Центральная дирекция инфраструктуры
Управление вагонного хозяйства
Проектно-конструкторское бюро вагонного хозяйства

Справочные материалы по причинам поступления грузовых вагонов в текущий отцепочный ремонт

Статистическая информация об отцепках в ТОР грузовых вагонов приписки России и стран-участников Содружества с распределением по кодам и категориям неисправностей, по основным узлам вагонов, по месту и виду непланового ремонта. Сведения представлены в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года.

(часть 1)

9 месяцев

2018 года

Москва, 2018

Содержание

Стр.

1. Анализ причин поступления грузовых вагонов в текущий отцепочный ремонт (ТР-1, 2) за 9 месяцев 2018 года 4
2. Количество отцепок грузовых вагонов в ТОР на железных дорогах России и стран СНГ, Литвы, Латвии, Эстонии, Грузии за 9 месяцев 2017/2018 гг. 17
3. Количество отцепок грузовых вагонов в текущий ремонт ТР-1 и ТР-2 на железных дорогах России и стран СНГ, Литвы, Латвии, Эстонии, Грузии за 9 месяцев 2017/2018 гг. 18
4. Отцепки грузовых вагонов в ТОР по видам текущего ремонта за 9 месяцев 2017/2018 гг. 19
5. Распределение отцепок в ТОР по месяцам 20
6. Отцепки в ТОР по отказам основных узлов грузовых вагонов по инвентарному и собственному паркам за 9 месяцев 2017/2018 гг. 21
7. Отцепки в ТОР грузовых вагонов приписки России за 9 месяцев 2017/2018 гг. 22
8. Отцепки в ТР-1 грузовых вагонов за 9 месяцев 2017/2018 гг. 27
9. Отцепки в ТР-2 грузовых вагонов за 9 месяцев 2017/2018 гг. 31
10. Отцепки в ТОР грузовых вагонов по дорогам за 9 месяцев 2018 года 36
11. Отцепки в ТР-1 грузовых вагонов по дорогам за 9 месяцев 2018 года 58
12. Отцепки в ТР-2 грузовых вагонов по дорогам за 9 месяцев 2018 года 64
13. Отцепки в ТОР по отказам основных узлов грузовых вагонов за 9 месяцев 2017/2018 гг. 73
14. Распределение отцепок в ТОР по причинам возникновения неисправностей за 9 месяцев 2017/2018 гг. 74
15. Отцепки в ТОР грузовых вагонов по причине повреждения за 9 месяцев 2018 года 75
16. Отцепки в ТОР грузовых вагонов по эксплуатационным неисправностям за 9 месяцев 2018 года 82

Экземпляр ЦВ ЦДИ

17. Отцепки в ТОР грузовых вагонов по технологическим причинам за 9 месяцев 2018 года 87
18. Отцепки грузовых вагонов в ТОР по технологическим причинам по дорогам, на которых производился последний плановый ремонт, за 9 месяцев 2018 года 96
19. Отцепки гружёных грузовых вагонов в ТОР на дорогах в сентябре 103
20. Отцепки грузовых вагонов по кодам неисправностей, запрещённым телеграммой №ЦВТ-22/5 от 9 февраля 2007 г. за 9 месяцев 2018 года 104
21. Отцепки в ТОР грузовых вагонов стран СНГ и Балтии за 9 месяцев 2017/2018 гг. 108
22. Отцепки в ТР-1 грузовых вагонов стран СНГ и Балтии за 9 месяцев 2017/2018 гг. 111
23. Отцепки в ТР-2 грузовых вагонов стран СНГ и Балтии за 9 месяцев 2017/2018 гг. 113
24. Отцепки в ТОР грузовых вагонов стран СНГ и Балтии по дорогам за 9 месяцев 2018 года 116
25. Отцепки в ТР-1 грузовых вагонов стран СНГ и Балтии по дорогам за 9 месяцев 2018 года 124
26. Отцепки в ТР-2 грузовых вагонов стран СНГ и Балтии по дорогам за 9 месяцев 2018 года 128
27. Отцепки в ТР-2 грузовых вагонов приписки России и стран СНГ и Балтии за 9 месяцев 2018 года по технологическим неисправностям без "ЗАО ЮУПК" и Участка ТОР ЗАО "ВРЗ" (для учёта рекламационной работы по вагонному хозяйству) 136
28. Отцепки в ТОР грузовых вагонов на дорогах РФ 142

Приложения:

1. Телеграмма №ЦВТ-22/5 от 9 февраля 2007 г. 167
2. Анализ отцепок по моделям вагонов и годам постройки 168

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Пояснение

Во исполнение поручения по п. 1.1 и 1.4 протокола Совещания заместителя начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры С. Н. Савченко от 8 августа 2017 года №ЦДИ-1345/пр для снижения числа отцепок в текущий ремонт, относимых к категории «Прочие», коды неисправностей за отчётный период ранжируются по неисправным узлам и выбираются в следующем порядке:

1. *Колёсные пары и буксовые узлы (коды 100-199),*
2. *Тележки грузовых вагонов (коды 200-299),*
3. *Автосцепное оборудование (коды 300-399),*
4. *Автотормозное оборудование (коды 400-499),*
5. *Кузов грузового вагона (коды 500-569, 576-577),*
6. *Рама грузового вагона (коды 600-699),*
7. *Прочие неисправности (неисправности, не связанные с техническим состоянием; отстановка по указанию железнодорожной администрации; претензии к ремонту или изготовлению без указания причины; неисправности, связанные с исключением подвижного состава).*

1 Анализ причин поступления грузовых вагонов в текущий отцепочный ремонт (ТР-1, 2) за 9 месяцев 2018 года

В настоящем отчёте дана информация о причинах отцепок в текущий ремонт грузовых вагонов приписки РФ; вагонов приписки стран СНГ и Балтии на железных дорогах России; вагонов приписки всех стран на железных дорогах России.

В таблицах внутри отчёта технологические коды неисправностей выделены ***красным*** *цветом, эксплуатационные –* ***синим****, повреждения –* ***зелёным****.*

По состоянию на конец отчётного периода парк грузовых вагонов РФ составил **1 103** тыс. ед. (**+2,7%** к прошлому году, в 2017 г. – **1 074** тыс. ед.).

Экземпляр ЦВ ЦДИ

1.1 Общее положение

За 9 месяцев 2018 года в текущий отцепочный ремонт (ТОР) поступил **997 881** вагон приписки России, что на **11 633** вагона или на **1,2% больше**, чем за тот же период 2017 года. Из них на дорогах России отцеплен **965 301** вагон, что **больше**, чем в 2017 г. на **16 156** вагонов или на **1,7%** (в 2017 г. – **949 145** вагонов). На дорогах стран СНГ, Литвы, Латвии, Эстонии и Грузии отцеплено **32 580** вагонов приписки России, что на **4 523** вагона или **12,2% меньше**, чем за такой же период 2017 года.

Распределение по видам текущего ремонта: ТР-1 – **373 573** вагона (**37,4%**); ТР‑2 – **624 308** вагонов (**62,6%**).

Количество поступлений вагонов в ТОР с распределением по основным узлам грузовых вагонов представлено в таблице 1.

Таблица 1

Основные узлы грузовых вагонов	**Количество отцепок в ТОР**		**± в %**
	9 месяцев 2017 г.	**9 месяцев 2018 г.**	
Колёсная пара	382 994	403 283	5,30%
Буксовый узел	27 282	26 580	-2,57%
Тележка	178 815	185 967	4,00%
Автосцепное устройство	18 829	23 071	22,53%
Автотормозное оборудование	32 902	32 900	-0,01%
Кузов	322 149	302 951	-5,96%
Рама	21 888	21 514	-1,71%
Прочие отцепки	1 389	1 615	16,27%
ИТОГО	**986 248**	**997 881**	**1,18%**

Как видно из таблицы, рост отцепок произошёл по неисправностям **колёсных пар**, **тележек** и **автосцепного оборудования**.

Поступление вагонов в ТОР по причинам возникновения неисправностей показано в таблицах 2 и 3.

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Таблица 2

Причины возникновения неисправностей вагонов	Количество отцепок в ТОР		± в %	% от общего кол-ва отцепленных вагонов
	9 месяцев 2017 г.	9 месяцев 2018 г.		
Технологические	450 246	424 504	−5,72%	42,54%
Эксплуатационные	524 569	562 806	+7,29%	56,40%
Повреждение	11 433	10 571	−7,54%	1,06%
ИТОГО	**986 248**	**997 881**	**+1,18%**	**100%**

Таблица 3

Причины возникновения неисправностей вагонов	Количество отцепок в ТОР		± в %	% от общего кол-ва отцепленных вагонов
	9 месяцев 2017 г.	9 месяцев 2018 г.		
ТР-1				
Технологические	343 049	326 330	−4,87%	87,35%
Эксплуатационные	42 228	44 018	+4,24%	11,78%
Повреждение	4 009	3 225	−19,56%	0,86%
ИТОГО	**389 286**	**373 573**	**−4,04%**	**100%**
ТР-2				
Технологические	107 197	98 174	−8,42%	15,73%
Эксплуатационные	482 341	518 788	+7,56%	83,10%
Повреждение	7 424	7 346	−1,05%	1,18%
ИТОГО	**596 962**	**624 308**	**+4,58%**	**100%**

** код 229 отсутствует в актуальном классификаторе КЖА 2005*

За 9 месяцев 2018 года процентное снижение количества поступления грузовых вагонов в ТОР по сравнению с 2017 г. произошло на следующих железных дорогах:

- Дальневосточная – 18%
- Северная – 12%
- Восточно-Сибирская – 3%
- Горьковская – 3%
- Северо-Кавказская – 2%

В процентном отношении наибольший рост количества отцепок вагонов в ТОР по сравнению с прошлым годом произошёл на следующих дорогах (первые **5**):

Экземпляр ЦВ ЦДИ

- Крымская – 46%
- Октябрьская – 11%
- Куйбышевская – 10%
- Забайкальская – 8%
- Западно-Сибирская – 6%

Наиболее массовые виды неисправностей (**96,18%**) вагонов приписки России, поступивших в ТОР за 9 месяцев 2018 года, приведены в таблице 4.

Таблица 4

Неисправности вагонов	**9 месяцев 2017 г.**	**9 месяцев 2018 г.**	**± в %**
Колёсные пары			
Тонкий гребень	262 220	266 607	1,67%
Выщербины обода колеса, раковины	77 502	98 720	27,38%
Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	24 813	25 519	2,85%
Ползун на поверхности катания	6 617	4 531	-31,52%
Остроконечный накат гребня	6 646	3 430	-48,39%
ИТОГО по основным неисправностям	**377 798**	**398 807**	**5,56%**
ИТОГО ПО КОЛЁСНЫМ ПАРАМ	**382 994**	**403 283**	**5,30%**
Буксовые узлы			
Грение буксы по внешним признакам	9 007	9 103	1,07%
Неисправность буксового узла по внешним признакам	7 300	7 735	5,96%
Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	6 914	5 950	-13,94%
Сдвиг буксы	3 315	3 052	-7,93%
ИТОГО по основным неисправностям	**26 536**	**25 840**	**-2,62%**
ИТОГО ПО БУКСОВЫМ УЗЛАМ	**27 282**	**26 580**	**-2,57%**
Тележки			
Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	50 812	62 023	22,06%
Несоответствие зазоров скользуна	47 389	47 433	0,09%
Излом пружин	24 005	25 877	7,80%
Излом опорной прокладки в буксовом проеме	21 549	18 074	-16,13%
Трещина колпака скользуна	11 060	11 762	6,35%
Трещины или излом боковины (рамы)	12 756	8 790	-31,09%

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Неисправности вагонов	9 месяцев 2017 г.	9 месяцев 2018 г.	± в %
Излом колпака скользуна	3 549	3 877	9,24%
Износ колпака скользуна	1 924	2 752	43,04%
ИТОГО по основным неисправностям	**173 044**	**180 588**	**4,36%**
ИТОГО ПО ТЕЛЕЖКАМ	**178 815**	**185 967**	**4,00%**
Автосцепное устройство			
Излом/ослабление крепления расцепного привода	5 172	7 529	45,57%
Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	3 184	4 286	34,61%
Неисправности поглощающего аппарата	3 719	4 142	11,37%
Провисание автосцепки	2 419	2 272	-6,08%
Трещина ударной розетки	681	767	12,63%
Трещины в корпусе автосцепки	749	755	0,80%
Обрыв/трещина маятниковой подвески	473	748	
Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	221	549	148,42%
ИТОГО по основным неисправностям	**16 618**	**21 048**	**26,66%**
ИТОГО ПО АВТОСЦЕПНОМУ УСТРОЙСТВУ	**18 829**	**23 071**	**22,53%**
Автотормозное оборудование			
Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	6 077	7 026	15,62%
Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	5 710	5 880	2,98%
Неисправность воздухораспределителя	4 555	3 738	-17,94%
Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	2 606	3 715	42,56%
Неисправность тормозного цилиндра	3 043	2 662	-12,52%
Трещина запасного резервуара	1 756	1 773	0,97%
Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	1 614	1 713	6,13%
Разрегулирование рычажной передачи	827	1 649	99,40%
Срыв корончатой гайки триангеля	1 401	1 114	-20,49%
Изгиб/излом триангеля	896	690	-22,99%
Завар башмака	818	659	-19,44%
ИТОГО по основным неисправностям	**29 303**	**30 619**	**4,49%**
ИТОГО ПО АВТОТОРМОЗНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ	**32 902**	**32 900**	**-0,01%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Неисправности вагонов	9 месяцев 2017 г.	9 месяцев 2018 г.	± в %
Кузов			
Неисправность запора люка	127 814	125 874	-1,52%
Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	75 146	70 455	-6,24%
Обрыв сварного шва стойки	46 456	39 827	-14,27%
Отгиб опорной площадки упора крышки люка	32 213	34 162	
Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	10 521	7 824	-25,63%
Неисправности запора двери	7 271	4 582	-36,98%
ИТОГО по основным неисправностям	**299 421**	**282 724**	**-5,58%**
ИТОГО ПО КУЗОВУ	**322 149**	**302 951**	**-5,96%**
Рама			
Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	13 169	10 911	-17,15%
Обрыв по сварке, разрыв накладок	875	4 629	429,03%
Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	3 635	2 016	-44,54%
Ослабление крепления пятника	1 593	1 161	-27,12%
Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	911	799	-12,29%
Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	396	659	66,41%
ИТОГО по основным неисправностям	**20 579**	**20 175**	**-1,96%**
ИТОГО ПО РАМЕ ВАГОНА	**21 888**	**21 514**	**-1,71%**
ИТОГО	**986 248**	**997 881**	**1,18%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

1.2 Повреждение грузовых вагонов

Распределение вагонов, поступивших в ТОР в результате повреждений, по неисправностям узлов приведено в таблице 5.

Таблица 5

Основные узлы грузовых вагонов	Количество отцепок			% от общего поступления в ТОР повреждённых вагонов
	ТР-1	ТР-2	Итого	
Колёсная пара	43	1147	1190	11,26%
Буксовый узел	4	328	332	3,14%
Тележка	26	187	213	2,01%
Автосцепное устройство	14	270	284	2,69%
Автотормозное оборудование	19	414	433	4,10%
Кузов	3086	4691	7777	73,57%
Рама	24	306	330	3,12%
Прочие	9	3	12	0,11%
ИТОГО	**3 225**	**7 346**	**10 571**	**100%**

1.3 Отцепки вагонов в ТОР по эксплуатационным неисправностям

Распределение неисправностей вагонов, возникших в эксплуатации, приведено в таблице 6.

Таблица 6

Основные узлы грузовых вагонов	Количество отцепок в ТОР	% от общего поступления вагонов в ТОР с неисправностями эксплуатационного характера
Колёсная пара	400 835	71,22%
Буксовый узел	165	0,03%
Тележка	128 080	22,76%
Автосцепное устройство	11 962	2,13%
Автотормозное оборудование	13468	2,39%
Кузов	6979	1,24%
Рама	0	0,00%
Прочие	1317	0,23%
ИТОГО	**562 806**	**100,00%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

1.4 Отцепки вагонов в ТОР по технологическим неисправностям

Поступление грузовых вагонов в ТОР по технологическим неисправностям с разбивкой по основным узлам показано в таблице 7.

Таблица 7

Основные узлы грузовых вагонов	Количество отцепок в ТОР	% от общего поступления вагонов в ТОР по технологическим неисправностям
Колёсная пара	1258	0,30%
Буксовый узел	26 083	6,14%
Тележка	57 674	13,59%
Автосцепное устройство	10 825	2,55%
Автотормозное оборудование	18 999	4,48%
Кузов	288 195	67,89%
Рама	21 184	4,99%
Прочие	286	0,07%
ИТОГО	**424 504**	**100%**

1.5 Динамика поступления грузовых вагонов приписки России в текущий отцепочный ремонт по неисправностям основных узлов

Экземпляр ЦВ ЦДИ

1.5.1 Колёсные пары

Экземпляр ЦВ ЦДИ

1.5.2 Буксовые узлы

1.5.3 Тележки

Экземпляр ЦВ ЦДИ

1.5.4 Автосцепка

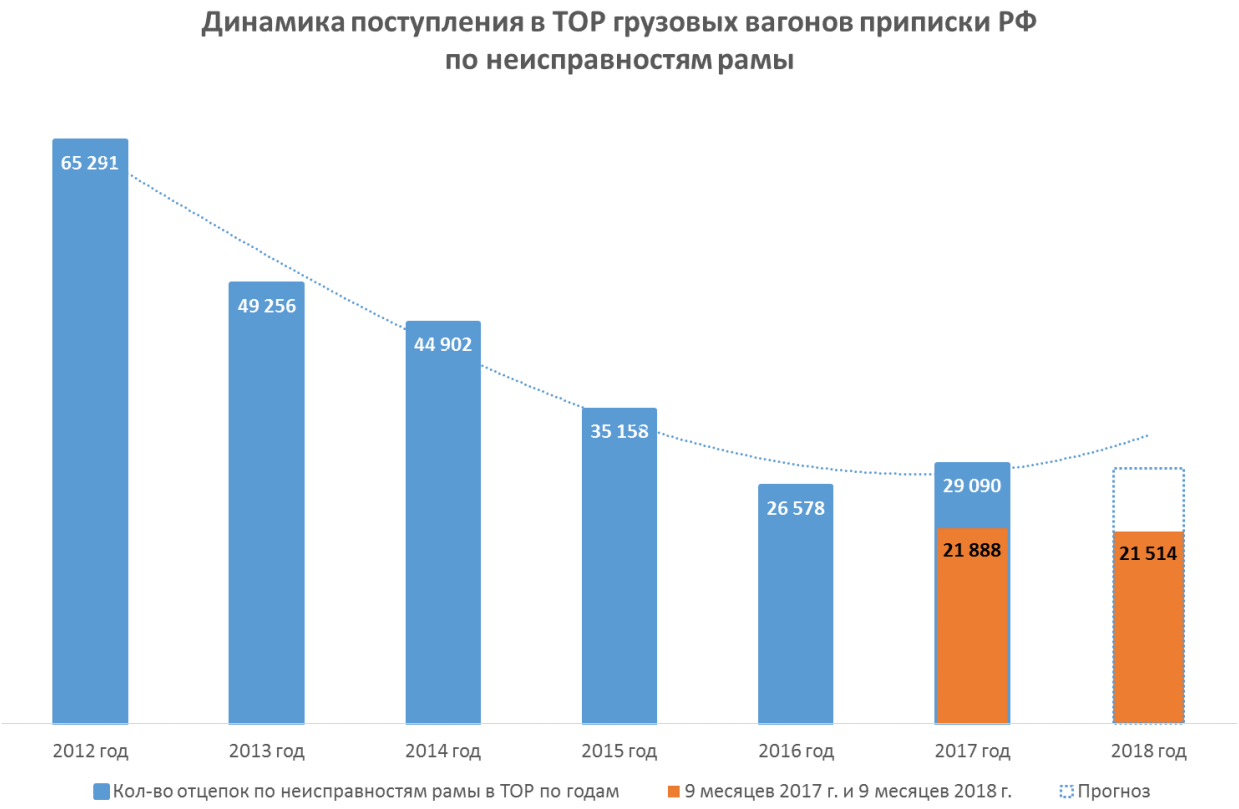
Экземпляр ЦВ ЦДИ

1.5.5 Автотормозное оборудование

1.5.6 Кузов

Экземпляр ЦВ ЦДИ

1.5.7 Рама



1.5.8 Прочие неисправности

Экземпляр ЦВ ЦДИ

2. Сводная справка.
Количество отцепок грузовых вагонов в ТОР на железных дорогах России и стран СНГ, Литвы, Латвии, Эстонии, Грузии за 9 месяцев 2017 г. и 9 месяцев 2018 г.

Государства, к которым приписаны грузовые вагоны	Железнодорожные администрации, на дорогах которых грузовые вагоны были отцеплены в ТОР				Всего отцепок в ТОР грузовых вагонов приписки России	
	Россия		Страны СНГ и Балтии			
	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.
Вагоны приписки России	949 145	965 301	37 103	32 580	**986 248**	**997 881**
Вагоны приписки стран СНГ и Балтии	33 594	38 342				
Итого отцепок в ТОР на дорогах России	**982 739**	**1 003 643**				

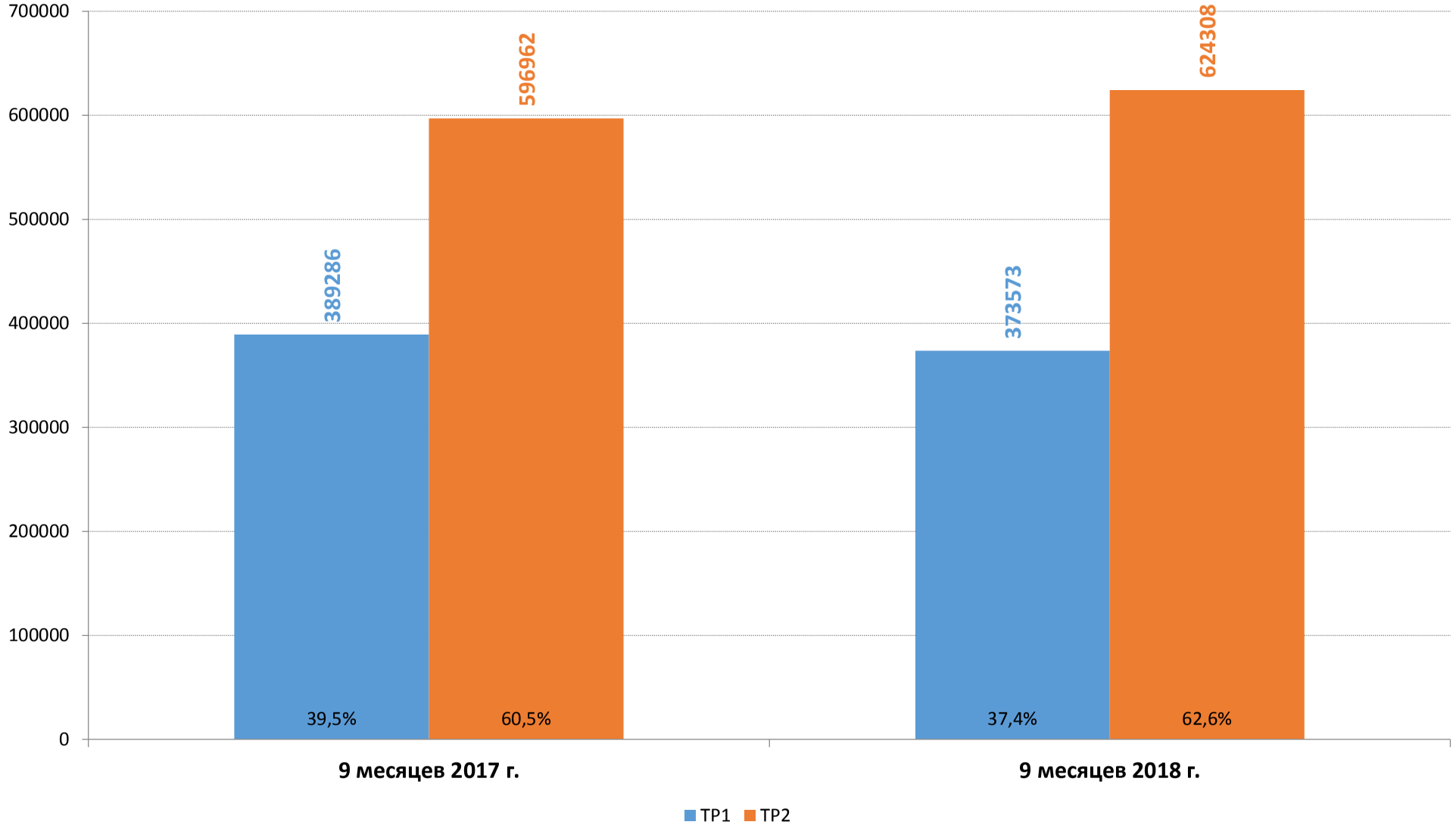
Экземпляр ЦВ ЦДИ

3. Сводная справка. Количество отцепок грузовых вагонов в текущий ремонт ТР-1 и ТР-2 на железных дорогах России и стран СНГ, Литвы, Латвии, Эстонии, Грузии за 9 месяцев 2018 г.

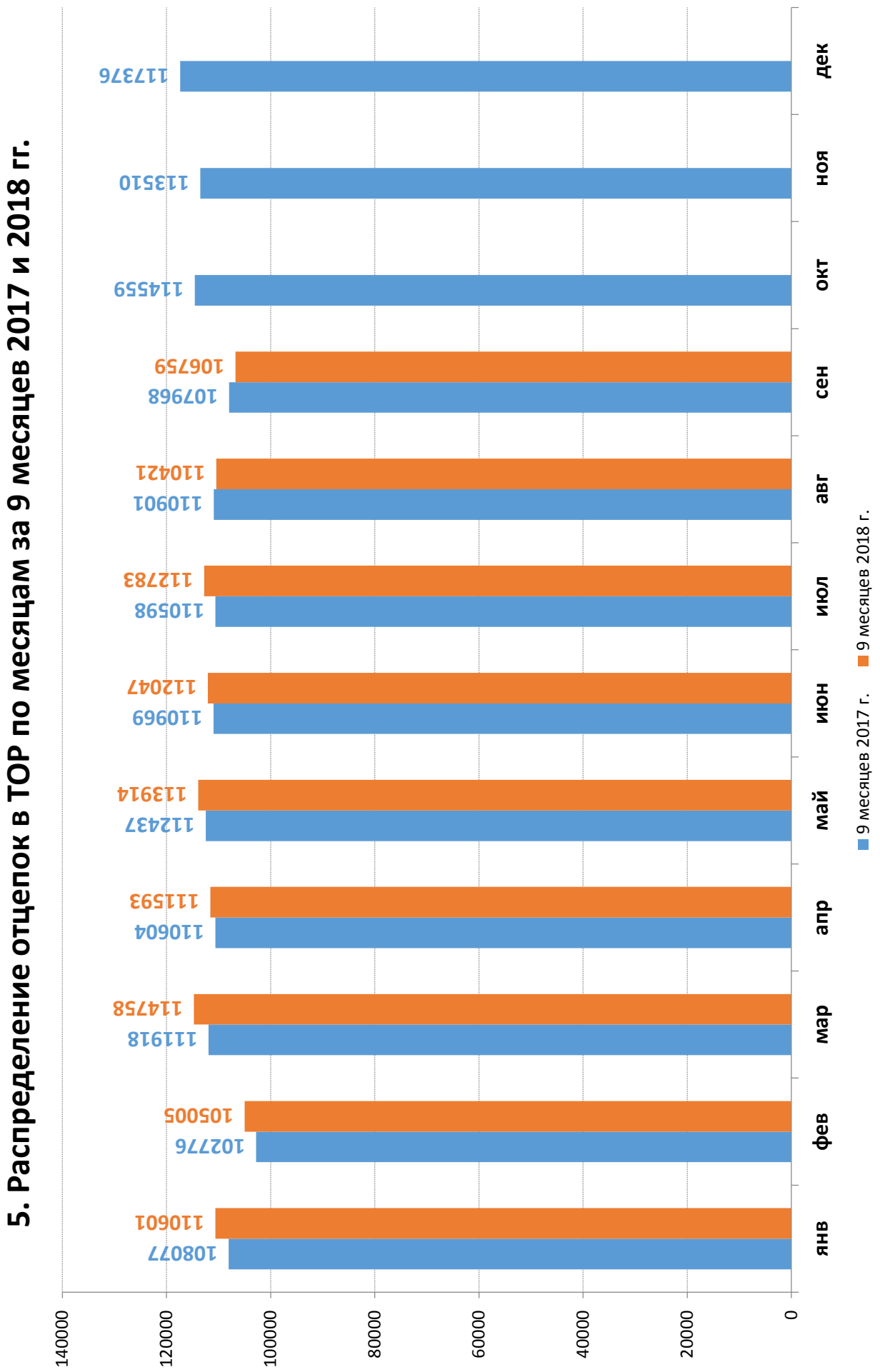
Государства, к которым приписаны грузовые вагоны	Железнодорожные администрации, на дорогах которых грузовые вагоны были отцеплены в ТОР						Всего	в том числе	
	Россия			Страны СНГ и Балтии				ТР-1	ТР-2
	Всего	ТР-1	ТР-2	Всего	ТР-1	ТР-2			
Вагоны приписки России	965 301	367 838	597 463	32 580	5 735	26 845	**997 881**	**373 573**	**624 308**
Вагоны приписки стран СНГ и Балтии	38 342	5 721	32 621						
Итого отцепок в ТОР на дорогах России	**1 003 643**	**373 559**	**630 084**						

Экземпляр ЦВ ЦДИ

4. Отцепки грузовых вагонов в ТОР по видам текущего ремонта за 9 месяцев 2017 и 2018 гг.



Экземпляр ЦВ ЦДИ



Экземпляр ЦВ ЦДИ

6. Отцепки в ТОР по отказам основных узлов грузовых вагонов приписки РФ по виду непланового ремонта за 9 месяцев 2017 и 2018 гг.

Узел	9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
	ТР-1	ТР-2	Всего	ТР-1	ТР-2	Всего	ТР-1	ТР-2	Всего
КП	2194	380800	382994	1063	402220	403283	-51,5%	5,6%	5,3%
БУ	44	27238	27282	63	26517	26580	43,2%	-2,6%	-2,6%
Тележка	51149	127666	178815	52664	133303	185967	3,0%	4,4%	4,0%
Автосцепка	4216	14613	18829	6856	16215	23071	62,6%	11,0%	22,5%
Автотормоз	4511	28391	32902	4989	27911	32900	10,6%	-1,7%	0,0%
Кузов	308350	13799	322149	289052	13899	302951	-6,3%	0,7%	-6,0%
Рама	18551	3337	21888	18555	2959	21514	0,0%	-11,3%	-1,7%
Прочие	271	1118	1389	331	1284	1615	22,1%	14,8%	16,3%
ИТОГО	389286	596962	986248	373573	624308	997881	-4,0%	4,6%	1,2%

Экземпляр ЦВ ЦДИ

7. Отцепки в ТОР грузовых вагонов приписки России за 9 месяцев 2017 и 2018 гг.

