1770*** |
| ***Изготовитель*** | ***Калининградский ВСЗ*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
|  | ***Демиховский МСЗ*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***2867*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***4*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***60*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,43*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***25,7/27,3*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Конструкционная скорость на*** |  |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***промышленных путях, км/ч*** | ***70*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***212,7 (21,7)*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***72,1 (7,35)*** | ***Объем кузова, м3*** | ***26,2*** | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,6 (6,0)*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***Год постановки на серийное производство*** |  |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***длина вверху*** | ***10140*** | ***или закупки вагона*** | ***1971 1971*** |
| ***База вагона, мм*** | ***7500*** | ***длина внизу*** | ***9620*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***1985 -*** |
|  |  | ***ширина вверху*** | ***2910*** | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

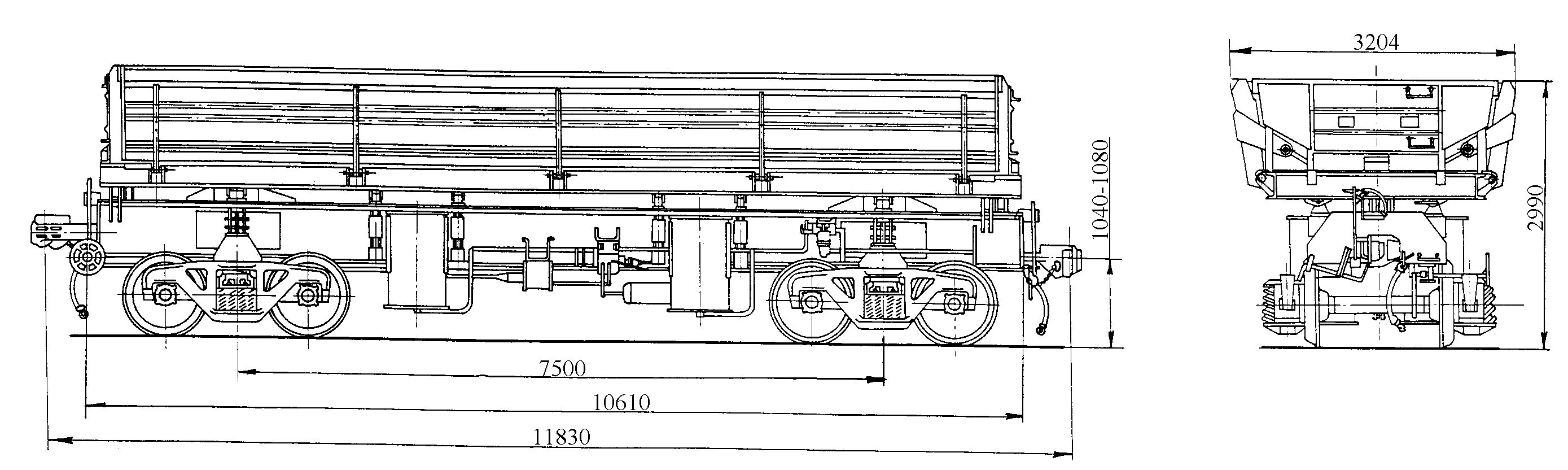
***4-осный вагон-самосвал, модель 31-638-01***



***Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***638.00.000*** | ***Длина, мм:*** |  | ***ширина внизу*** | ***2610*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24.5.347-76*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***12450*** | ***высота*** | ***980*** |
| ***Модель вагона*** | ***31-638-01*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***10610*** | ***Высота от уровня верха головок рельсов*** |  |
| ***Тип вагона*** | ***351*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3210*** | ***до уровня пола, мм*** | ***1770*** |
| ***Изготовитель*** | ***Калининградский ВСЗ*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
|  | ***Демиховский МСЗ*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***2867*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***4*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***60*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,43*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***26,9/27,8*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Конструкционная скорость на*** |  |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***промышленных путях, км/ч*** | ***70*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***212,7 (21,7)*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***72,1 (7,35)*** | ***Объем кузова, м3*** | ***30*** | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,6 (6,0)*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***Год постановки на серийное производство*** |  |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***длина вверху*** | ***10140*** | ***или закупки вагона*** | ***1971*** |
| ***База вагона, мм*** | ***7500*** | ***длина внизу*** | ***9620*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***1983*** |
|  |  | ***ширина вверху*** | ***2910*** | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

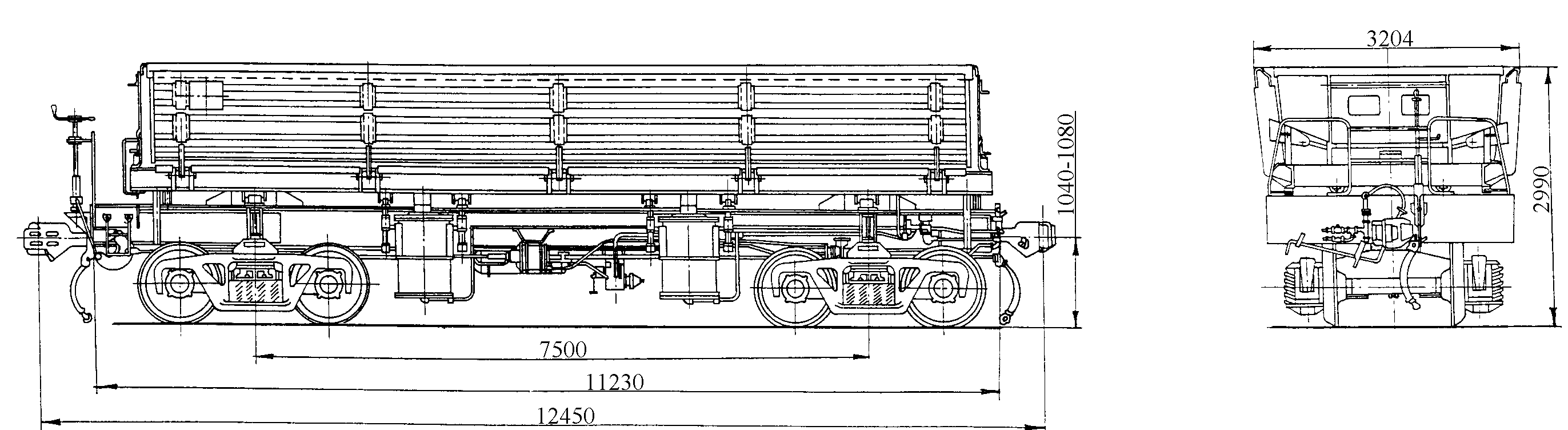
***4-осный вагон-самосвал, модель 31-656***



***Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***656.00.000*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***11830*** | ***ширина внизу*** | ***2615*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24.05.427-80*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***10610*** | ***высота*** | ***1187*** |
| ***Модель вагона*** | ***31-656*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3204*** | ***Высота от уровня верха головок рельсов*** |  |
| ***Тип вагона*** | ***350*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***до уровня пола, мм*** | ***1803*** |
| ***Изготовитель*** | ***Калининградский ВСЗ*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***2990*** | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
|  | ***Демиховский МСЗ*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***4*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***60*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,54*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***25,9/27,8*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Конструкционная скорость на*** |  |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***промышленных путях, км/ч*** | ***70*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***214,9 (21,9)*** | ***Объем кузова, м3*** | ***32*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***72,62 (7,41)*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,6 (6,0)*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***длина вверху*** | ***10015*** | ***Год постановки на серийное производство*** |  |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***длина внизу*** | ***9604*** | ***или закупки вагона*** | ***1978 1979*** |
| ***База вагона, мм*** | ***7500*** | ***ширина вверху*** | ***2883*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***1988 1988*** |
| ***Длина, мм:*** |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

