***ВАГОНЫ БУНКЕРНОГО ТИПА***

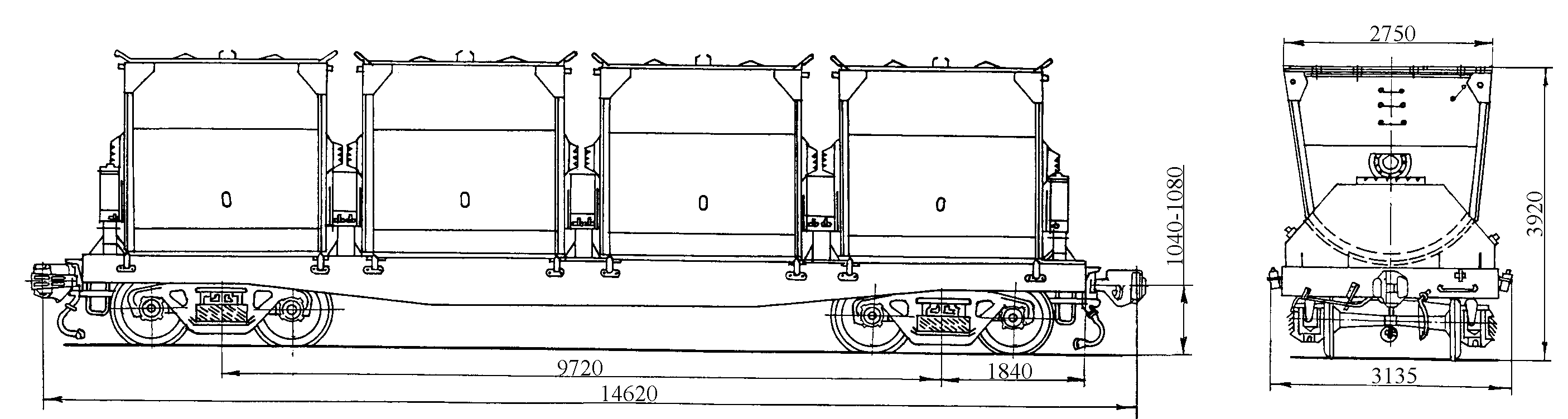
***4-осный вагон для нефтебитума (с облегченной рамой), модель 15-Б862***



***Назначение: для перевозки нефтебитума***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***409.00.001*** | ***База вагона, мм*** | ***9300*** | ***Объем одного бункера, м3:*** |  |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 71-М129-62*** | ***Длина, мм:*** |  | ***полный*** | ***11,8*** |
| ***Модель вагона*** | ***15-Б862*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***14060*** | ***полезный*** | ***10*** |
| ***Тип вагона*** | ***-*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***12840*** | ***Количество бункеров, шт.*** | ***4*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Днепровагонмаш»*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3135*** | ***Размеры бункеров, мм:*** |  |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***40*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***длина*** | ***2675*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***30,4/31,3*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3940*** | ***ширина по верху*** | ***2780*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***высота*** | ***2493*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***174,5 (17,8)*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Угол наклона боковой стенки бункера*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***49 (5)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***к горизонту при разгрузке, град*** | ***85*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Объем, м3:*** |  | ***Год постановки на серийное производство*** | ***1963*** |
| ***Габарит*** | ***1-ВМ (0-Т)*** | ***полный*** | ***47,2*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***1970*** |
|  |  | ***полезный*** | ***40*** | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