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	67	252	**319**	139	186	**325**	107,5%	-26,2%	**1,9%**
	Неисправность вагона в результате схода с рельс	101	20	1234	**1254**	22	1006	**1028**	10,0%	-18,5%	**-18,0%**
	Тонкий гребень	102	162	262058	**262220**	699	265908	**266607**	331,5%	1,5%	**1,7%**
	Прокат по кругу катания выше нормы	103	0	426	**426**	25	470	**495**		10,3%	**16,2%**
	Кольцевые выработки на поверхности катания	104	2	559	**561**	1	477	**478**	-50,0%	-14,7%	**-14,8%**
	Навар на поверхности катания	105	2	90	**92**	2	88	**90**	0,0%	-2,2%	**-2,2%**
	Ползун на поверхности катания	106	9	6608	**6617**	4	4527	**4531**	-55,6%	-31,5%	**-31,5%**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	141	77361	**77502**	529	98191	**98720**	275,2%	26,9%	**27,4%**
	Раздавливание обода колеса (уширение обода)	108	0	802	**802**	0	579	**579**		-27,8%	**-27,8%**
	Остроконечный накат гребня	109	3	6643	**6646**	3	3427	**3430**	0,0%	-48,4%	**-48,4%**
	Вертикальный подрез гребня	110	0	38	**38**	1	12	**13**		-68,4%	**-65,8%**
	Тонкий обод	111	0	330	**330**	0	348	**348**		5,5%	**5,5%**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	2	655	**657**	0	632	**632**	-100,0%	-3,5%	**-3,8%**
	Ослабление ступицы на оси	113	0	10	**10**	0	1	**1**		-90,0%	**-90,0%**
	Трещина гребня, откол гребня колеса	114	0	58	**58**	0	44	**44**		-24,1%	**-24,1%**
	Откол обода колеса	115	0	104	**104**	0	41	**41**		-60,6%	**-60,6%**
	Ползун на поверхности катания на одном колесе	116	0	190	**190**	0	126	**126**		-33,7%	**-33,7%**
	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	117	16	24797	**24813**	85	25434	**25519**	431,3%	2,6%	**2,8%**
	Трещина диска колеса колесной пары	118	1	210	**211**	0	166	**166**	-100,0%	-21,0%	**-21,3%**
	Трещина оси колпары	130	0	87	**87**	0	48	**48**		-44,8%	**-44,8%**
	Протертые места оси колпары	132	0	36	**36**	1	24	**25**		-33,3%	**-30,6%**
	Следы контакта с электродом на оси	133	0	4	**4**	0	4	**4**		0,0%	**0,0%**
	Холодный излом шейки оси	134	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Повреждения оси колесной пары	148	0	17	**17**	0	32	**32**		88,2%	**88,2%**
	Итого		**425**	**382569**	**382994**	**1511**	**401772**	**403283**	**255,5%**	**5,0%**	**5,3%**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	34	7266	**7300**	34	7701	**7735**	0,0%	6,0%	**6,0%**
	Трещина/откол наружного кольца подшипника кассетного типа	120	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Грение буксы по внешним признакам	150	19	8988	**9007**	37	9066	**9103**	94,7%	0,9%	**1,1%**
	Сдвиг буксы	151	1	3314	**3315**	2	3050	**3052**	100,0%	-8,0%	**-7,9%**
	Трещины или излом корпуса буксы	152	0	16	**16**	0	16	**16**		0,0%	**0,0%**
	Излом или изгиб крышки буксы	153	0	287	**287**	5	298	**303**		3,8%	**5,6%**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	0	74	**74**	0	61	**61**		-17,6%	**-17,6%**
	Перевернута роликовая букса	155	0	21	**21**	0	13	**13**		-38,1%	**-38,1%**
	Показания системы акустического контроля буксового узла	156	0	185	**185**	0	181	**181**		-2,2%	**-2,2%**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	60	6854	**6914**	77	5873	**5950**	28,3%	-14,3%	**-13,9%**
	Наличие несовместимых буксовых узлов колесных пар под одним вагоном	158	0	163	**163**	74	91	**165**		-44,2%	**1,2%**
	Итого		**114**	**27168**	**27282**	**229**	**26351**	**26580**	**100,9%**	**-3,0%**	**-2,6%**
Тележка	Диагностирование деталей тележек	200	0	48	**48**	1	13	**14**		-72,9%	**-70,8%**
	Несоответствие зазора между рамой и тележкой 8-осного вагона	201	0	13	**13**	0	6	**6**		-53,8%	**-53,8%**
	Разность баз боковых рам тележки (более норматива)	203	0	0	**0**	0	4	**4**			
	Излом, отсутствие, срез шкворня	204	0	20	**20**	1	29	**30**		45,0%	**50,0%**
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	16	12740	**12756**	33	8757	**8790**	106,3%	-31,3%	**-31,1%**
	Излом/трещина скользуна	206	0	54	**54**	0	87	**87**		61,1%	**61,1%**
	Ослабление крепления скользуна	207	0	3	**3**	0	9	**9**		200,0%	**200,0%**
	Износ колпака скользуна	208	40	1884	**1924**	63	2689	**2752**	57,5%	42,7%	**43,0%**
	Отсутствие колпака скользуна	210	0	424	**424**	0	128	**128**		-69,8%	**-69,8%**
	Излом колпака скользуна	211	9	3540	**3549**	17	3860	**3877**	88,9%	9,0%	**9,2%**
	Трещина колпака скользуна	212	113	10947	**11060**	103	11659	**11762**	-8,8%	6,5%	**6,3%**
	Отсутствие или смещение пружин	213	0	124	**124**	0	83	**83**		-33,1%	**-33,1%**
	Излом пружин	214	14	23991	**24005**	40	25837	**25877**	185,7%	7,7%	**7,8%**
	Трещина соединительной балки восьмиосного вагона	215	0	2	**2**	0	5	**5**		150,0%	**150,0%**
	Несоответствие типа тележки грузоподъемности вагона	216	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Трещина или излом надрессорной балки	217	2	1719	**1721**	11	1246	**1257**	450,0%	-27,5%	**-27,0%**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	0	494	**494**	1	447	**448**		-9,5%	**-9,3%**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	140	50672	**50812**	145	61878	**62023**	3,6%	22,1%	**22,1%**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	416	46973	**47389**	383	47050	**47433**	-7,9%	0,2%	**0,1%**
	Разнотипность тележек	221	0	55	**55**	16	83	**99**		50,9%	**80,0%**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	18	21531	**21549**	52	18022	**18074**	188,9%	-16,3%	**-16,1%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Тележка	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	9	235	**244**	0	243	**243**	-100,0%	3,4%	**-0,4%**
	Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	227	0	262	**262**	1	500	**501**		90,8%	**91,2%**
	Неисправность полимерной накладки	228	0	116	**116**	0	95	**95**		-18,1%	**-18,1%**
	Излом предохранительного устройства между тележкой и кузовом вагона	230	0	0	**0**	0	11	**11**			
	Выпадение ролика скользуна	231	0	2	**2**	0	4	**4**		100,0%	**100,0%**
	Излом упругого элемента ролика скользуна	232	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	0	2025	**2025**	0	1809	**1809**		-10,7%	**-10,7%**
	Отсутствует адаптер буксового узла	235	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Излом/трещина адаптера буксового узла	236	0	22	**22**	0	19	**19**		-13,6%	**-13,6%**
	Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой	237	0	34	**34**	0	313	**313**		820,6%	**820,6%**
	Наличие зазора между колпаком и ответной частью скользуна постоянного контакта	238	0	11	**11**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Отсутствие или излом устройства, исключающего выход колесной пары из буксового проема	239	0	50	**50**	0	10	**10**		-80,0%	**-80,0%**
	Просрочен срок службы деталей тележки	250	8	39	**47**	99	101	**200**	1137,5%	159,0%	**325,5%**
	Итого		**785**	**178030**	**178815**	**966**	**185001**	**185967**	**23,1%**	**3,9%**	**4,0%**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	0	36	**36**	1	17	**18**		-52,8%	**-50,0%**
	Провисание автосцепки	302	6	2413	**2419**	20	2252	**2272**	233,3%	-6,7%	**-6,1%**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	0	12	**12**	1	14	**15**		16,7%	**25,0%**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	8	741	**749**	3	752	**755**	-62,5%	1,5%	**0,8%**
	Уширение зева автосцепки	305	0	11	**11**	0	16	**16**		45,5%	**45,5%**
	Износ контура зацепления	306	2	42	**44**	4	21	**25**	100,0%	-50,0%	**-43,2%**
	Изгиб хвостовика автосцепки	307	0	2	**2**	1	12	**13**		500,0%	**550,0%**
	Обрыв хвостовика автосцепки	308	0	4	**4**	0	7	**7**		75,0%	**75,0%**
	Неисправность корпуса автосцепки	310	2	191	**193**	1	202	**203**	-50,0%	5,8%	**5,2%**
	Повреждение предохранителя от саморасцепа	313	0	4	**4**	0	7	**7**		75,0%	**75,0%**
	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов	318	0	441	**441**	2	515	**517**		16,8%	**17,2%**
	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	319	0	221	**221**	24	525	**549**		137,6%	**148,4%**
	Трещина ударной розетки	320	5	676	**681**	4	763	**767**	-20,0%	12,9%	**12,6%**
	Трещина/излом тягового хомута	340	2	104	**106**	3	82	**85**	50,0%	-21,2%	**-19,8%**
	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	0	10	**10**	3	10	**13**		0,0%	**30,0%**
	Трещина/излом клина (валика) тягового хомута	344	0	17	**17**	0	39	**39**		129,4%	**129,4%**
	Излом ударной розетки	346	0	71	**71**	0	61	**61**		-14,1%	**-14,1%**
	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	0	100	**100**	0	114	**114**		14,0%	**14,0%**
	Неисправности поглощающего аппарата	348	11	3708	**3719**	12	4130	**4142**	9,1%	11,4%	**11,4%**
	Излом, трещина упорной плиты поглощающего аппарата	349	0	22	**22**	0	6	**6**		-72,7%	**-72,7%**
	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	350	0	692	**692**	0	426	**426**		-38,4%	**-38,4%**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	0	3184	**3184**	1	4285	**4286**		34,6%	**34,6%**
	Повреждение поглащающего аппарата	353	0	68	**68**	1	34	**35**		-50,0%	**-48,5%**
	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	2	5170	**5172**	3	7526	**7529**	50,0%	45,6%	**45,6%**
	Излом державки расцепного привода	361	0	45	**45**	0	48	**48**		6,7%	**6,7%**
	Излом рычага расцепного привода	363	0	71	**71**	1	90	**91**		26,8%	**28,2%**
	Трещина/излом центрирующей балки	380	0	262	**262**	0	283	**283**		8,0%	**8,0%**
	Обрыв/трещина маятниковой подвески	381	0	473	**473**	0	748	**748**		58,1%	**58,1%**
	Отсутствие пружин у центрирующей балочки у 8-осных вагонов	385	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Итого		**38**	**18791**	**18829**	**85**	**22986**	**23071**	**123,7%**	**22,3%**	**22,5%**
Автотормоз	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	400	0	763	**763**	0	18	**18**		-97,6%	**-97,6%**
	Неисправность авторежима и его привода	401	0	1071	**1071**	0	226	**226**		-78,9%	**-78,9%**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	0	262	**262**	6	280	**286**		6,9%	**9,2%**
	Неисправность воздухораспределителя	403	5	4550	**4555**	1	3737	**3738**	-80,0%	-17,9%	**-17,9%**
	Неисправность тормозного цилиндра	404	39	3004	**3043**	16	2646	**2662**	-59,0%	-11,9%	**-12,5%**
	Неисправность концевого крана	405	0	39	**39**	0	61	**61**		56,4%	**56,4%**
	Неисправность разобщительного крана	406	0	71	**71**	0	60	**60**		-15,5%	**-15,5%**
	Трещина запасного резервуара	407	7	1749	**1756**	1	1772	**1773**	-85,7%	1,3%	**1,0%**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	2	1399	**1401**	1	1113	**1114**	-50,0%	-20,4%	**-20,5%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Автотормоз	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	0	49	**49**	1	44	**45**		-10,2%	**-8,2%**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	7	1607	**1614**	4	1709	**1713**	-42,9%	6,3%	**6,1%**
	Неисправность балки авторежима или ее крепления	411	0	0	**0**	0	141	**141**			
	Отсутствие или повреждение балки авторежима	412	0	0	**0**	0	50	**50**			
	Обрыв/трещина кронштейна крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	414	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	440	0	2606	**2606**	1	3714	**3715**		42,5%	**42,6%**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	9	5701	**5710**	9	5871	**5880**	0,0%	3,0%	**3,0%**
	Неисправности соединительных рукавов	442	0	11	**11**	0	12	**12**		9,1%	**9,1%**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	4	6073	**6077**	12	7014	**7026**	200,0%	15,5%	**15,6%**
	Износ / разрушение / отсутствие втулок триангеля	444	0	38	**38**	0	117	**117**		207,9%	**207,9%**
	Завар башмака	445	7	811	**818**	1	658	**659**	-85,7%	-18,9%	**-19,4%**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	0	217	**217**	0	253	**253**		16,6%	**16,6%**
	Разрегулирование рычажной передачи	447	0	827	**827**	0	1649	**1649**		99,4%	**99,4%**
	Неисправность стояночного тормоза	448	22	419	**441**	27	504	**531**	22,7%	20,3%	**20,4%**
	Неисправность автоматического стояночного тормоза	449	0	3	**3**	0	1	**1**		-66,7%	**-66,7%**
	Изгиб/излом триангеля	450	3	893	**896**	1	689	**690**	-66,7%	-22,8%	**-23,0%**
	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	451	0	74	**74**	0	110	**110**		48,6%	**48,6%**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	0	516	**516**	2	276	**278**		-46,5%	**-46,1%**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	0	5	**5**	0	5	**5**		0,0%	**0,0%**
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	0	39	**39**	1	84	**85**		115,4%	**117,9%**
	Итого		**105**	**32797**	**32902**	**84**	**32816**	**32900**	**-20,0%**	**0,1%**	**0,0%**
Кузов	Диагностирование кузова вагона	500	0	7	**7**	0	1	**1**		-85,7%	**-85,7%**
	Перекос кузова более 75 мм	501	5	918	**923**	0	760	**760**	-100,0%	-17,2%	**-17,7%**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	3	3104	**3107**	19	3057	**3076**	533,3%	-1,5%	**-1,0%**
	Обрыв сварного шва стойки	503	71	46385	**46456**	115	39712	**39827**	62,0%	-14,4%	**-14,3%**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	8	1663	**1671**	5	1444	**1449**	-37,5%	-13,2%	**-13,3%**
	Повреждение стоек	505	0	387	**387**	1	333	**334**		-14,0%	**-13,7%**
	Повреждение обвязочных брусьев	506	0	100	**100**	0	109	**109**		9,0%	**9,0%**
	Повреждение дверных брусьев	507	0	12	**12**	0	20	**20**		66,7%	**66,7%**
	Повреждение потолочных дуг	508	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	0	317	**317**	0	291	**291**		-8,2%	**-8,2%**
	Повреждения крыши	530	0	16	**16**	0	10	**10**		-37,5%	**-37,5%**
	Повреждение обшивки кузова	531	0	2033	**2033**	1	1749	**1750**		-14,0%	**-13,9%**
	Повреждение пола	532	0	445	**445**	2	411	**413**		-7,6%	**-7,2%**
	Повреждение переходной площадки	533	0	20	**20**	0	23	**23**		15,0%	**15,0%**
	Отсутствие двери	534	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Отсутствие дверного упора	535	0	5	**5**	0	2	**2**		-60,0%	**-60,0%**
	Повреждение крепления двери	536	0	236	**236**	0	262	**262**		11,0%	**11,0%**
	Неисправности запора двери	537	21	7250	**7271**	18	4564	**4582**	-14,3%	-37,0%	**-37,0%**
	Отсутствие крышки люка	538	0	2947	**2947**	0	2329	**2329**		-21,0%	**-21,0%**
	Повреждение крышки люка и петель	539	0	1170	**1170**	1	1292	**1293**		10,4%	**10,5%**
	Неисправность запора люка	540	3	127811	**127814**	14	125860	**125874**	366,7%	-1,5%	**-1,5%**
	Отсутствие борта платформы	541	0	44	**44**	0	28	**28**		-36,4%	**-36,4%**
	Повреждение бортов платформы	542	10	26	**36**	0	18	**18**	-100,0%	-30,8%	**-50,0%**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	6	315	**321**	15	438	**453**	150,0%	39,0%	**41,1%**
	Трещина котла цистерны	544	0	226	**226**	0	132	**132**		-41,6%	**-41,6%**
	Повреждение котла цистерны	545	0	2	**2**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	0	266	**266**	0	179	**179**		-32,7%	**-32,7%**
	Повреждение сливных приборов цистерн	548	0	10	**10**	0	4	**4**		-60,0%	**-60,0%**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	46	75100	**75146**	151	70304	**70455**	228,3%	-6,4%	**-6,2%**
	Повреждение воздушных магистралей погрузки/разгрузки специализированных вагонов	550	0	4	**4**	0	14	**14**		250,0%	**250,0%**
	Излом/изгиб козырька дверного рельса верхнего подвешевания двери	551	0	1	**1**	0	4	**4**		300,0%	**300,0%**
	Течь котла цистерны	552	0	85	**85**	0	90	**90**		5,9%	**5,9%**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	0	527	**527**	1	595	**596**		12,9%	**13,1%**
	Повреждение или изгиб дверных рельсов	554	0	7	**7**	0	3	**3**		-57,1%	**-57,1%**
	Обрыв/трещина кронштейна шарнирного соединения крышки люка	555	0	181	**181**	0	231	**231**		27,6%	**27,6%**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	0	1070	**1070**	0	1126	**1126**		5,2%	**5,2%**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	0	122	**122**	0	126	**126**		3,3%	**3,3%**
	Отсутствие порога двери полувагона	559	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Излом порога двери полувагона	560	0	2	**2**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Изгиб порога двери полувагона	561	0	1	**1**	0	2	**2**		100,0%	**100,0%**
	Отсутствие валика двери	562	0	180	**180**	0	414	**414**		130,0%	**130,0%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Кузов	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответствующих установленным требованиям	563	43	4785	**4828**	47	3309	**3356**	9,3%	-30,8%	**-30,5%**
	Ослабление крепления уголка обвязки пола	564	0	335	**335**	0	187	**187**		-44,2%	**-44,2%**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	0	32213	**32213**	0	34162	**34162**		6,1%	**6,1%**
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	0	784	**784**	0	842	**842**		7,4%	**7,4%**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	6	10515	**10521**	4	7820	**7824**	-33,3%	-25,6%	**-25,6%**
	Повреждение запора люка	568	0	151	**151**	0	187	**187**		23,8%	**23,8%**
	Повреждение опорной площадки упора крышки люка	569	0	5	**5**	0	4	**4**		-20,0%	**-20,0%**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	0	111	**111**	0	66	**66**		-40,5%	**-40,5%**
	Повреждение погрузочно-разгрузочных устройств вагонов бункерного типа, зерновозов	577	0	31	**31**	0	42	**42**		35,5%	**35,5%**
	Итого		**222**	**321927**	**322149**	**394**	**302557**	**302951**	**77,5%**	**-6,0%**	**-6,0%**
Рама	Диагностирование рамы вагона	600	0	5	**5**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	601	0	15	**15**	0	17	**17**		13,3%	**13,3%**
	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	2	909	**911**	5	794	**799**	150,0%	-12,7%	**-12,3%**
	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	0	78	**78**	0	44	**44**		-43,6%	**-43,6%**
	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	605	0	20	**20**	0	5	**5**		-75,0%	**-75,0%**
	Трещины пятника	606	0	63	**63**	0	70	**70**		11,1%	**11,1%**
	Ослабление крепления пятника	607	5	1588	**1593**	7	1154	**1161**	40,0%	-27,3%	**-27,1%**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	0	130	**130**	1	260	**261**		100,0%	**100,8%**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	0	93	**93**	0	92	**92**		-1,1%	**-1,1%**
	Трещины в надпятниковой плите (фланце) пятника не более 30мм	611	0	2	**2**	0	3	**3**		50,0%	**50,0%**
	Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	612	0	7	**7**	0	3	**3**		-57,1%	**-57,1%**
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	1	395	**396**	1	658	**659**	0,0%	66,6%	**66,4%**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	59	816	**875**	36	4593	**4629**	-39,0%	462,9%	**429,0%**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	0	3635	**3635**	0	2016	**2016**		-44,5%	**-44,5%**
	Излом, трещина промежуточных балок	616	0	61	**61**	0	23	**23**		-62,3%	**-62,3%**
	Излом крепления фитингового упора	617	0	54	**54**	0	9	**9**		-83,3%	**-83,3%**
	Излом, трещина, обрыв раскосов	618	0	4	**4**	0	1	**1**		-75,0%	**-75,0%**
	Изгиб хребтовой балки	620	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Трещины концевых балок	621	0	509	**509**	2	512	**514**		0,6%	**1,0%**
	Изломы концевых балок	622	0	26	**26**	0	14	**14**		-46,2%	**-46,2%**
	Разрывы верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы	623	0	242	**242**	0	280	**280**		15,7%	**15,7%**
	Излом крепления скользуна на шкворневой балке	624	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	0	13169	**13169**	0	10911	**10911**		-17,1%	**-17,1%**
	Итого		**67**	**21821**	**21888**	**52**	**21462**	**21514**	**-22,4%**	**-1,6%**	**-1,7%**
Прочие	Истёк календарный срок деповского ремонта	570	0	27	**27**	0	11	**11**		-59,3%	**-59,3%**
	Истёк календарный срок капитального ремонта	571	0	77	**77**	0	3	**3**		-96,1%	**-96,1%**
	Достигнут норматив по пробегу (желтый порог)	572	0	1	**1**	0	3	**3**		200,0%	**200,0%**
	Достигнут предельный норматив по пробегу (красный порог)	573	0	0	**0**	0	11	**11**			
	Досрочная постановка в ДР по техническому состоянию	574	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Истек срок службы	579	0	5	**5**	0	1	**1**		-80,0%	**-80,0%**
	Требуется замена более 50% нижней обвязки и более 50% стоек и раскосов	801	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Трещина, переходящая на горизонтальные полки хребтовой балки, в 1-ом узле соединения хребтовой и шкворневой балок	821	0	12	**12**	0	9	**9**		-25,0%	**-25,0%**
	Требуется замена шкворневой балки по коррозии	823	0	0	**0**	0	1	**1**			
	При наличии хребтовой балки и боковых продольных балок, изготовленных из проката томасовского производства, требующих правки или исправления сваркой	830	0	0	**0**	0	8	**8**			
	Боковые стенки и крышка имеют сквозной коррозийный износ более 25% их поверхности	849	0	26	**26**	0	66	**66**		153,8%	**153,8%**
	Повреждение торцевой стены вагона, требующие замены стоек, дуг и обшив	862	0	0	**0**	0	1	**1**			

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Прочие	Неисправность, не связанная с техническим состоянием вагона	900	54	648	**702**	79	1025	**1104**	46,3%	58,2%	**57,3%**
	Искаженный номер вагона	901	0	153	**153**	1	82	**83**		-46,4%	**-45,8%**
	Отстановка по указанию железнодорожной администрации	902	2	175	**177**	4	171	**175**	100,0%	-2,3%	**-1,1%**
	Регистрация нового установленного оборудования	903	0	64	**64**	0	8	**8**		-87,5%	**-87,5%**
	Перевод в неисправные по причине отсутствия паспорта формы ВУ-4М	910	0	3	**3**	0	3	**3**		0,0%	**0,0%**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	8	77	**85**	0	75	**75**	-100,0%	-2,6%	**-11,8%**
	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	4	18	**22**	0	40	**40**	-100,0%	122,2%	**81,8%**
	Претензии к качеству изготовления вагона	914	0	31	**31**	0	1	**1**		-96,8%	**-96,8%**
	Повреждение на станционных путях общего пользования	915	0	1	**1**	0	3	**3**		200,0%	**200,0%**
	Повреждения на путях организаций-клиентов	916	0	2	**2**	0	8	**8**		300,0%	**300,0%**
	Итого		**68**	**1321**	**1389**	**84**	**1531**	**1615**	**23,5%**	**15,9%**	**16,3%**
ИТОГО			**1824**	**984424**	**986248**	**3405**	**994476**	**997881**	**86,7%**	**1,0%**	**1,2%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

8. Отцепки в ТР-1 грузовых вагонов приписки России за 9 месяцев 2017 и 2018 гг.

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Неисправность вагона в результате схода с рельс	101	0	38	**38**	0	42	**42**		10,5%	**10,5%**
	Тонкий гребень	102	0	750	**750**	0	404	**404**		-46,1%	**-46,1%**
	Прокат по кругу катания выше нормы	103	0	10	**10**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Кольцевые выработки на поверхности катания	104	0	5	**5**	0	4	**4**		-20,0%	**-20,0%**
	Навар на поверхности катания	105	0	5	**5**	0	5	**5**		0,0%	**0,0%**
	Ползун на поверхности катания	106	0	430	**430**	0	135	**135**		-68,6%	**-68,6%**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	0	395	**395**	0	189	**189**		-52,2%	**-52,2%**
	Раздавливание обода колеса (уширение обода)	108	0	38	**38**	0	2	**2**		-94,7%	**-94,7%**
	Остроконечный накат гребня	109	0	436	**436**	0	237	**237**		-45,6%	**-45,6%**
	Вертикальный подрез гребня	110	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Тонкий обод	111	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	0	1	**1**	0	2	**2**		100,0%	**100,0%**
	Откол обода колеса	115	0	1	**1**	0	2	**2**		100,0%	**100,0%**
	Ползун на поверхности катания на одном колесе	116	0	21	**21**	0	1	**1**		-95,2%	**-95,2%**
	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	117	0	62	**62**	0	39	**39**		-37,1%	**-37,1%**
	Итого		**0**	**2194**	**2194**	**0**	**1063**	**1063**		**-51,5%**	**-51,5%**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	0	10	**10**	0	16	**16**		60,0%	**60,0%**
	Грение буксы по внешним признакам	150	0	5	**5**	0	15	**15**		200,0%	**200,0%**
	Сдвиг буксы	151	0	13	**13**	0	14	**14**		7,7%	**7,7%**
	Излом или изгиб крышки буксы	153	0	4	**4**	0	2	**2**		-50,0%	**-50,0%**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	0	3	**3**	0	2	**2**		-33,3%	**-33,3%**
	Перевернута роликовая букса	155	0	1	**1**	0	2	**2**		100,0%	**100,0%**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	0	8	**8**	1	11	**12**		37,5%	**50,0%**
	Итого		**0**	**44**	**44**	**1**	**62**	**63**		**40,9%**	**43,2%**
Тележка	Диагностирование деталей тележек	200	0	3	**3**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Несоответствие зазора между рамой и тележкой 8-осного вагона	201	0	4	**4**	0	2	**2**		-50,0%	**-50,0%**
	Излом, отсутствие, срез шкворня	204	0	3	**3**	0	1	**1**		-66,7%	**-66,7%**
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	0	22	**22**	0	18	**18**		-18,2%	**-18,2%**
	Излом/трещина скользуна	206	0	13	**13**	0	7	**7**		-46,2%	**-46,2%**
	Ослабление крепления скользуна	207	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Износ колпака скользуна	208	40	519	**559**	55	890	**945**	37,5%	71,5%	**69,1%**
	Отсутствие колпака скользуна	210	0	23	**23**	0	12	**12**		-47,8%	**-47,8%**
	Излом колпака скользуна	211	4	418	**422**	10	670	**680**	150,0%	60,3%	**61,1%**
	Трещина колпака скользуна	212	103	3064	**3167**	76	3179	**3255**	-26,2%	3,8%	**2,8%**
	Отсутствие или смещение пружин	213	0	37	**37**	0	17	**17**		-54,1%	**-54,1%**
	Излом пружин	214	7	10629	**10636**	18	12331	**12349**	157,1%	16,0%	**16,1%**
	Трещина соединительной балки восьмиосного вагона	215	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Трещина или излом надрессорной балки	217	0	2	**2**	0	1	**1**		-50,0%	**-50,0%**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	0	56	**56**	0	53	**53**		-5,4%	**-5,4%**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	29	13183	**13212**	26	13550	**13576**	-10,3%	2,8%	**2,8%**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	219	10561	**10780**	157	10761	**10918**	-28,3%	1,9%	**1,3%**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	6	11561	**11567**	26	10248	**10274**	333,3%	-11,4%	**-11,2%**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	0	60	**60**	0	70	**70**		16,7%	**16,7%**
	Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	227	0	4	**4**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Неисправность полимерной накладки	228	0	13	**13**	0	12	**12**		-7,7%	**-7,7%**
	Излом упругого элемента ролика скользуна	232	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	0	566	**566**	0	463	**463**		-18,2%	**-18,2%**
	Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой	237	0	0	**0**	0	4	**4**			
	Отсутствие или излом устройства, исключающего выход колесной пары из буксового проема	239	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Итого		**408**	**50741**	**51149**	**368**	**52296**	**52664**	**-9,8%**	**3,1%**	**3,0%**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	0	6	**6**	0	3	**3**		-50,0%	**-50,0%**
	Провисание автосцепки	302	3	406	**409**	10	452	**462**	233,3%	11,3%	**13,0%**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	0	1	**1**	0	3	**3**		200,0%	**200,0%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Автосцепка	Трещины в корпусе автосцепки	304	0	19	**19**	0	11	**11**		-42,1%	**-42,1%**
	Уширение зева автосцепки	305	0	1	**1**	0	2	**2**		100,0%	**100,0%**
	Износ контура зацепления	306	0	5	**5**	1	3	**4**		-40,0%	**-20,0%**
	Неисправность корпуса автосцепки	310	0	25	**25**	0	36	**36**		44,0%	**44,0%**
	Повреждение предохранителя от саморасцепа	313	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов	318	0	6	**6**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	319	0	1	**1**	0	2	**2**		100,0%	**100,0%**
	Трещина ударной розетки	320	1	206	**207**	0	281	**281**	-100,0%	36,4%	**35,7%**
	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Трещина/излом клина (валика) тягового хомута	344	0	0	**0**	0	4	**4**			
	Излом ударной розетки	346	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	0	1	**1**	0	2	**2**		100,0%	**100,0%**
	Неисправности поглощающего аппарата	348	0	60	**60**	0	71	**71**		18,3%	**18,3%**
	Излом, трещина упорной плиты поглощающего аппарата	349	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	350	0	8	**8**	0	2	**2**		-75,0%	**-75,0%**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Повреждение поглащающего аппарата	353	0	3	**3**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	0	3409	**3409**	0	5920	**5920**		73,7%	**73,7%**
	Излом державки расцепного привода	361	0	3	**3**	0	3	**3**		0,0%	**0,0%**
	Излом рычага расцепного привода	363	0	6	**6**	0	5	**5**		-16,7%	**-16,7%**
	Трещина/излом центрирующей балки	380	0	27	**27**	0	25	**25**		-7,4%	**-7,4%**
	Обрыв/трещина маятниковой подвески	381	0	17	**17**	0	16	**16**		-5,9%	**-5,9%**
	Итого		**4**	**4212**	**4216**	**11**	**6845**	**6856**	**175,0%**	**62,5%**	**62,6%**
Автотормоз	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	400	0	42	**42**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Неисправность авторежима и его привода	401	0	36	**36**	0	22	**22**		-38,9%	**-38,9%**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	0	83	**83**	6	75	**81**		-9,6%	**-2,4%**
	Неисправность воздухораспределителя	403	5	583	**588**	0	244	**244**	-100,0%	-58,1%	**-58,5%**
	Неисправность тормозного цилиндра	404	27	578	**605**	11	346	**357**	-59,3%	-40,1%	**-41,0%**
	Неисправность концевого крана	405	0	3	**3**	0	8	**8**		166,7%	**166,7%**
	Неисправность разобщительного крана	406	0	11	**11**	0	15	**15**		36,4%	**36,4%**
	Трещина запасного резервуара	407	0	16	**16**	0	20	**20**		25,0%	**25,0%**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	1	33	**34**	0	36	**36**	-100,0%	9,1%	**5,9%**
	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	0	5	**5**	0	1	**1**		-80,0%	**-80,0%**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	0	834	**834**	0	996	**996**		19,4%	**19,4%**
	Неисправность балки авторежима или ее крепления	411	0	0	**0**	0	6	**6**			
	Отсутствие или повреждение балки авторежима	412	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	440	0	354	**354**	1	540	**541**		52,5%	**52,8%**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	2	668	**670**	0	1269	**1269**	-100,0%	90,0%	**89,4%**
	Неисправности соединительных рукавов	442	0	3	**3**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	2	759	**761**	2	881	**883**	0,0%	16,1%	**16,0%**
	Износ / разрушение / отсутствие втулок триангеля	444	0	10	**10**	0	49	**49**		390,0%	**390,0%**
	Завар башмака	445	2	91	**93**	1	61	**62**	-50,0%	-33,0%	**-33,3%**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	0	18	**18**	0	10	**10**		-44,4%	**-44,4%**
	Разрегулирование рычажной передачи	447	0	72	**72**	0	158	**158**		119,4%	**119,4%**
	Неисправность стояночного тормоза	448	22	165	**187**	27	113	**140**	22,7%	-31,5%	**-25,1%**
	Неисправность автоматического стояночного тормоза	449	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Изгиб/излом триангеля	450	0	13	**13**	0	14	**14**		7,7%	**7,7%**
	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	451	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	0	60	**60**	0	68	**68**		13,3%	**13,3%**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	0	11	**11**	0	7	**7**		-36,4%	**-36,4%**
	Итого		**61**	**4450**	**4511**	**48**	**4941**	**4989**	**-21,3%**	**11,0%**	**10,6%**
Кузов	Диагностирование кузова вагона	500	0	4	**4**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Перекос кузова более 75 мм	501	0	762	**762**	0	554	**554**		-27,3%	**-27,3%**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	0	2928	**2928**	11	2927	**2938**		0,0%	**0,3%**
	Обрыв сварного шва стойки	503	67	44401	**44468**	107	37735	**37842**	59,7%	-15,0%	**-14,9%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Кузов	Обрыв сварных швов раскосов	504	7	1593	**1600**	5	1382	**1387**	-28,6%	-13,2%	**-13,3%**
	Повреждение стоек	505	0	64	**64**	0	16	**16**		-75,0%	**-75,0%**
	Повреждение обвязочных брусьев	506	0	27	**27**	0	9	**9**		-66,7%	**-66,7%**
	Повреждение дверных брусьев	507	0	7	**7**	0	4	**4**		-42,9%	**-42,9%**
	Повреждение потолочных дуг	508	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	0	87	**87**	0	180	**180**		106,9%	**106,9%**
	Повреждения крыши	530	0	8	**8**	0	4	**4**		-50,0%	**-50,0%**
	Повреждение обшивки кузова	531	0	75	**75**	1	50	**51**		-33,3%	**-32,0%**
	Повреждение пола	532	0	67	**67**	0	70	**70**		4,5%	**4,5%**
	Повреждение переходной площадки	533	0	11	**11**	0	14	**14**		27,3%	**27,3%**
	Отсутствие двери	534	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Отсутствие дверного упора	535	0	4	**4**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Повреждение крепления двери	536	0	54	**54**	0	44	**44**		-18,5%	**-18,5%**
	Неисправности запора двери	537	11	6379	**6390**	10	3741	**3751**	-9,1%	-41,4%	**-41,3%**
	Отсутствие крышки люка	538	0	2944	**2944**	0	2323	**2323**		-21,1%	**-21,1%**
	Повреждение крышки люка и петель	539	0	331	**331**	0	465	**465**		40,5%	**40,5%**
	Неисправность запора люка	540	1	126023	**126024**	12	123744	**123756**	1100,0%	-1,8%	**-1,8%**
	Отсутствие борта платформы	541	0	18	**18**	0	20	**20**		11,1%	**11,1%**
	Повреждение бортов платформы	542	0	2	**2**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	6	227	**233**	11	332	**343**	83,3%	46,3%	**47,2%**
	Трещина котла цистерны	544	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	0	64	**64**	0	63	**63**		-1,6%	**-1,6%**
	Повреждение сливных приборов цистерн	548	0	4	**4**	0	1	**1**		-75,0%	**-75,0%**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	33	74575	**74608**	109	69849	**69958**	230,3%	-6,3%	**-6,2%**
	Течь котла цистерны	552	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	0	60	**60**	0	27	**27**		-55,0%	**-55,0%**
	Повреждение или изгиб дверных рельсов	554	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**
	Обрыв/трещина кронштейна шарнирного соединения крышки люка	555	0	54	**54**	0	3	**3**		-94,4%	**-94,4%**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	0	821	**821**	0	776	**776**		-5,5%	**-5,5%**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	0	19	**19**	0	52	**52**		173,7%	**173,7%**
	Отсутствие порога двери полувагона	559	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Излом порога двери полувагона	560	0	2	**2**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Изгиб порога двери полувагона	561	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**
	Отсутствие валика двери	562	0	140	**140**	0	343	**343**		145,0%	**145,0%**
	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответствующих установленным требованиям	563	27	3872	**3899**	34	2427	**2461**	25,9%	-37,3%	**-36,9%**
	Ослабление крепления уголка обвязки пола	564	0	300	**300**	0	151	**151**		-49,7%	**-49,7%**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	0	32181	**32181**	0	34133	**34133**		6,1%	**6,1%**
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	0	672	**672**	0	653	**653**		-2,8%	**-2,8%**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	6	9401	**9407**	2	6651	**6653**	-66,7%	-29,3%	**-29,3%**
	Повреждение запора люка	568	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	0	4	**4**	0	2	**2**		-50,0%	**-50,0%**
	Повреждение погрузочно-разгрузочных устройств вагонов бункерного типа, зерновозов	577	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Итого		**158**	**308192**	**308350**	**302**	**288750**	**289052**	**91,1%**	**-6,3%**	**-6,3%**
Рама	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	0	2	**2**	0	9	**9**		350,0%	**350,0%**
	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	0	47	**47**	0	17	**17**		-63,8%	**-63,8%**
	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	605	0	12	**12**	0	1	**1**		-91,7%	**-91,7%**
	Ослабление крепления пятника	607	0	12	**12**	0	15	**15**		25,0%	**25,0%**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	0	27	**27**	0	35	**35**		29,6%	**29,6%**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	0	50	**50**	0	44	**44**		-12,0%	**-12,0%**
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	1	308	**309**	1	559	**560**	0,0%	81,5%	**81,2%**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	58	777	**835**	36	4561	**4597**	-37,9%	487,0%	**450,5%**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	0	3600	**3600**	0	1995	**1995**		-44,6%	**-44,6%**
	Излом, трещина промежуточных балок	616	0	4	**4**	0	4	**4**		0,0%	**0,0%**
	Излом крепления фитингового упора	617	0	6	**6**	0	3	**3**		-50,0%	**-50,0%**
	Изгиб хребтовой балки	620	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Трещины концевых балок	621	0	395	**395**	2	347	**349**		-12,2%	**-11,6%**
	Изломы концевых балок	622	0	2	**2**	0	1	**1**		-50,0%	**-50,0%**
	Разрывы верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы	623	0	93	**93**	0	14	**14**		-84,9%	**-84,9%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Рама	Излом крепления скользуна на шкворневой балке	624	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	0	13157	**13157**	0	10909	**10909**		-17,1%	**-17,1%**
	Итого		**59**	**18492**	**18551**	**39**	**18516**	**18555**	**-33,9%**	**0,1%**	**0,0%**
Прочие	Истёк календарный срок деповского ремонта	570	0	17	**17**	0	8	**8**		-52,9%	**-52,9%**
	Истёк календарный срок капитального ремонта	571	0	75	**75**	0	2	**2**		-97,3%	**-97,3%**
	Достигнут норматив по пробегу (желтый порог)	572	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Достигнут предельный норматив по пробегу (красный порог)	573	0	0	**0**	0	11	**11**			
	Истек срок службы	579	0	4	**4**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Повреждение торцевой стены вагона, требующие замены стоек, дуг и обшив	862	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Неисправность, не связанная с техническим состоянием вагона	900	0	48	**48**	0	293	**293**		510,4%	**510,4%**
	Искаженный номер вагона	901	0	13	**13**	0	5	**5**		-61,5%	**-61,5%**
	Отстановка по указанию железнодорожной администрации	902	0	24	**24**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Перевод в неисправные по причине отсутствия паспорта формы ВУ-4М	910	0	2	**2**	0	1	**1**		-50,0%	**-50,0%**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	0	68	**68**	0	1	**1**		-98,5%	**-98,5%**
	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	0	17	**17**	0	1	**1**		-94,1%	**-94,1%**
	Претензии к качеству изготовления вагона	914	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Повреждение на станционных путях общего пользования	915	0	1	**1**	0	2	**2**		100,0%	**100,0%**
	Повреждения на путях организаций-клиентов	916	0	0	**0**	0	6	**6**			
	Итого		**0**	**271**	**271**	**0**	**331**	**331**		**22,1%**	**22,1%**
ИТОГО			**690**	**388596**	**389286**	**769**	**372804**	**373573**	**11,4%**	**-4,1%**	**-4,0%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

9. Отцепки в ТР-2 грузовых вагонов приписки России за 9 месяцев 2017 и 2018 гг.