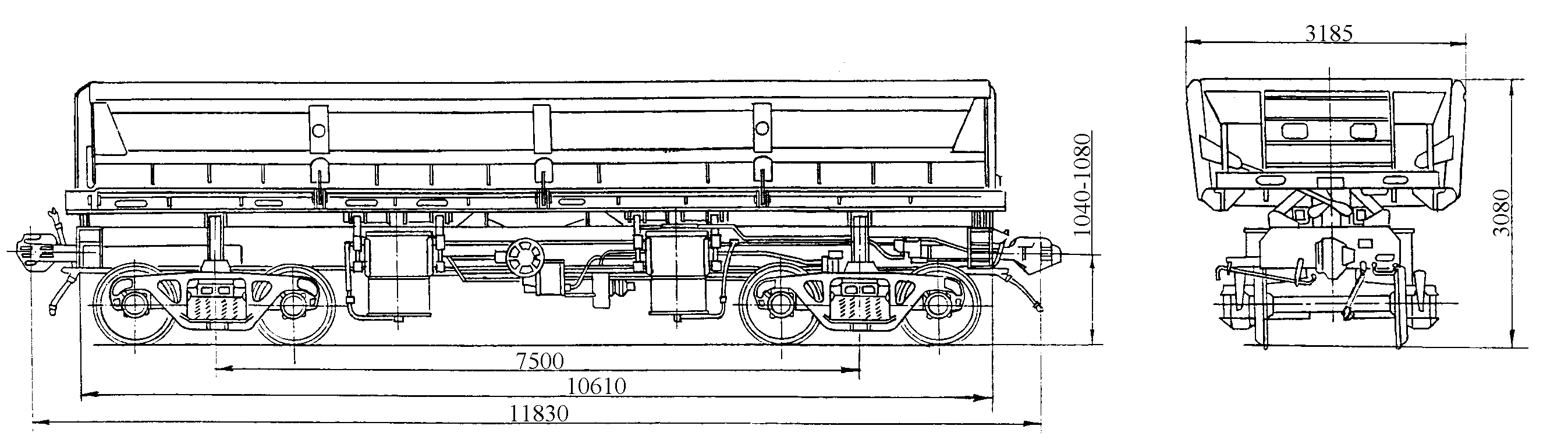
***4-осный вагон-самосвал, модель 31-661***



***Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***661.00.000*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***12450*** | ***ширина внизу*** | ***2615*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24.05.427-80*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***11230*** | ***высота*** | ***1187*** |
| ***Модель вагона*** | ***31-661*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3204*** | ***Высота от уровня верха головок рельсов*** |  |
| ***Тип вагона*** | ***351*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***до уровня пола, мм*** | ***1803*** |
| ***Изготовитель*** | ***Калининградский ВСЗ*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***2990*** | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***60*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***4*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***27/28*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,54*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Наличие переходной площадки*** | ***есть*** | ***Конструкционная скорость на*** |  |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***214,9 (21,9)*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***промышленных путях, км/ч*** | ***70*** |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***72,62 (7,41)*** | ***Объем кузова, м3*** | ***32*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,6 (6,0)*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***длина вверху*** | ***10015*** | ***Год постановки на серийное производство*** |  |
| ***База вагона, мм*** | ***7500*** | ***длина внизу*** | ***9604*** | ***или закупки вагона*** | ***1980*** |
| ***Длина, мм:*** |  | ***ширина вверху*** | ***2883*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***1987*** |
|  |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

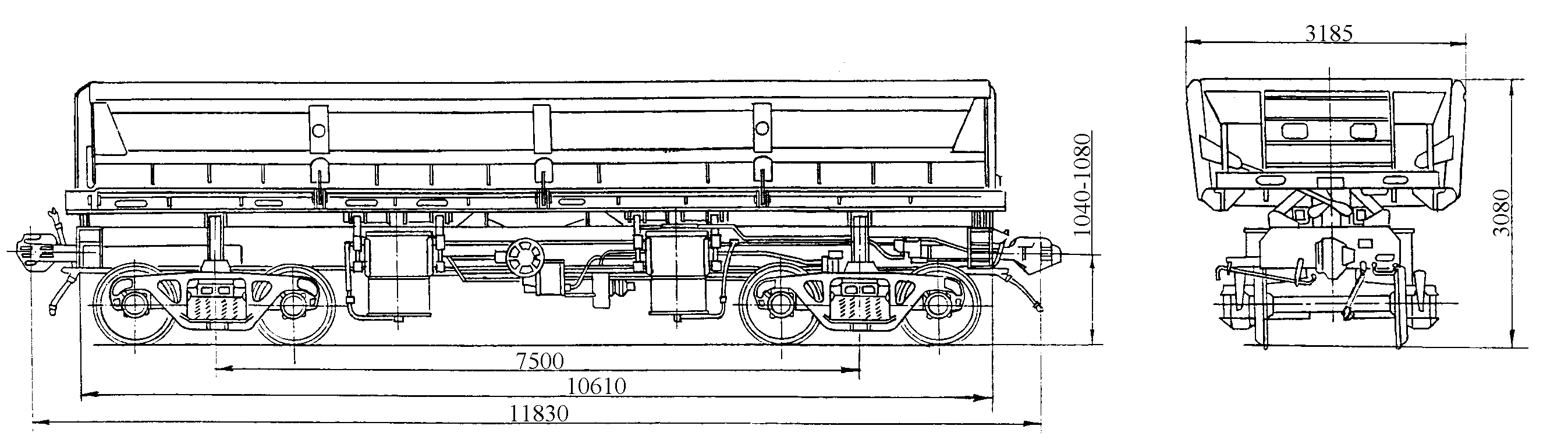
***4-осный вагон-самосвал, модель 31-675***



***Назначение: для перевозки и механизированной погрузки и выгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***675.00.000*** | ***Длина, мм:*** |  | ***ширина внизу*** | ***2615*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24.05.944-91*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***11830*** | ***высота*** | ***1267*** |
| ***Модель вагона*** | ***31-675*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***10610*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  |
| ***Тип вагона*** | ***320*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3185*** | ***рельсов до уровня пола, мм*** | ***1813*** |
| ***Изготовитель*** | ***1)Калининградский ВСЗ*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
|  | ***2)Демиховский МСЗ*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3080*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***4*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***67*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,525*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***25,6/26,4*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,6 (6,0)*** |
| ***статическая осевая, кН (тс)*** | ***230,3 (23,5)*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***Год постановки на серийное производство*** | ***1)1990 2)1993*** |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***77,42 (7,9)*** | ***Объем кузова, м3*** | ***35,2*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***1999 -*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***Возможность установки буферов*** | ***возможно при*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***длина вверху*** | ***10308*** |  | ***доработке*** |
| ***База вагона, мм*** | ***7500*** | ***длина внизу*** | ***9906*** |  | ***конструкции*** |
|  |  | ***ширина вверху*** | ***2885*** |  | ***нижней рамы*** |
|  |  |  |  |  |  |

***4-осный вагон-самосвал, модель 31-675-01***



***Назначение: для перевозки и механизированной погрузки и выгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***675.00.000*** | ***Длина, мм:*** |  | ***ширина внизу*** | ***2615*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24.05.944-91*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***11830*** | ***высота*** | ***1267*** |
| ***Модель вагона*** | ***31-675-01*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***10610*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  |
| ***Тип вагона*** | ***-*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3185*** | ***рельсов до уровня пола, мм*** | ***1813*** |
| ***Изготовитель*** | ***Калининградский ВСЗ*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
|  | ***Демиховский МСЗ*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3080*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***4*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***64*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,525*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т.*** | ***28,1/29*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,6 (6,0)*** |
| ***статическая осевая, кН (тс)*** | ***230,3 (23,5)*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***Год постановки на серийное производство*** | ***2001*** |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***77,42 (7,9)*** | ***Объем кузова, м3*** | ***35,2*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***Возможность установки буферов*** | ***возможно при*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***длина вверху*** | ***10308*** |  | ***доработке*** |
| ***База вагона, мм*** | ***7500*** | ***длина внизу*** | ***9906*** |  | ***конструкции*** |
|  |  | ***ширина вверху*** | ***2885*** |  | ***нижней рамы*** |
|  |  |  |  |  |  |

***4-осный вагон-самосвал, модель 31-676***



***Назначение: для перевозки и механизированной погрузки и выгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***676.00.000*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***11230*** | ***высота*** | ***1267*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24.05.944-91*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3185*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  |
| ***Модель вагона*** | ***31-676*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***рельсов до уровня пола, мм*** | ***1813*** |
| ***Тип вагона*** | ***-*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3080*** | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
| ***Изготовитель*** | ***Калининградский ВСЗ*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***4*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***67*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,525*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***25,9/26,7*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***есть*** | ***Конструкционная скорость на*** |  |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***промышленных путях, км/ч*** | ***120*** |
| ***статическая осевая, кН (тс)*** | ***230,3 (23,5)*** | ***Объем кузова, м3*** | ***35,2*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***73,52 (7,5)*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,6 (6,0)*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***длина вверху*** | ***10308*** | ***Год постановки на серийное производство*** | ***1993*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***длина внизу*** | ***9906*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
| ***База вагона*** | ***7500*** | ***ширина вверху*** | ***2885*** | ***Возможность установки буферов*** | ***возможно при*** |
| ***Длина, мм:*** |  | ***ширина внизу*** | ***2615*** |  | ***доработке*** |
| ***по осям сцепления автосцепок*** | ***12450*** |  |  |  | ***конструкции*** |
|  |  |  |  |  | ***нижней рамы*** |