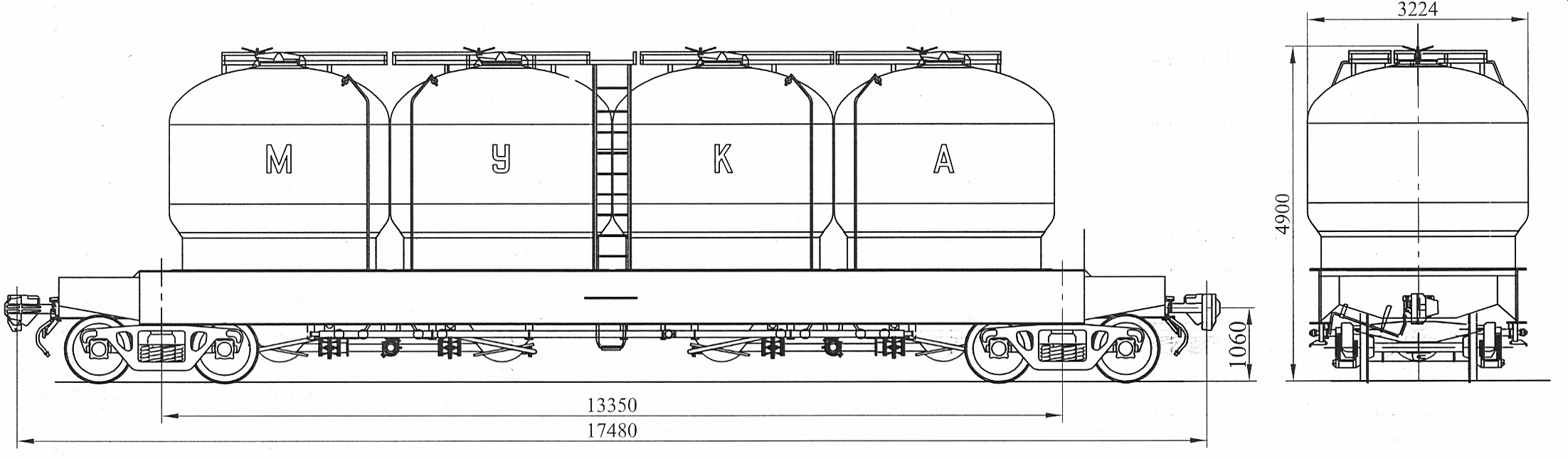
***4-осный вагон для нефтебитума, модель 17-431***



***Назначение: для перевозки нефтебитума***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***431.00.001*** | ***База вагона, мм*** | ***9720*** | ***Объем одного бункера, м3:*** |  |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24-5-187-75*** | ***Длина, мм:*** |  | ***полный*** | ***11,8*** |
| ***Модель вагона*** | ***17-431*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***14620*** | ***полезный*** | ***10*** |
| ***Тип вагона*** | ***702*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***13400*** | ***Количество бункеров, шт.*** | ***4*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Днепровагонмаш»*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3135*** | ***Размеры бункеров, мм:*** |  |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***40*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***длина*** | ***2675*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***33,7/34,7*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***3920*** | ***ширина по верху*** | ***2750*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***высота*** | ***2490*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***183,26 (18,7)*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Угол наклона боковой стенки бункера*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***49,98 (5,1)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***к горизонту при разгрузке, град*** | ***85*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Объем, м3:*** |  | ***Год постановки на серийное производство*** | ***1970*** |
| ***Габарит*** | ***1-ВМ (0-Т)*** | ***полный*** | ***47,2*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***1978*** |
|  |  | ***полезный*** | ***40*** | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

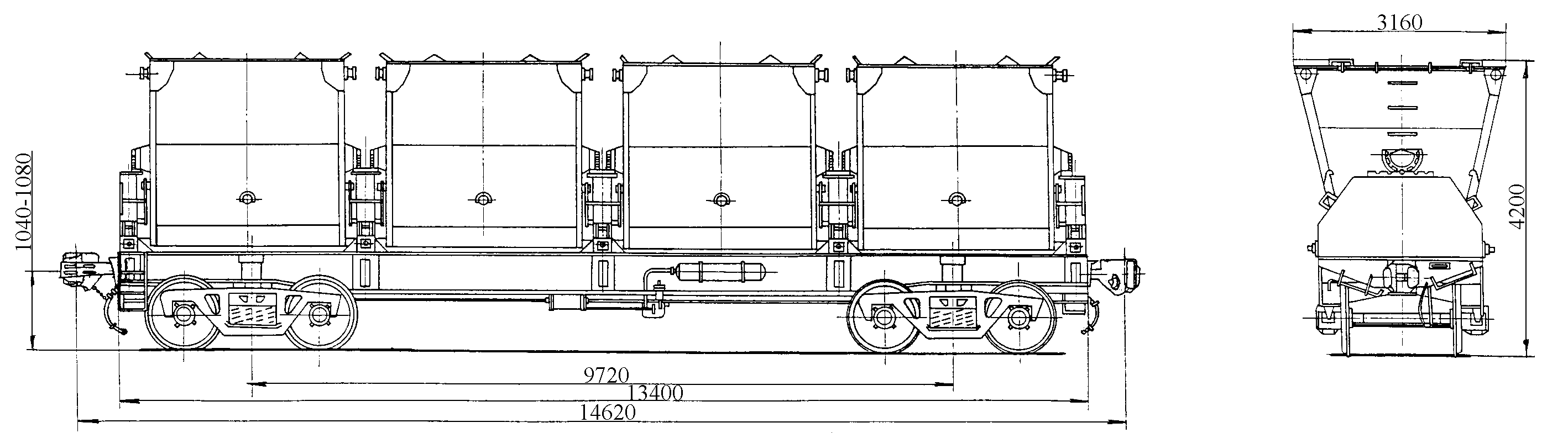
***4-осный вагон для муки, модель 17-486***