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	67	252	**319**	139	185	**324**	107,5%	-26,6%	**1,6%**
	Неисправность вагона в результате схода с рельс	101	20	1196	**1216**	22	964	**986**	10,0%	-19,4%	**-18,9%**
	Тонкий гребень	102	162	261308	**261470**	699	265504	**266203**	331,5%	1,6%	**1,8%**
	Прокат по кругу катания выше нормы	103	0	416	**416**	25	470	**495**		13,0%	**19,0%**
	Кольцевые выработки на поверхности катания	104	2	554	**556**	1	473	**474**	-50,0%	-14,6%	**-14,7%**
	Навар на поверхности катания	105	2	85	**87**	2	83	**85**	0,0%	-2,4%	**-2,3%**
	Ползун на поверхности катания	106	9	6178	**6187**	4	4392	**4396**	-55,6%	-28,9%	**-28,9%**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	141	76966	**77107**	529	98002	**98531**	275,2%	27,3%	**27,8%**
	Раздавливание обода колеса (уширение обода)	108	0	764	**764**	0	577	**577**		-24,5%	**-24,5%**
	Остроконечный накат гребня	109	3	6207	**6210**	3	3190	**3193**	0,0%	-48,6%	**-48,6%**
	Вертикальный подрез гребня	110	0	37	**37**	1	12	**13**		-67,6%	**-64,9%**
	Тонкий обод	111	0	329	**329**	0	348	**348**		5,8%	**5,8%**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	2	654	**656**	0	630	**630**	-100,0%	-3,7%	**-4,0%**
	Ослабление ступицы на оси	113	0	10	**10**	0	1	**1**		-90,0%	**-90,0%**
	Трещина гребня, откол гребня колеса	114	0	58	**58**	0	44	**44**		-24,1%	**-24,1%**
	Откол обода колеса	115	0	103	**103**	0	39	**39**		-62,1%	**-62,1%**
	Ползун на поверхности катания на одном колесе	116	0	169	**169**	0	125	**125**		-26,0%	**-26,0%**
	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	117	16	24735	**24751**	85	25395	**25480**	431,3%	2,7%	**2,9%**
	Трещина диска колеса колесной пары	118	1	210	**211**	0	166	**166**	-100,0%	-21,0%	**-21,3%**
	Трещина оси колпары	130	0	87	**87**	0	48	**48**		-44,8%	**-44,8%**
	Протертые места оси колпары	132	0	36	**36**	1	24	**25**		-33,3%	**-30,6%**
	Следы контакта с электродом на оси	133	0	4	**4**	0	4	**4**		0,0%	**0,0%**
	Холодный излом шейки оси	134	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Повреждения оси колесной пары	148	0	17	**17**	0	32	**32**		88,2%	**88,2%**
	Итого		**425**	**380375**	**380800**	**1511**	**400709**	**402220**	**255,5%**	**5,3%**	**5,6%**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	34	7256	**7290**	34	7685	**7719**	0,0%	5,9%	**5,9%**
	Трещина/откол наружного кольца подшипника кассетного типа	120	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Грение буксы по внешним признакам	150	19	8983	**9002**	37	9051	**9088**	94,7%	0,8%	**1,0%**
	Сдвиг буксы	151	1	3301	**3302**	2	3036	**3038**	100,0%	-8,0%	**-8,0%**
	Трещины или излом корпуса буксы	152	0	16	**16**	0	16	**16**		0,0%	**0,0%**
	Излом или изгиб крышки буксы	153	0	283	**283**	5	296	**301**		4,6%	**6,4%**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	0	71	**71**	0	59	**59**		-16,9%	**-16,9%**
	Перевернута роликовая букса	155	0	20	**20**	0	11	**11**		-45,0%	**-45,0%**
	Показания системы акустического контроля буксового узла	156	0	185	**185**	0	181	**181**		-2,2%	**-2,2%**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	60	6846	**6906**	76	5862	**5938**	26,7%	-14,4%	**-14,0%**
	Наличие несовместимых буксовых узлов колесных пар под одним вагоном	158	0	163	**163**	74	91	**165**		-44,2%	**1,2%**
	Итого		**114**	**27124**	**27238**	**228**	**26289**	**26517**	**100,0%**	**-3,1%**	**-2,6%**
Тележка	Диагностирование деталей тележек	200	0	45	**45**	1	13	**14**		-71,1%	**-68,9%**
	Несоответствие зазора между рамой и тележкой 8-осного вагона	201	0	9	**9**	0	4	**4**		-55,6%	**-55,6%**
	Разность баз боковых рам тележки (более норматива)	203	0	0	**0**	0	4	**4**			
	Излом, отсутствие, срез шкворня	204	0	17	**17**	1	28	**29**		64,7%	**70,6%**
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	16	12718	**12734**	33	8739	**8772**	106,3%	-31,3%	**-31,1%**
	Излом/трещина скользуна	206	0	41	**41**	0	80	**80**		95,1%	**95,1%**
	Ослабление крепления скользуна	207	0	3	**3**	0	7	**7**		133,3%	**133,3%**
	Износ колпака скользуна	208	0	1365	**1365**	8	1799	**1807**		31,8%	**32,4%**
	Отсутствие колпака скользуна	210	0	401	**401**	0	116	**116**		-71,1%	**-71,1%**
	Излом колпака скользуна	211	5	3122	**3127**	7	3190	**3197**	40,0%	2,2%	**2,2%**
	Трещина колпака скользуна	212	10	7883	**7893**	27	8480	**8507**	170,0%	7,6%	**7,8%**
	Отсутствие или смещение пружин	213	0	87	**87**	0	66	**66**		-24,1%	**-24,1%**
	Излом пружин	214	7	13362	**13369**	22	13506	**13528**	214,3%	1,1%	**1,2%**
	Трещина соединительной балки восьмиосного вагона	215	0	2	**2**	0	3	**3**		50,0%	**50,0%**
	Несоответствие типа тележки грузоподъемности вагона	216	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Трещина или излом надрессорной балки	217	2	1717	**1719**	11	1245	**1256**	450,0%	-27,5%	**-26,9%**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	0	438	**438**	1	394	**395**		-10,0%	**-9,8%**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	111	37489	**37600**	119	48328	**48447**	7,2%	28,9%	**28,8%**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	197	36412	**36609**	226	36289	**36515**	14,7%	-0,3%	**-0,3%**
	Разнотипность тележек	221	0	55	**55**	16	83	**99**		50,9%	**80,0%**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	12	9970	**9982**	26	7774	**7800**	116,7%	-22,0%	**-21,9%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Тележка	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	9	175	**184**	0	173	**173**	-100,0%	-1,1%	**-6,0%**
	Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	227	0	258	**258**	1	500	**501**		93,8%	**94,2%**
	Неисправность полимерной накладки	228	0	103	**103**	0	83	**83**		-19,4%	**-19,4%**
	Излом предохранительного устройства между тележкой и кузовом вагона	230	0	0	**0**	0	11	**11**			
	Выпадение ролика скользуна	231	0	2	**2**	0	4	**4**		100,0%	**100,0%**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	0	1459	**1459**	0	1346	**1346**		-7,7%	**-7,7%**
	Отсутствует адаптер буксового узла	235	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Излом/трещина адаптера буксового узла	236	0	22	**22**	0	19	**19**		-13,6%	**-13,6%**
	Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой	237	0	34	**34**	0	309	**309**		808,8%	**808,8%**
	Наличие зазора между колпаком и ответной частью скользуна постоянного контакта	238	0	11	**11**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Отсутствие или излом устройства, исключающего выход колесной пары из буксового проема	239	0	50	**50**	0	8	**8**		-84,0%	**-84,0%**
	Просрочен срок службы деталей тележки	250	8	39	**47**	99	101	**200**	1137,5%	159,0%	**325,5%**
	Итого		**377**	**127289**	**127666**	**598**	**132705**	**133303**	**58,6%**	**4,3%**	**4,4%**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	0	30	**30**	1	14	**15**		-53,3%	**-50,0%**
	Провисание автосцепки	302	3	2007	**2010**	10	1800	**1810**	233,3%	-10,3%	**-10,0%**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	0	11	**11**	1	11	**12**		0,0%	**9,1%**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	8	722	**730**	3	741	**744**	-62,5%	2,6%	**1,9%**
	Уширение зева автосцепки	305	0	10	**10**	0	14	**14**		40,0%	**40,0%**
	Износ контура зацепления	306	2	37	**39**	3	18	**21**	50,0%	-51,4%	**-46,2%**
	Изгиб хвостовика автосцепки	307	0	2	**2**	1	12	**13**		500,0%	**550,0%**
	Обрыв хвостовика автосцепки	308	0	4	**4**	0	7	**7**		75,0%	**75,0%**
	Неисправность корпуса автосцепки	310	2	166	**168**	1	166	**167**	-50,0%	0,0%	**-0,6%**
	Повреждение предохранителя от саморасцепа	313	0	4	**4**	0	6	**6**		50,0%	**50,0%**
	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов	318	0	435	**435**	2	515	**517**		18,4%	**18,9%**
	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	319	0	220	**220**	24	523	**547**		137,7%	**148,6%**
	Трещина ударной розетки	320	4	470	**474**	4	482	**486**	0,0%	2,6%	**2,5%**
	Трещина/излом тягового хомута	340	2	104	**106**	3	82	**85**	50,0%	-21,2%	**-19,8%**
	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	0	9	**9**	3	10	**13**		11,1%	**44,4%**
	Трещина/излом клина (валика) тягового хомута	344	0	17	**17**	0	35	**35**		105,9%	**105,9%**
	Излом ударной розетки	346	0	71	**71**	0	60	**60**		-15,5%	**-15,5%**
	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	0	99	**99**	0	112	**112**		13,1%	**13,1%**
	Неисправности поглощающего аппарата	348	11	3648	**3659**	12	4059	**4071**	9,1%	11,3%	**11,3%**
	Излом, трещина упорной плиты поглощающего аппарата	349	0	22	**22**	0	4	**4**		-81,8%	**-81,8%**
	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	350	0	684	**684**	0	424	**424**		-38,0%	**-38,0%**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	0	3183	**3183**	1	4285	**4286**		34,6%	**34,7%**
	Повреждение поглащающего аппарата	353	0	65	**65**	1	34	**35**		-47,7%	**-46,2%**
	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	2	1761	**1763**	3	1606	**1609**	50,0%	-8,8%	**-8,7%**
	Излом державки расцепного привода	361	0	42	**42**	0	45	**45**		7,1%	**7,1%**
	Излом рычага расцепного привода	363	0	65	**65**	1	85	**86**		30,8%	**32,3%**
	Трещина/излом центрирующей балки	380	0	235	**235**	0	258	**258**		9,8%	**9,8%**
	Обрыв/трещина маятниковой подвески	381	0	456	**456**	0	732	**732**		60,5%	**60,5%**
	Отсутствие пружин у центрирующей балочки у 8-осных вагонов	385	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Итого		**34**	**14579**	**14613**	**74**	**16141**	**16215**	**117,6%**	**10,7%**	**11,0%**
Автотормоз	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	400	0	721	**721**	0	18	**18**		-97,5%	**-97,5%**
	Неисправность авторежима и его привода	401	0	1035	**1035**	0	204	**204**		-80,3%	**-80,3%**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	0	179	**179**	0	205	**205**		14,5%	**14,5%**
	Неисправность воздухораспределителя	403	0	3967	**3967**	1	3493	**3494**		-11,9%	**-11,9%**
	Неисправность тормозного цилиндра	404	12	2426	**2438**	5	2300	**2305**	-58,3%	-5,2%	**-5,5%**
	Неисправность концевого крана	405	0	36	**36**	0	53	**53**		47,2%	**47,2%**
	Неисправность разобщительного крана	406	0	60	**60**	0	45	**45**		-25,0%	**-25,0%**
	Трещина запасного резервуара	407	7	1733	**1740**	1	1752	**1753**	-85,7%	1,1%	**0,7%**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	1	1366	**1367**	1	1077	**1078**	0,0%	-21,2%	**-21,1%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Автотормоз	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	0	44	**44**	1	43	**44**		-2,3%	**0,0%**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	7	773	**780**	4	713	**717**	-42,9%	-7,8%	**-8,1%**
	Неисправность балки авторежима или ее крепления	411	0	0	**0**	0	135	**135**			
	Отсутствие или повреждение балки авторежима	412	0	0	**0**	0	49	**49**			
	Обрыв/трещина кронштейна крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	414	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	440	0	2252	**2252**	0	3174	**3174**		40,9%	**40,9%**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	7	5033	**5040**	9	4602	**4611**	28,6%	-8,6%	**-8,5%**
	Неисправности соединительных рукавов	442	0	8	**8**	0	12	**12**		50,0%	**50,0%**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	2	5314	**5316**	10	6133	**6143**	400,0%	15,4%	**15,6%**
	Износ / разрушение / отсутствие втулок триангеля	444	0	28	**28**	0	68	**68**		142,9%	**142,9%**
	Завар башмака	445	5	720	**725**	0	597	**597**	-100,0%	-17,1%	**-17,7%**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	0	199	**199**	0	243	**243**		22,1%	**22,1%**
	Разрегулирование рычажной передачи	447	0	755	**755**	0	1491	**1491**		97,5%	**97,5%**
	Неисправность стояночного тормоза	448	0	254	**254**	0	391	**391**		53,9%	**53,9%**
	Неисправность автоматического стояночного тормоза	449	0	2	**2**	0	1	**1**		-50,0%	**-50,0%**
	Изгиб/излом триангеля	450	3	880	**883**	1	675	**676**	-66,7%	-23,3%	**-23,4%**
	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	451	0	73	**73**	0	110	**110**		50,7%	**50,7%**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	0	456	**456**	2	208	**210**		-54,4%	**-53,9%**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	0	5	**5**	0	4	**4**		-20,0%	**-20,0%**
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	0	28	**28**	1	77	**78**		175,0%	**178,6%**
	Итого		**44**	**28347**	**28391**	**36**	**27875**	**27911**	**-18,2%**	**-1,7%**	**-1,7%**
Кузов	Диагностирование кузова вагона	500	0	3	**3**	0	1	**1**		-66,7%	**-66,7%**
	Перекос кузова более 75 мм	501	5	156	**161**	0	206	**206**	-100,0%	32,1%	**28,0%**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	3	176	**179**	8	130	**138**	166,7%	-26,1%	**-22,9%**
	Обрыв сварного шва стойки	503	4	1984	**1988**	8	1977	**1985**	100,0%	-0,4%	**-0,2%**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	1	70	**71**	0	62	**62**	-100,0%	-11,4%	**-12,7%**
	Повреждение стоек	505	0	323	**323**	1	317	**318**		-1,9%	**-1,5%**
	Повреждение обвязочных брусьев	506	0	73	**73**	0	100	**100**		37,0%	**37,0%**
	Повреждение дверных брусьев	507	0	5	**5**	0	16	**16**		220,0%	**220,0%**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	0	230	**230**	0	111	**111**		-51,7%	**-51,7%**
	Повреждения крыши	530	0	8	**8**	0	6	**6**		-25,0%	**-25,0%**
	Повреждение обшивки кузова	531	0	1958	**1958**	0	1699	**1699**		-13,2%	**-13,2%**
	Повреждение пола	532	0	378	**378**	2	341	**343**		-9,8%	**-9,3%**
	Повреждение переходной площадки	533	0	9	**9**	0	9	**9**		0,0%	**0,0%**
	Отсутствие дверного упора	535	0	1	**1**	0	2	**2**		100,0%	**100,0%**
	Повреждение крепления двери	536	0	182	**182**	0	218	**218**		19,8%	**19,8%**
	Неисправности запора двери	537	10	871	**881**	8	823	**831**	-20,0%	-5,5%	**-5,7%**
	Отсутствие крышки люка	538	0	3	**3**	0	6	**6**		100,0%	**100,0%**
	Повреждение крышки люка и петель	539	0	839	**839**	1	827	**828**		-1,4%	**-1,3%**
	Неисправность запора люка	540	2	1788	**1790**	2	2116	**2118**	0,0%	18,3%	**18,3%**
	Отсутствие борта платформы	541	0	26	**26**	0	8	**8**		-69,2%	**-69,2%**
	Повреждение бортов платформы	542	10	24	**34**	0	18	**18**	-100,0%	-25,0%	**-47,1%**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	0	88	**88**	4	106	**110**		20,5%	**25,0%**
	Трещина котла цистерны	544	0	226	**226**	0	131	**131**		-42,0%	**-42,0%**
	Повреждение котла цистерны	545	0	2	**2**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	0	202	**202**	0	116	**116**		-42,6%	**-42,6%**
	Повреждение сливных приборов цистерн	548	0	6	**6**	0	3	**3**		-50,0%	**-50,0%**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	13	525	**538**	42	455	**497**	223,1%	-13,3%	**-7,6%**
	Повреждение воздушных магистралей погрузки/разгрузки специализированных вагонов	550	0	4	**4**	0	14	**14**		250,0%	**250,0%**
	Излом/изгиб козырька дверного рельса верхнего подвешевания двери	551	0	1	**1**	0	4	**4**		300,0%	**300,0%**
	Течь котла цистерны	552	0	84	**84**	0	89	**89**		6,0%	**6,0%**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	0	467	**467**	1	568	**569**		21,6%	**21,8%**
	Повреждение или изгиб дверных рельсов	554	0	6	**6**	0	2	**2**		-66,7%	**-66,7%**
	Обрыв/трещина кронштейна шарнирного соединения крышки люка	555	0	127	**127**	0	228	**228**		79,5%	**79,5%**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	0	249	**249**	0	350	**350**		40,6%	**40,6%**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	0	103	**103**	0	74	**74**		-28,2%	**-28,2%**
	Изгиб порога двери полувагона	561	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Отсутствие валика двери	562	0	40	**40**	0	71	**71**		77,5%	**77,5%**
	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответствующих установленным требованиям	563	16	913	**929**	13	882	**895**	-18,8%	-3,4%	**-3,7%**
	Ослабление крепления уголка обвязки пола	564	0	35	**35**	0	36	**36**		2,9%	**2,9%**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	0	32	**32**	0	29	**29**		-9,4%	**-9,4%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Кузов	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	0	112	**112**	0	189	**189**		68,8%	**68,8%**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	0	1114	**1114**	2	1169	**1171**		4,9%	**5,1%**
	Повреждение запора люка	568	0	150	**150**	0	187	**187**		24,7%	**24,7%**
	Повреждение опорной площадки упора крышки люка	569	0	5	**5**	0	4	**4**		-20,0%	**-20,0%**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	0	107	**107**	0	64	**64**		-40,2%	**-40,2%**
	Повреждение погрузочно-разгрузочных устройств вагонов бункерного типа, зерновозов	577	0	30	**30**	0	42	**42**		40,0%	**40,0%**
	Итого		**64**	**13735**	**13799**	**92**	**13807**	**13899**	**43,8%**	**0,5%**	**0,7%**
Рама	Диагностирование рамы вагона	600	0	5	**5**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	601	0	15	**15**	0	17	**17**		13,3%	**13,3%**
	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	2	907	**909**	5	785	**790**	150,0%	-13,5%	**-13,1%**
	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	0	31	**31**	0	27	**27**		-12,9%	**-12,9%**
	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	605	0	8	**8**	0	4	**4**		-50,0%	**-50,0%**
	Трещины пятника	606	0	63	**63**	0	70	**70**		11,1%	**11,1%**
	Ослабление крепления пятника	607	5	1576	**1581**	7	1139	**1146**	40,0%	-27,7%	**-27,5%**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	0	103	**103**	1	225	**226**		118,4%	**119,4%**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	0	43	**43**	0	48	**48**		11,6%	**11,6%**
	Трещины в надпятниковой плите (фланце) пятника не более 30мм	611	0	2	**2**	0	3	**3**		50,0%	**50,0%**
	Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	612	0	7	**7**	0	3	**3**		-57,1%	**-57,1%**
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	0	87	**87**	0	99	**99**		13,8%	**13,8%**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	1	39	**40**	0	32	**32**	-100,0%	-17,9%	**-20,0%**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	0	35	**35**	0	21	**21**		-40,0%	**-40,0%**
	Излом, трещина промежуточных балок	616	0	57	**57**	0	19	**19**		-66,7%	**-66,7%**
	Излом крепления фитингового упора	617	0	48	**48**	0	6	**6**		-87,5%	**-87,5%**
	Излом, трещина, обрыв раскосов	618	0	4	**4**	0	1	**1**		-75,0%	**-75,0%**
	Изгиб хребтовой балки	620	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Трещины концевых балок	621	0	114	**114**	0	165	**165**		44,7%	**44,7%**
	Изломы концевых балок	622	0	24	**24**	0	13	**13**		-45,8%	**-45,8%**
	Разрывы верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы	623	0	149	**149**	0	266	**266**		78,5%	**78,5%**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	0	12	**12**	0	2	**2**		-83,3%	**-83,3%**
	Итого		**8**	**3329**	**3337**	**13**	**2946**	**2959**	**62,5%**	**-11,5%**	**-11,3%**
Прочие	Истёк календарный срок деповского ремонта	570	0	10	**10**	0	3	**3**		-70,0%	**-70,0%**
	Истёк календарный срок капитального ремонта	571	0	2	**2**	0	1	**1**		-50,0%	**-50,0%**
	Достигнут норматив по пробегу (желтый порог)	572	0	0	**0**	0	3	**3**			
	Досрочная постановка в ДР по техническому состоянию	574	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Истек срок службы	579	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**
	Требуется замена более 50% нижней обвязки и более 50% стоек и раскосов	801	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Трещина, переходящая на горизонтальные полки хребтовой балки, в 1-ом узле соединения хребтовой и шкворневой балок	821	0	12	**12**	0	9	**9**		-25,0%	**-25,0%**
	Требуется замена шкворневой балки по коррозии	823	0	0	**0**	0	1	**1**			
	При наличии хребтовой балки и боковых продольных балок, изготовленных из проката томасовского производства, требующих правки или исправления сваркой	830	0	0	**0**	0	8	**8**			
	Боковые стенки и крышка имеют сквозной коррозийный износ более 25% их поверхности	849	0	26	**26**	0	66	**66**		153,8%	**153,8%**
	Неисправность, не связанная с техническим состоянием вагона	900	54	600	**654**	79	732	**811**	46,3%	22,0%	**24,0%**
	Искаженный номер вагона	901	0	140	**140**	1	77	**78**		-45,0%	**-44,3%**
	Отстановка по указанию железнодорожной администрации	902	2	151	**153**	4	171	**175**	100,0%	13,2%	**14,4%**
	Регистрация нового установленного оборудования	903	0	64	**64**	0	8	**8**		-87,5%	**-87,5%**
	Перевод в неисправные по причине отсутствия паспорта формы ВУ-4М	910	0	1	**1**	0	2	**2**		100,0%	**100,0%**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	8	9	**17**	0	74	**74**	-100,0%	722,2%	**335,3%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Прочие	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	4	1	**5**	0	39	**39**	-100,0%	3800,0%	**680,0%**
	Претензии к качеству изготовления вагона	914	0	30	**30**	0	1	**1**		-96,7%	**-96,7%**
	Повреждение на станционных путях общего пользования	915	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Повреждения на путях организаций-клиентов	916	0	2	**2**	0	2	**2**		0,0%	**0,0%**
	Итого		**68**	**1050**	**1118**	**84**	**1200**	**1284**	**23,5%**	**14,3%**	**14,8%**
ИТОГО			**1134**	**595828**	**596962**	**2636**	**621672**	**624308**	**132,5%**	**4,3%**	**4,6%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