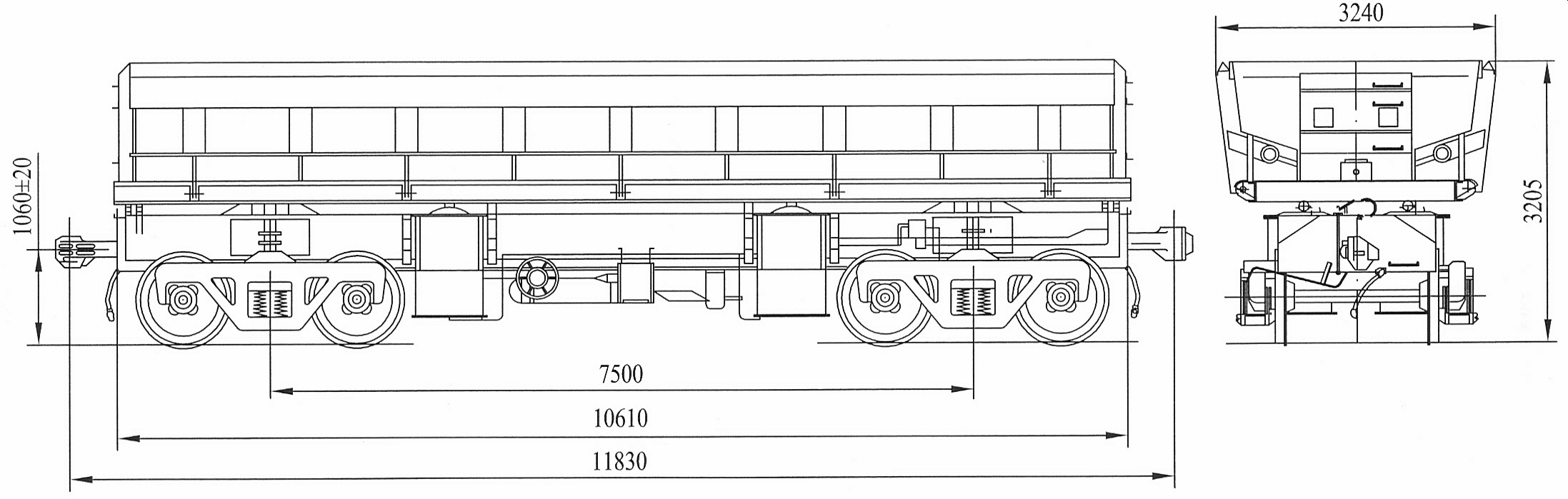
***4-осный вагон-самосвал с амортизирующей прослойкой, модель 31-676-01***



***Назначение: для перевозки и механизированной погрузки и выгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***-*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***11230*** | ***высота*** | ***1267*** |
| ***Технические условия*** | ***-*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3185*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  |
| ***Модель вагона*** | ***31-676-01*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***рельсов до уровня пола, мм*** | ***1813*** |
| ***Тип вагона*** | ***351*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3080*** | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
| ***Изготовитель*** | ***Калининградский ВСЗ*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***4*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***64,0*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,525*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***28,1/29,0*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***есть*** | ***Конструкционная скорость на*** |  |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***промышленных путях, км/ч*** | ***120*** |
| ***статическая осевая, кН (тс)*** | ***230,3 (23,5)*** | ***Объем кузова, м3*** | ***35,2*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***73,52 (7,5)*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,6 (6,0)*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***длина вверху*** | ***10308*** | ***Год постановки на серийное производство*** | ***2001*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***длина внизу*** | ***9906*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
| ***База вагона*** | ***7500*** | ***ширина вверху*** | ***2885*** | ***Возможность установки буферов*** | ***возможно при*** |
| ***Длина, мм:*** |  | ***ширина внизу*** | ***2615*** |  | ***доработке*** |
| ***по осям сцепления автосцепок*** | ***12450*** |  |  |  | ***конструкции*** |

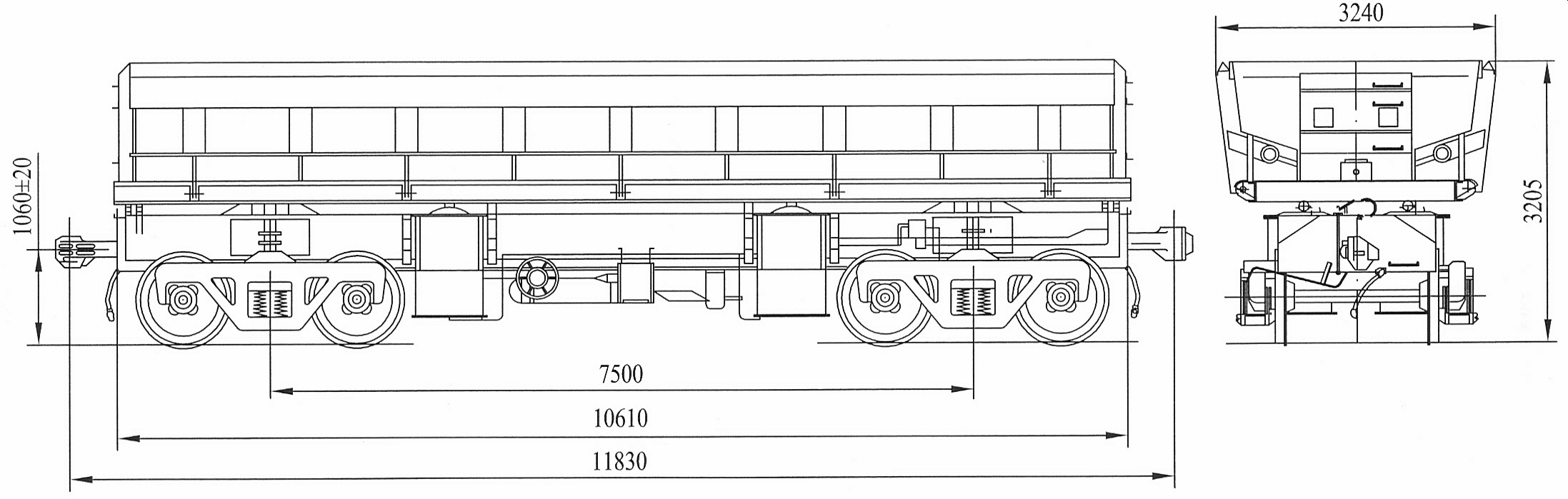
***4-осный вагон-самосвал, модель 31-945***



***Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***945.00.000-0*** | ***Длина, мм:*** |  | ***длина внизу*** | ***9880*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ У 35.2-00210890-021:2008*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***11830*** | ***ширина вверху*** | ***2860*** |
| ***Модель вагона*** | ***31-945*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***10610*** | ***высота*** | ***1290*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Стахановский ВЗ»*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3240*** | ***Высота от уровня верха головок рельсов*** |  |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***66*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***до уровня пола, мм*** | ***1905*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***26,3/28*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3205*** | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***4*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***230,5 (23,5)*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,55*** |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***78 (7,95)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,6 (6,0)*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***Объем кузова, м3*** | ***36*** | ***Год постановки на серийное производство*** |  |
| ***База вагона, мм*** | ***7500*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***или закупки вагона*** | ***1992*** |
|  |  | ***длина вверху*** | ***10430*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
|  |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