***Назначение: для бестарной перевозки муки***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***486.00.003*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***17480*** | ***одной емкости*** | ***21,5*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24.05.327-84*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***16260*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***1,65*** |
| ***Модель вагона*** | ***17-486*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3224*** | ***Количество емкостей, шт.*** | ***4*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Стахановский ВСЗ»*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Материал емкостей*** | ***АМr5*** |
| ***Тип вагона*** | ***972*** |  |  |  |  |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***52*** | ***рельсов, мм:*** |  | ***Наружный диаметр емкости, мм*** | ***3220*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***29,1/30,9*** | ***максимальная*** | ***4900*** | ***Диаметр загрузочного люка, мм*** | ***580*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***до оси автосцепки*** | ***1060*** | ***Разгрузка вагона*** | ***пневматическая*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***230,3 (23,5)*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Рабочее давление в емкости при*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***46,0 (4,69)*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***разгрузке, МПа (кгс/см2)*** | ***0,2 (2,0)*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Производительность разгрузки, т/ч*** | ***50*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***Год постановки на серийное производство*** |  |
| ***База вагона, мм*** | ***13350*** | ***Объем, м3:*** |  | ***или закупки вагона*** | ***1988*** |
| ***Длина, мм:*** |  | ***вагона*** | ***86,0*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
|  |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

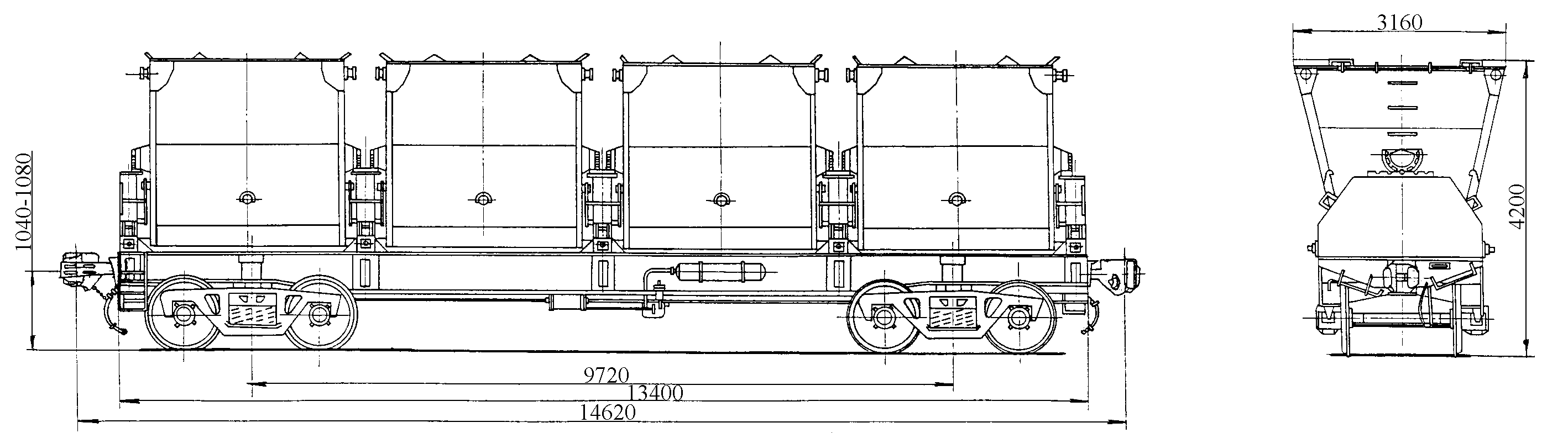
***4-осный вагон для битума, модель 17-494***