10. Отцепки в ТОР грузовых вагонов приписки России по дорогам за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	ИП			20		1	1	2			1			22		92				**139**		**139**
			Собств			1			6	2		7	67	1	1	7		6	2	66		**166**	20	**186**
			Итого			21		1	7	4		7	68	1	1	29		98	2	66		**305**	20	**325**
	Неисправность вагона в результате схода с рельс	101	ИП			2		1				2	1	3	1	2		1	3	6		**22**		**22**
			Собств	36	4	47	18	113	87	13	15	33	119	58	102	43		75	38	83		**884**	122	**1006**
			Итого	36	4	49	18	114	87	13	15	35	120	61	103	45		76	41	89		**906**	122	**1028**
	Тонкий гребень	102	ИП	3		168	5	9	74	224	7	15	37	56	61	9		19	1	11		**699**		**699**
			Собств	28692	943	28115	8334	14823	12997	19821	11338	6970	33454	19790	41294	9124	60	10774	3657	12098	896	**263180**	2728	**265908**
			Итого	28695	943	28283	8339	14832	13071	20045	11345	6985	33491	19846	41355	9133	60	10793	3658	12109	896	**263879**	2728	**266607**
	Прокат по кругу катания выше нормы	103	ИП					13	1					2						9		**25**		**25**
			Собств	3	1	15	2	236	4	6	2	2	41	10	52	22		21	4	46		**467**	3	**470**
			Итого	3	1	15	2	249	5	6	2	2	41	12	52	22		21	4	55		**492**	3	**495**
	Кольцевые выработки на поверхности катания	104	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	9	7	15	7	14	12	10	3	10	235	15	42	8		19	23	30		**459**	18	**477**
			Итого	9	7	15	7	14	12	10	3	10	235	15	42	8		20	23	30		**460**	18	**478**
	Навар на поверхности катания	105	ИП															1	1			**2**		**2**
			Собств	4		6	4		5	1	2	4	28	2	1	5		2	1	8		**73**	15	**88**
			Итого	4		6	4		5	1	2	4	28	2	1	5		3	2	8		**75**	15	**90**
	Ползун на поверхности катания	106	ИП			1				1			1			1						**4**		**4**
			Собств	26	4	366	364	183	71	356	131	292	955	405	30	49	3	91	8	61	8	**3403**	1124	**4527**
			Итого	26	4	367	364	183	71	357	131	292	956	405	30	50	3	91	8	61	8	**3407**	1124	**4531**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	ИП	120	2	45	10	10	9	119		21		3	5	2		152	27	4		**529**		**529**
			Собств	19937	1116	9394	4931	12516	1740	5312	1017	4218	5783	3935	9036	2206	1	9306	1866	3860	97	**96271**	1920	**98191**
			Итого	20057	1118	9439	4941	12526	1749	5431	1017	4239	5783	3938	9041	2208	1	9458	1893	3864	97	**96800**	1920	**98720**
	Раздавливание обода колеса (уширение обода)	108	Собств	77	1	4	18	51	1	11	2		97	16	123	21		10	49	41		**522**	57	**579**
	Остроконечный накат гребня	109	ИП							1		2										**3**		**3**
			Собств	543	5	24	101	62	72	123	60	830	134	39	8	3		5	1	2	8	**2020**	1407	**3427**
			Итого	543	5	24	101	62	72	124	60	832	134	39	8	3		5	1	2	8	**2023**	1407	**3430**
	Вертикальный подрез гребня	110	ИП												1							**1**		**1**
			Собств	9		1	1						1									**12**		**12**
			Итого	9		1	1						1		1							**13**		**13**
	Тонкий обод	111	Собств	15		58	5	8	11	14	12	5	33	7	25	13		37	28	75		**346**	2	**348**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	Собств	8		1	33	18	13	3	4	4	40	25	420	11		17	24	9		**630**	2	**632**
	Ослабление ступицы на оси	113	Собств											1								**1**		**1**
	Трещина гребня, откол гребня колеса	114	Собств	2		1	2	5		2	3		3	1	5	3		5	6	5		**43**	1	**44**
	Откол обода колеса	115	Собств	1				6	1		1	1	4	1	9	4		1	6	2		**37**	4	**41**
	Ползун на поверхности катания на одном колесе	116	Собств	10		6		54	1			2	8	1	1			3	3	1		**90**	36	**126**
	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	117	ИП			26	6	1		8		29	2	2	1	1			1	8		**85**		**85**
			Собств	1956	1	1425	2044	2706	73	902	16	2548	1832	1942	5331	510		1019	588	2397		**25290**	144	**25434**
			Итого	1956	1	1451	2050	2707	73	910	16	2577	1834	1944	5332	511		1019	589	2405		**25375**	144	**25519**
	Трещина диска колеса колесной пары	118	Собств	4			13	10	3	2	6	5	13	16	68	4		10	9	2		**165**	1	**166**
	Трещина оси колпары	130	Собств	1		1	3				1		8	1	28	5						**48**		**48**
	Протертые места оси колпары	132	ИП								1											**1**		**1**
			Собств			1	3	3	1	1	1		2	1	3	1		2	2	3		**24**		**24**
			Итого			1	3	3	1	1	2		2	1	3	1		2	2	3		**25**		**25**
	Следы контакта с электродом на оси	133	Собств					2			1		1									**4**		**4**
	Холодный излом шейки оси	134	Собств																				1	**1**
	Повреждения оси колесной пары	148	Собств						1		19				2				8			**30**	2	**32**
	ИП			123	2	262	21	35	85	355	8	69	42	66	69	37	0	266	33	38	0	**1511**	0	**1511**
	Собств			51333	2082	39481	15883	30810	15099	26579	12634	14931	42858	26267	56581	12039	64	21403	6323	18789	1009	**394165**	7607	**401772**
	Итого			**51456**	**2084**	**39743**	**15904**	**30845**	**15184**	**26934**	**12642**	**15000**	**42900**	**26333**	**56650**	**12076**	**64**	**21669**	**6356**	**18827**	**1009**	**395676**	**7607**	**403283**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	ИП	1		3		1	4	1	3	5	1		3	1		1	2	8		**34**		**34**
			Собств	103	2	943	558	1619	438	374	91	788	604	246	662	367		375	193	231	2	**7596**	105	**7701**
			Итого	104	2	946	558	1620	442	375	94	793	605	246	665	368		376	195	239	2	**7630**	105	**7735**
	Трещина/откол наружного кольца подшипника кассетного типа	120	Собств												1							**1**		**1**
	Грение буксы по внешним признакам	150	ИП	3			2	1	1	2		1	3	2	8	1		4	7	2		**37**		**37**
			Собств	92		587	914	91	138	348	24	43	1123	173	2447	73	1	925	1504	147	4	**8634**	432	**9066**
			Итого	95		587	916	92	139	350	24	44	1126	175	2455	74	1	929	1511	149	4	**8671**	432	**9103**
	Сдвиг буксы	151	ИП																1		1	**2**		**2**
			Собств	62		38	27	44	249	79	21	8	319	61	127	202	3	1109	181	437		**2967**	83	**3050**
			Итого	62		38	27	44	249	79	21	8	319	61	127	202	3	1109	182	437	1	**2969**	83	**3052**
	Трещины или излом корпуса буксы	152	Собств			1				3				1	8			1	1			**15**	1	**16**
	Излом или изгиб крышки буксы	153	ИП			2												2		1		**5**		**5**
			Собств	5		26	19	2	8	12	11	10	2	146	19	4		6	12	2	1	**285**	13	**298**
			Итого	5		28	19	2	8	12	11	10	2	146	19	4		8	12	3	1	**290**	13	**303**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	Собств						2	3	4		12	1	3	2		2	7			**36**	25	**61**
	Перевернута роликовая букса	155	Собств					1	1						1			1	1			**5**	8	**13**
	Показания системы акустического контроля буксового узла	156	Собств	4		39		4	3		14		4		94	12		5		1		**180**	1	**181**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	ИП	10		5	6	2	5	2	6	3	6	2	10			2	8	8		**75**	2	**77**
			Собств	505	10	261	497	294	546	148	190	286	350	348	1036	158	1	252	399	307	1	**5589**	284	**5873**
			Итого	515	10	266	503	296	551	150	196	289	356	350	1046	158	1	254	407	315	1	**5664**	286	**5950**
	Наличие несовместимых буксовых узлов колесных пар под одним вагоном	158	ИП			74																**74**		**74**
			Собств	1		15		2	9	3			19	1	25	1			2	8		**86**	5	**91**
			Итого	1		89		2	9	3			19	1	25	1			2	8		**160**	5	**165**
	ИП			14	0	84	8	4	10	5	9	9	10	4	21	2	0	9	18	19	1	**227**	2	**229**
	Собств			772	12	1910	2015	2057	1394	970	355	1135	2433	977	4423	819	5	2676	2300	1133	8	**25394**	957	**26351**
	Итого			**786**	**12**	**1994**	**2023**	**2061**	**1404**	**975**	**364**	**1144**	**2443**	**981**	**4444**	**821**	**5**	**2685**	**2318**	**1152**	**9**	**25621**	**959**	**26580**
Тележка	Диагностирование деталей тележек	200	ИП															1				**1**		**1**
			Собств				1		1				1			4				6		**13**		**13**
			Итого				1		1				1			4		1		6		**14**		**14**
	Несоответствие зазора между рамой и тележкой 8-осного вагона	201	Собств															4		2		**6**		**6**
	Разность баз боковых рам тележки (более норматива)	203	Собств	1					2									1				**4**		**4**
	Излом, отсутствие, срез шкворня	204	ИП			1																**1**		**1**
			Собств			4		2	1				4	2	2			1		8		**24**	5	**29**
			Итого			5		2	1				4	2	2			1		8		**25**	5	**30**
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	ИП	1		1			2	3	4	3	8	2	1	1		2	2	3		**33**		**33**
			Собств	426	9	707	492	1265	289	335	599	529	1335	965	1008	283		223	175	55	10	**8705**	52	**8757**
			Итого	427	9	708	492	1265	291	338	603	532	1343	967	1009	284		225	177	58	10	**8738**	52	**8790**
	Излом/трещина скользуна	206	Собств	4				1	5				2	1	2					61		**76**	11	**87**
	Ослабление крепления скользуна	207	Собств																				9	**9**
	Износ колпака скользуна	208	ИП				1		3		1			4	2			1	1	49	1	**63**		**63**
			Собств	95	5	149	25	2	66	1	403	475	5	500	700	115		39	7	70		**2657**	32	**2689**
			Итого	95	5	149	26	2	69	1	404	475	5	504	702	115		40	8	119	1	**2720**	32	**2752**
	Отсутствие колпака скользуна	210	Собств	5		6	4	2	4	3	7	1	8		23	1		2	21	30		**117**	11	**128**
	Излом колпака скользуна	211	ИП			2			3		1		2		7				1	1		**17**		**17**
			Собств	169		461	176	76	148	767	372	33	109	68	109	71		120	272	777	1	**3729**	131	**3860**
			Итого	169		463	176	76	151	767	373	33	111	68	116	71		120	273	778	1	**3746**	131	**3877**
	Трещина колпака скользуна	212	ИП	2		31	1		26	3	16			3	2				6	13		**103**		**103**
			Собств	2775	199	584	242	30	538	1879	175	889	320	782	246	198		524	308	1384	21	**11094**	565	**11659**
			Итого	2777	199	615	243	30	564	1882	191	889	320	785	248	198		524	314	1397	21	**11197**	565	**11762**
	Отсутствие или смещение пружин	213	Собств	1		2								25	10			1		7		**46**	37	**83**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Тележка	Излом пружин	214	ИП	1			7		2	1	11	1		3	2			2	9	1		**40**		**40**
			Собств	2189	197	884	694	1165	1907	2177	1286	679	2209	2767	2650	1083	184	976	594	1748	348	**23737**	2100	**25837**
			Итого	2190	197	884	701	1165	1909	2178	1297	680	2209	2770	2652	1083	184	978	603	1749	348	**23777**	2100	**25877**
	Трещина соединительной балки восьмиосного вагона	215	Собств			1							1		1							**3**	2	**5**
	Несоответствие типа тележки грузоподъемности вагона	216	Собств											2								**2**		**2**
	Трещина или излом надрессорной балки	217	ИП					1		2	1	1	1					4	1			**11**		**11**
			Собств	18	1	50	39	63	531	34	163	7	49	66	68	20	1	18	44	70	2	**1244**	2	**1246**
			Итого	18	1	50	39	64	531	36	164	8	50	66	68	20	1	22	45	70	2	**1255**	2	**1257**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	ИП							1												**1**		**1**
			Собств	18	4	32	12	6	8	16	24	22	47	23	25	26		74	37	19	3	**396**	51	**447**
			Итого	18	4	32	12	6	8	17	24	22	47	23	25	26		74	37	19	3	**397**	51	**448**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	ИП	1		29	5	1		14	33			20	16			4	7	15		**145**		**145**
			Собств	8061	379	3208	3887	1072	3434	6471	1733	3849	2051	4107	11484	1451	19	1935	1780	6658	16	**61595**	283	**61878**
			Итого	8062	379	3237	3892	1073	3434	6485	1766	3849	2051	4127	11500	1451	19	1939	1787	6673	16	**61740**	283	**62023**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	ИП	4	1	23	12	9	68	89	66	10	1	14	4			17	15	49	1	**383**		**383**
			Собств	7232	320	4141	5128	1005	4391	2448	4840	4895	1446	2345	1471	1303	1	2022	1064	2193	101	**46346**	704	**47050**
			Итого	7236	321	4164	5140	1014	4459	2537	4906	4905	1447	2359	1475	1303	1	2039	1079	2242	102	**46729**	704	**47433**
	Разнотипность тележек	221	ИП			6					1			8						1		**16**		**16**
			Собств				1				12		3	51	13	1				2		**83**		**83**
			Итого			6	1				13		3	59	13	1				3		**99**		**99**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	ИП				13	1	9	8	7		2		2			2	6	2		**52**		**52**
			Собств	1406	61	1315	545	394	1305	2613	1553	743	1131	2271	886	1246	1	814	515	946		**17745**	277	**18022**
			Итого	1406	61	1315	558	395	1314	2621	1560	743	1133	2271	888	1246	1	816	521	948		**17797**	277	**18074**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	Собств	7	1	7	1	20	18	15	16	6	20	11	10	49		5	10	32	3	**231**	12	**243**
	Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	227	ИП								1											**1**		**1**
			Собств	5		44	1	20	3		2		7	10	106	3		7	19	70		**297**	203	**500**
			Итого	5		44	1	20	3		3		7	10	106	3		7	19	70		**298**	203	**501**
	Неисправность полимерной накладки	228	Собств	1		3		1	4	4			11	1	28	4		22		14		**93**	2	**95**
	Излом предохранительного устройства между тележкой и кузовом вагона	230	Собств															11				**11**		**11**
	Выпадение ролика скользуна	231	Собств						1						1			1	1			**4**		**4**
	Излом упругого элемента ролика скользуна	232	Собств										1									**1**		**1**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	Собств	14	1	77	21	9	137	12	19	19	216	409	217	40		80	154	106	22	**1553**	256	**1809**
	Отсутствует адаптер буксового узла	235	Собств												1							**1**		**1**
	Излом/трещина адаптера буксового узла	236	Собств					2	1				2	2	6	1		4	1			**19**		**19**
	Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой	237	Собств	6		6		3		156			75	2	14	13			2	36		**313**		**313**
	Отсутствие или излом устройства, исключающего выход колесной пары из буксового проема	239	Собств										2		2					6		**10**		**10**
	Просрочен срок службы деталей тележки	250	ИП			18	1		2	4					4	2		20	27	21		**99**		**99**
			Собств			1	1	2	2	1	1	59	13	4	2	2		2		11		**101**		**101**
			Итого			19	2	2	4	5	1	59	13	4	6	4		22	27	32		**200**		**200**
	ИП			9	1	111	40	12	115	125	142	15	14	54	40	3	0	53	75	155	2	**966**	0	**966**
	Собств			22433	1177	11682	11270	5140	12796	16932	11205	12206	9068	14414	19085	5914	206	6886	5004	14311	527	**180256**	4745	**185001**
	Итого			**22442**	**1178**	**11793**	**11310**	**5152**	**12911**	**17057**	**11347**	**12221**	**9082**	**14468**	**19125**	**5917**	**206**	**6939**	**5079**	**14466**	**529**	**181222**	**4745**	**185967**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	ИП																	1		**1**		**1**
			Собств					8					3	1						1		**13**	4	**17**
			Итого					8					3	1						2		**14**	4	**18**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Автосцепка	Провисание автосцепки	302	ИП							1	4	1		1				2	3	8		**20**		**20**
			Собств	1098	3	26	21	2	72	28	51	23	35	147	147	218		155	51	109	3	**2189**	63	**2252**
			Итого	1098	3	26	21	2	72	29	55	24	35	148	147	218		157	54	117	3	**2209**	63	**2272**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	ИП						1													**1**		**1**
			Собств				1		8			2										**11**	3	**14**
			Итого				1		9			2										**12**	3	**15**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	ИП					1		1									1			**3**		**3**
			Собств	21	2	57	20	125	82	57	34	14	47	52	58	52		32	34	37	1	**725**	27	**752**
			Итого	21	2	57	20	126	82	58	34	14	47	52	58	52		32	35	37	1	**728**	27	**755**
	Уширение зева автосцепки	305	Собств											6	1			8				**15**	1	**16**
	Износ контура зацепления	306	ИП																	4		**4**		**4**
			Собств			2							3	1	8			1	1	5		**21**		**21**
			Итого			2							3	1	8			1	1	9		**25**		**25**
	Изгиб хвостовика автосцепки	307	ИП															1				**1**		**1**
			Собств				1				1		7		1			1		1		**12**		**12**
			Итого				1				1		7		1			2		1		**13**		**13**
	Обрыв хвостовика автосцепки	308	Собств			1	1					1						2	1	1		**7**		**7**
	Неисправность корпуса автосцепки	310	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	2		59	4	3	11	9	5	8	11	34	17	5		7	9	7		**191**	11	**202**
			Итого	2		59	4	3	11	9	5	8	11	34	17	5		8	9	7		**192**	11	**203**
	Повреждение предохранителя от саморасцепа	313	Собств																				7	**7**
	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов	318	ИП							1									1			**2**		**2**
			Собств	129	2		3		9		1	2	7	5	9	267		1	1	46		**482**	33	**515**
			Итого	129	2		3		9	1	1	2	7	5	9	267		1	2	46		**484**	33	**517**
	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	319	ИП											23				1				**24**		**24**
			Собств	159	1	1	3		2	23		2	4	47	8	250		4	2	3		**509**	16	**525**
			Итого	159	1	1	3		2	23		2	4	70	8	250		5	2	3		**533**	16	**549**
	Трещина ударной розетки	320	ИП													1		1	1	1		**4**		**4**
			Собств	203		21	17	48	42	15	47	9	24	78	43	13		67	50	37		**714**	49	**763**
			Итого	203		21	17	48	42	15	47	9	24	78	43	14		68	51	38		**718**	49	**767**
	Трещина/излом тягового хомута	340	ИП									1				1			1			**3**		**3**
			Собств	3		4	2	7	1	1	2	2	9	5	7			15	15	8		**81**	1	**82**
			Итого	3		4	2	7	1	1	2	3	9	5	7	1		15	16	8		**84**	1	**85**
	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	ИП												2				1			**3**		**3**
			Собств			1					1	1	1		3				3			**10**		**10**
			Итого			1					1	1	1		5				4			**13**		**13**
	Трещина/излом клина (валика) тягового хомута	344	Собств																				39	**39**
	Излом ударной розетки	346	Собств	5	1	2			2			1		46						1		**58**	3	**61**
	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	Собств	6		4		11	4		2	5	6	5	11	5		24	3	12		**98**	16	**114**
	Неисправности поглощающего аппарата	348	ИП			2			1	1		1	2	1	1			1		2		**12**		**12**
			Собств	68	7	283	184	304	164	118	148	144	453	318	541	183		357	203	347	6	**3828**	302	**4130**
			Итого	68	7	285	184	304	165	119	148	145	455	319	542	183		358	203	349	6	**3840**	302	**4142**
	Излом, трещина упорной плиты поглощающего аппарата	349	Собств					2					1									**3**	3	**6**
	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	350	Собств																				426	**426**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	ИП				1															**1**		**1**
			Собств	94	1	154	28	189	64	19	138	196	1189	207	268	338	2	431	86	876	3	**4283**	2	**4285**
			Итого	94	1	154	29	189	64	19	138	196	1189	207	268	338	2	431	86	876	3	**4284**	2	**4286**
	Повреждение поглащающего аппарата	353	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	1		3		12	2		1	1	4	4	2			1		1		**32**	2	**34**
			Итого	1		3		12	2		1	1	4	4	2			2		1		**33**	2	**35**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Автосцепка	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	ИП						1				1					1				**3**		**3**
			Собств	419	1	56	12	24	15	254	36	62	5741	32	520	12		27	7	109	1	**7328**	198	**7526**
			Итого	419	1	56	12	24	16	254	36	62	5742	32	520	12		28	7	109	1	**7331**	198	**7529**
	Излом державки расцепного привода	361	Собств	5		1	1	2	3				2	4	3	2		11	4	2	1	**41**	7	**48**
	Излом рычага расцепного привода	363	ИП									1										**1**		**1**
			Собств	8	1	4		3	13		1	1	3	4	4	5		9	3	6		**65**	25	**90**
			Итого	8	1	4		3	13		1	2	3	4	4	5		9	3	6		**66**	25	**91**
	Трещина/излом центрирующей балки	380	Собств																				283	**283**
	Обрыв/трещина маятниковой подвески	381	Собств																				748	**748**
	Отсутствие пружин у центрирующей балочки у 8-осных вагонов	385	Собств																				1	**1**
	ИП			0	0	2	1	1	3	4	4	4	3	25	3	2	0	9	8	16	0	**85**	0	**85**
	Собств			2221	19	679	298	740	494	524	468	474	7550	996	1651	1350	2	1153	473	1609	15	**20716**	2270	**22986**
	Итого			**2221**	**19**	**681**	**299**	**741**	**497**	**528**	**472**	**478**	**7553**	**1021**	**1654**	**1352**	**2**	**1162**	**481**	**1625**	**15**	**20801**	**2270**	**23071**
Автотормоз	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	400	Собств								7		3	2		1						**13**	5	**18**
	Неисправность авторежима и его привода	401	Собств																				226	**226**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	ИП																6			**6**		**6**
			Собств	5		9	4		7	1	2	2	17	5	6	9		4	10		2	**83**	197	**280**
			Итого	5		9	4		7	1	2	2	17	5	6	9		4	16		2	**89**	197	**286**
	Неисправность воздухораспределителя	403	ИП					1														**1**		**1**
			Собств	4		30	21	1	3	15	2	1	10	7	7	1		25	1	3	26	**157**	3580	**3737**
			Итого	4		30	21	2	3	15	2	1	10	7	7	1		25	1	3	26	**158**	3580	**3738**
	Неисправность тормозного цилиндра	404	ИП	1			1	1	2		1				1				9			**16**		**16**
			Собств	80		149	64	119	138	85	56	146	63	165	68	103		18	60	120	7	**1441**	1205	**2646**
			Итого	81		149	65	120	140	85	57	146	63	165	69	103		18	69	120	7	**1457**	1205	**2662**
	Неисправность концевого крана	405	Собств																				61	**61**
	Неисправность разобщительного крана	406	Собств	2			3		1		1		2						1			**10**	50	**60**
	Трещина запасного резервуара	407	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	24	14	69	101	139	73	32	49	29	209	42	188	73		191	104	308	10	**1655**	117	**1772**
			Итого	24	14	69	101	139	73	32	49	29	209	42	188	73		192	104	308	10	**1656**	117	**1773**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	ИП				1															**1**		**1**
			Собств	10		26	31	98	121	68	4	25	8	14	278	37		87	24	129		**960**	153	**1113**
			Итого	10		26	32	98	121	68	4	25	8	14	278	37		87	24	129		**961**	153	**1114**
	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	ИП									1										**1**		**1**
			Собств	3		1	2	3	2		3		17	2				9	1	1		**44**		**44**
			Итого	3		1	2	3	2		3	1	17	2				9	1	1		**45**		**45**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	ИП									1	1		1	1						**4**		**4**
			Собств	977		62	24	57	26	28	38	14	83	90	160	11		84	27	5		**1686**	23	**1709**
			Итого	977		62	24	57	26	28	38	15	84	90	161	12		84	27	5		**1690**	23	**1713**
	Неисправность балки авторежима или ее крепления	411	Собств	1		2	11	1	7	1	1		5	14	11	25		8		2		**89**	52	**141**
	Отсутствие или повреждение балки авторежима	412	Собств			3		1										35				**39**	11	**50**
	Обрыв/трещина кронштейна крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	414	Собств																				2	**2**
	Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	440	ИП																				1	**1**
			Собств												1							**1**	3713	**3714**
			Итого												1							**1**	3714	**3715**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	ИП											2	1			3	2			**8**	1	**9**
			Собств	286	4	274	197	227	110	47	161	83	456	73	1255	65		404	350	1651	23	**5666**	205	**5871**
			Итого	286	4	274	197	227	110	47	161	83	456	75	1256	65		407	352	1651	23	**5674**	206	**5880**
	Неисправности соединительных рукавов	442	Собств																				12	**12**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	ИП	1								3	1		2				3	2		**12**		**12**
			Собств	816		51	585	21	140	2768	85	127	86	55	769	104		24	138	694	15	**6478**	536	**7014**
			Итого	817		51	585	21	140	2768	85	130	87	55	771	104		24	141	696	15	**6490**	536	**7026**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Автотормоз	Износ / разрушение / отсутствие втулок триангеля	444	Собств																				117	**117**
	Завар башмака	445	ИП																1			**1**		**1**
			Собств	14		4	5	1	18	8	10	3	13	7	27	4		5	12	3	37	**171**	487	**658**
			Итого	14		4	5	1	18	8	10	3	13	7	27	4		5	13	3	37	**172**	487	**659**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	Собств	7			1	9	10		1		1	2	4	1		7		5		**48**	205	**253**
	Разрегулирование рычажной передачи	447	Собств																				1649	**1649**
	Неисправность стояночного тормоза	448	ИП						27													**27**		**27**
			Собств	9		82	48	12	93	24	14	69	25	6	16	27		17	47	4		**493**	11	**504**
			Итого	9		82	48	12	120	24	14	69	25	6	16	27		17	47	4		**520**	11	**531**
	Неисправность автоматического стояночного тормоза	449	Собств						1													**1**		**1**
	Изгиб/излом триангеля	450	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	86		23	20	27	11	5	3	6	43	60	198	74		41	34	43		**674**	15	**689**
			Итого	86		23	20	27	11	5	3	6	43	60	198	74		42	34	43		**675**	15	**690**
	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	451	Собств	1		45		6	4	1	4		5	3	6	1		21	3	9		**109**	1	**110**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	ИП																2			**2**		**2**
			Собств	200		6	2		6		9	1	4	4	1	1		3	5	2	1	**245**	31	**276**
			Итого	200		6	2		6		9	1	4	4	1	1		3	7	2	1	**247**	31	**278**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	Собств	1											1					1		**3**	2	**5**
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	ИП																	1		**1**		**1**
			Собств			8		2	9		11			4	42			6				**82**	2	**84**
			Итого			8		2	9		11			4	42			6		1		**83**	2	**85**
	ИП			2	0	0	2	2	29	0	1	5	2	2	5	1	0	5	23	3	0	**82**	2	**84**
	Собств			2526	18	844	1119	724	780	3083	461	506	1050	555	3038	537	0	989	817	2980	121	**20148**	12668	**32816**
	Итого			**2528**	**18**	**844**	**1121**	**726**	**809**	**3083**	**462**	**511**	**1052**	**557**	**3043**	**538**	**0**	**994**	**840**	**2983**	**121**	**20230**	**12670**	**32900**
Кузов	Диагностирование кузова вагона	500	Собств						1													**1**		**1**
	Перекос кузова более 75 мм	501	Собств	6		37	23	1	12	8	6		6	1	392	5		16	2	174		**689**	71	**760**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	ИП				6	4							2	6					1	**19**		**19**
			Собств	1		78	19	25	7	7		2	35	54	2708	9		18	4	13		**2980**	77	**3057**
			Итого	1		78	25	29	7	7		2	35	54	2710	15		18	4	13	1	**2999**	77	**3076**
	Обрыв сварного шва стойки	503	ИП				2	2	13		2	1	23		14	1		3	33	21		**115**		**115**
			Собств	7033	9	820	209	2547	1010	2409	1243	343	396	1952	12065	1963	29	2023	1987	3467		**39505**	207	**39712**
			Итого	7033	9	820	211	2549	1023	2409	1245	344	419	1952	12079	1964	29	2026	2020	3488		**39620**	207	**39827**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	ИП										2							3		**5**		**5**
			Собств	630		9	2	8	29	60	117	23	6	4	91	5	105	267	3	73		**1432**	12	**1444**
			Итого	630		9	2	8	29	60	117	23	8	4	91	5	105	267	3	76		**1437**	12	**1449**
	Повреждение стоек	505	ИП												1							**1**		**1**
			Собств	102	1	7	5	10	49		2	1	6	12	12			16	58	42	1	**324**	9	**333**
			Итого	102	1	7	5	10	49		2	1	6	12	13			16	58	42	1	**325**	9	**334**
	Повреждение обвязочных брусьев	506	Собств	36			2	1	42		6	1	1	1	2			3		3		**98**	11	**109**
	Повреждение дверных брусьев	507	Собств	1			1		1		1		2	1	1			9	1			**18**	2	**20**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	Собств	1		152	2	67	5	2		2		2	1					7		**241**	50	**291**
	Повреждения крыши	530	Собств					1	1		1							1	1			**5**	5	**10**
	Повреждение обшивки кузова	531	ИП					1														**1**		**1**
			Собств	83	1	32	25	17	919		10	4	2	5	42	5	3	48	45	377		**1618**	131	**1749**
			Итого	83	1	32	25	18	919		10	4	2	5	42	5	3	48	45	377		**1619**	131	**1750**
	Повреждение пола	532	ИП					1			1											**2**		**2**
			Собств	195		3	6	1	5		7		1	3	7	3		25	102	8		**366**	45	**411**
			Итого	195		3	6	2	5		8		1	3	7	3		25	102	8		**368**	45	**413**
	Повреждение переходной площадки	533	Собств			1			3					1								**5**	18	**23**
	Отсутствие дверного упора	535	Собств													1						**1**	1	**2**
	Повреждение крепления двери	536	Собств	4		1	3	4	6		1		1		3			23	195	1		**242**	20	**262**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Кузов	Неисправности запора двери	537	ИП	1		2		5	1	1					1				1	6		**18**		**18**
			Собств	286	25	239	159	405	299	124	343	117	284	300	955	142	16	224	176	176	1	**4271**	293	**4564**
			Итого	287	25	241	159	410	300	125	343	117	284	300	956	142	16	224	177	182	1	**4289**	293	**4582**
	Отсутствие крышки люка	538	Собств	1					1		1				2137	189						**2329**		**2329**
	Повреждение крышки люка и петель	539	ИП										1									**1**		**1**
			Собств	383		41	53	18	158	1	9	4	11	69	304	3		9	32	154		**1249**	43	**1292**
			Итого	383		41	53	18	158	1	9	4	12	69	304	3		9	32	154		**1250**	43	**1293**
	Неисправность запора люка	540	ИП			1		8			2	1		1						1		**14**		**14**
			Собств	12636	15	17715	280	5255	497	5298	807	277	6848	4471	58959	2933	498	1854	2647	3643	6	**124639**	1221	**125860**
			Итого	12636	15	17716	280	5263	497	5298	809	278	6848	4472	58959	2933	498	1854	2647	3644	6	**124653**	1221	**125874**
	Отсутствие борта платформы	541	Собств			1			1		6		5	2	1	2		2				**20**	8	**28**
	Повреждение бортов платформы	542	Собств	1					4		1	2						1	5	1	1	**16**	2	**18**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	ИП			1				1		1	2	5	2	1		1		1		**15**		**15**
			Собств	4		2	33	73	16	2	25	3	144	37	14	20		10	10	18		**411**	27	**438**
			Итого	4		3	33	73	16	3	25	4	146	42	16	21		11	10	19		**426**	27	**453**
	Трещина котла цистерны	544	Собств	8		4	2	8		1	2	13	25	5	20	10		17	6	10		**131**	1	**132**
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	Собств	22		7	4	4	24	1	3	5	29	10	18	4		16	5	16		**168**	11	**179**
	Повреждение сливных приборов цистерн	548	Собств			1																**1**	3	**4**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	ИП			12	3	5		52	11		47						1	20		**151**		**151**
			Собств	4355		697	17	12	181	146	143	663	61973	1305	465	135		5	2	49	1	**70149**	155	**70304**
			Итого	4355		709	20	17	181	198	154	663	62020	1305	465	135		5	3	69	1	**70300**	155	**70455**
	Повреждение воздушных магистралей погрузки/разгрузки специализированных вагонов	550	Собств	10														3				**13**	1	**14**
	Излом/изгиб козырька дверного рельса верхнего подвешевания двери	551	Собств															3				**3**	1	**4**
	Течь котла цистерны	552	Собств			14	3	3	17	2	8	10	7	6	10			5	1	3		**89**	1	**90**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	131	1	35	26	10	217	1	14	3	7	25	15	9		72	10	7	1	**584**	11	**595**
			Итого	131	1	35	26	10	217	1	14	3	7	25	15	9		73	10	7	1	**585**	11	**596**
	Повреждение или изгиб дверных рельсов	554	Собств												1			1				**2**	1	**3**
	Обрыв/трещина кронштейна шарнирного соединения крышки люка	555	Собств	225								1			1						1	**228**	3	**231**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	Собств	56	86	23	11	122	146	25	5	25	55	71	145	17		66	47	26		**926**	200	**1126**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	Собств	1		23			2			1	11	1		1	2	2	5	27		**76**	50	**126**
	Отсутствие порога двери полувагона	559	Собств								1											**1**		**1**
	Изгиб порога двери полувагона	561	Собств	1				1														**2**		**2**
	Отсутствие валика двери	562	Собств			1	5	4		6	1			2	1			6		279		**305**	109	**414**
	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответьствующих установленным требованиям	563	ИП	1			7	1			2			17	1				6	12		**47**		**47**
			Собств	87	50	62	44	93	458	63	279	82	469	108	333	9		26	746	275		**3184**	125	**3309**
			Итого	88	50	62	51	94	458	63	281	82	469	125	334	9		26	752	287		**3231**	125	**3356**
	Ослабление крепления уголка обвязки пола	564	Собств	1		2		11	11		11		46	10	2				19	66		**179**	8	**187**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	Собств	78		3				254	2		20	1	33465	1		1	1	319		**34145**	17	**34162**
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	Собств	3		155	2		45	38			5		21		1			73	3	**346**	496	**842**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	ИП			1			1										1	1		**4**		**4**
			Собств	254		1174	363	136	126	777	387	199	394	372	2426	19		115	803	92		**7637**	183	**7820**
			Итого	254		1175	363	136	127	777	387	199	394	372	2426	19		115	804	93		**7641**	183	**7824**
	Повреждение запора люка	568	Собств	2		3		2	162		7	3	1	6				1				**187**		**187**
	Повреждение опорной площадки упора крышки люка	569	Собств					1											3			**4**		**4**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	Собств				2	3			1	1	34	10	2	3		5	5			**66**		**66**
	Повреждение погрузочно-разгрузочных устройств вагонов бункерного типа, зерновозов	577	Собств			11	1	1	28		1											**42**		**42**
	ИП			2	0	17	18	27	15	54	18	3	75	23	21	8	0	5	42	65	1	**394**	0	**394**

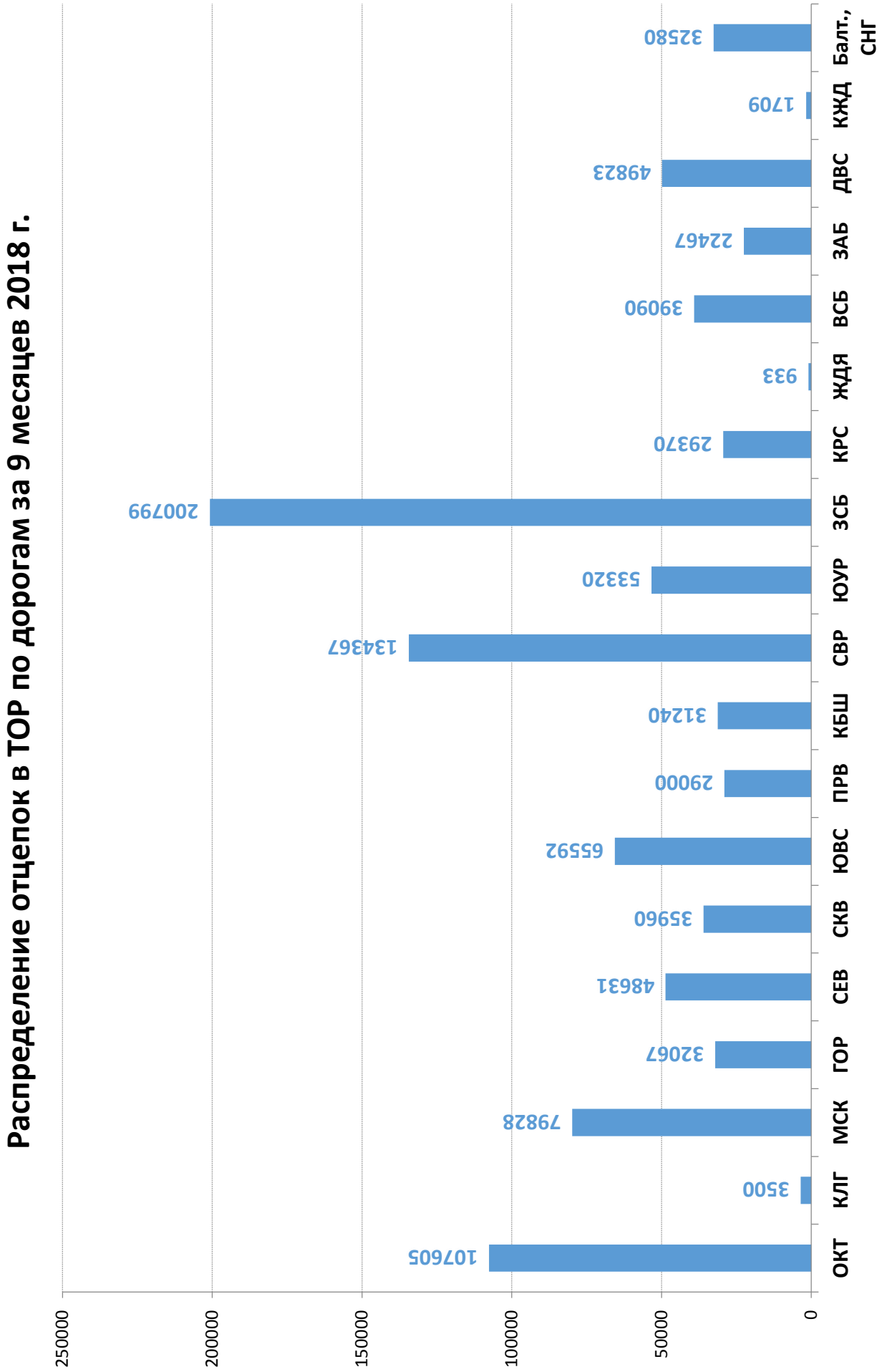
Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Кузов	Собств			26637	188	21353	1302	8844	4483	9225	3451	1785	70824	8847	114619	5488	654	4893	6921	9399	15	**298928**	3629	**302557**
	Итого			**26639**	**188**	**21370**	**1320**	**8871**	**4498**	**9279**	**3469**	**1788**	**70899**	**8870**	**114640**	**5496**	**654**	**4898**	**6963**	**9464**	**16**	**299322**	**3629**	**302951**
Рама	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	601	Собств					1	1			2	2	2	2	1		1		4		**16**	1	**17**
	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	ИП												3				2			**5**		**5**
			Собств	10		14	19	33	34	5	65	6	41	130	64	48		148	44	114		**775**	19	**794**
			Итого	10		14	19	33	34	5	65	6	41	130	67	48		148	46	114		**780**	19	**799**
	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	Собств			1			14		4		2	3	3	3		4	8	2		**44**		**44**
	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	605	Собств			1							1					1	2			**5**		**5**
	Трещины пятника	606	Собств	4		1	2		3	1		1	11	1	6	2		9	4	25		**70**		**70**
	Ослабление крепления пятника	607	ИП				1					2			1				3			**7**		**7**
			Собств	41		92	17	55	98	17	55	5	106	69	70	90	1	88	72	255		**1131**	23	**1154**
			Итого	41		92	18	55	98	17	55	7	106	69	71	90	1	88	75	255		**1138**	23	**1161**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	ИП																	1		**1**		**1**
			Собств				2	3	3		2	3	13	24	4	9		7	4	185		**259**	1	**260**
			Итого				2	3	3		2	3	13	24	4	9		7	4	186		**260**	1	**261**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	Собств				1	2		1			16	47	10			5	1	7		**90**	2	**92**
	Трещины в надпятниковой плите (фланце) пятника не более 30мм	611	Собств															3				**3**		**3**
	Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	612	Собств								1							1		1		**3**		**3**
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	ИП											1								**1**		**1**
			Собств					3	1	1			2	523	1	2		101	13	11		**658**		**658**
			Итого					3	1	1			2	524	1	2		101	13	11		**659**		**659**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	ИП						16					2					18			**36**		**36**
			Собств	12		1	3	7	15	4266	5	8	9	3		2		5	214	40		**4590**	3	**4593**
			Итого	12		1	3	7	31	4266	5	8	9	5		2		5	232	40		**4626**	3	**4629**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	Собств	11		1	2		232	96	1		8	24	2	1027		2	1	503		**1910**	106	**2016**
	Излом, трещина промежуточных балок	616	Собств	4				1	1									1		12		**19**	4	**23**
	Излом крепления фитингового упора	617	Собств	5									1				1					**7**	2	**9**
	Излом, трещина, обрыв раскосов	618	Собств																				1	**1**
	Изгиб хребтовой балки	620	Собств																	1		**1**	1	**2**
	Трещины концевых балок	621	ИП								2											**2**		**2**
			Собств	125		82	10	17	6	7	63	4	18	80	10	5		20	3	50		**500**	12	**512**
			Итого	125		82	10	17	6	7	65	4	18	80	10	5		20	3	50		**502**	12	**514**
	Изломы концевых балок	622	Собств	4		2			3		1							1	1			**12**	2	**14**
	Разрывы верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы	623	Собств	116					122									2		39		**279**	1	**280**
	Излом крепления скользуна на шкворневой балке	624	Собств																				1	**1**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	Собств	1141		3114			44	3295			40	91	982	1909		292		2		**10910**	1	**10911**
	ИП			0	0	0	1	0	16	0	2	2	0	3	4	0	0	0	23	1	0	**52**	0	**52**
	Собств			1473	0	3309	56	122	577	7689	197	29	270	997	1154	3098	2	691	367	1251	0	**21282**	180	**21462**
	Итого			**1473**	**0**	**3309**	**57**	**122**	**593**	**7689**	**199**	**31**	**270**	**1000**	**1158**	**3098**	**2**	**691**	**390**	**1252**	**0**	**21334**	**180**	**21514**
Прочие	Истёк календарный срок деповского ремонта	570	Собств										1									**1**	10	**11**
	Истёк календарный срок капитального ремонта	571	Собств																				3	**3**
	Достигнут норматив по пробегу (желтый порог)	572	Собств	1										1								**2**	1	**3**
	Достигнут предельный норматив по пробегу (красный порог)	573	Собств																				11	**11**
	Истек срок службы	579	Собств																				1	**1**