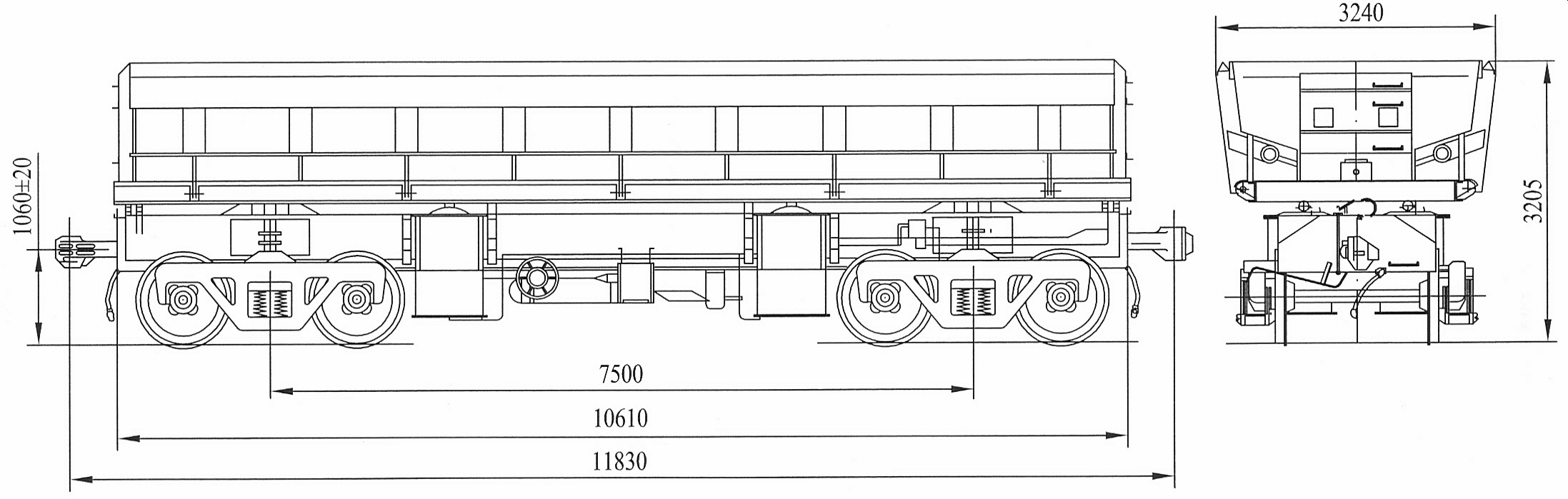
***4-осный вагон-самосвал с опрокидывающимся кузовом, модель 31-945-01***



***Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***-*** | ***Длина, мм:*** |  | ***длина внизу*** | ***9880*** |
| ***Технические условия*** | ***-*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***11830*** | ***ширина вверху*** | ***2860*** |
| ***Модель вагона*** | ***31-945-01*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***10610*** | ***высота*** | ***1290*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Стахановский ВЗ»*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3240*** | ***Высота от уровня верха головок рельсов*** |  |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***65,0*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***до уровня пола, мм*** | ***1905*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***28,1/29,0*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3205*** | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***4*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***230,5 (23,5)*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,55*** |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***78 (7,95)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***Скорость конструкционная , км/ч*** | ***120*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,6 (6,0)*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***Объем кузова, м3*** | ***36*** | ***Год постановки на серийное производство*** |  |
| ***База вагона, мм*** | ***7500*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***или закупки вагона*** | ***1993*** |
| ***Тип вагона*** | ***350*** | ***длина вверху*** | ***10430*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
|  |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

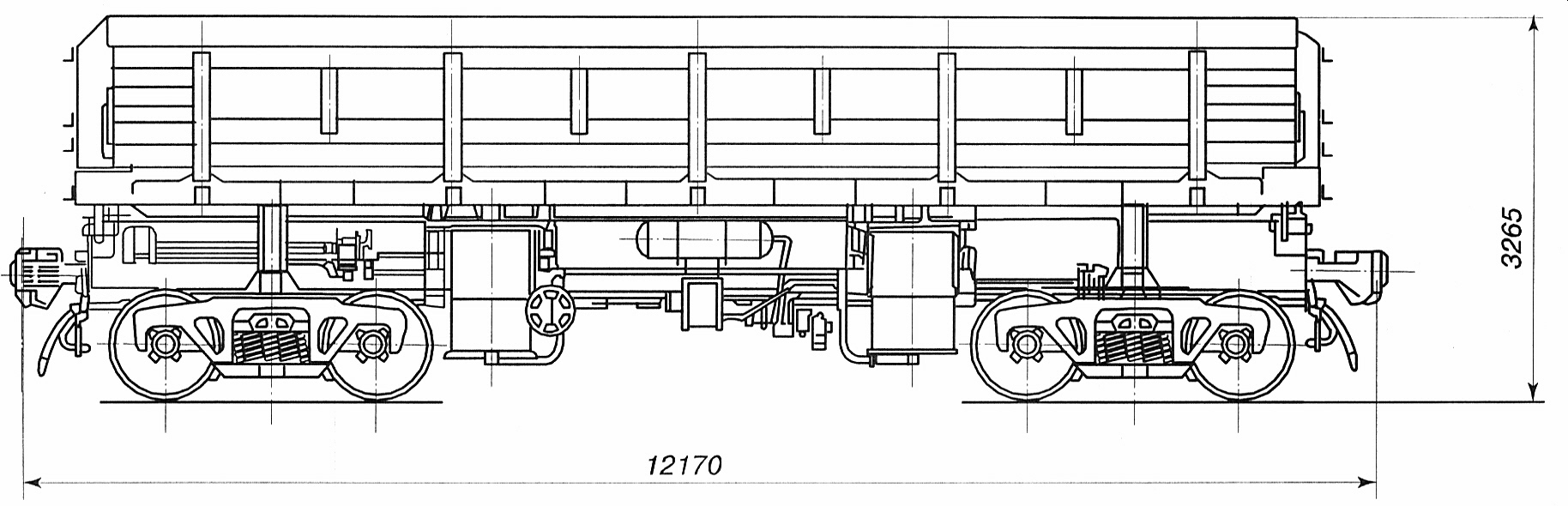
***4-осный вагон-самосвал с опрокидывающимся кузовом, модель 31-945-02***



***Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***-*** | ***Длина, мм:*** |  | ***длина внизу*** | ***9880*** |
| ***Технические условия*** | ***-*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***11830*** | ***ширина вверху*** | ***2860*** |
| ***Модель вагона*** | ***31-945-02*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***10610*** | ***высота*** | ***1290*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Стахановский ВЗ»*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3240*** | ***Высота от уровня верха головок рельсов*** |  |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***64,0*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***до уровня пола, мм*** | ***1905*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***29,1/30,0*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3205*** | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***4*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***230,5 (23,5)*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,55*** |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***78 (7,95)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,6 (6,0)*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***Объем кузова, м3*** | ***36*** | ***Год постановки на серийное производство*** |  |
| ***База вагона, мм*** | ***7500*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***или закупки вагона*** | ***1993*** |
| ***Тип вагона*** | ***350*** | ***длина вверху*** | ***10430*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
|  |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

***4-осный вагон-самосвал, модель 32-4079***



***Назначение: для транспортировки и механизированной погрузки и выгрузки отходов и сырья металлургического***

***производства в холодном состоянии, вскрышных пород, руд, известняка.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***4079.00.000*** | ***База вагона, мм*** | ***7750*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,42*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ У 3.06-05669819-102-94*** | ***Длина, мм:*** |  | ***Удельная материалоемкость*** | ***0,42*** |
| ***Модель вагона*** | ***32-4079*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***12170*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** |
| ***Тип вагона*** | ***-*** | ***по лобовым листам рамы*** | ***10950*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-477*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Днепровагонмаш»*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3400*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***90*** | ***Длина кузова внутри, мм:*** |  | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** |
| ***Масса тары вагона, т*** | ***38*** | ***внизу*** | ***10064*** | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
| ***Максимальная расчетная статическая*** |  | ***вверху*** | ***10520*** | ***Система разгрузки*** | ***двухсторонняя*** |
| ***нагрузка от колесной пары*** |  | ***Ширина кузова внутри, мм:*** |  | ***Вид разгрузки*** | ***пневматическая*** |
| ***на рельс, кН (тс)*** | ***313,6 (32)*** | ***внизу*** | ***2620*** | ***Год постановки на серийное*** |  |
| ***Скорость конструкционная, км/ч:*** | ***100*** | ***вверху*** | ***3114*** | ***производство*** | ***1994*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***Объем кузова, м3*** | ***38*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
|  |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