***Назначение: для перевозки битума***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***494.00.000*** | ***Длина, мм:*** |  | ***Объем одного бункера, м3:*** |  |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24.05.426-84*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***14620*** | ***полный*** | ***13,37*** |
| ***Модель вагона*** | ***17-494*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***13400*** | ***полезный*** | ***11,6*** |
| ***Тип вагона*** | ***702*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3160*** | ***Количество бункеров, шт.*** | ***4*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Днепровагонмаш»*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Размеры бункеров, мм:*** |  |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***45*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***4200*** | ***длина*** | ***2515*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***35,4/36,5*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***ширина по верху*** | ***2706*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***высота*** | ***2615*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***202 (20,37)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Угол наклона боковой стенки бункера к*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***55,3 (5,64)*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***плоскости рамы вагона при разгрузке,*** |  |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Объем, м3:*** |  | ***град, не менее*** | ***6*** |
| ***Габарит*** | ***1-ВМ*** | ***полный*** | ***53,48*** | ***Год постановки на серийное производство*** | ***1978*** |
| ***База вагона, мм*** | ***9720*** | ***полезный*** | ***46,0*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
|  |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

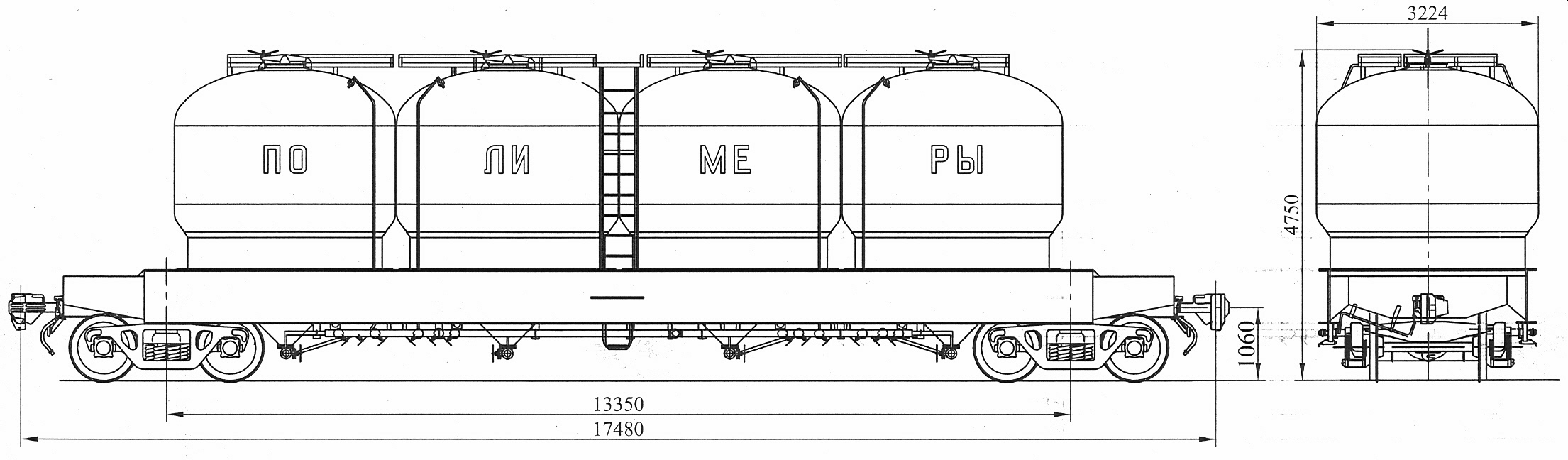
***4-осный вагон для битума, модель 17-494-01***



***Назначение: для перевозки битума***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***494.00.000*** | ***Длина, мм:*** |  | ***Объем одного бункера, м3:*** |  |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24.05.426-84*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***14620*** | ***полный*** | ***13,37*** |
| ***Модель вагона*** | ***17-494-01*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***13400*** | ***полезный*** | ***25*** |
| ***Тип вагона*** | ***927*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3160*** | ***Количество бункеров, шт.*** | ***4*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Днепровагонмаш»*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Размеры бункеров, мм:*** |  |
| ***Грузоподъемность,т.*** | ***60*** | ***рельсов максимальная, мм*** | ***4200*** | ***длина*** | ***2515*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т.*** | ***25,2/26,8*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***ширина по верху*** | ***2706*** |
| ***Нагрузка :*** |  | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***высота*** | ***2615*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***213 (21,70)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Угол наклона боковой стенки бункера к*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***58,1 (5,93)*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***плоскости рамы вагона при разгрузке,*** |  |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Объем, м3:*** |  | ***град, не менее*** | ***6*** |
| ***Габарит*** | ***1-ВМ*** | ***полный*** | ***103*** | ***Год постановки на серийное производство*** | ***1978*** |
| ***База вагона, мм*** | ***9720*** | ***полезный*** | ***100*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
|  |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