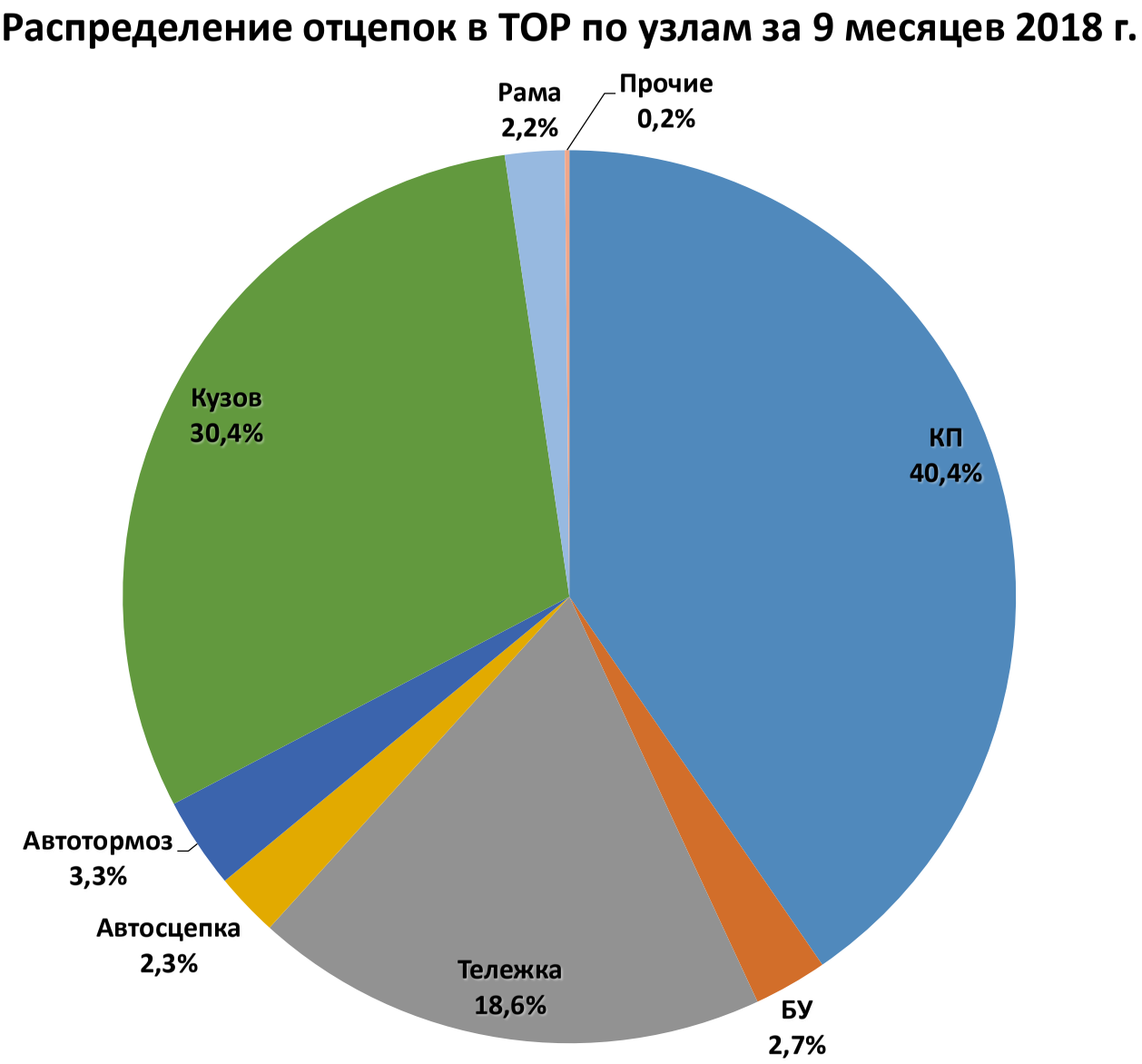
Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Прочие	Требуется замена более 50% нижней обвязки и более 50% стоек и раскосов	801	Собств										1									**1**		**1**
	Трещина, переходящая на горизонтальные полки хребтовой балки, в 1-ом узле соединения хребтовой и шкворневой балок	821	Собств			1			1	2			2		1					1		**8**	1	**9**
	Требуется замена шкворневой балки по коррозии	823	Собств			1																**1**		**1**
	При наличии хребтовой балки и боковых продольных балок, изготовленных из проката томасовского производства, требующих правки или исправления сваркой	830	Собств																				8	**8**
	Боковые стенки и крышка имеют сквозной коррозийный износ более 25% их поверхности	849	Собств						4	1	3	2	56									**66**		**66**
	Повреждение торцевой стены вагона, требующие замены стоек, дуг и обшив	862	Собств																				1	**1**
	Неисправность, не связанная с техническим состоянием вагона	900	ИП			1		10	4			1	6	46				1	7	1	2	**79**		**79**
			Собств	26		69	26	88	24	24	23	44	80	13	51	55		5	17	25	4	**574**	451	**1025**
			Итого	26		70	26	98	28	24	23	45	86	59	51	55		6	24	26	6	**653**	451	**1104**
	Искаженный номер вагона	901	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	13		10		3	14		3	3	9	8	9			1		4		**77**	5	**82**
			Итого	13		10		3	14		3	3	9	8	9			2		4		**78**	5	**83**
	Отстановка по указанию железнодорожной администрации	902	ИП																1		3	**4**		**4**
			Собств	18	1	8	5	9	16	11	16	9	12	11	16	7		1	6	13	1	**160**	11	**171**
			Итого	18	1	8	5	9	16	11	16	9	12	11	16	7		1	7	13	4	**164**	11	**175**
	Регистрация нового установленного оборудования	903	Собств																8			**8**		**8**
	Перевод в неисправные по причине отсутствия паспорта формы ВУ-4М	910	Собств																				3	**3**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	Собств	2		3	2			4		1		4	5	8		35	1	7		**72**	3	**75**
	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	Собств			1		3	1	5		6	1	7	2	2		8		3		**39**	1	**40**
	Претензии к качеству изготовления вагона	914	Собств												1							**1**		**1**
	Повреждение на станционных путях общего пользования	915	Собств																				3	**3**
	Повреждения на путях организаций-клиентов	916	Собств									1										**1**	7	**8**
	ИП			0	0	1	0	10	4	0	0	1	6	46	0	0	0	2	8	1	5	**84**	0	**84**
	Собств			60	1	93	33	103	60	47	45	66	162	44	85	72	0	50	32	53	5	**1011**	520	**1531**
	Итого			**60**	**1**	**94**	**33**	**113**	**64**	**47**	**45**	**67**	**168**	**90**	**85**	**72**	**0**	**52**	**40**	**54**	**10**	**1095**	**520**	**1615**
ИП				150	3	477	91	91	277	543	184	108	152	223	163	53	0	349	230	298	9	**3401**	4	**3405**
Собств				107455	3497	79351	31976	48540	35683	65049	28816	31132	134215	53097	200636	29317	933	38741	22237	49525	1700	**961900**	32576	**994476**
ИТОГО				**107605**	**3500**	**79828**	**32067**	**48631**	**35960**	**65592**	**29000**	**31240**	**134367**	**53320**	**200799**	**29370**	**933**	**39090**	**22467**	**49823**	**1709**	**965301**	**32580**	**997881**