***6-осный вагон-самосвал, модель 33-677***

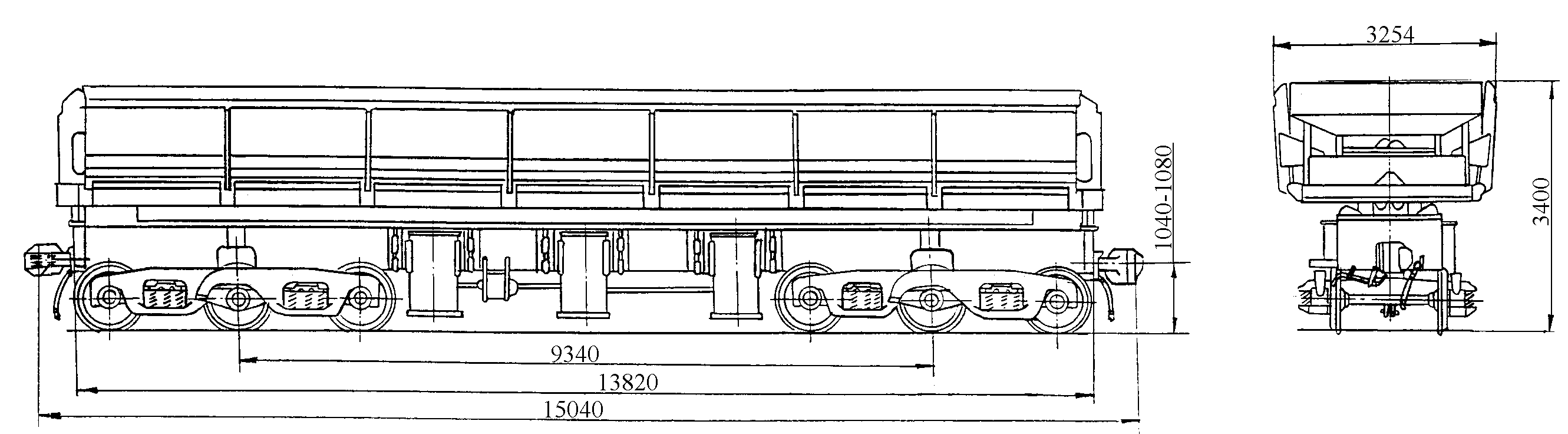


***Назначение: для перевозки скальных пород и руд, для транспортировки и механизированной разгрузки***

***сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***677.00.000*** | ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***ширина вверху*** | ***2890*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24.05.954-92*** | ***База вагона, мм*** | ***9340*** | ***ширина внизу*** | ***2715*** |
| ***Модель вагона*** | ***33-677*** | ***Длина, мм:*** |  | ***высота*** | ***1355*** |
| ***Тип вагона*** | ***-*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***15040*** | ***Высота от уровня верха головок рельсов*** |  |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Завод*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***13820*** | ***до уровня пола, мм*** | ***2040*** |
|  | ***металлоконструкций»*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3254*** | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***105*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***6*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***60,1/62,0*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3395*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,476*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Количество осей, шт.*** | ***6*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***272,7 (27,83)*** | ***Модель 3-осной тележки*** | ***18-522*** | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,7 (7,0)*** |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***105,82 (11,104)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Год постановки на серийное производство*** |  |
| ***Скорость конструкционная, км/ч:*** |  | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***или закупки вагона*** | ***1992*** |
| ***по путям МПС порожнего*** |  | ***Объем кузова, м3*** | ***50*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
| ***вагона*** | ***80*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***Возможность установки буферов*** | ***возможно при*** |
| ***по путях промышленных*** |  | ***длина вверху*** | ***13400*** |  | ***доработке конс-*** |
| ***предприятий*** | ***70*** | ***длина внизу*** | ***13000*** |  | ***трукции нижней*** |
|  |  |  |  |  | ***рамы*** |

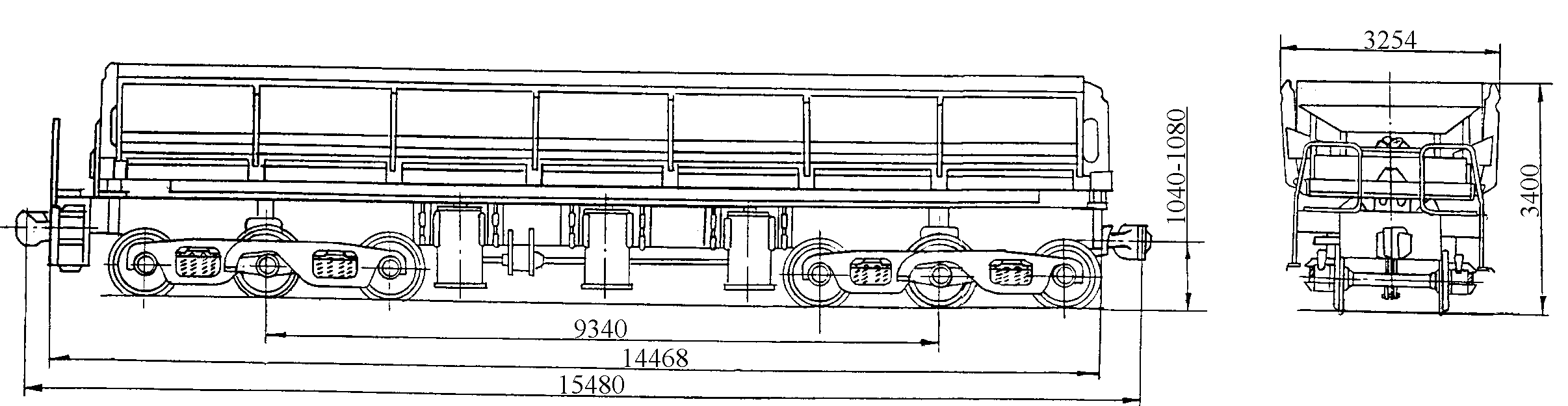
***6-осный вагон-самосвал, модель 33-678***



***Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***678.00.000*** | ***на промышленных путях*** | ***70*** | ***длина вверху*** | ***13400*** |
| ***Технические условия*** | ***24.05.974-95*** | ***Габарит (на путях МПС)*** | ***1-Т*** | ***длина внизу*** | ***13000*** |
| ***Модель вагона*** | ***33-678*** | ***База вагона, мм*** | ***9340*** | ***ширина вверху*** | ***2890*** |
| ***Тип вагона*** | ***-*** | ***Длина, мм:*** |  | ***ширина внизу*** | ***2715*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Завод*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***15040*** | ***высота*** | ***1340*** |
|  | ***металлоконструкций»*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***13820*** | ***Высота от уровня верха головок рельсов*** |  |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***90*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3254*** | ***до уровня пола, мм*** | ***2060*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***48,5/50,0*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
| ***Нагрузка на путях промышленных*** |  | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3400*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***6*** |
| ***предприятий:*** |  | ***Количество осей, шт.*** | ***6*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,48*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***252,84 (25,8)*** | ***Модель 3-осной тележки*** | ***18-522*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***101,0 (10,3)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,7 (7,0)*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч:*** |  | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***-*** | ***Год постановки на серийное производство*** | ***1993*** |
| ***по путям МПС порожнего*** |  | ***Объем кузова, м3*** | ***50*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
| ***вагона*** | ***80*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

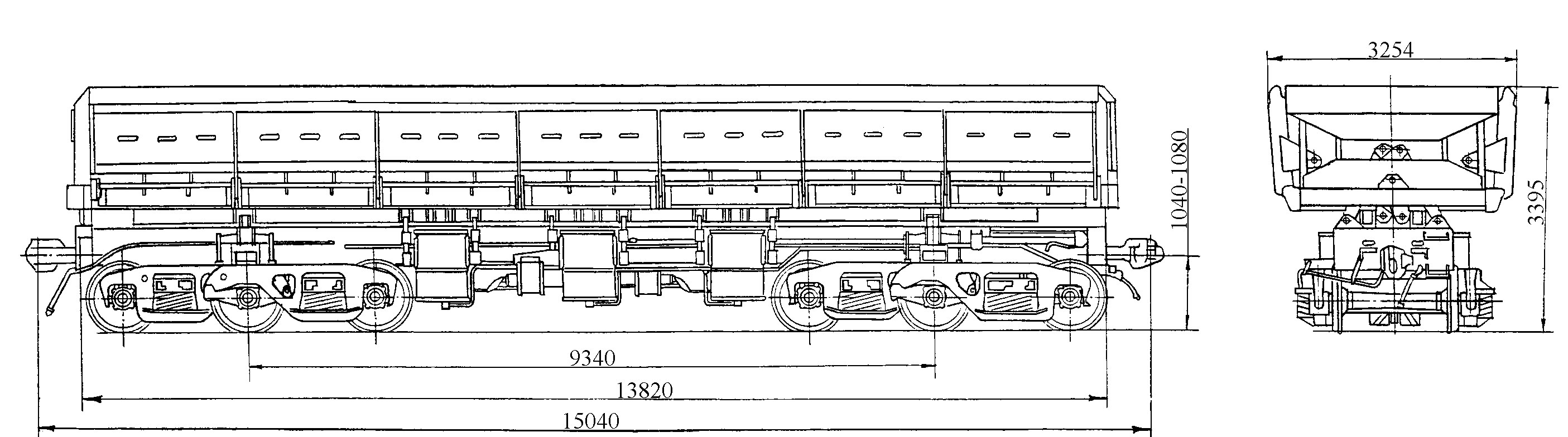
***6-осный вагон-самосвал, модель 33-680***



***Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***680.00.000*** | ***на промышленных путях*** | ***70*** | ***длина вверху*** | ***13400*** |
| ***Технические условия*** | ***24.05.974-95*** | ***Габарит (на путях МПС)*** | ***1-Т*** | ***длина внизу*** | ***13000*** |
| ***Модель вагона*** | ***33-680*** | ***База вагона, мм*** | ***9340*** | ***ширина вверху*** | ***2890*** |
| ***Тип вагона*** | ***-*** | ***Длина, мм:*** |  | ***ширина внизу*** | ***2715*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Завод*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***15480*** | ***высота*** | ***1340*** |
|  | ***металлоконструкций»*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***14468*** | ***Высота от уровня верха головок рельсов*** |  |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***105*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3254*** | ***до уровня пола, мм*** | ***2060*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***49,3/50,8*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
| ***Нагрузка на путях промышленных*** |  | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3400*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***6*** |
| ***предприятий:*** |  | ***Количество осей, шт.*** | ***6*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,48*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***254,4 (25,96)*** | ***Модель 3-осной тележки*** | ***18-522*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***98,59 (10,06)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***есть*** | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,7 (7,0)*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч:*** |  | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***-*** | ***Год постановки на серийное производство*** | ***1995*** |
| ***по путям МПС порожнего*** |  | ***Объем кузова, м3*** | ***50,0*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
| ***вагона*** | ***80*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

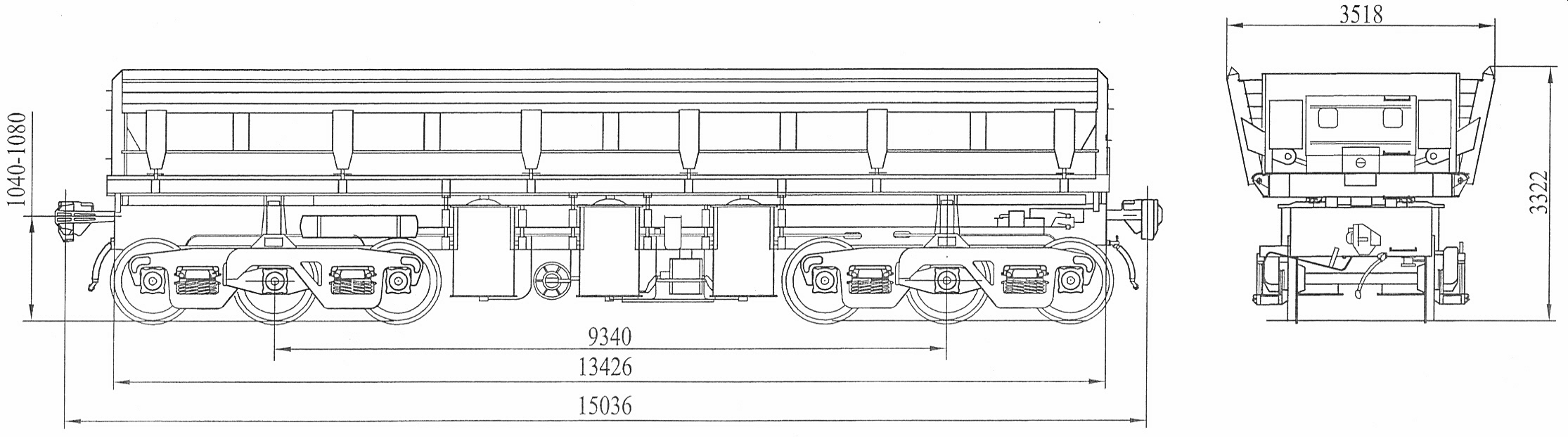
***4-осный вагон-самосвал, модель 33-682***



***Назначение: для перевозки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***682.00.000*** | ***База вагона, мм*** | ***9340*** | ***ширина внизу*** | ***2715*** |
| ***Технические условия*** | ***8322-976-00210861-95*** | ***Длина, мм:*** |  | ***высота*** | ***1355*** |
| ***Модель вагона*** | ***33-682*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***15040*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  |
| ***Тип вагона*** | ***-*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***13820*** | ***рельсов до уровня пола, мм*** | ***2040*** |
| ***Изготовитель*** | ***Калининградский ВСЗ*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3254*** | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***82,0*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***6*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***55,3/57,0*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3395*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,476*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Количество осей, шт.*** | ***6*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***статическая осевая, кН (тс)*** | ***230,0 (23,17)*** | ***Модель 3-осной тележки*** | ***18-522*** | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,7 (7,0)*** |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***105,55 (10,77)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Год постановки на серийное производство*** | ***1998*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч:*** |  | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***нет*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
| ***по путям МПС порожнего*** |  | ***Объем кузова, м3*** | ***50*** | ***Возможность установки буферов*** | ***возможно при*** |
| ***вагона*** | ***80*** | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  |  | ***доработке*** |
| ***по путям промышленных*** |  | ***длина вверху*** | ***13400*** |  | ***конструкции*** |
| ***предприятий*** | ***60*** | ***длина внизу*** | ***13000*** |  | ***нижней рамы*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***ширина вверху*** | ***2890*** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

***6-осный вагон-самосвал, модель 33-9035***



***Назначение: для перевозки из карьеров и выгрузки на отвалах или дробильных установках.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***9035.00.00.000*** | ***Длина, мм:*** |  | ***ширина внизу*** | ***2636*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ У 3.06-04726120-015-99*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***15036*** | ***высота*** | ***1300*** |
| ***Модель вагона*** | ***33-9035*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***13426*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Стахановский ВЗ»*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3518*** | ***рельсов до уровня пола, мм*** | ***2045*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***105*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Угол наклона кузова при разгрузке, град.*** | ***45*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***47,9/51,0*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3322*** | ***Количество разгрузочных цилиндров, шт.*** | ***6*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Количество осей, шт.*** | ***6*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,98*** |
| ***статическая осевая, кН (тс)*** | ***254,97 (26,0)*** | ***Модель 3-осной тележки*** | ***18-522*** | ***Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***102,0 (10,4)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***МПа (кгс/см2)*** | ***0,7*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч:*** |  | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***Год постановки на серийное производство*** | ***1998*** |
| ***по путям порожнего вагона*** | ***100*** | ***Объем кузова, м3*** | ***50*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
| ***по путям промышленных*** |  | ***Размеры кузова внутри, мм:*** |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |
| ***предприятий*** | ***55*** | ***длина вверху*** | ***13426*** |  |  |
| ***Габарит*** | ***Тпр*** | ***длина внизу*** | ***12992*** |  |  |
| ***База вагона, мм*** | ***9340*** | ***ширина вверху*** | ***3100*** |  |  |