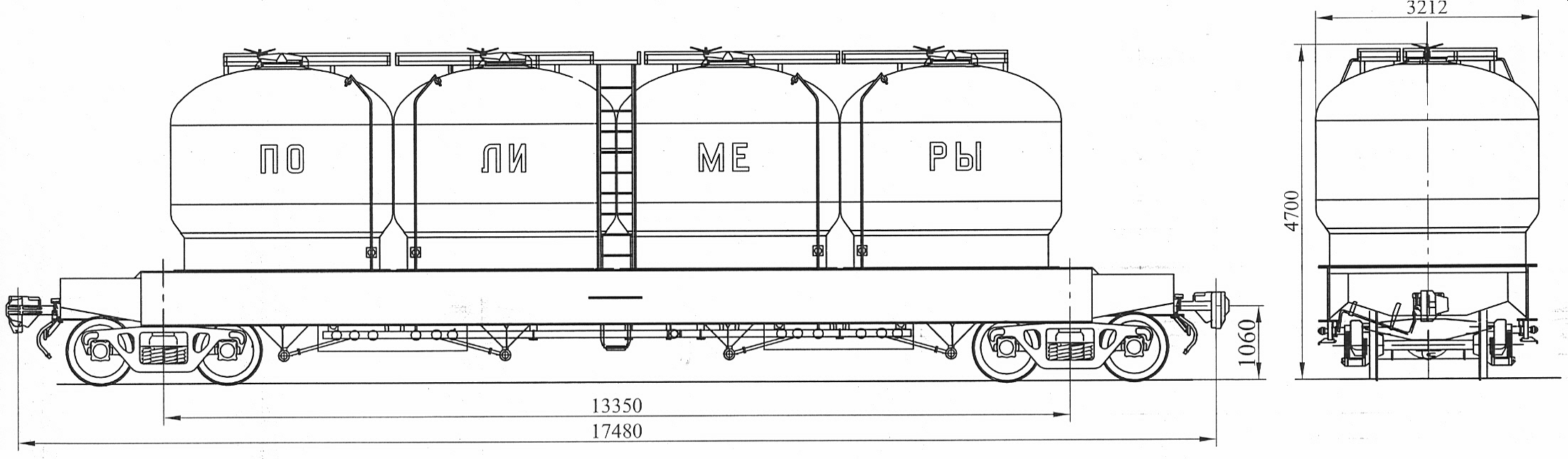
***4-осный вагон для гранулированных полимерных материалов, модель 17-495***



***Назначение: для перевозки гранулированных полимерных материалов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***495.00.000*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***17480*** | ***одной емкости*** | ***20*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24.05.395-81*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***16260*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***1,38*** |
| ***Модель вагона*** | ***17-495*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3224*** | ***Количество емкостей, шт.*** | ***4*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Стахановский ВСЗ»*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Материал емкостей*** | ***АМr5*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***58*** | ***рельсов , мм:*** |  | ***Наружный диаметр емкости, мм*** | ***3220*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***29,1/30,9*** | ***максимальная*** | ***4750*** | ***Диаметр загрузочного люка, мм*** | ***580*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***до оси автосцепки*** | ***1060*** | ***Разгрузка вагона*** | ***пневматическая*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***230,3 (23,5)*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Рабочее давление в емкости при*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***49,34 (5,03)*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***разгрузке, МПа (кгс/см2)*** | ***0,2 (2,0)*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Производительность разгрузки, т/ч*** | ***40*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***Год постановки на серийное производство*** |  |
| ***База вагона, мм*** | ***13350*** | ***Объем, м3:*** |  | ***или закупки вагона*** | ***1983*** |
| ***Длина, мм:*** |  | ***вагона*** | ***80*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
|  |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