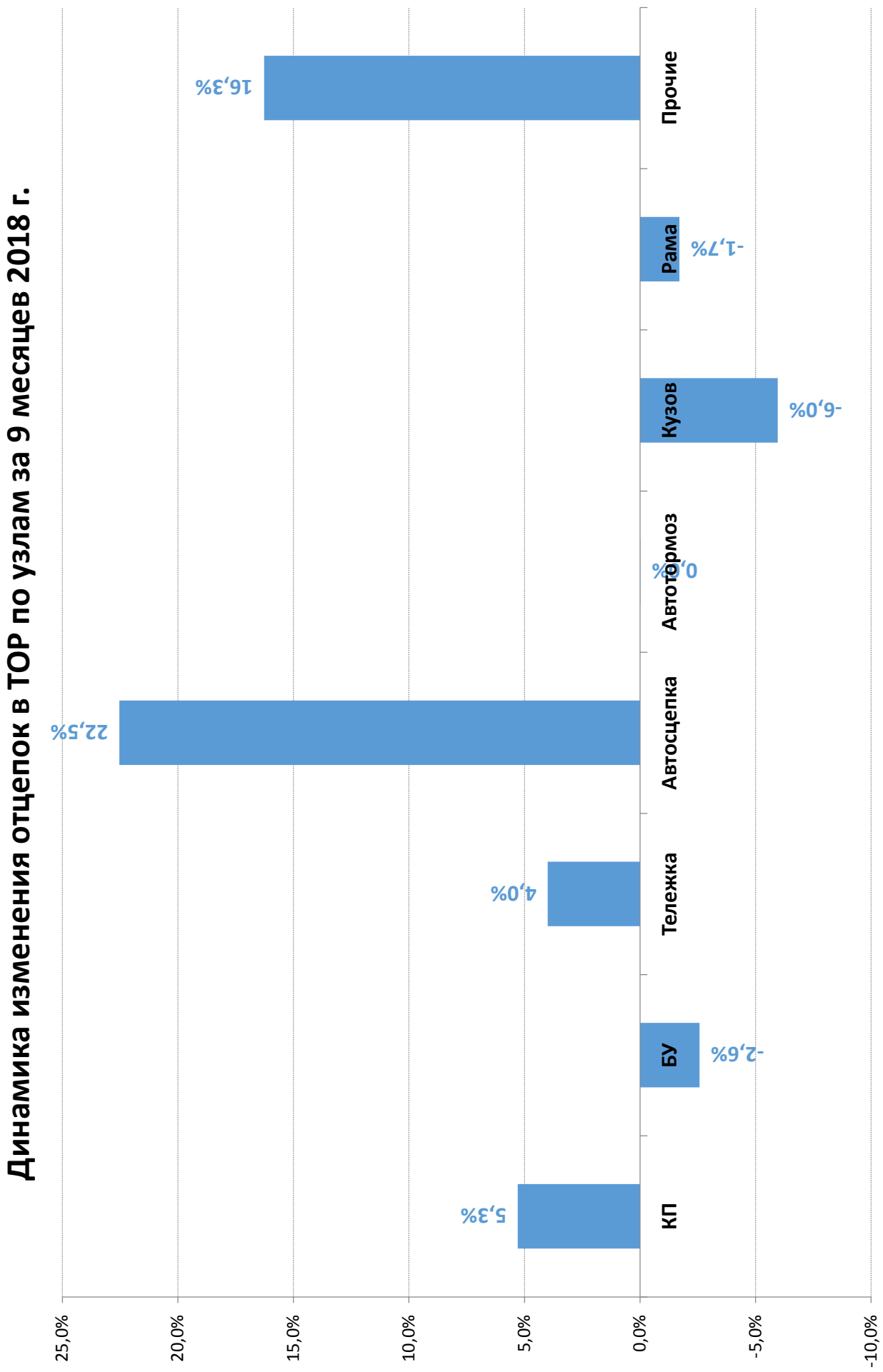
Экземпляр ЦВ ЦДИ



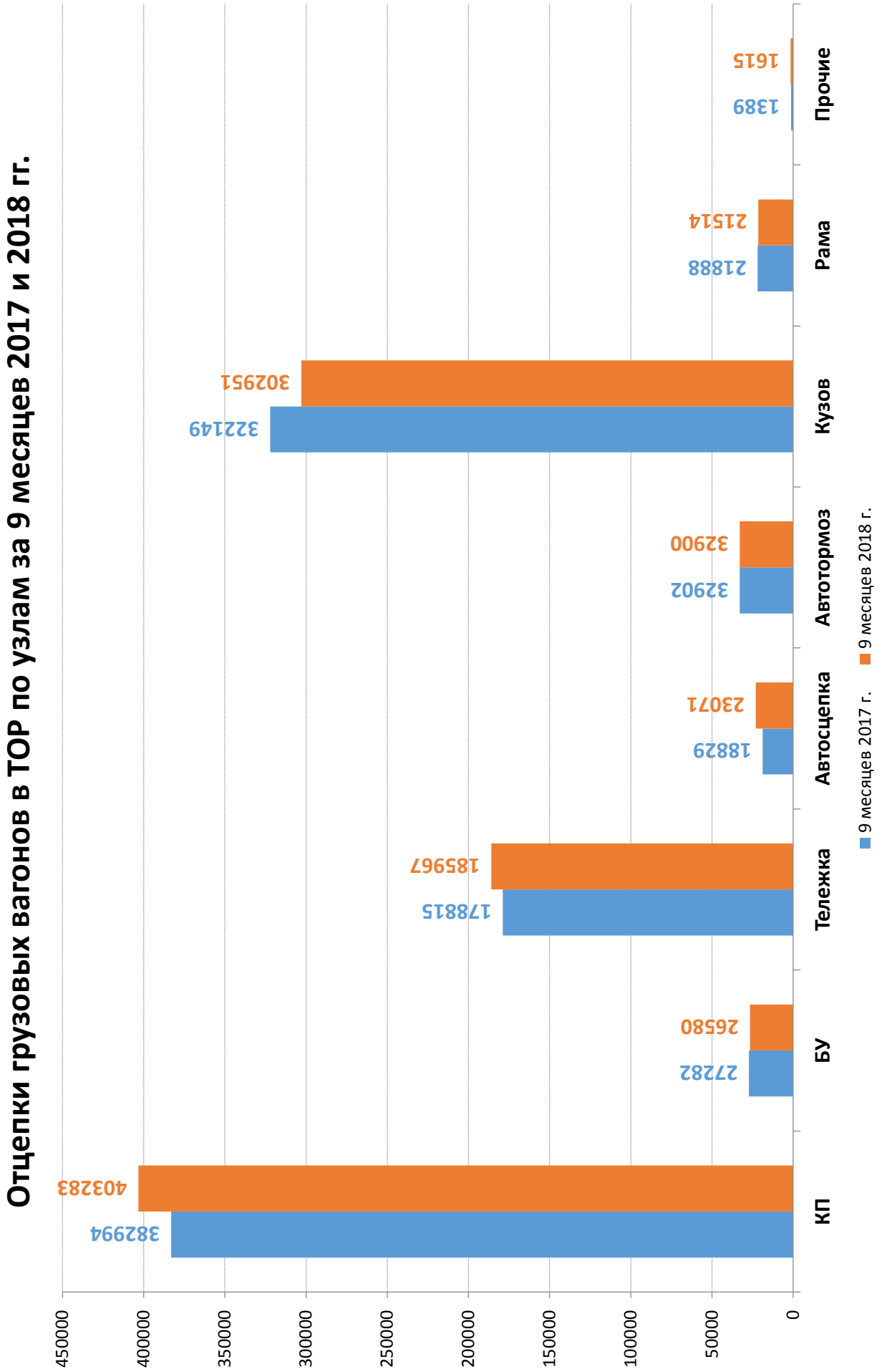
Экземпляр ЦВ ЦДИ



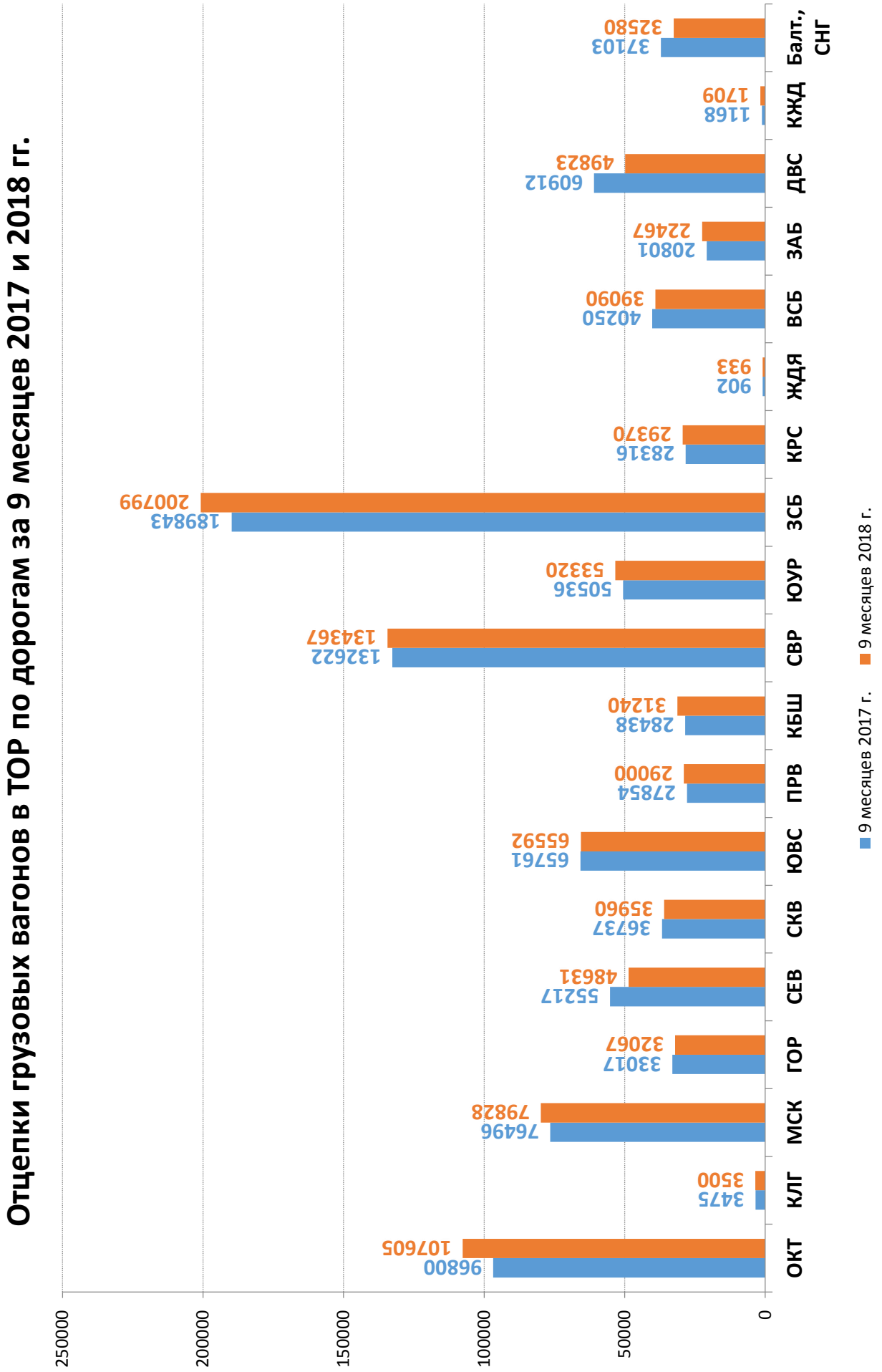
Экземпляр ЦВ ЦДИ



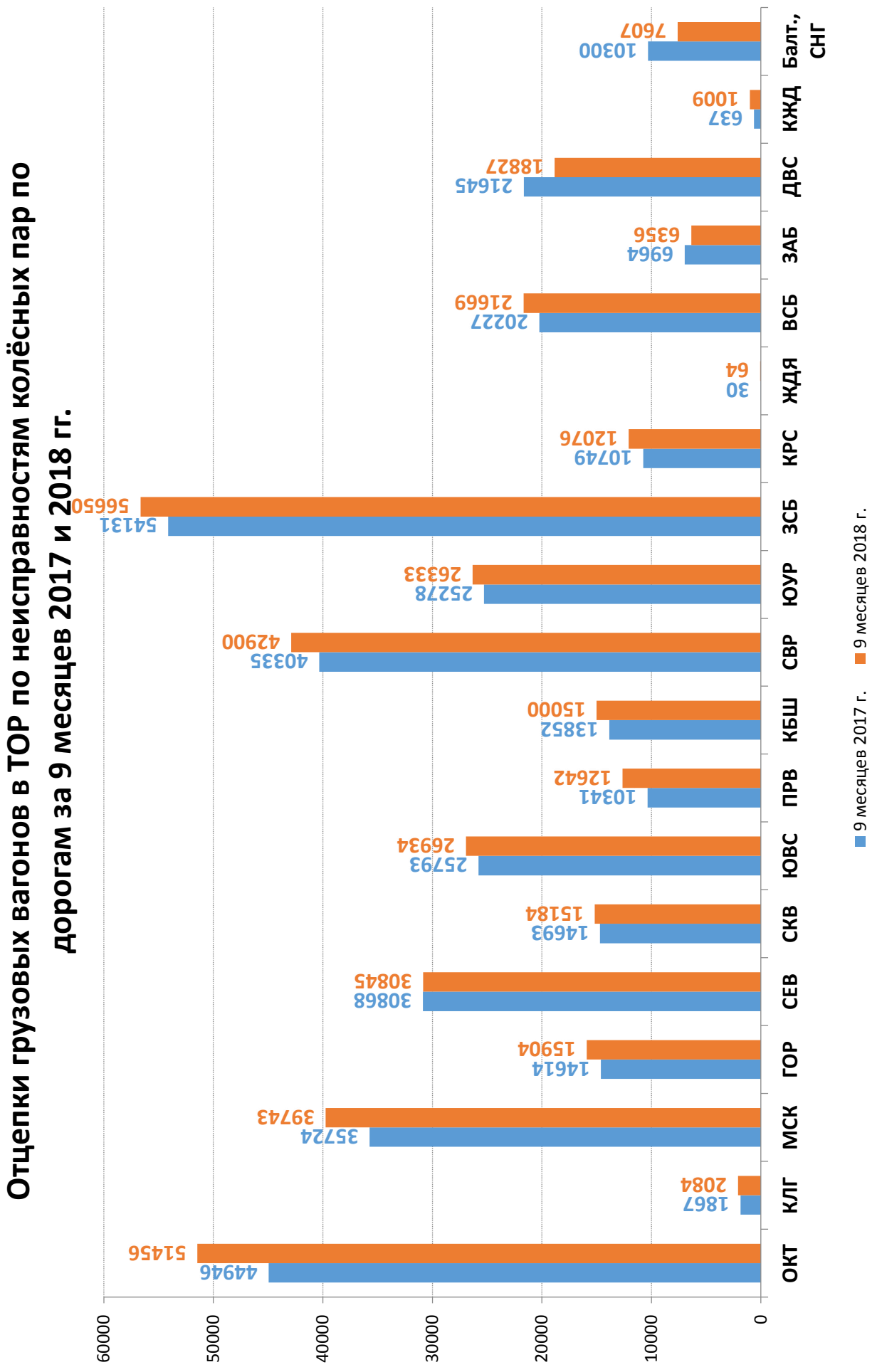
Экземпляр ЦВ ЦДИ



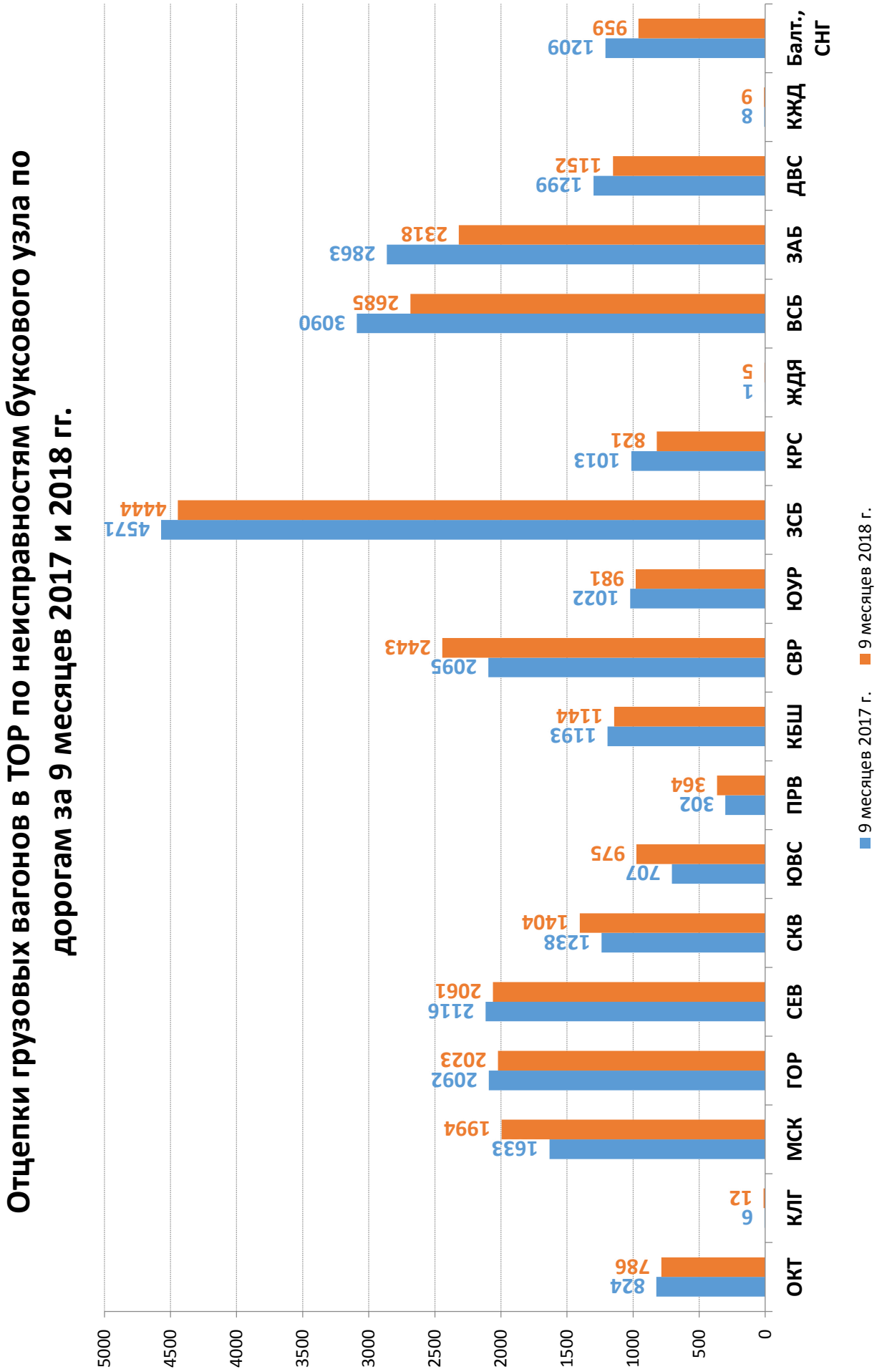
Экземпляр ЦВ ЦДИ



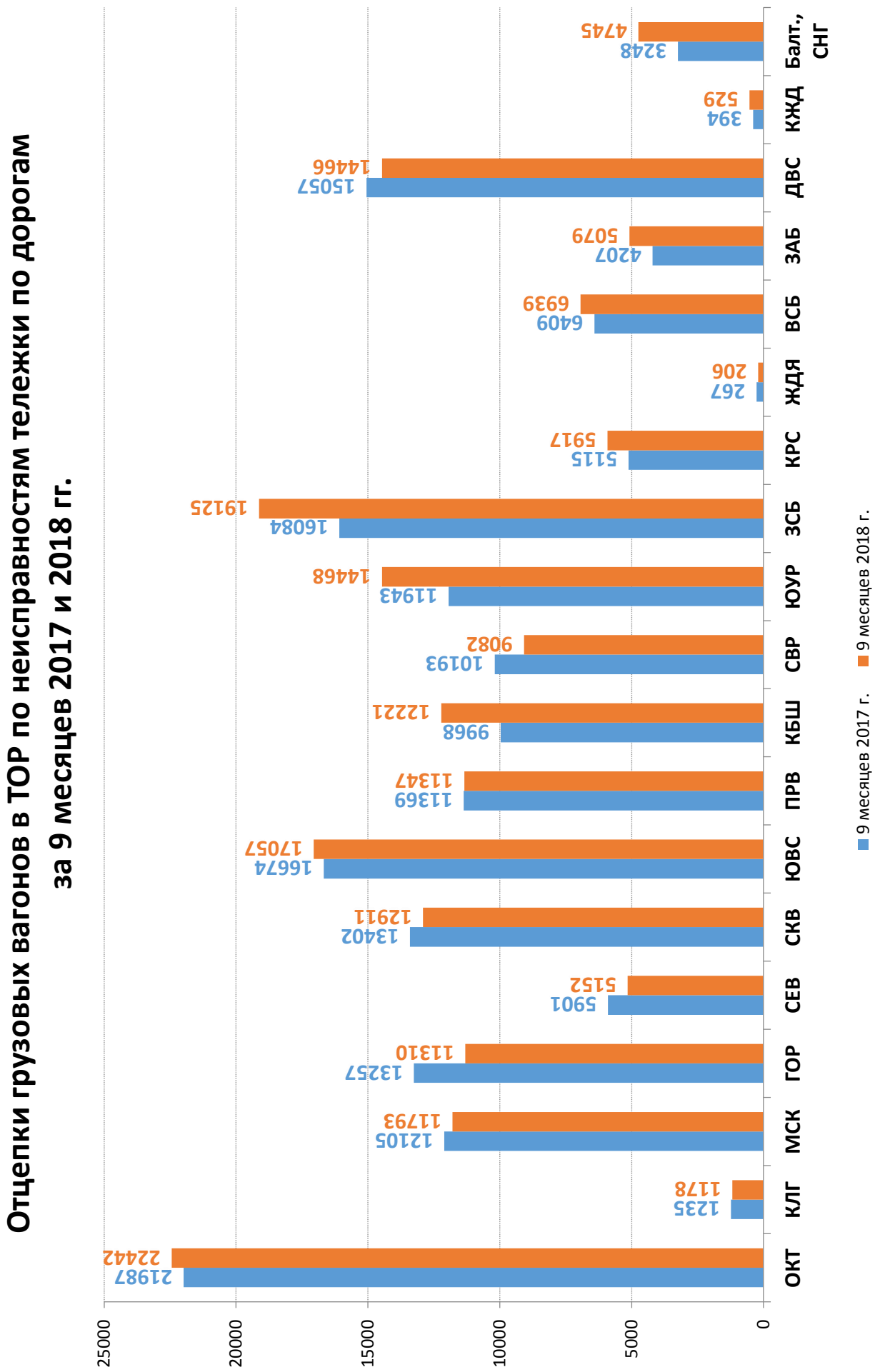
Экземпляр ЦВ ЦДИ



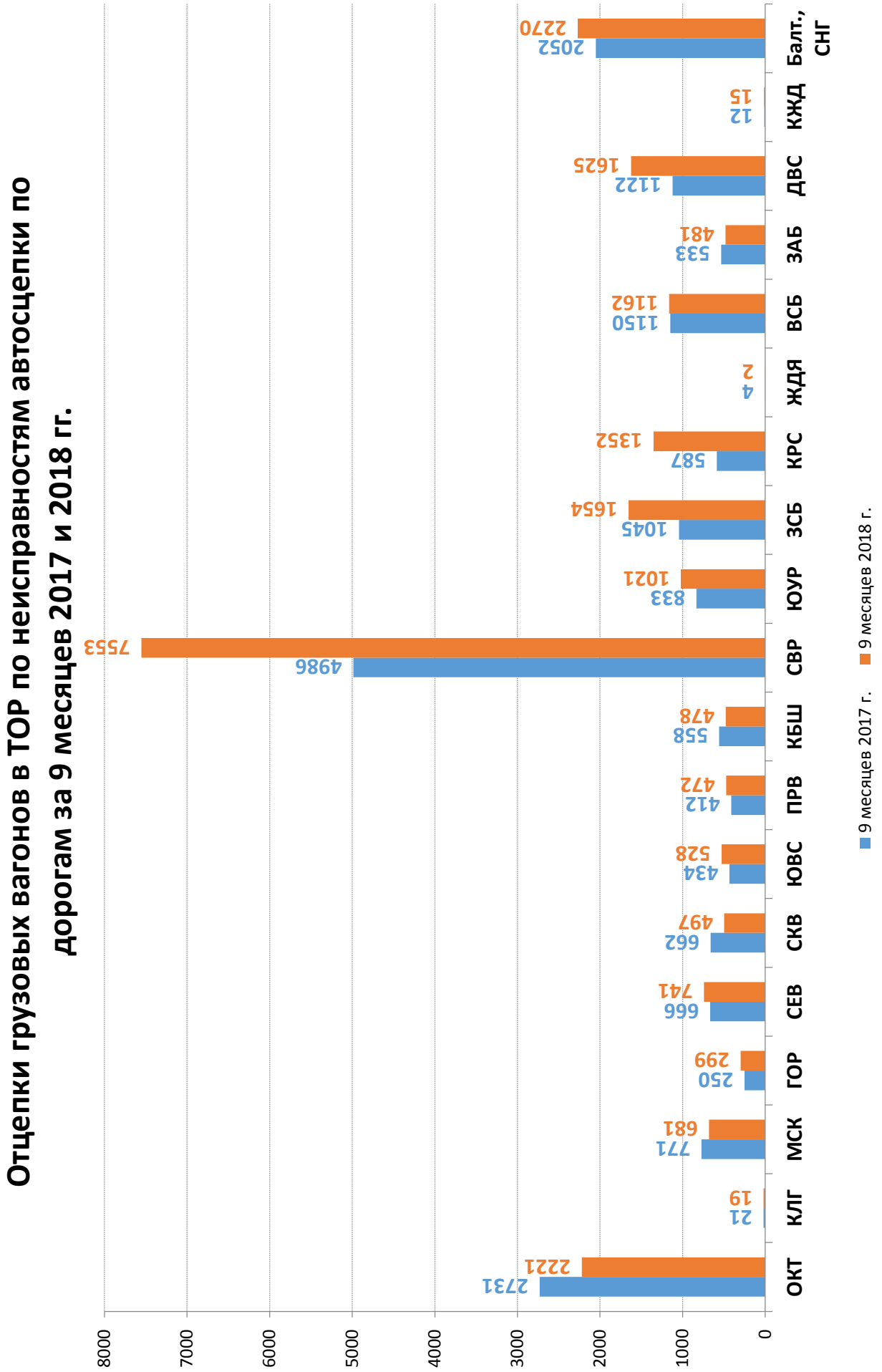
Экземпляр ЦВ ЦДИ



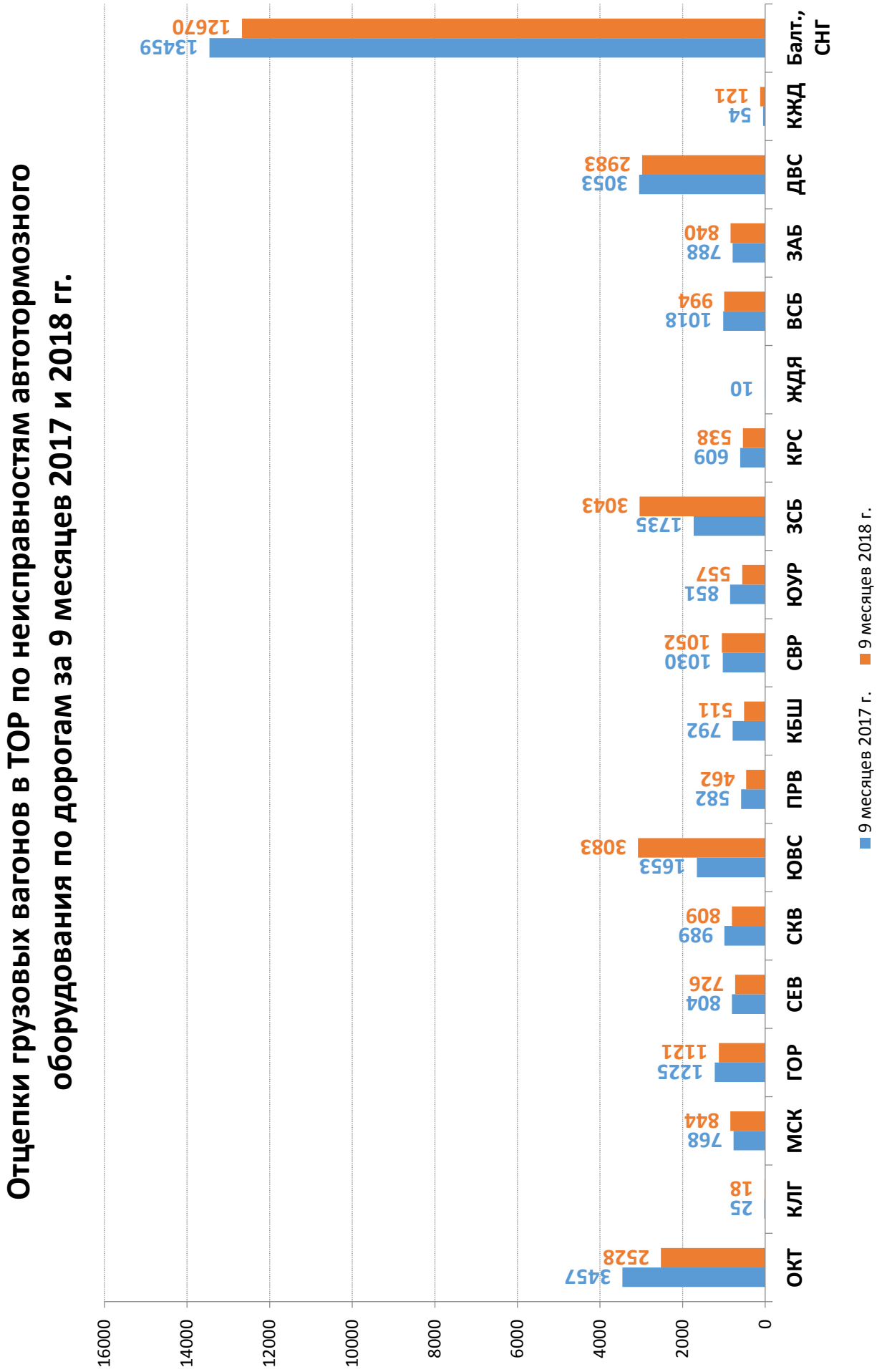
Экземпляр ЦВ ЦДИ



Экземпляр ЦВ ЦДИ

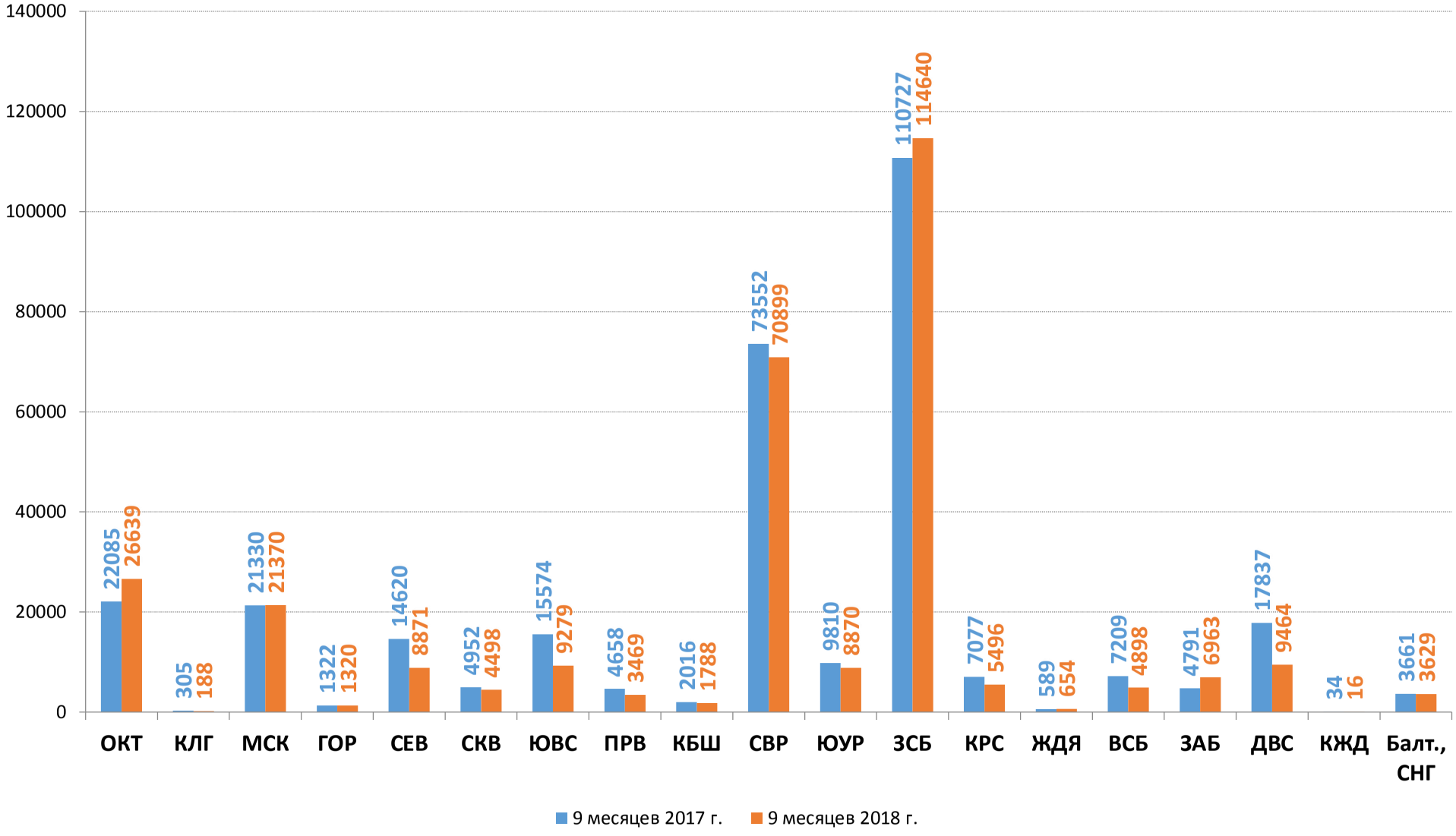


Экземпляр ЦВ ЦДИ



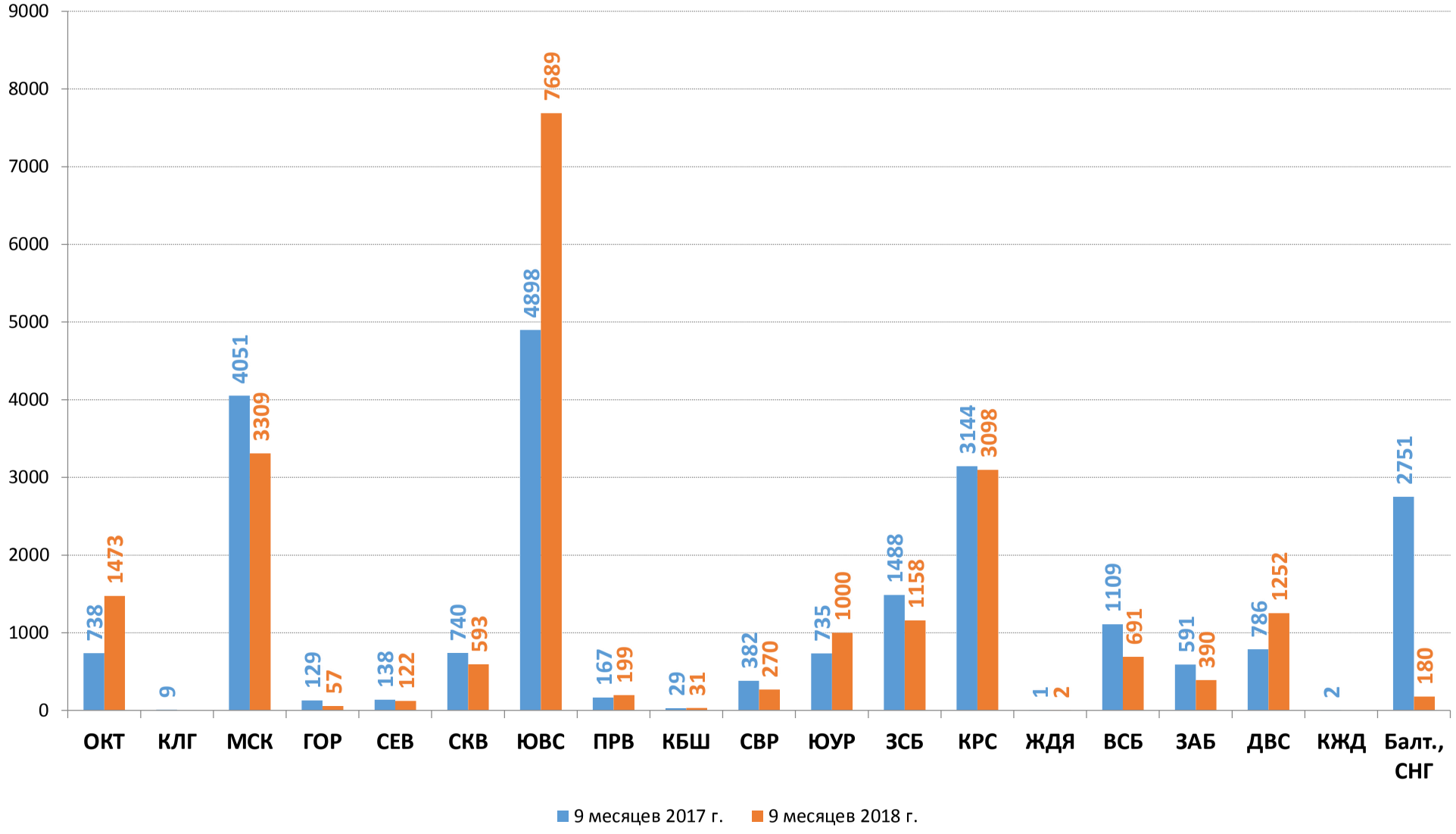
Экземпляр ЦВ ЦДИ

Отцепки грузовых вагонов в ТОР по неисправностям кузова по дорогам за 9 месяцев 2017 и 2018 гг.



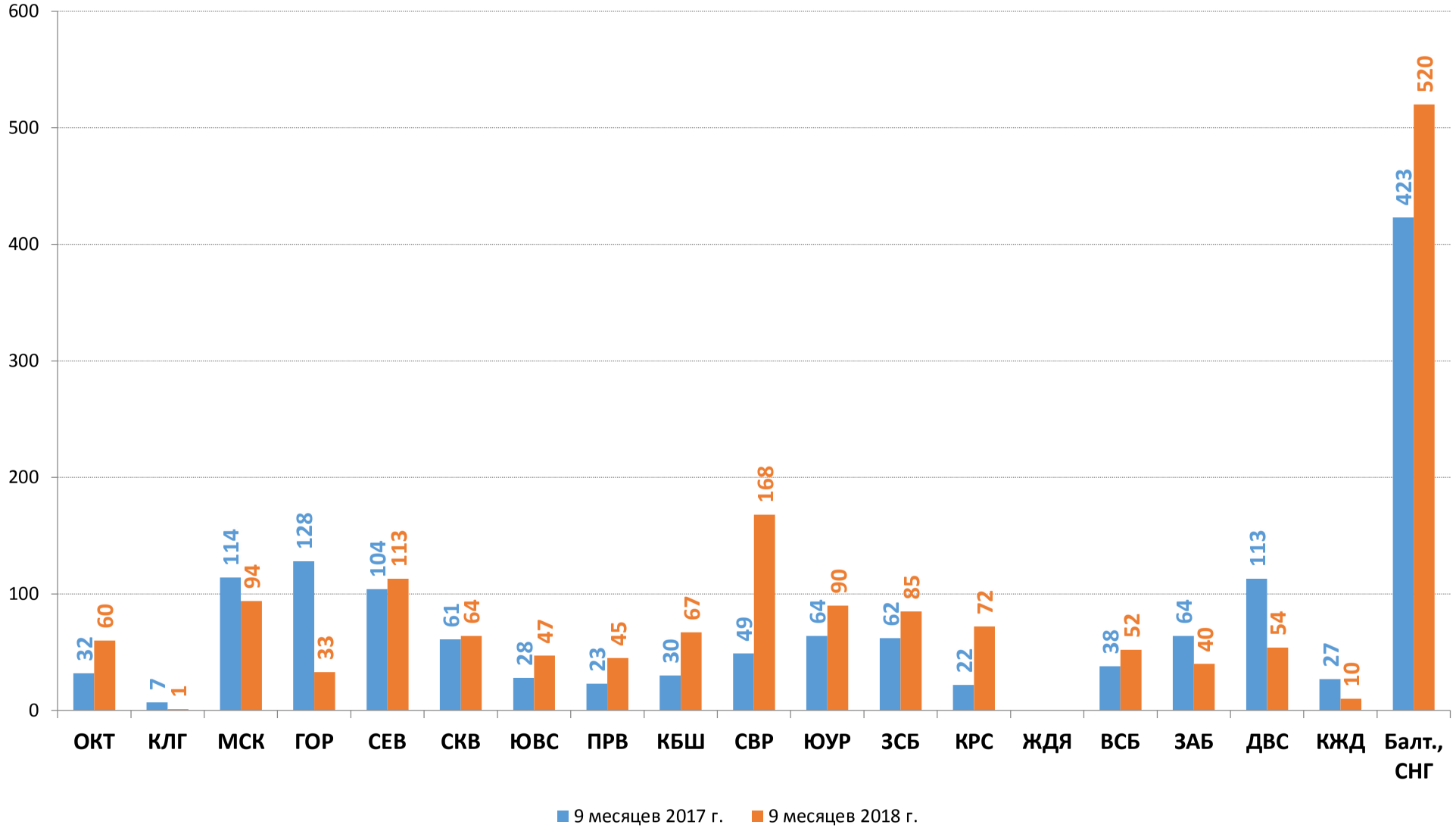
Экземпляр ЦВ ЦДИ

Отцепки грузовых вагонов в ТОР по неисправностям рамы по дорогам за 9 месяцев 2017 и 2018 гг.



Экземпляр ЦВ ЦДИ

Отцепки грузовых вагонов в ТОР по прочим неисправностям по дорогам за 9 месяцев 2017 и 2018 гг.



Экземпляр ЦВ ЦДИ

11. Отцепки в ТР-1 грузовых вагонов приписки России по дорогам за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	Собств																				1	**1**
	Неисправность вагона в результате схода с рельс	101	Собств																				42	**42**
	Тонкий гребень	102	Собств			1																**1**	403	**404**
	Кольцевые выработки на поверхности катания	104	Собств																				4	**4**
	Навар на поверхности катания	105	Собств																				5	**5**
	Ползун на поверхности катания	106	Собств																				135	**135**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	Собств			3																**3**	186	**189**
	Раздавливание обода колеса (уширение обода)	108	Собств																				2	**2**
	Остроконечный накат гребня	109	Собств																				237	**237**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	Собств																				2	**2**
	Откол обода колеса	115	Собств																				2	**2**
	Ползун на поверхности катания на одном колесе	116	Собств																				1	**1**
	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	117	Собств																				39	**39**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств			0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**4**	1059	**1063**
	Итого			**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**1059**	**1063**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	Собств					2														**2**	14	**16**
	Грение буксы по внешним признакам	150	Собств																				15	**15**
	Сдвиг буксы	151	Собств																				14	**14**
	Излом или изгиб крышки буксы	153	Собств																				2	**2**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	Собств																				2	**2**
	Перевернута роликовая букса	155	Собств																				2	**2**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	ИП																				1	**1**
			Собств																				11	**11**
			Итого																				12	**12**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	1	**1**
	Собств			0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	60	**62**
	Итого			**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**61**	**63**
Тележка	Несоответствие зазора между рамой и тележкой 8-осного вагона	201	Собств																	2		**2**		**2**
	Излом, отсутствие, срез шкворня	204	Собств																				1	**1**
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	Собств																				18	**18**
	Излом/трещина скользуна	206	Собств																				7	**7**
	Ослабление крепления скользуна	207	Собств																				2	**2**
	Износ колпака скользуна	208	ИП				1		3					1					1	49		**55**		**55**
			Собств	2		1	4		18		397	306	2	25	9	89		3		19		**875**	15	**890**
			Итого	2		1	5		21		397	306	2	26	9	89		3	1	68		**930**	15	**945**
	Отсутствие колпака скользуна	210	Собств	1				2			1					1			4	3		**12**		**12**
	Излом колпака скользуна	211	ИП						2						6				1	1		**10**		**10**
			Собств	29		20	11	21	41	22	104	3	18	15	21	30		11	75	219		**640**	30	**670**
			Итого	29		20	11	21	43	22	104	3	18	15	27	30		11	76	220		**650**	30	**680**
	Трещина колпака скользуна	212	ИП	1		30	1		24		6								1	13		**76**		**76**
			Собств	396	4	294	18	7	169	801	97	176	108	275	17	86		193	85	379		**3105**	74	**3179**
			Итого	397	4	324	19	7	193	801	103	176	108	275	17	86		193	86	392		**3181**	74	**3255**
	Отсутствие или смещение пружин	213	Собств	1																		**1**	16	**17**
	Излом пружин	214	ИП	1			5		2		2			2					6			**18**		**18**
			Собств	1782	2	512	369	671	874	1231	533	363	963	2213	327	848	160	295	197	755		**12095**	236	**12331**
			Итого	1783	2	512	374	671	876	1231	535	363	963	2215	327	848	160	295	203	755		**12113**	236	**12349**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Тележка	Трещина соединительной балки восьмиосного вагона	215	Собств																				2	**2**
	Трещина или излом надрессорной балки	217	Собств																				1	**1**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	Собств			1		1	3		3	2	7	10	2	16		3	1	1		**50**	3	**53**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	ИП	1		4	2				15			1						3		**26**		**26**
			Собств	1060	9	904	149	278	743	1483	624	1410	479	1239	376	1075	14	333	625	2617		**13418**	132	**13550**
			Итого	1061	9	908	151	278	743	1483	639	1410	479	1240	376	1075	14	333	625	2620		**13444**	132	**13576**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	ИП	2	1	9	5	3	50	4	28			4				1	3	47		**157**		**157**
			Собств	948	23	590	178	164	1530	517	1428	1762	492	888	36	735		720	164	562		**10737**	24	**10761**
			Итого	950	24	599	183	167	1580	521	1456	1762	492	892	36	735		721	167	609		**10894**	24	**10918**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	ИП				12		9		1		2						2			**26**		**26**
			Собств	1177		1057	80	155	520	1075	848	492	568	1720	218	1091	1	314	353	570		**10239**	9	**10248**
			Итого	1177		1057	92	155	529	1075	849	492	570	1720	218	1091	1	314	355	570		**10265**	9	**10274**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	Собств	1				6	5	1	2		7	4		39				5		**70**		**70**
	Неисправность полимерной накладки	228	Собств	1		1			1	2			6							1		**12**		**12**
	Излом упругого элемента ролика скользуна	232	Собств										1									**1**		**1**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	Собств	2		8		1	5		3		56	284		7			35	5		**406**	57	**463**
	Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой	237	Собств											1		3						**4**		**4**
	Отсутствие или излом устройства, исключающего выход колесной пары из буксового проема	239	Собств												2							**2**		**2**
	ИП			5	1	43	26	3	90	4	52	0	2	8	6	0	0	1	14	113	0	**368**	0	**368**
	Собств			5400	38	3388	809	1306	3909	5132	4040	4514	2707	6674	1008	4020	175	1872	1539	5138	0	**51669**	627	**52296**
	Итого			**5405**	**39**	**3431**	**835**	**1309**	**3999**	**5136**	**4092**	**4514**	**2709**	**6682**	**1014**	**4020**	**175**	**1873**	**1553**	**5251**	**0**	**52037**	**627**	**52664**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	Собств										3									**3**		**3**
	Провисание автосцепки	302	ИП								1			1						8		**10**		**10**
			Собств	239		2	3		21	3	7	9	19	78	1	1		57	10	2		**452**		**452**
			Итого	239		2	3		21	3	8	9	19	79	1	1		57	10	10		**462**		**462**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	Собств																				3	**3**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	Собств	1									1			1						**3**	8	**11**
	Уширение зева автосцепки	305	Собств											2								**2**		**2**
	Износ контура зацепления	306	ИП																	1		**1**		**1**
			Собств										2	1								**3**		**3**
			Итого										2	1						1		**4**		**4**
	Неисправность корпуса автосцепки	310	Собств			27	2				1		1		1	1						**33**	3	**36**
	Повреждение предохранителя от саморасцепа	313	Собств																				1	**1**
	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	319	Собств																				2	**2**
	Трещина ударной розетки	320	Собств	172				20	6	1	4		1	47				14				**265**	16	**281**
	Трещина/излом клина (валика) тягового хомута	344	Собств																				4	**4**
	Излом ударной розетки	346	Собств																				1	**1**
	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	Собств																				2	**2**
	Неисправности поглощающего аппарата	348	Собств																				71	**71**
	Излом, трещина упорной плиты поглощающего аппарата	349	Собств																				2	**2**
	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	350	Собств																				2	**2**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Автосцепка	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	Собств	33		6	4	4	6	6	5	59	5673	16	75	1		7	3	2		**5900**	20	**5920**
	Излом державки расцепного привода	361	Собств																		1	**1**	2	**3**
	Излом рычага расцепного привода	363	Собств																				5	**5**
	Трещина/излом центрирующей балки	380	Собств																				25	**25**
	Обрыв/трещина маятниковой подвески	381	Собств																				16	**16**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0	**11**	0	**11**
	Собств			445	0	35	9	24	33	10	17	68	5700	144	77	4	0	78	13	4	1	**6662**	183	**6845**
	Итого			**445**	**0**	**35**	**9**	**24**	**33**	**10**	**18**	**68**	**5700**	**145**	**77**	**4**	**0**	**78**	**13**	**13**	**1**	**6673**	**183**	**6856**
Автотормоз	Неисправность авторежима и его привода	401	Собств																				22	**22**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	ИП																6			**6**		**6**
			Собств	1		3			1		1		6	1		7		1	10			**31**	44	**75**
			Итого	1		3			1		1		6	1		7		1	16			**37**	44	**81**
	Неисправность воздухораспределителя	403	Собств	4		3	1		2				3			1		1			1	**16**	228	**244**
	Неисправность тормозного цилиндра	404	ИП	1					1										9			**11**		**11**
			Собств	10		9	3	1	40	5	4	76	17	103	1	1			39	5		**314**	32	**346**
			Итого	11		9	3	1	41	5	4	76	17	103	1	1			48	5		**325**	32	**357**
	Неисправность концевого крана	405	Собств																				8	**8**
	Неисправность разобщительного крана	406	Собств						1		1											**2**	13	**15**
	Трещина запасного резервуара	407	Собств																				20	**20**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	Собств	1		1	1		13		1					2		1				**20**	16	**36**
	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	Собств										1									**1**		**1**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	Собств	967					7			2	12	2	1			3				**994**	2	**996**
	Неисправность балки авторежима или ее крепления	411	Собств						2							1						**3**	3	**6**
	Отсутствие или повреждение балки авторежима	412	Собств					1														**1**		**1**
	Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	440	ИП																				1	**1**
			Собств																				540	**540**
			Итого																				541	**541**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	Собств	4		195	3	2	22		95	8	222	10	583	33		54	1	8		**1240**	29	**1269**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	ИП																	2		**2**		**2**
			Собств	200		6	3		14	306	18	113	45	7	3	61		2	8	74		**860**	21	**881**
			Итого	200		6	3		14	306	18	113	45	7	3	61		2	8	76		**862**	21	**883**
	Износ / разрушение / отсутствие втулок триангеля	444	Собств																				49	**49**
	Завар башмака	445	ИП																1			**1**		**1**
			Собств	12		2			2		1			1	1	4		1	2	1		**27**	34	**61**
			Итого	12		2			2		1			1	1	4		1	3	1		**28**	34	**62**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	Собств										1									**1**	9	**10**
	Разрегулирование рычажной передачи	447	Собств																				158	**158**
	Неисправность стояночного тормоза	448	ИП						27													**27**		**27**
			Собств	6		13	2	9	24	20	4	2	17	4		5			1	1		**108**	5	**113**
			Итого	6		13	2	9	51	20	4	2	17	4		5			1	1		**135**	5	**140**
	Изгиб/излом триангеля	450	Собств					4	1				4			1						**10**	4	**14**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	Собств	57		1			3		1		1	3								**66**	2	**68**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	Собств	1																		**1**		**1**
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	Собств					1							6							**7**		**7**
	ИП			1	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	0	**47**	1	**48**
	Собств			1263	0	233	13	18	132	331	126	201	329	131	595	116	0	63	61	89	1	**3702**	1239	**4941**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Автотормоз	**Итого**			**1264**	**0**	**233**	**13**	**18**	**160**	**331**	**126**	**201**	**329**	**131**	**595**	**116**	**0**	**63**	**77**	**91**	**1**	**3749**	**1240**	**4989**
Кузов	Перекос кузова более 75 мм	501	Собств	3		10			1	2	6		2		364			3	1	135		**527**	27	**554**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	ИП					4							2	5						**11**		**11**
			Собств	1		30	1	21	3	4		1	25	52	2703	4		11		2		**2858**	69	**2927**
			Итого	1		30	1	25	3	4		1	25	52	2705	9		11		2		**2869**	69	**2938**
	Обрыв сварного шва стойки	503	ИП					2	13		2		23		11	1		1	33	21		**107**		**107**
			Собств	6907	8	728	29	2415	911	2386	1039	229	329	1712	11997	1909	29	1820	1906	3324		**37678**	57	**37735**
			Итого	6907	8	728	29	2417	924	2386	1041	229	352	1712	12008	1910	29	1821	1939	3345		**37785**	57	**37842**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	ИП										2							3		**5**		**5**
			Собств	625		2		7	25	45	116	18	3	4	89	5	102	265	2	70		**1378**	4	**1382**
			Итого	625		2		7	25	45	116	18	5	4	89	5	102	265	2	73		**1383**	4	**1387**
	Повреждение стоек	505	Собств	1															9			**10**	6	**16**
	Повреждение обвязочных брусьев	506	Собств	1					4						1							**6**	3	**9**
	Повреждение дверных брусьев	507	Собств	1							1											**2**	2	**4**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	Собств			107		65						2								**174**	6	**180**
	Повреждения крыши	530	Собств																				4	**4**
	Повреждение обшивки кузова	531	ИП					1														**1**		**1**
			Собств	2				1	2		3		1			3			6	1		**19**	31	**50**
			Итого	2				2	2		3		1			3			6	1		**20**	31	**51**
	Повреждение пола	532	Собств					1			3		1		5				16			**26**	44	**70**
	Повреждение переходной площадки	533	Собств																				14	**14**
	Повреждение крепления двери	536	Собств	1				1			1				1				24			**28**	16	**44**
	Неисправности запора двери	537	ИП	1		1		5	1											2		**10**		**10**
			Собств	278	25	151	85	376	255	100	296	104	262	244	786	127	16	177	142	106		**3530**	211	**3741**
			Итого	279	25	152	85	381	256	100	296	104	262	244	786	127	16	177	142	108		**3540**	211	**3751**
	Отсутствие крышки люка	538	Собств								1				2133	189						**2323**		**2323**
	Повреждение крышки люка и петель	539	Собств	128					1				4	3	293	1			8	1		**439**	26	**465**
	Неисправность запора люка	540	ИП			1		8				1		1						1		**12**		**12**
			Собств	12551	15	17582	85	5213	455	5287	580	191	6760	4291	58888	2910	465	1792	2598	3518	5	**123186**	558	**123744**
			Итого	12551	15	17583	85	5221	455	5287	580	192	6760	4292	58888	2910	465	1792	2598	3519	5	**123198**	558	**123756**
	Отсутствие борта платформы	541	Собств			1					6		3	2								**12**	8	**20**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	ИП							1		1	1	5	1	1				1		**11**		**11**
			Собств			1	26	72	10	1	23	1	118	30	2	16		1	3	7		**311**	21	**332**
			Итого			1	26	72	10	2	23	2	119	35	3	17		1	3	8		**322**	21	**343**
	Трещина котла цистерны	544	Собств												1							**1**		**1**
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	Собств	21		2			3				6	6	1	3		6		9		**57**	6	**63**
	Повреждение сливных приборов цистерн	548	Собств																				1	**1**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	ИП					5		35	3		46							20		**109**		**109**
			Собств	4347		597	2	6	159	131	126	615	61911	1301	410	133		1	1	27	1	**69768**	81	**69849**
			Итого	4347		597	2	11	159	166	129	615	61957	1301	410	133		1	1	47	1	**69877**	81	**69958**
	Течь котла цистерны	552	Собств											1								**1**		**1**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	Собств	3		2		4			5	2	1		1					1		**19**	8	**27**
	Повреждение или изгиб дверных рельсов	554	Собств																				1	**1**
	Обрыв/трещина кронштейна шарнирного соединения крышки люка	555	Собств																				3	**3**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	Собств	49	80	16	7	96	127	19	4	23	49	51	12	14		32	36	4		**619**	157	**776**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	Собств									1					2					**3**	49	**52**
	Отсутствие порога двери полувагона	559	Собств								1											**1**		**1**
	Изгиб порога двери полувагона	561	Собств					1														**1**		**1**
	Отсутствие валика двери	562	Собств				2	4		6								1		277		**290**	53	**343**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Кузов	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответствующих установленным требованиям	563	ИП					1			1			17					4	11		**34**		**34**
			Собств	77	49	24		82	446	55	273	49	448	54	93			3	475	201		**2329**	98	**2427**
			Итого	77	49	24		83	446	55	274	49	448	71	93			3	479	212		**2363**	98	**2461**
	Ослабление крепления уголка обвязки пола	564	Собств	1		1		10	2		11		39	9					19	57		**149**	2	**151**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	Собств	77		1				254			16	1	33463					319		**34131**	2	**34133**
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	Собств			152							5		2							**159**	494	**653**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	ИП						1										1			**2**		**2**
			Собств	223		1100		88	49	755	272	167	366	349	2384	15		31	787	35		**6621**	30	**6651**
			Итого	223		1100		88	50	755	272	167	366	349	2384	15		31	788	35		**6623**	30	**6653**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	Собств											1				1				**2**		**2**
	ИП			1	0	2	0	26	15	36	6	2	72	23	14	7	0	1	38	59	0	**302**	0	**302**
	Собств			25297	177	20507	237	8463	2453	9045	2767	1401	70349	8113	113629	5329	614	4144	6033	8094	6	**286658**	2092	**288750**
	Итого			**25298**	**177**	**20509**	**237**	**8489**	**2468**	**9081**	**2773**	**1403**	**70421**	**8136**	**113643**	**5336**	**614**	**4145**	**6071**	**8153**	**6**	**286960**	**2092**	**289052**
Рама	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	Собств																				9	**9**
	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	Собств			1			7		3			1		1		4				**17**		**17**
	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	605	Собств										1									**1**		**1**
	Ослабление крепления пятника	607	Собств														1					**1**	14	**15**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	Собств					2	1		2		4	19		6						**34**	1	**35**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	Собств										12	30				1				**43**	1	**44**
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	ИП											1								**1**		**1**
			Собств										1	523				26	9			**559**		**559**
			Итого										1	524				26	9			**560**		**560**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	ИП						16					2					18			**36**		**36**
			Собств	11				6	10	4265	3	7	5	2				4	214	33		**4560**	1	**4561**
			Итого	11				6	26	4265	3	7	5	4				4	232	33		**4596**	1	**4597**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	Собств	9					231	96	1		2	22		1025		1		502		**1889**	106	**1995**
	Излом, трещина промежуточных балок	616	Собств															1				**1**	3	**4**
	Излом крепления фитингового упора	617	Собств														1					**1**	2	**3**
	Изгиб хребтовой балки	620	Собств																				1	**1**
	Трещины концевых балок	621	ИП								2											**2**		**2**
			Собств	123		75		5	3	3	48	1	5	76		4		2	1			**346**	1	**347**
			Итого	123		75		5	3	3	50	1	5	76		4		2	1			**348**	1	**349**
	Изломы концевых балок	622	Собств																				1	**1**
	Разрывы верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы	623	Собств						13													**13**	1	**14**
	Излом крепления скользуна на шкворневой балке	624	Собств																				1	**1**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	Собств	1141		3114			43	3295			39	91	982	1909		292		2		**10908**	1	**10909**
	ИП			0	0	0	0	0	16	0	2	0	0	3	0	0	0	0	18	0	0	**39**	0	**39**
	Собств			1284	0	3190	0	13	308	7659	57	8	69	764	982	2945	2	331	224	537	0	**18373**	143	**18516**
	Итого			**1284**	**0**	**3190**	**0**	**13**	**324**	**7659**	**59**	**8**	**69**	**767**	**982**	**2945**	**2**	**331**	**242**	**537**	**0**	**18412**	**143**	**18555**
Прочие	Истёк календарный срок деповского ремонта	570	Собств																				8	**8**
	Истёк календарный срок капитального ремонта	571	Собств																				2	**2**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Прочие	Достигнут предельный норматив по пробегу (красный порог)	573	Собств																				11	**11**
	Повреждение торцевой стены вагона, требующие замены стоек, дуг и обшив	862	Собств																				1	**1**
	Неисправность, не связанная с техническим состоянием вагона	900	Собств																				293	**293**
	Искаженный номер вагона	901	Собств															1				**1**	4	**5**
	Перевод в неисправные по причине отсутствия паспорта формы ВУ-4М	910	Собств																				1	**1**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	Собств																				1	**1**
	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	Собств																				1	**1**
	Повреждение на станционных путях общего пользования	915	Собств																				2	**2**
	Повреждения на путях организаций-клиентов	916	Собств																				6	**6**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**	330	**331**
	Итого			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**330**	**331**
ИП				7	1	45	26	29	149	40	61	2	74	35	20	7	0	2	86	183	0	**767**	2	**769**
Собств				33689	215	27357	1068	9826	6835	22177	7007	6192	79154	15826	116291	12414	791	6489	7870	13862	8	**367071**	5733	**372804**
ИТОГО				**33696**	**216**	**27402**	**1094**	**9855**	**6984**	**22217**	**7068**	**6194**	**79228**	**15861**	**116311**	**12421**	**791**	**6491**	**7956**	**14045**	**8**	**367838**	**5735**	**373573**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