***4-осный хоппер-дозатор, модель 55-76***



***Назначение: для перевозки и дозировки балласта при путевых работах***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***390*** | ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 32-ЦТВР-03-90*** | ***База вагона, мм*** | ***7200*** | ***Количество разгрузочных люков, шт.*** | ***4*** |
| ***Модель вагона*** | ***55-76*** | ***Длина, мм:*** |  | ***Размер разгрузочного проема в свету, мм:*** |  |
| ***Тип вагона*** | ***304*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***11520*** | ***наружного люка*** | ***350х2680*** |
| ***Изготовитель*** | ***Великолукский ТРЗ*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***10300*** | ***внутреннего люка*** | ***300х2680*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***72*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3250*** | ***Число рабочих цилиндров разгрузочно-*** |  |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***23,3/24,0*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***дозирующих механизмов, шт.*** | ***4*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3850*** | ***Максимальное давление воздуха в*** |  |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***235,2 (24,0)*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***рабочей сети, МПа (атм.)*** | ***0,4-0,6 (4-6)*** |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***85,1 (8,68)*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Год постановки на серийное*** |  |
| ***Объем кузова, м3:*** | ***45,0*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***есть*** | ***производство*** | ***1980*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***То же с ручным тормозом*** | ***нет*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
|  |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

***4-осный хоппер-дозатор, модель 55-76М***

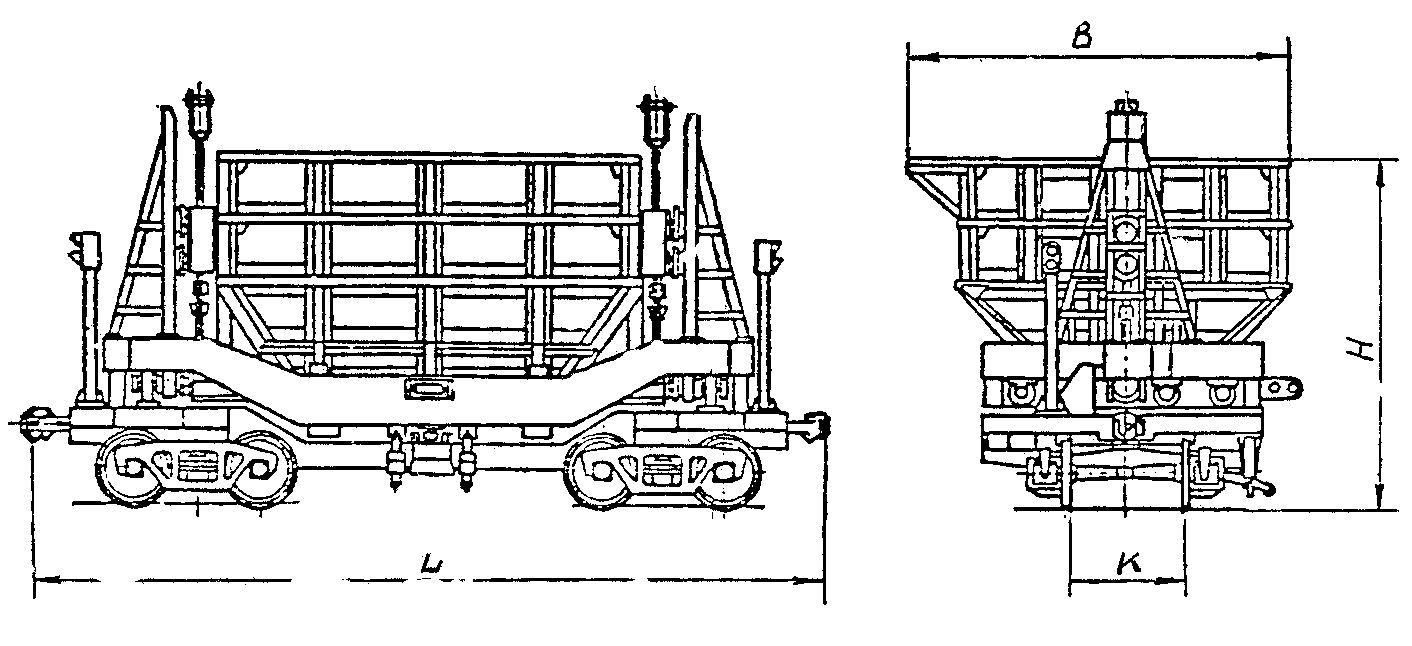


***Назначение: для перевозки и дозировки балласта при путевых работах***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***390*** | ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 32-ЦТВР-03-90*** | ***База вагона, мм*** | ***7200*** | ***Количество разгрузочных люков, шт.*** | ***4*** |
| ***Модель вагона*** | ***55-76 М*** | ***Длина, мм:*** |  | ***Размер разгрузочного проема в свету, мм:*** |  |
| ***Тип вагона*** | ***304*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***11520*** | ***наружного люка*** | ***350х2680*** |
| ***Изготовитель*** | ***Великолукский ТРЗ*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***10300*** | ***внутреннего люка*** | ***300х2680*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***72,0*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3250*** | ***Число рабочих цилиндров разгрузочно-*** |  |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***23,3/24,0*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***дозирующих механизмов, шт.*** | ***4*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3850*** | ***Максимальное давление воздуха в*** |  |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***235,2 (24,0)*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***рабочей сети, МПа (атм.)*** | ***0,4-0,6 (4-6)*** |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***85,1 (8,68)*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Год постановки на серийное*** |  |
| ***Объем кузова, м3:*** | ***45,0*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***есть*** | ***производство*** | ***1990*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***То же с ручным тормозом*** | ***нет*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
|  |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

***Специализированный вагон для раскаленного кокса,***

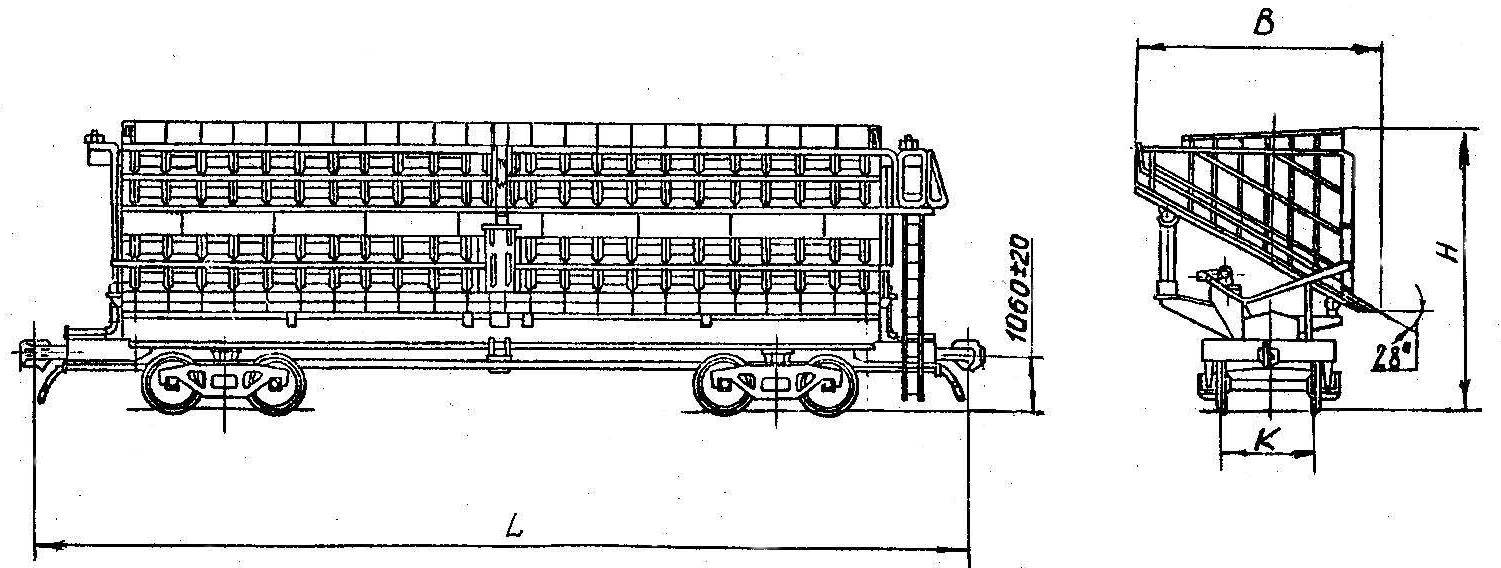
***модель 26-499***

******

***Назначение: для транспортировки и выгрузки кокса***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Объем камеры коксования*** | ***32,3*** | ***41,3*** |
| ***Вместимость, т*** | ***23*** | ***25*** |
| ***Объем кузова, куб. м*** | ***54,5*** | ***77,5*** |
| ***Длина по осям сцепления автосцепок***  ***общий подъемник***  ***индивидуальный подъемник*** | ***11 200***  ***12 000*** | ***12 200***  ***12 000*** |
| ***Высота***  ***общий подъемник***  ***индивидуальный подъемник*** | ***4 630***  ***4 620*** | ***5 300***  ***5 090*** |
| ***Ширина*** | ***5 160*** | ***5 300*** |
| ***Масса вагона без запчастей и электрооборудования, т общий подъемник индивидуальный подъемник*** | ***52,9***  ***42,8*** | ***62,5***  ***59,8*** |