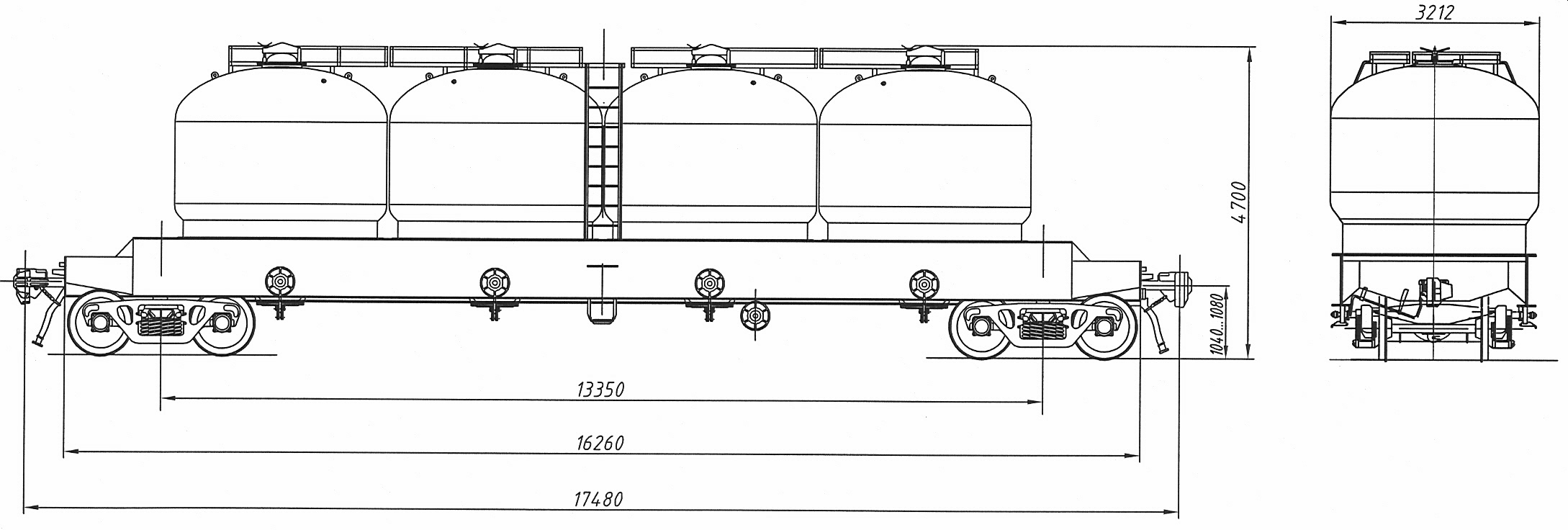
***4-осный вагон для гранулированных полимеров, модель17-917***



***Назначение: для бестарной перевозки гранулированных полимерных материалов.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***917.00.000-0*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***17480*** | ***одной емкости*** | ***20*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24.05.820-82*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***16260*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***1,38*** |
| ***Модель вагона*** | ***17-917*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3212*** | ***Количество емкостей, шт.*** | ***4*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Стахановский ВСЗ»*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Материал емкостей*** | ***Polarit 725*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***58*** | ***рельсов , мм:*** |  | ***Наружный диаметр емкости, мм*** | ***3212*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***34,0/36,0*** | ***максимальная*** | ***4700*** | ***Диаметр загрузочного люка, мм*** | ***601,6*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***до оси автосцепки*** | ***1060*** | ***Разгрузка вагона*** | ***пневматическая*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***230,3 (23,5)*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Рабочее давление в емкости при*** |  |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***52,14 (5,32)*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***разгрузке, МПа (кгс/см2)*** | ***0,2 (2,0)*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Производительность разгрузки, т/ч*** | ***40*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***Год постановки на серийное производство*** |  |
| ***База вагона, мм*** | ***13350*** | ***Объем, м3:*** |  | ***или закупки вагона*** | ***1982*** |
| ***Длина, мм:*** |  | ***вагона*** | ***80*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
|  |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |

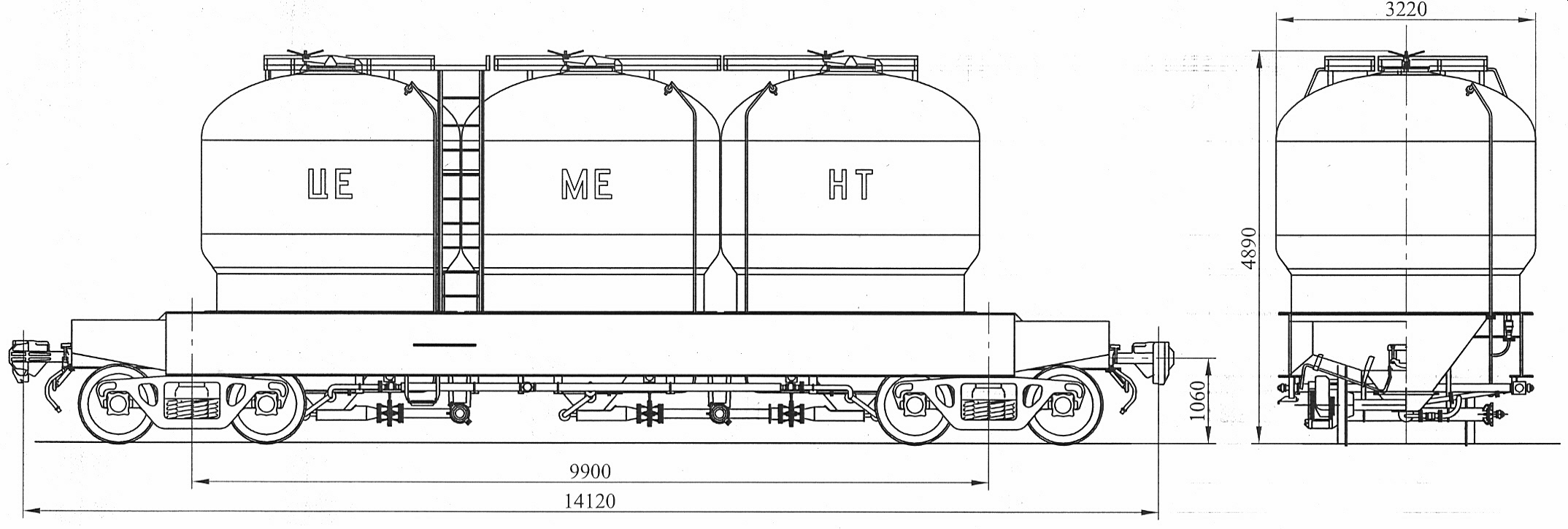
***4-осный вагон для аммиачной селитры, модель 17-917-01***



***Назначение: для бестарной перевозки аммиачной селитры.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***917.00.000-01*** | ***Длина, мм:*** |  | ***вагона*** | ***80*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ У 35.2-002-00210890-007-2004*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***17480*** | ***одной емкости*** | ***20*** |
| ***Модель вагона*** | ***17-917-01*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***16260*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***0,725*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Стахановский ВСЗ»*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3212*** | ***Количество емкостей, шт.*** | ***4*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***58*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Внутренний диаметр емкости, мм*** | ***3200*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***34,0/36,0*** | ***рельсов , мм:*** | ***4700*** | ***Диаметр загрузочного люка, мм*** | ***600*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Диаметр разгрузочного люка в свету, мм*** | ***450*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***230,5 (23,5)*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Год постановки на серийное производство*** | ***1982*** |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***52,7 (5,38)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***Объем, м3:*** |  |  |  |
| ***База вагона, мм*** | ***13350*** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

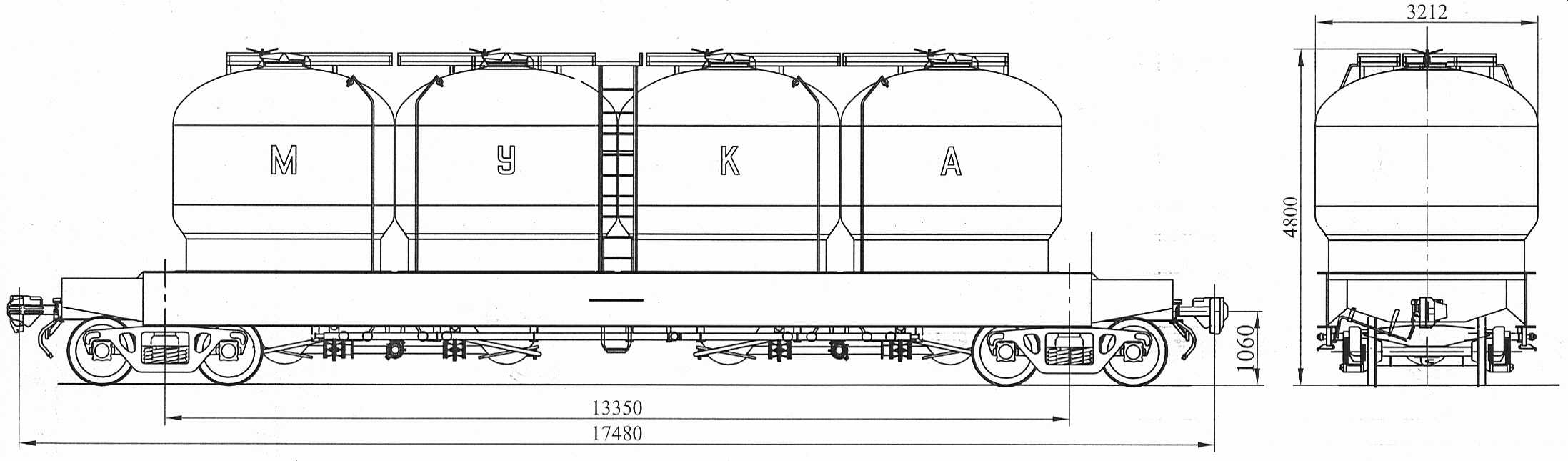
***4-осный вагон для цемента, модель17-932***