12. Отцепки в ТР-2 грузовых вагонов приписки России по дорогам за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	ИП			20		1	1	2			1			22		92				**139**		**139**
			Собств			1			6	2		7	67	1	1	7		6	2	66		**166**	19	**185**
			Итого			21		1	7	4		7	68	1	1	29		98	2	66		**305**	19	**324**
	Неисправность вагона в результате схода с рельс	101	ИП			2		1				2	1	3	1	2		1	3	6		**22**		**22**
			Собств	36	4	47	18	113	87	13	15	33	119	58	102	43		75	38	83		**884**	80	**964**
			Итого	36	4	49	18	114	87	13	15	35	120	61	103	45		76	41	89		**906**	80	**986**
	Тонкий гребень	102	ИП	3		168	5	9	74	224	7	15	37	56	61	9		19	1	11		**699**		**699**
			Собств	28692	943	28114	8334	14823	12997	19821	11338	6970	33454	19790	41294	9124	60	10774	3657	12098	896	**263179**	2325	**265504**
			Итого	28695	943	28282	8339	14832	13071	20045	11345	6985	33491	19846	41355	9133	60	10793	3658	12109	896	**263878**	2325	**266203**
	Прокат по кругу катания выше нормы	103	ИП					13	1					2						9		**25**		**25**
			Собств	3	1	15	2	236	4	6	2	2	41	10	52	22		21	4	46		**467**	3	**470**
			Итого	3	1	15	2	249	5	6	2	2	41	12	52	22		21	4	55		**492**	3	**495**
	Кольцевые выработки на поверхности катания	104	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	9	7	15	7	14	12	10	3	10	235	15	42	8		19	23	30		**459**	14	**473**
			Итого	9	7	15	7	14	12	10	3	10	235	15	42	8		20	23	30		**460**	14	**474**
	Навар на поверхности катания	105	ИП															1	1			**2**		**2**
			Собств	4		6	4		5	1	2	4	28	2	1	5		2	1	8		**73**	10	**83**
			Итого	4		6	4		5	1	2	4	28	2	1	5		3	2	8		**75**	10	**85**
	Ползун на поверхности катания	106	ИП			1				1			1			1						**4**		**4**
			Собств	26	4	366	364	183	71	356	131	292	955	405	30	49	3	91	8	61	8	**3403**	989	**4392**
			Итого	26	4	367	364	183	71	357	131	292	956	405	30	50	3	91	8	61	8	**3407**	989	**4396**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	ИП	120	2	45	10	10	9	119		21		3	5	2		152	27	4		**529**		**529**
			Собств	19937	1116	9391	4931	12516	1740	5312	1017	4218	5783	3935	9036	2206	1	9306	1866	3860	97	**96268**	1734	**98002**
			Итого	20057	1118	9436	4941	12526	1749	5431	1017	4239	5783	3938	9041	2208	1	9458	1893	3864	97	**96797**	1734	**98531**
	Раздавливание обода колеса (уширение обода)	108	Собств	77	1	4	18	51	1	11	2		97	16	123	21		10	49	41		**522**	55	**577**
	Остроконечный накат гребня	109	ИП							1		2										**3**		**3**
			Собств	543	5	24	101	62	72	123	60	830	134	39	8	3		5	1	2	8	**2020**	1170	**3190**
			Итого	543	5	24	101	62	72	124	60	832	134	39	8	3		5	1	2	8	**2023**	1170	**3193**
	Вертикальный подрез гребня	110	ИП												1							**1**		**1**
			Собств	9		1	1						1									**12**		**12**
			Итого	9		1	1						1		1							**13**		**13**
	Тонкий обод	111	Собств	15		58	5	8	11	14	12	5	33	7	25	13		37	28	75		**346**	2	**348**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	Собств	8		1	33	18	13	3	4	4	40	25	420	11		17	24	9		**630**		**630**
	Ослабление ступицы на оси	113	Собств											1								**1**		**1**
	Трещина гребня, откол гребня колеса	114	Собств	2		1	2	5		2	3		3	1	5	3		5	6	5		**43**	1	**44**
	Откол обода колеса	115	Собств	1				6	1		1	1	4	1	9	4		1	6	2		**37**	2	**39**
	Ползун на поверхности катания на одном колесе	116	Собств	10		6		54	1			2	8	1	1			3	3	1		**90**	35	**125**
	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	117	ИП			26	6	1		8		29	2	2	1	1			1	8		**85**		**85**
			Собств	1956	1	1425	2044	2706	73	902	16	2548	1832	1942	5331	510		1019	588	2397		**25290**	105	**25395**
			Итого	1956	1	1451	2050	2707	73	910	16	2577	1834	1944	5332	511		1019	589	2405		**25375**	105	**25480**
	Трещина диска колеса колесной пары	118	Собств	4			13	10	3	2	6	5	13	16	68	4		10	9	2		**165**	1	**166**
	Трещина оси колпары	130	Собств	1		1	3				1		8	1	28	5						**48**		**48**
	Протертые места оси колпары	132	ИП								1											**1**		**1**
			Собств			1	3	3	1	1	1		2	1	3	1		2	2	3		**24**		**24**
			Итого			1	3	3	1	1	2		2	1	3	1		2	2	3		**25**		**25**
	Следы контакта с электродом на оси	133	Собств					2			1		1									**4**		**4**
	Холодный излом шейки оси	134	Собств																				1	**1**
	Повреждения оси колесной пары	148	Собств						1		19				2				8			**30**	2	**32**
	ИП			123	2	262	21	35	85	355	8	69	42	66	69	37	0	266	33	38	0	**1511**	0	**1511**
	Собств			51333	2082	39477	15883	30810	15099	26579	12634	14931	42858	26267	56581	12039	64	21403	6323	18789	1009	**394161**	6548	**400709**
	Итого			**51456**	**2084**	**39739**	**15904**	**30845**	**15184**	**26934**	**12642**	**15000**	**42900**	**26333**	**56650**	**12076**	**64**	**21669**	**6356**	**18827**	**1009**	**395672**	**6548**	**402220**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	ИП	1		3		1	4	1	3	5	1		3	1		1	2	8		**34**		**34**
			Собств	103	2	943	558	1617	438	374	91	788	604	246	662	367		375	193	231	2	**7594**	91	**7685**
			Итого	104	2	946	558	1618	442	375	94	793	605	246	665	368		376	195	239	2	**7628**	91	**7719**
	Трещина/откол наружного кольца подшипника кассетного типа	120	Собств												1							**1**		**1**
	Грение буксы по внешним признакам	150	ИП	3			2	1	1	2		1	3	2	8	1		4	7	2		**37**		**37**
			Собств	92		587	914	91	138	348	24	43	1123	173	2447	73	1	925	1504	147	4	**8634**	417	**9051**
			Итого	95		587	916	92	139	350	24	44	1126	175	2455	74	1	929	1511	149	4	**8671**	417	**9088**
	Сдвиг буксы	151	ИП																1		1	**2**		**2**
			Собств	62		38	27	44	249	79	21	8	319	61	127	202	3	1109	181	437		**2967**	69	**3036**
			Итого	62		38	27	44	249	79	21	8	319	61	127	202	3	1109	182	437	1	**2969**	69	**3038**
	Трещины или излом корпуса буксы	152	Собств			1				3				1	8			1	1			**15**	1	**16**
	Излом или изгиб крышки буксы	153	ИП			2												2		1		**5**		**5**
			Собств	5		26	19	2	8	12	11	10	2	146	19	4		6	12	2	1	**285**	11	**296**
			Итого	5		28	19	2	8	12	11	10	2	146	19	4		8	12	3	1	**290**	11	**301**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	Собств						2	3	4		12	1	3	2		2	7			**36**	23	**59**
	Перевернута роликовая букса	155	Собств					1	1						1			1	1			**5**	6	**11**
	Показания системы акустического контроля буксового узла	156	Собств	4		39		4	3		14		4		94	12		5		1		**180**	1	**181**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	ИП	10		5	6	2	5	2	6	3	6	2	10			2	8	8		**75**	1	**76**
			Собств	505	10	261	497	294	546	148	190	286	350	348	1036	158	1	252	399	307	1	**5589**	273	**5862**
			Итого	515	10	266	503	296	551	150	196	289	356	350	1046	158	1	254	407	315	1	**5664**	274	**5938**
	Наличие несовместимых буксовых узлов колесных пар под одним вагоном	158	ИП			74																**74**		**74**
			Собств	1		15		2	9	3			19	1	25	1			2	8		**86**	5	**91**
			Итого	1		89		2	9	3			19	1	25	1			2	8		**160**	5	**165**
	ИП			14	0	84	8	4	10	5	9	9	10	4	21	2	0	9	18	19	1	**227**	1	**228**
	Собств			772	12	1910	2015	2055	1394	970	355	1135	2433	977	4423	819	5	2676	2300	1133	8	**25392**	897	**26289**
	Итого			**786**	**12**	**1994**	**2023**	**2059**	**1404**	**975**	**364**	**1144**	**2443**	**981**	**4444**	**821**	**5**	**2685**	**2318**	**1152**	**9**	**25619**	**898**	**26517**
Тележка	Диагностирование деталей тележек	200	ИП															1				**1**		**1**
			Собств				1		1				1			4				6		**13**		**13**
			Итого				1		1				1			4		1		6		**14**		**14**
	Несоответствие зазора между рамой и тележкой 8-осного вагона	201	Собств															4				**4**		**4**
	Разность баз боковых рам тележки (более норматива)	203	Собств	1					2									1				**4**		**4**
	Излом, отсутствие, срез шкворня	204	ИП			1																**1**		**1**
			Собств			4		2	1				4	2	2			1		8		**24**	4	**28**
			Итого			5		2	1				4	2	2			1		8		**25**	4	**29**
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	ИП	1		1			2	3	4	3	8	2	1	1		2	2	3		**33**		**33**
			Собств	426	9	707	492	1265	289	335	599	529	1335	965	1008	283		223	175	55	10	**8705**	34	**8739**
			Итого	427	9	708	492	1265	291	338	603	532	1343	967	1009	284		225	177	58	10	**8738**	34	**8772**
	Излом/трещина скользуна	206	Собств	4				1	5				2	1	2					61		**76**	4	**80**
	Ослабление крепления скользуна	207	Собств																				7	**7**
	Износ колпака скользуна	208	ИП								1			3	2			1			1	**8**		**8**
			Собств	93	5	148	21	2	48	1	6	169	3	475	691	26		36	7	51		**1782**	17	**1799**
			Итого	93	5	148	21	2	48	1	7	169	3	478	693	26		37	7	51	1	**1790**	17	**1807**
	Отсутствие колпака скользуна	210	Собств	4		6	4		4	3	6	1	8		23			2	17	27		**105**	11	**116**
	Излом колпака скользуна	211	ИП			2			1		1		2		1							**7**		**7**
			Собств	140		441	165	55	107	745	268	30	91	53	88	41		109	197	558	1	**3089**	101	**3190**
			Итого	140		443	165	55	108	745	269	30	93	53	89	41		109	197	558	1	**3096**	101	**3197**
	Трещина колпака скользуна	212	ИП	1		1			2	3	10			3	2				5			**27**		**27**
			Собств	2379	195	290	224	23	369	1078	78	713	212	507	229	112		331	223	1005	21	**7989**	491	**8480**
			Итого	2380	195	291	224	23	371	1081	88	713	212	510	231	112		331	228	1005	21	**8016**	491	**8507**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Тележка	Отсутствие или смещение пружин	213	Собств			2								25	10			1		7		**45**	21	**66**
	Излом пружин	214	ИП				2			1	9	1		1	2			2	3	1		**22**		**22**
			Собств	407	195	372	325	494	1033	946	753	316	1246	554	2323	235	24	681	397	993	348	**11642**	1864	**13506**
			Итого	407	195	372	327	494	1033	947	762	317	1246	555	2325	235	24	683	400	994	348	**11664**	1864	**13528**
	Трещина соединительной балки восьмиосного вагона	215	Собств			1							1		1							**3**		**3**
	Несоответствие типа тележки грузоподъемности вагона	216	Собств											2								**2**		**2**
	Трещина или излом надрессорной балки	217	ИП					1		2	1	1	1					4	1			**11**		**11**
			Собств	18	1	50	39	63	531	34	163	7	49	66	68	20	1	18	44	70	2	**1244**	1	**1245**
			Итого	18	1	50	39	64	531	36	164	8	50	66	68	20	1	22	45	70	2	**1255**	1	**1256**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	ИП							1												**1**		**1**
			Собств	18	4	31	12	5	5	16	21	20	40	13	23	10		71	36	18	3	**346**	48	**394**
			Итого	18	4	31	12	5	5	17	21	20	40	13	23	10		71	36	18	3	**347**	48	**395**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	ИП			25	3	1		14	18			19	16			4	7	12		**119**		**119**
			Собств	7001	370	2304	3738	794	2691	4988	1109	2439	1572	2868	11108	376	5	1602	1155	4041	16	**48177**	151	**48328**
			Итого	7001	370	2329	3741	795	2691	5002	1127	2439	1572	2887	11124	376	5	1606	1162	4053	16	**48296**	151	**48447**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	ИП	2		14	7	6	18	85	38	10	1	10	4			16	12	2	1	**226**		**226**
			Собств	6284	297	3551	4950	841	2861	1931	3412	3133	954	1457	1435	568	1	1302	900	1631	101	**35609**	680	**36289**
			Итого	6286	297	3565	4957	847	2879	2016	3450	3143	955	1467	1439	568	1	1318	912	1633	102	**35835**	680	**36515**
	Разнотипность тележек	221	ИП			6					1			8						1		**16**		**16**
			Собств				1				12		3	51	13	1				2		**83**		**83**
			Итого			6	1				13		3	59	13	1				3		**99**		**99**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	ИП				1	1		8	6				2			2	4	2		**26**		**26**
			Собств	229	61	258	465	239	785	1538	705	251	563	551	668	155		500	162	376		**7506**	268	**7774**
			Итого	229	61	258	466	240	785	1546	711	251	563	551	670	155		502	166	378		**7532**	268	**7800**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	Собств	6	1	7	1	14	13	14	14	6	13	7	10	10		5	10	27	3	**161**	12	**173**
	Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	227	ИП								1											**1**		**1**
			Собств	5		44	1	20	3		2		7	10	106	3		7	19	70		**297**	203	**500**
			Итого	5		44	1	20	3		3		7	10	106	3		7	19	70		**298**	203	**501**
	Неисправность полимерной накладки	228	Собств			2		1	3	2			5	1	28	4		22		13		**81**	2	**83**
	Излом предохранительного устройства между тележкой и кузовом вагона	230	Собств															11				**11**		**11**
	Выпадение ролика скользуна	231	Собств						1						1			1	1			**4**		**4**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	Собств	12	1	69	21	8	132	12	16	19	160	125	217	33		80	119	101	22	**1147**	199	**1346**
	Отсутствует адаптер буксового узла	235	Собств												1							**1**		**1**
	Излом/трещина адаптера буксового узла	236	Собств					2	1				2	2	6	1		4	1			**19**		**19**
	Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой	237	Собств	6		6		3		156			75	1	14	10			2	36		**309**		**309**
	Отсутствие или излом устройства, исключающего выход колесной пары из буксового проема	239	Собств										2							6		**8**		**8**
	Просрочен срок службы деталей тележки	250	ИП			18	1		2	4					4	2		20	27	21		**99**		**99**
			Собств			1	1	2	2	1	1	59	13	4	2	2		2		11		**101**		**101**
			Итого			19	2	2	4	5	1	59	13	4	6	4		22	27	32		**200**		**200**
	ИП			4	0	68	14	9	25	121	90	15	12	46	34	3	0	52	61	42	2	**598**	0	**598**
	Собств			17033	1139	8294	10461	3834	8887	11800	7165	7692	6361	7740	18077	1894	31	5014	3465	9173	527	**128587**	4118	**132705**
	Итого			**17037**	**1139**	**8362**	**10475**	**3843**	**8912**	**11921**	**7255**	**7707**	**6373**	**7786**	**18111**	**1897**	**31**	**5066**	**3526**	**9215**	**529**	**129185**	**4118**	**133303**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	ИП																	1		**1**		**1**
			Собств					8						1						1		**10**	4	**14**
			Итого					8						1						2		**11**	4	**15**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Автосцепка	Провисание автосцепки	302	ИП							1	3	1						2	3			**10**		**10**
			Собств	859	3	24	18	2	51	25	44	14	16	69	146	217		98	41	107	3	**1737**	63	**1800**
			Итого	859	3	24	18	2	51	26	47	15	16	69	146	217		100	44	107	3	**1747**	63	**1810**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	ИП						1													**1**		**1**
			Собств				1		8			2										**11**		**11**
			Итого				1		9			2										**12**		**12**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	ИП					1		1									1			**3**		**3**
			Собств	20	2	57	20	125	82	57	34	14	46	52	58	51		32	34	37	1	**722**	19	**741**
			Итого	20	2	57	20	126	82	58	34	14	46	52	58	51		32	35	37	1	**725**	19	**744**
	Уширение зева автосцепки	305	Собств											4	1			8				**13**	1	**14**
	Износ контура зацепления	306	ИП																	3		**3**		**3**
			Собств			2							1		8			1	1	5		**18**		**18**
			Итого			2							1		8			1	1	8		**21**		**21**
	Изгиб хвостовика автосцепки	307	ИП															1				**1**		**1**
			Собств				1				1		7		1			1		1		**12**		**12**
			Итого				1				1		7		1			2		1		**13**		**13**
	Обрыв хвостовика автосцепки	308	Собств			1	1					1						2	1	1		**7**		**7**
	Неисправность корпуса автосцепки	310	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	2		32	2	3	11	9	4	8	10	34	16	4		7	9	7		**158**	8	**166**
			Итого	2		32	2	3	11	9	4	8	10	34	16	4		8	9	7		**159**	8	**167**
	Повреждение предохранителя от саморасцепа	313	Собств																				6	**6**
	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов	318	ИП							1									1			**2**		**2**
			Собств	129	2		3		9		1	2	7	5	9	267		1	1	46		**482**	33	**515**
			Итого	129	2		3		9	1	1	2	7	5	9	267		1	2	46		**484**	33	**517**
	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	319	ИП											23				1				**24**		**24**
			Собств	159	1	1	3		2	23		2	4	47	8	250		4	2	3		**509**	14	**523**
			Итого	159	1	1	3		2	23		2	4	70	8	250		5	2	3		**533**	14	**547**
	Трещина ударной розетки	320	ИП													1		1	1	1		**4**		**4**
			Собств	31		21	17	28	36	14	43	9	23	31	43	13		53	50	37		**449**	33	**482**
			Итого	31		21	17	28	36	14	43	9	23	31	43	14		54	51	38		**453**	33	**486**
	Трещина/излом тягового хомута	340	ИП									1				1			1			**3**		**3**
			Собств	3		4	2	7	1	1	2	2	9	5	7			15	15	8		**81**	1	**82**
			Итого	3		4	2	7	1	1	2	3	9	5	7	1		15	16	8		**84**	1	**85**
	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	ИП												2				1			**3**		**3**
			Собств			1					1	1	1		3				3			**10**		**10**
			Итого			1					1	1	1		5				4			**13**		**13**
	Трещина/излом клина (валика) тягового хомута	344	Собств																				35	**35**
	Излом ударной розетки	346	Собств	5	1	2			2			1		46						1		**58**	2	**60**
	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	Собств	6		4		11	4		2	5	6	5	11	5		24	3	12		**98**	14	**112**
	Неисправности поглощающего аппарата	348	ИП			2			1	1		1	2	1	1			1		2		**12**		**12**
			Собств	68	7	283	184	304	164	118	148	144	453	318	541	183		357	203	347	6	**3828**	231	**4059**
			Итого	68	7	285	184	304	165	119	148	145	455	319	542	183		358	203	349	6	**3840**	231	**4071**
	Излом, трещина упорной плиты поглощающего аппарата	349	Собств					2					1									**3**	1	**4**
	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	350	Собств																				424	**424**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	ИП				1															**1**		**1**
			Собств	94	1	154	28	189	64	19	138	196	1189	207	268	338	2	431	86	876	3	**4283**	2	**4285**
			Итого	94	1	154	29	189	64	19	138	196	1189	207	268	338	2	431	86	876	3	**4284**	2	**4286**
	Повреждение поглащающего аппарата	353	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	1		3		12	2		1	1	4	4	2			1		1		**32**	2	**34**
			Итого	1		3		12	2		1	1	4	4	2			2		1		**33**	2	**35**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Автосцепка	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	ИП						1				1					1				**3**		**3**
			Собств	386	1	50	8	20	9	248	31	3	68	16	445	11		20	4	107	1	**1428**	178	**1606**
			Итого	386	1	50	8	20	10	248	31	3	69	16	445	11		21	4	107	1	**1431**	178	**1609**
	Излом державки расцепного привода	361	Собств	5		1	1	2	3				2	4	3	2		11	4	2		**40**	5	**45**
	Излом рычага расцепного привода	363	ИП									1										**1**		**1**
			Собств	8	1	4		3	13		1	1	3	4	4	5		9	3	6		**65**	20	**85**
			Итого	8	1	4		3	13		1	2	3	4	4	5		9	3	6		**66**	20	**86**
	Трещина/излом центрирующей балки	380	Собств																				258	**258**
	Обрыв/трещина маятниковой подвески	381	Собств																				732	**732**
	Отсутствие пружин у центрирующей балочки у 8-осных вагонов	385	Собств																				1	**1**
	ИП			0	0	2	1	1	3	4	3	4	3	24	3	2	0	9	8	7	0	**74**	0	**74**
	Собств			1776	19	644	289	716	461	514	451	406	1850	852	1574	1346	2	1075	460	1605	14	**14054**	2087	**16141**
	Итого			**1776**	**19**	**646**	**290**	**717**	**464**	**518**	**454**	**410**	**1853**	**876**	**1577**	**1348**	**2**	**1084**	**468**	**1612**	**14**	**14128**	**2087**	**16215**
Автотормоз	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	400	Собств								7		3	2		1						**13**	5	**18**
	Неисправность авторежима и его привода	401	Собств																				204	**204**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	Собств	4		6	4		6	1	1	2	11	4	6	2		3			2	**52**	153	**205**
	Неисправность воздухораспределителя	403	ИП					1														**1**		**1**
			Собств			27	20	1	1	15	2	1	7	7	7			24	1	3	25	**141**	3352	**3493**
			Итого			27	20	2	1	15	2	1	7	7	7			24	1	3	25	**142**	3352	**3494**
	Неисправность тормозного цилиндра	404	ИП				1	1	1		1				1							**5**		**5**
			Собств	70		140	61	118	98	80	52	70	46	62	67	102		18	21	115	7	**1127**	1173	**2300**
			Итого	70		140	62	119	99	80	53	70	46	62	68	102		18	21	115	7	**1132**	1173	**2305**
	Неисправность концевого крана	405	Собств																				53	**53**
	Неисправность разобщительного крана	406	Собств	2			3						2						1			**8**	37	**45**
	Трещина запасного резервуара	407	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	24	14	69	101	139	73	32	49	29	209	42	188	73		191	104	308	10	**1655**	97	**1752**
			Итого	24	14	69	101	139	73	32	49	29	209	42	188	73		192	104	308	10	**1656**	97	**1753**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	ИП				1															**1**		**1**
			Собств	9		25	30	98	108	68	3	25	8	14	278	35		86	24	129		**940**	137	**1077**
			Итого	9		25	31	98	108	68	3	25	8	14	278	35		86	24	129		**941**	137	**1078**
	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	ИП									1										**1**		**1**
			Собств	3		1	2	3	2		3		16	2				9	1	1		**43**		**43**
			Итого	3		1	2	3	2		3	1	16	2				9	1	1		**44**		**44**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	ИП									1	1		1	1						**4**		**4**
			Собств	10		62	24	57	19	28	38	12	71	88	159	11		81	27	5		**692**	21	**713**
			Итого	10		62	24	57	19	28	38	13	72	88	160	12		81	27	5		**696**	21	**717**
	Неисправность балки авторежима или ее крепления	411	Собств	1		2	11	1	5	1	1		5	14	11	24		8		2		**86**	49	**135**
	Отсутствие или повреждение балки авторежима	412	Собств			3												35				**38**	11	**49**
	Обрыв/трещина кронштейна крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	414	Собств																				2	**2**
	Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	440	Собств												1							**1**	3173	**3174**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	ИП											2	1			3	2			**8**	1	**9**
			Собств	282	4	79	194	225	88	47	66	75	234	63	672	32		350	349	1643	23	**4426**	176	**4602**
			Итого	282	4	79	194	225	88	47	66	75	234	65	673	32		353	351	1643	23	**4434**	177	**4611**
	Неисправности соединительных рукавов	442	Собств																				12	**12**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	ИП	1								3	1		2				3			**10**		**10**
			Собств	616		45	582	21	126	2462	67	14	41	48	766	43		22	130	620	15	**5618**	515	**6133**
			Итого	617		45	582	21	126	2462	67	17	42	48	768	43		22	133	620	15	**5628**	515	**6143**
	Износ / разрушение / отсутствие втулок триангеля	444	Собств																				68	**68**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Автотормоз	Завар башмака	445	Собств	2		2	5	1	16	8	9	3	13	6	26			4	10	2	37	**144**	453	**597**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	Собств	7			1	9	10		1			2	4	1		7		5		**47**	196	**243**
	Разрегулирование рычажной передачи	447	Собств																				1491	**1491**
	Неисправность стояночного тормоза	448	Собств	3		69	46	3	69	4	10	67	8	2	16	22		17	46	3		**385**	6	**391**
	Неисправность автоматического стояночного тормоза	449	Собств						1													**1**		**1**
	Изгиб/излом триангеля	450	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	86		23	20	23	10	5	3	6	39	60	198	73		41	34	43		**664**	11	**675**
			Итого	86		23	20	23	10	5	3	6	39	60	198	73		42	34	43		**665**	11	**676**
	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	451	Собств	1		45		6	4	1	4		5	3	6	1		21	3	9		**109**	1	**110**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	ИП																2			**2**		**2**
			Собств	143		5	2		3		8	1	3	1	1	1		3	5	2	1	**179**	29	**208**
			Итого	143		5	2		3		8	1	3	1	1	1		3	7	2	1	**181**	29	**210**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	Собств												1					1		**2**	2	**4**
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	ИП																	1		**1**		**1**
			Собств			8		1	9		11			4	36			6				**75**	2	**77**
			Итого			8		1	9		11			4	36			6		1		**76**	2	**78**
	ИП			1	0	0	2	2	1	0	1	5	2	2	5	1	0	5	7	1	0	**35**	1	**36**
	Собств			1263	18	611	1106	706	648	2752	335	305	721	424	2443	421	0	926	756	2891	120	**16446**	11429	**27875**
	Итого			**1264**	**18**	**611**	**1108**	**708**	**649**	**2752**	**336**	**310**	**723**	**426**	**2448**	**422**	**0**	**931**	**763**	**2892**	**120**	**16481**	**11430**	**27911**
Кузов	Диагностирование кузова вагона	500	Собств						1													**1**		**1**
	Перекос кузова более 75 мм	501	Собств	3		27	23	1	11	6			4	1	28	5		13	1	39		**162**	44	**206**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	ИП				6									1					1	**8**		**8**
			Собств			48	18	4	4	3		1	10	2	5	5		7	4	11		**122**	8	**130**
			Итого			48	24	4	4	3		1	10	2	5	6		7	4	11	1	**130**	8	**138**
	Обрыв сварного шва стойки	503	ИП				2					1			3			2				**8**		**8**
			Собств	126	1	92	180	132	99	23	204	114	67	240	68	54		203	81	143		**1827**	150	**1977**
			Итого	126	1	92	182	132	99	23	204	115	67	240	71	54		205	81	143		**1835**	150	**1985**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	Собств	5		7	2	1	4	15	1	5	3		2		3	2	1	3		**54**	8	**62**
	Повреждение стоек	505	ИП												1							**1**		**1**
			Собств	101	1	7	5	10	49		2	1	6	12	12			16	49	42	1	**314**	3	**317**
			Итого	101	1	7	5	10	49		2	1	6	12	13			16	49	42	1	**315**	3	**318**
	Повреждение обвязочных брусьев	506	Собств	35			2	1	38		6	1	1	1	1			3		3		**92**	8	**100**
	Повреждение дверных брусьев	507	Собств				1		1				2	1	1			9	1			**16**		**16**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	Собств	1		45	2	2	5	2		2			1					7		**67**	44	**111**
	Повреждения крыши	530	Собств					1	1		1							1	1			**5**	1	**6**
	Повреждение обшивки кузова	531	Собств	81	1	32	25	16	917		7	4	1	5	42	2	3	48	39	376		**1599**	100	**1699**
	Повреждение пола	532	ИП					1			1											**2**		**2**
			Собств	195		3	6		5		4			3	2	3		25	86	8		**340**	1	**341**
			Итого	195		3	6	1	5		5			3	2	3		25	86	8		**342**	1	**343**
	Повреждение переходной площадки	533	Собств			1			3					1								**5**	4	**9**
	Отсутствие дверного упора	535	Собств													1						**1**	1	**2**
	Повреждение крепления двери	536	Собств	3		1	3	3	6				1		2			23	171	1		**214**	4	**218**
	Неисправности запора двери	537	ИП			1				1					1				1	4		**8**		**8**
			Собств	8		88	74	29	44	24	47	13	22	56	169	15		47	34	70	1	**741**	82	**823**
			Итого	8		89	74	29	44	25	47	13	22	56	170	15		47	35	74	1	**749**	82	**831**
	Отсутствие крышки люка	538	Собств	1					1						4							**6**		**6**
	Повреждение крышки люка и петель	539	ИП										1									**1**		**1**
			Собств	255		41	53	18	157	1	9	4	7	66	11	2		9	24	153		**810**	17	**827**
			Итого	255		41	53	18	157	1	9	4	8	66	11	2		9	24	153		**811**	17	**828**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Кузов	Неисправность запора люка	540	ИП								2											**2**		**2**
			Собств	85		133	195	42	42	11	227	86	88	180	71	23	33	62	49	125	1	**1453**	663	**2116**
			Итого	85		133	195	42	42	11	229	86	88	180	71	23	33	62	49	125	1	**1455**	663	**2118**
	Отсутствие борта платформы	541	Собств						1				2		1	2		2				**8**		**8**
	Повреждение бортов платформы	542	Собств	1					4		1	2						1	5	1	1	**16**	2	**18**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	ИП			1							1		1			1				**4**		**4**
			Собств	4		1	7	1	6	1	2	2	26	7	12	4		9	7	11		**100**	6	**106**
			Итого	4		2	7	1	6	1	2	2	27	7	13	4		10	7	11		**104**	6	**110**
	Трещина котла цистерны	544	Собств	8		4	2	8		1	2	13	25	5	19	10		17	6	10		**130**	1	**131**
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	Собств	1		5	4	4	21	1	3	5	23	4	17	1		10	5	7		**111**	5	**116**
	Повреждение сливных приборов цистерн	548	Собств			1																**1**	2	**3**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	ИП			12	3			17	8		1						1			**42**		**42**
			Собств	8		100	15	6	22	15	17	48	62	4	55	2		4	1	22		**381**	74	**455**
			Итого	8		112	18	6	22	32	25	48	63	4	55	2		4	2	22		**423**	74	**497**
	Повреждение воздушных магистралей погрузки/разгрузки специализированных вагонов	550	Собств	10														3				**13**	1	**14**
	Излом/изгиб козырька дверного рельса верхнего подвешевания двери	551	Собств															3				**3**	1	**4**
	Течь котла цистерны	552	Собств			14	3	3	17	2	8	10	7	5	10			5	1	3		**88**	1	**89**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	128	1	33	26	6	217	1	9	1	6	25	14	9		72	10	6	1	**565**	3	**568**
			Итого	128	1	33	26	6	217	1	9	1	6	25	14	9		73	10	6	1	**566**	3	**569**
	Повреждение или изгиб дверных рельсов	554	Собств												1			1				**2**		**2**
	Обрыв/трещина кронштейна шарнирного соединения крышки люка	555	Собств	225								1			1						1	**228**		**228**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	Собств	7	6	7	4	26	19	6	1	2	6	20	133	3		34	11	22		**307**	43	**350**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	Собств	1		23			2				11	1		1		2	5	27		**73**	1	**74**
	Изгиб порога двери полувагона	561	Собств	1																		**1**		**1**
	Отсутствие валика двери	562	Собств			1	3				1			2	1			5		2		**15**	56	**71**
	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответьствующих установленным требованиям	563	ИП	1			7				1				1				2	1		**13**		**13**
			Собств	10	1	38	44	11	12	8	6	33	21	54	240	9		23	271	74		**855**	27	**882**
			Итого	11	1	38	51	11	12	8	7	33	21	54	241	9		23	273	75		**868**	27	**895**
	Ослабление крепления уголка обвязки пола	564	Собств			1		1	9				7	1	2					9		**30**	6	**36**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	Собств	1		2					2		4		2	1		1	1			**14**	15	**29**
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	Собств	3		3	2		45	38					19		1			73	3	**187**	2	**189**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	ИП			1														1		**2**		**2**
			Собств	31		74	363	48	77	22	115	32	28	23	42	4		84	16	57		**1016**	153	**1169**
			Итого	31		75	363	48	77	22	115	32	28	23	42	4		84	16	58		**1018**	153	**1171**
	Повреждение запора люка	568	Собств	2		3		2	162		7	3	1	6				1				**187**		**187**
	Повреждение опорной площадки упора крышки люка	569	Собств					1											3			**4**		**4**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	Собств				2	3			1	1	34	9	2	3		4	5			**64**		**64**
	Повреждение погрузочно-разгрузочных устройств вагонов бункерного типа, зерновозов	577	Собств			11	1	1	28		1											**42**		**42**
	ИП			1	0	15	18	1	0	18	12	1	3	0	7	1	0	4	4	6	1	**92**	0	**92**
	Собств			1340	11	846	1065	381	2030	180	684	384	475	734	990	159	40	749	888	1305	9	**12270**	1537	**13807**
	Итого			**1341**	**11**	**861**	**1083**	**382**	**2030**	**198**	**696**	**385**	**478**	**734**	**997**	**160**	**40**	**753**	**892**	**1311**	**10**	**12362**	**1537**	**13899**
Рама	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	601	Собств					1	1			2	2	2	2	1		1		4		**16**	1	**17**
	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	ИП												3				2			**5**		**5**
			Собств	10		14	19	33	34	5	65	6	41	130	64	48		148	44	114		**775**	10	**785**
			Итого	10		14	19	33	34	5	65	6	41	130	67	48		148	46	114		**780**	10	**790**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Рама	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	Собств						7		1		2	2	3	2			8	2		**27**		**27**
	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	605	Собств			1												1	2			**4**		**4**
	Трещины пятника	606	Собств	4		1	2		3	1		1	11	1	6	2		9	4	25		**70**		**70**
	Ослабление крепления пятника	607	ИП				1					2			1				3			**7**		**7**
			Собств	41		92	17	55	98	17	55	5	106	69	70	90		88	72	255		**1130**	9	**1139**
			Итого	41		92	18	55	98	17	55	7	106	69	71	90		88	75	255		**1137**	9	**1146**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	ИП																	1		**1**		**1**
			Собств				2	1	2			3	9	5	4	3		7	4	185		**225**		**225**
			Итого				2	1	2			3	9	5	4	3		7	4	186		**226**		**226**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	Собств				1	2		1			4	17	10			4	1	7		**47**	1	**48**
	Трещины в надпятниковой плите (фланце) пятника не более 30мм	611	Собств															3				**3**		**3**
	Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	612	Собств								1							1		1		**3**		**3**
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	Собств					3	1	1			1		1	2		75	4	11		**99**		**99**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	Собств	1		1	3	1	5	1	2	1	4	1		2		1		7		**30**	2	**32**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	Собств	2		1	2		1				6	2	2	2		1	1	1		**21**		**21**
	Излом, трещина промежуточных балок	616	Собств	4				1	1											12		**18**	1	**19**
	Излом крепления фитингового упора	617	Собств	5									1									**6**		**6**
	Излом, трещина, обрыв раскосов	618	Собств																				1	**1**
	Изгиб хребтовой балки	620	Собств																	1		**1**		**1**
	Трещины концевых балок	621	Собств	2		7	10	12	3	4	15	3	13	4	10	1		18	2	50		**154**	11	**165**
	Изломы концевых балок	622	Собств	4		2			3		1							1	1			**12**	1	**13**
	Разрывы верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы	623	Собств	116					109									2		39		**266**		**266**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	Собств						1				1									**2**		**2**
	ИП			0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	5	1	0	**13**	0	**13**
	Собств			189	0	119	56	109	269	30	140	21	201	233	172	153	0	360	143	714	0	**2909**	37	**2946**
	Итого			**189**	**0**	**119**	**57**	**109**	**269**	**30**	**140**	**23**	**201**	**233**	**176**	**153**	**0**	**360**	**148**	**715**	**0**	**2922**	**37**	**2959**
Прочие	Истёк календарный срок деповского ремонта	570	Собств										1									**1**	2	**3**
	Истёк календарный срок капитального ремонта	571	Собств																				1	**1**
	Достигнут норматив по пробегу (желтый порог)	572	Собств	1										1								**2**	1	**3**
	Истек срок службы	579	Собств																				1	**1**
	Требуется замена более 50% нижней обвязки и более 50% стоек и раскосов	801	Собств										1									**1**		**1**
	Трещина, переходящая на горизонтальные полки хребтовой балки, в 1-ом узле соединения хребтовой и шкворневой балок	821	Собств			1			1	2			2		1					1		**8**	1	**9**
	Требуется замена шкворневой балки по коррозии	823	Собств			1																**1**		**1**
	При наличии хребтовой балки и боковых продольных балок, изготовленных из проката томасовского производства, требующих правки или исправления сваркой	830	Собств																				8	**8**
	Боковые стенки и крышка имеют сквозной коррозийный износ более 25% их поверхности	849	Собств						4	1	3	2	56									**66**		**66**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