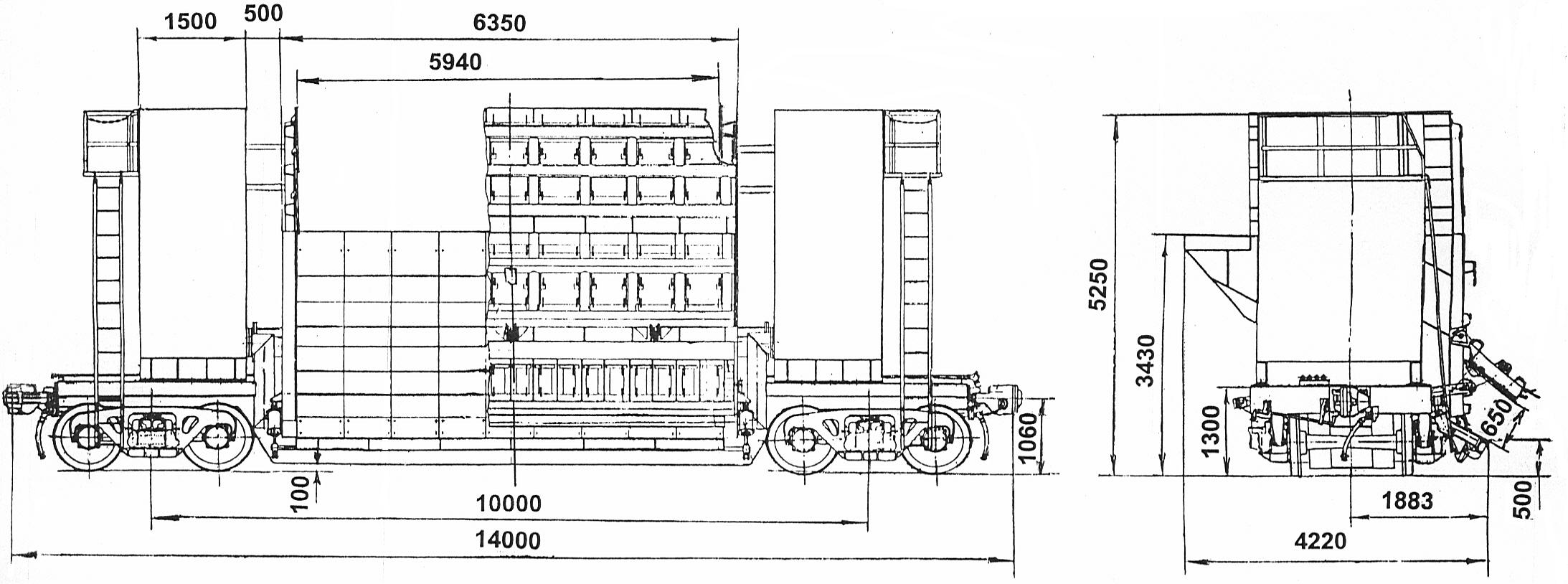
***Коксотушильный вагон, модель 26-4013***

******

***Назначение: для приема раскаленного кокса***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Днепровагонмаш»*** | | | | |
| ***Объем камер коксования, куб. м*** | ***41,6*** | ***20-25*** | ***30,9*** | ***30-35*** | ***Пеко-коксовые*** |
| ***Вместимость, т*** | ***25*** | ***13*** | ***19*** | ***23*** | ***10*** |
| ***Полезный объем, куб..м*** | ***88,5*** | ***56*** | ***68*** | ***68*** | ***38*** |
| ***Габаритные размеры, мм***  ***длина по осям сцепления***  ***автосцепок*** | ***18750*** | ***15320*** | ***17900*** | ***18750*** | ***10180*** |
| ***высота от уровня головок рельсов*** | ***5210*** | ***4165*** | ***5490*** | ***5025*** | ***4650*** |
| ***ширина*** | ***5960*** | ***4220*** | ***4330*** | ***5255*** | ***4480*** |
| ***Масса вагона, т*** | ***91*** | ***57,3*** | ***72,2*** | ***67,25*** | ***44,2*** |

***Вагон коксотушильный с верхней и нижней подачей воды***



***Назначение : для приема раскаленного кокса, выдаваемого из камер коксования объемом 20-25м3, транспортирования к тушильной башне, где производится тушение улучшенным комбинированным способом подачи воды сверху 20-25% и снизу 75-80%,***

***транспортировки охлажденного кокса к коксовой рампе для выгрузки***

***В вагоне производится автоматическое взвешивание горячего и охлажденного кокса при помощи тензодатчиков.***

***Передвижение вагона осуществляется специальным электровозом.***

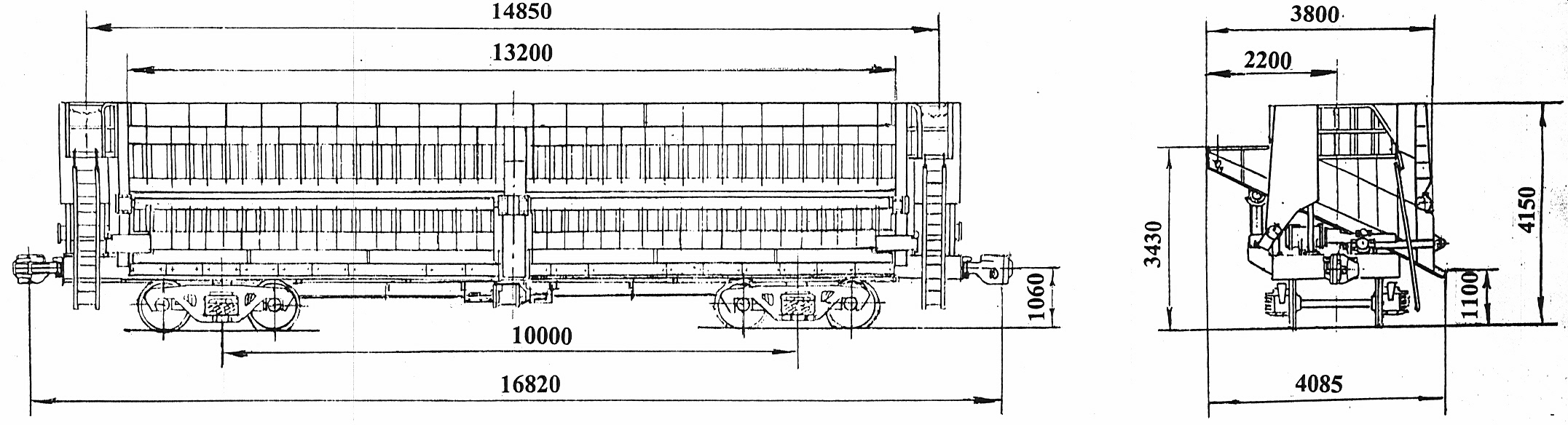
***Вагоны могут изготовляться с шириной колеи – 1435, 1520 и 1676 мм.***

***По требованию заказчика параметры вагонов могут быть изменены применительно к объему обслуживаемой камеры коксования.***

***Масса вагона – 53,2т.***

***Изготовитель ОАО «Днепровагонмаш»***

***Вагон коксотушильный с верхней и нижней подачей воды***



***Назначение : для приема раскаленного кокса, выдаваемого из камер коксования объемом 20-25м3, транспортирования к тушильной башне, где производится тушение улучшенным комбинированным способом подачи воды сверху 20-25% и снизу 75-80%,***

***транспортировки охлажденного кокса к коксовой рампе для выгрузки***

***Передвижение вагона осуществляется специальным электровозом.***

***Вагоны могут изготовляться с шириной колеи – 1435, 1520 и 1676 мм.***

***По требованию заказчика параметры вагонов могут быть изменены применительно к объему обслуживаемой камеры коксования.***

***Масса вагона – 69,5т.***

***Изготовитель ОАО «Днепровагонмаш»***