***Назначение: для перевозки цемента.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***932.00.000*** | ***Длина, мм:*** |  | ***вагона*** | ***64*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 3.05 Украины 002-92*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***14120*** | ***одной емкости*** | ***21,3*** |
| ***Модель вагона*** | ***17-932*** | ***по лобовым листам рамы*** | ***12900*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***1,0*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Стахановский ВСЗ»*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3220*** | ***Количество емкостей, шт.*** | ***3*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***64,5; 64,0*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Наружный диаметр емкости, мм*** | ***3212*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***28,5/29,5; 28,5/30,0*** | ***рельсов , мм:*** |  | ***Диаметр загрузочного люка, мм*** | ***530*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***максимальная*** | ***4890*** | ***Разгрузка вагона*** | ***пневматическая*** |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***230,5 (23,5)*** | ***до оси автосцепки*** | ***1060*** | ***Рабочее давление при разгрузке, Мпа (кгс/см2)*** | ***0,2 (2,0)*** |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***65,33 (6,66)*** | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Производительность разгрузки, т/ч*** | ***60*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***Год постановки на серийное производство*** | ***1992; 1993*** |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
| ***База вагона, мм*** | ***9900*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |
|  |  | ***Объем, м3:*** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

***4-осный вагон для муки, модель 17-4020***



***Назначение: для бестарной перевозки муки***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Номер проекта*** | ***4020.00.000*** | ***по осям сцепления автосцепок*** | ***17480*** | ***одной емкости*** | ***21,5*** |
| ***Технические условия*** | ***ТУ 24.05.852-84*** | ***по концевым балкам рамы*** | ***16260*** | ***Удельный объем, м3/т*** | ***1,65*** |
| ***Модель вагона*** | ***17-4020*** | ***Ширина максимальная, мм*** | ***3212*** | ***Количество емкостей, шт.*** | ***4*** |
| ***Тип вагона*** | ***972*** | ***Высота от уровня верха головок*** |  | ***Материал емкостей*** | ***04Х18Н10*** |
| ***Изготовитель*** | ***ОАО «Стахановский ВСЗ»*** | ***рельсов , мм:*** |  | ***Наружный диаметр емкости, мм*** | ***3212*** |
| ***Грузоподъемность, т*** | ***52*** | ***максимальная*** | ***4800*** | ***Диаметр загрузочного люка, мм*** | ***592*** |
| ***Масса тары вагона (min/max), т*** | ***32,8/34,8*** | ***до оси автосцепки*** | ***1060*** | ***Разгрузка вагона*** | ***пневматическая*** |
| ***Нагрузка:*** |  | ***Количество осей, шт.*** | ***4*** | ***Рабочее давление в емкости при*** |  |
| ***статическая осевая, кН(тс)*** | ***230,3(23,5)*** | ***Модель 2-осной тележки*** | ***18-100*** | ***разгрузке, МПа (кгс/см2)*** | ***0,2 (2,0)*** |
| ***погонная, кН/м (тс/м)*** | ***48,1 (4,91)*** | ***Наличие переходной площадки*** | ***нет*** | ***Производительность разгрузки, т/ч*** | ***50*** |
| ***Скорость конструкционная, км/ч*** | ***120*** | ***Наличие стояночного тормоза*** | ***есть*** | ***Год постановки на серийное производство*** |  |
| ***Габарит*** | ***1-Т*** | ***Объем, м3:*** |  | ***или закупки вагона*** | ***1984*** |
| ***База вагона, мм*** | ***13350*** | ***вагона*** | ***86,0*** | ***Год снятия с серийного производства*** | ***-*** |
| ***Длина, мм:*** |  |  |  | ***Возможность установки буферов*** | ***нет*** |
|  |  |  |  |  |  |