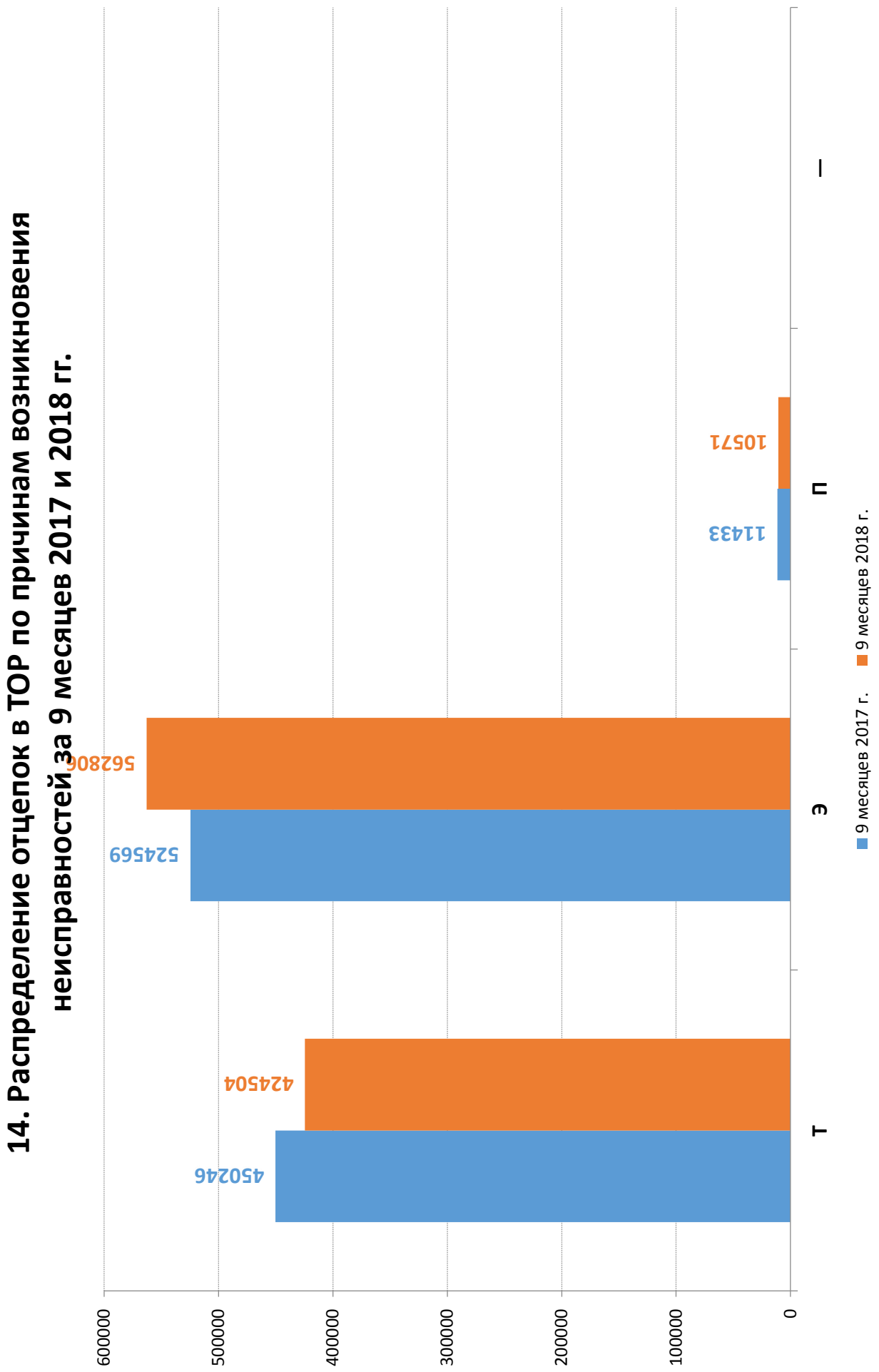
Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Прочие	Неисправность, не связанная с техническим состоянием вагона	900	ИП			1		10	4			1	6	46				1	7	1	2	**79**		**79**
			Собств	26		69	26	88	24	24	23	44	80	13	51	55		5	17	25	4	**574**	158	**732**
			Итого	26		70	26	98	28	24	23	45	86	59	51	55		6	24	26	6	**653**	158	**811**
	Искаженный номер вагона	901	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	13		10		3	14		3	3	9	8	9					4		**76**	1	**77**
			Итого	13		10		3	14		3	3	9	8	9			1		4		**77**	1	**78**
	Отстановка по указанию железнодорожной администрации	902	ИП																1		3	**4**		**4**
			Собств	18	1	8	5	9	16	11	16	9	12	11	16	7		1	6	13	1	**160**	11	**171**
			Итого	18	1	8	5	9	16	11	16	9	12	11	16	7		1	7	13	4	**164**	11	**175**
	Регистрация нового установленного оборудования	903	Собств																8			**8**		**8**
	Перевод в неисправные по причине отсутствия паспорта формы ВУ-4М	910	Собств																				2	**2**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	Собств	2		3	2			4		1		4	5	8		35	1	7		**72**	2	**74**
	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	Собств			1		3	1	5		6	1	7	2	2		8		3		**39**		**39**
	Претензии к качеству изготовления вагона	914	Собств												1							**1**		**1**
	Повреждение на станционных путях общего пользования	915	Собств																				1	**1**
	Повреждения на путях организаций-клиентов	916	Собств									1										**1**	1	**2**
	ИП			0	0	1	0	10	4	0	0	1	6	46	0	0	0	2	8	1	5	**84**	0	**84**
	Собств			60	1	93	33	103	60	47	45	66	162	44	85	72	0	49	32	53	5	**1010**	190	**1200**
	Итого			**60**	**1**	**94**	**33**	**113**	**64**	**47**	**45**	**67**	**168**	**90**	**85**	**72**	**0**	**51**	**40**	**54**	**10**	**1094**	**190**	**1284**
ИП				143	2	432	65	62	128	503	123	106	78	188	143	46	0	347	144	115	9	**2634**	2	**2636**
Собств				73766	3282	51994	30908	38714	28848	42872	21809	24940	55061	37271	84345	16903	142	32252	14367	35663	1692	**594829**	26843	**621672**
ИТОГО				**73909**	**3284**	**52426**	**30973**	**38776**	**28976**	**43375**	**21932**	**25046**	**55139**	**37459**	**84488**	**16949**	**142**	**32599**	**14511**	**35778**	**1701**	**597463**	**26845**	**624308**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

13. Отцепки в ТОР по отказам основных узлов грузовых вагонов приписки РФ за 9 месяцев 2017 и 2018 гг.

Узел	Период	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
		ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
КП	2017 г.	44946	1867	35724	14614	30868	14693	25793	10341	13852	40335	25278	54131	10749	30	20227	6964	21645	637	**372694**	10300	**382994**
	2018 г.	51456	2084	39743	15904	30845	15184	26934	12642	15000	42900	26333	56650	12076	64	21669	6356	18827	1009	**395676**	7607	**403283**
	+/-, %	**14%**	**12%**	**11%**	**9%**	**0%**	**3%**	**4%**	**22%**	**8%**	**6%**	**4%**	**5%**	**12%**	**113%**	**7%**	**-9%**	**-13%**	**58%**	**6%**	**-26%**	**5%**
БУ	2017 г.	824	6	1633	2092	2116	1238	707	302	1193	2095	1022	4571	1013	1	3090	2863	1299	8	**26073**	1209	**27282**
	2018 г.	786	12	1994	2023	2061	1404	975	364	1144	2443	981	4444	821	5	2685	2318	1152	9	**25621**	959	**26580**
	+/-, %	**-5%**	**100%**	**22%**	**-3%**	**-3%**	**13%**	**38%**	**21%**	**-4%**	**17%**	**-4%**	**-3%**	**-19%**	**400%**	**-13%**	**-19%**	**-11%**	**13%**	**-2%**	**-21%**	**-3%**
Тележка	2017 г.	21987	1235	12105	13257	5901	13402	16674	11369	9968	10193	11943	16084	5115	267	6409	4207	15057	394	**175567**	3248	**178815**
	2018 г.	22442	1178	11793	11310	5152	12911	17057	11347	12221	9082	14468	19125	5917	206	6939	5079	14466	529	**181222**	4745	**185967**
	+/-, %	**2%**	**-5%**	**-3%**	**-15%**	**-13%**	**-4%**	**2%**	**0%**	**23%**	**-11%**	**21%**	**19%**	**16%**	**-23%**	**8%**	**21%**	**-4%**	**34%**	**3%**	**46%**	**4%**
Автосцепка	2017 г.	2731	21	771	250	666	662	434	412	558	4986	833	1045	587	4	1150	533	1122	12	**16777**	2052	**18829**
	2018 г.	2221	19	681	299	741	497	528	472	478	7553	1021	1654	1352	2	1162	481	1625	15	**20801**	2270	**23071**
	+/-, %	**-19%**	**-10%**	**-12%**	**20%**	**11%**	**-25%**	**22%**	**15%**	**-14%**	**51%**	**23%**	**58%**	**130%**	**-50%**	**1%**	**-10%**	**45%**	**25%**	**24%**	**11%**	**23%**
Автотормоз	2017 г.	3457	25	768	1225	804	989	1653	582	792	1030	851	1735	609	10	1018	788	3053	54	**19443**	13459	**32902**
	2018 г.	2528	18	844	1121	726	809	3083	462	511	1052	557	3043	538	0	994	840	2983	121	**20230**	12670	**32900**
	+/-, %	**-27%**	**-28%**	**10%**	**-8%**	**-10%**	**-18%**	**87%**	**-21%**	**-35%**	**2%**	**-35%**	**75%**	**-12%**	**-100%**	**-2%**	**7%**	**-2%**	**124%**	**4%**	**-6%**	**0%**
Кузов	2017 г.	22085	305	21330	1322	14620	4952	15574	4658	2016	73552	9810	110727	7077	589	7209	4791	17837	34	**318488**	3661	**322149**
	2018 г.	26639	188	21370	1320	8871	4498	9279	3469	1788	70899	8870	114640	5496	654	4898	6963	9464	16	**299322**	3629	**302951**
	+/-, %	**21%**	**-38%**	**0%**	**0%**	**-39%**	**-9%**	**-40%**	**-26%**	**-11%**	**-4%**	**-10%**	**4%**	**-22%**	**11%**	**-32%**	**45%**	**-47%**	**-53%**	**-6%**	**-1%**	**-6%**
Рама	2017 г.	738	9	4051	129	138	740	4898	167	29	382	735	1488	3144	1	1109	591	786	2	**19137**	2751	**21888**
	2018 г.	1473	0	3309	57	122	593	7689	199	31	270	1000	1158	3098	2	691	390	1252	0	**21334**	180	**21514**
	+/-, %	**100%**	**-100%**	**-18%**	**-56%**	**-12%**	**-20%**	**57%**	**19%**	**7%**	**-29%**	**36%**	**-22%**	**-1%**	**100%**	**-38%**	**-34%**	**59%**	**-100%**	**11%**	**-93%**	**-2%**
Прочие	2017 г.	32	7	114	128	104	61	28	23	30	49	64	62	22	0	38	64	113	27	**966**	423	**1389**
	2018 г.	60	1	94	33	113	64	47	45	67	168	90	85	72	0	52	40	54	10	**1095**	520	**1615**
	+/-, %	**88%**	**-86%**	**-18%**	**-74%**	**9%**	**5%**	**68%**	**96%**	**123%**	**243%**	**41%**	**37%**	**227%**		**37%**	**-38%**	**-52%**	**-63%**	**13%**	**23%**	**16%**
2017 г.		96800	3475	76496	33017	55217	36737	65761	27854	28438	132622	50536	189843	28316	902	40250	20801	60912	1168	**949145**	37103	**986248**
2018 г.		107605	3500	79828	32067	48631	35960	65592	29000	31240	134367	53320	200799	29370	933	39090	22467	49823	1709	**965301**	32580	**997881**
+/-, %		**11%**	**1%**	**4%**	**-3%**	**-12%**	**-2%**	**0%**	**4%**	**10%**	**1%**	**6%**	**6%**	**4%**	**3%**	**-3%**	**8%**	**-18%**	**46%**	**2%**	**-12%**	**1%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

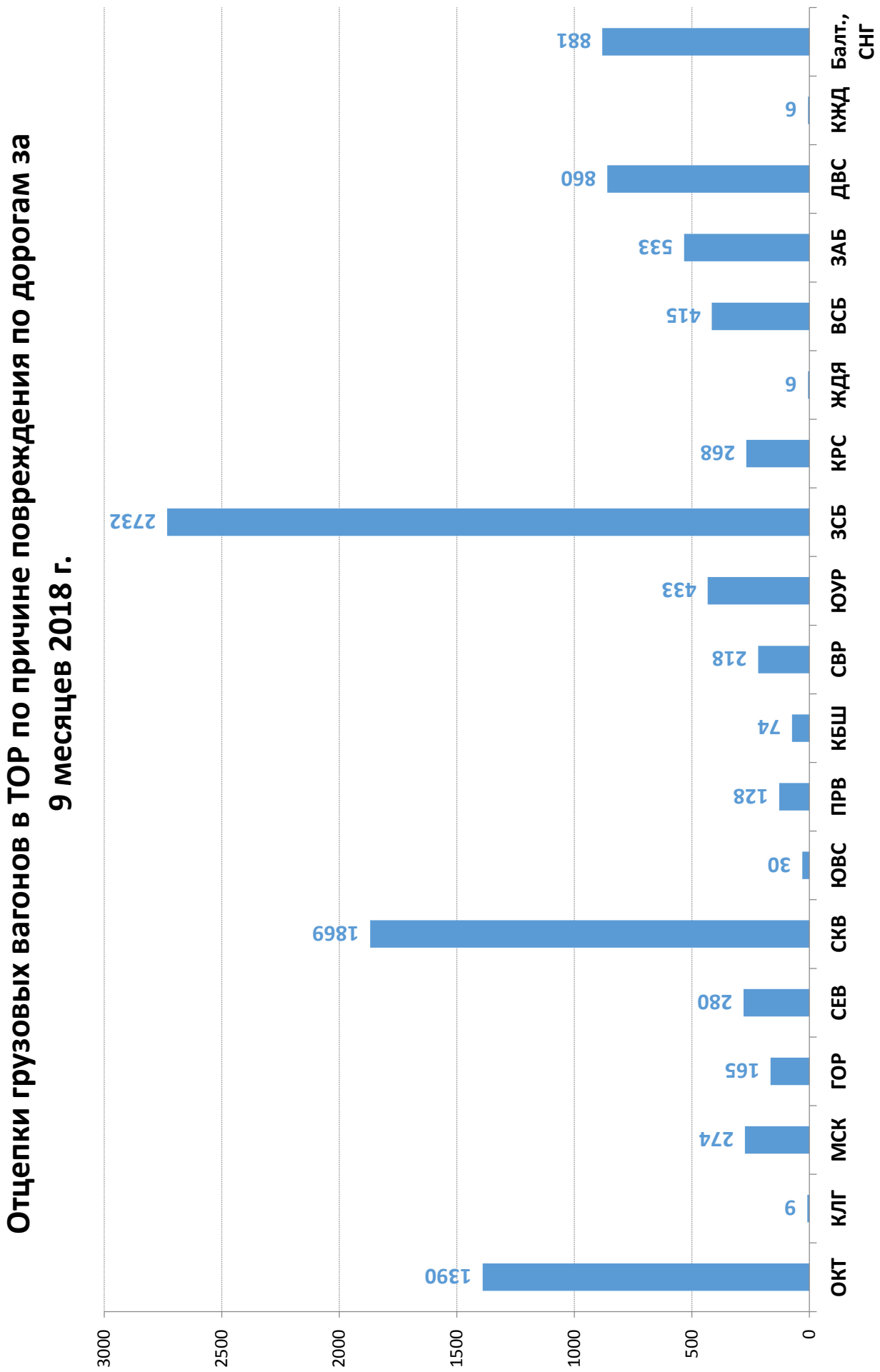


Экземпляр ЦВ ЦДИ

15. Отцепки в ТОР грузовых вагонов по причине повреждения за 9 месяцев 2018 г.

Узел	ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
		ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
КП	ИП	0	0	2	0	1	0	0	0	2	1	3	1	2	0	1	3	6	0	**22**	0	**22**
	Собств	46	4	53	18	169	89	13	35	35	128	59	105	43	0	78	49	84	0	**1008**	160	**1168**
	Итого	**46**	**4**	**55**	**18**	**170**	**89**	**13**	**35**	**37**	**129**	**62**	**106**	**45**	**0**	**79**	**52**	**90**	**0**	**1030**	**160**	**1190**
БУ	ИП	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	**5**	0	**5**
	Собств	5	0	27	19	3	9	15	11	10	2	147	28	4	0	8	14	2	1	**305**	22	**327**
	Итого	**5**	**0**	**29**	**19**	**3**	**9**	**15**	**11**	**10**	**2**	**147**	**28**	**4**	**0**	**10**	**14**	**3**	**1**	**310**	**22**	**332**
Тележка	ИП	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0	**1**
	Собств	5	0	6	0	3	6	0	0	0	7	28	15	0	0	13	0	76	0	**159**	53	**212**
	Итого	**5**	**0**	**7**	**0**	**3**	**6**	**0**	**0**	**0**	**7**	**28**	**15**	**0**	**0**	**13**	**0**	**76**	**0**	**160**	**53**	**213**
Автосцепка	ИП	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	**3**	0	**3**
	Собств	19	2	11	3	19	20	0	3	4	17	64	11	7	0	32	8	12	1	**233**	48	**281**
	Итого	**19**	**2**	**11**	**3**	**19**	**20**	**0**	**3**	**5**	**17**	**64**	**11**	**7**	**0**	**34**	**8**	**12**	**1**	**236**	**48**	**284**
Автотормоз	ИП	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**2**	0	**2**
	Собств	10	0	12	3	15	21	0	15	0	18	8	46	1	0	57	1	6	0	**213**	218	**431**
	Итого	**10**	**0**	**12**	**3**	**15**	**21**	**0**	**15**	**1**	**18**	**8**	**46**	**1**	**0**	**57**	**1**	**7**	**0**	**215**	**218**	**433**
Кузов	ИП	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	**6**	0	**6**
	Собств	1176	3	158	122	67	1598	2	62	20	43	124	2525	211	5	217	457	620	4	**7414**	357	**7771**
	Итого	**1176**	**3**	**158**	**122**	**69**	**1598**	**2**	**63**	**20**	**44**	**124**	**2526**	**211**	**5**	**218**	**457**	**620**	**4**	**7420**	**357**	**7777**
Рама	ИП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств	129	0	2	0	1	126	0	1	0	1	0	0	0	1	4	1	52	0	**318**	12	**330**
	Итого	**129**	**0**	**2**	**0**	**1**	**126**	**0**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**4**	**1**	**52**	**0**	**318**	**12**	**330**
Прочие	ИП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	11	**12**
	Итого	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**11**	**12**
ИП		0	0	5	0	3	0	0	1	4	2	3	2	2	0	6	3	8	0	**39**	0	**39**
Собств		1390	9	269	165	277	1869	30	127	70	216	430	2730	266	6	409	530	852	6	**9651**	881	**10532**
ИТОГО		**1390**	**9**	**274**	**165**	**280**	**1869**	**30**	**128**	**74**	**218**	**433**	**2732**	**268**	**6**	**415**	**533**	**860**	**6**	**9690**	**881**	**10571**

Экземпляр ЦВ ЦДИ



Экземпляр ЦВ ЦДИ

Отцепки в ТР-1 грузовых вагонов по причине повреждения за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
КП	Неисправность вагона в результате схода с рельс	101	Собств																				42	**42**
	Ползун на поверхности катания на одном колесе	116	Собств																				1	**1**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	43	**43**
	Итого			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**43**	**43**
БУ	Излом или изгиб крышки буксы	153	Собств																				2	**2**
	Перевернута роликовая букса	155	Собств																				2	**2**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	4	**4**
	Итого			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**4**
Тележка	Излом, отсутствие, срез шкворня	204	Собств																				1	**1**
	Излом/трещина скользуна	206	Собств																				7	**7**
	Отсутствие или смещение пружин	213	Собств	1																		**1**	16	**17**
	Излом упругого элемента ролика скользуна	232	Собств										1									**1**		**1**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств			1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	24	**26**
	Итого			**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**24**	**26**
Автосцепка	Уширение зева автосцепки	305	Собств											2								**2**		**2**
	Повреждение предохранителя от саморасцепа	313	Собств																				1	**1**
	Излом ударной розетки	346	Собств																				1	**1**
	Излом, трещина упорной плиты поглощающего аппарата	349	Собств																				2	**2**
	Излом державки расцепного привода	361	Собств																		1	**1**	2	**3**
	Излом рычага расцепного привода	363	Собств																				5	**5**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	**3**	11	**14**
	Итого			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**3**	**11**	**14**
Автотормоз	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	Собств										1									**1**		**1**
	Отсутствие или повреждение балки авторежима	412	Собств					1														**1**		**1**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	Собств										1									**1**	9	**10**
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	Собств					1							6							**7**		**7**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств			0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	**10**	9	**19**
	Итого			**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**9**	**19**
Кузов	Повреждение стоек	505	Собств	1															9			**10**	6	**16**
	Повреждение обвязочных брусьев	506	Собств	1					4						1							**6**	3	**9**
	Повреждение дверных брусьев	507	Собств	1							1											**2**	2	**4**
	Повреждения крыши	530	Собств																				4	**4**
	Повреждение обшивки кузова	531	ИП					1														**1**		**1**
			Собств	2				1	2		3		1			3			6	1		**19**	31	**50**
			Итого	2				2	2		3		1			3			6	1		**20**	31	**51**
	Повреждение пола	532	Собств					1			3		1		5				16			**26**	44	**70**
	Повреждение переходной площадки	533	Собств																				14	**14**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																				Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Кузов	Повреждение крепления двери	536	Собств	1				1			1				1				24			**28**	16	**44**
	Отсутствие крышки люка	538	Собств								1				2133	189						**2323**		**2323**
	Повреждение крышки люка и петель	539	Собств	128					1				4	3	293	1			8	1		**439**	26	**465**
	Повреждение сливных приборов цистерн	548	Собств																				1	**1**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	Собств	3		2		4			5	2	1		1					1		**19**	8	**27**
	Повреждение или изгиб дверных рельсов	554	Собств																				1	**1**
	Обрыв/трещина кронштейна шарнирного соединения крышки люка	555	Собств																				3	**3**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	Собств									1					2					**3**	49	**52**
	Отсутствие порога двери полувагона	559	Собств								1											**1**		**1**
	Изгиб порога двери полувагона	561	Собств					1														**1**		**1**
	ИП			0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0	**1**
	Собств			137	0	2	0	8	7	0	15	3	7	3	2434	193	2	0	63	3	0	**2877**	208	**3085**
	Итого			**137**	**0**	**2**	**0**	**9**	**7**	**0**	**15**	**3**	**7**	**3**	**2434**	**193**	**2**	**0**	**63**	**3**	**0**	**2878**	**208**	**3086**
Рама	Излом, трещина промежуточных балок	616	Собств															1				**1**	3	**4**
	Излом крепления фитингового упора	617	Собств														1					**1**	2	**3**
	Изгиб хребтовой балки	620	Собств																				1	**1**
	Изломы концевых балок	622	Собств																				1	**1**
	Разрывы верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы	623	Собств						13													**13**	1	**14**
	Излом крепления скользуна на шкворневой балке	624	Собств																				1	**1**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств			0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	**15**	9	**24**
	Итого			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**15**	**9**	**24**
Прочие	Повреждение торцевой стены вагона, требующие замены стоек, дуг и обшив	862	Собств																				1	**1**
	Повреждение на станционных путях общего пользования	915	Собств																				2	**2**
	Повреждения на путях организаций-клиентов	916	Собств																				6	**6**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	9	**9**
	Итого			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**9**	**9**
ИП				0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0	**1**
Собств				138	0	2	0	10	20	0	15	3	10	5	2440	193	3	1	63	3	1	**2907**	317	**3224**
ИТОГО				**138**	**0**	**2**	**0**	**11**	**20**	**0**	**15**	**3**	**10**	**5**	**2440**	**193**	**3**	**1**	**63**	**3**	**1**	**2908**	**317**	**3225**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Отцепки в ТР-2 грузовых вагонов по причине повреждения за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
КП	Неисправность вагона в результате схода с рельс	101	ИП			2		1				2	1	3	1	2		1	3	6		**22**		**22**
			Собств	36	4	47	18	113	87	13	15	33	119	58	102	43		75	38	83		**884**	80	**964**
			Итого	36	4	49	18	114	87	13	15	35	120	61	103	45		76	41	89		**906**	80	**986**
	Ползун на поверхности катания на одном колесе	116	Собств	10		6		54	1			2	8	1	1			3	3	1		**90**	35	**125**
	Следы контакта с электродом на оси	133	Собств					2			1		1									**4**		**4**
	Повреждения оси колесной пары	148	Собств						1		19				2				8			**30**	2	**32**
	ИП			0	0	2	0	1	0	0	0	2	1	3	1	2	0	1	3	6	0	**22**	0	**22**
	Собств			46	4	53	18	169	89	13	35	35	128	59	105	43	0	78	49	84	0	**1008**	117	**1125**
	Итого			**46**	**4**	**55**	**18**	**170**	**89**	**13**	**35**	**37**	**129**	**62**	**106**	**45**	**0**	**79**	**52**	**90**	**0**	**1030**	**117**	**1147**
БУ	Трещины или излом корпуса буксы	152	Собств			1				3				1	8			1	1			**15**	1	**16**
	Излом или изгиб крышки буксы	153	ИП			2												2		1		**5**		**5**
			Собств	5		26	19	2	8	12	11	10	2	146	19	4		6	12	2	1	**285**	11	**296**
			Итого	5		28	19	2	8	12	11	10	2	146	19	4		8	12	3	1	**290**	11	**301**
	Перевернута роликовая букса	155	Собств					1	1						1			1	1			**5**	6	**11**
	ИП			0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	**5**	0	**5**
	Собств			5	0	27	19	3	9	15	11	10	2	147	28	4	0	8	14	2	1	**305**	18	**323**
	Итого			**5**	**0**	**29**	**19**	**3**	**9**	**15**	**11**	**10**	**2**	**147**	**28**	**4**	**0**	**10**	**14**	**3**	**1**	**310**	**18**	**328**
Тележка	Излом, отсутствие, срез шкворня	204	ИП			1																**1**		**1**
			Собств			4		2	1				4	2	2			1		8		**24**	4	**28**
			Итого			5		2	1				4	2	2			1		8		**25**	4	**29**
	Излом/трещина скользуна	206	Собств	4				1	5				2	1	2					61		**76**	4	**80**
	Отсутствие или смещение пружин	213	Собств			2								25	10			1		7		**45**	21	**66**
	Излом предохранительного устройства между тележкой и кузовом вагона	230	Собств															11				**11**		**11**
	Отсутствует адаптер буксового узла	235	Собств												1							**1**		**1**
	ИП			0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0	**1**
	Собств			4	0	6	0	3	6	0	0	0	6	28	15	0	0	13	0	76	0	**157**	29	**186**
	Итого			**4**	**0**	**7**	**0**	**3**	**6**	**0**	**0**	**0**	**6**	**28**	**15**	**0**	**0**	**13**	**0**	**76**	**0**	**158**	**29**	**187**
Автосцепка	Уширение зева автосцепки	305	Собств											4	1			8				**13**	1	**14**
	Изгиб хвостовика автосцепки	307	ИП															1				**1**		**1**
			Собств				1				1		7		1			1		1		**12**		**12**
			Итого				1				1		7		1			2		1		**13**		**13**
	Обрыв хвостовика автосцепки	308	Собств			1	1					1						2	1	1		**7**		**7**
	Повреждение предохранителя от саморасцепа	313	Собств																				6	**6**
	Излом ударной розетки	346	Собств	5	1	2			2			1		46						1		**58**	2	**60**
	Излом, трещина упорной плиты поглощающего аппарата	349	Собств					2					1									**3**	1	**4**
	Повреждение поглащающего аппарата	353	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	1		3		12	2		1	1	4	4	2			1		1		**32**	2	**34**
			Итого	1		3		12	2		1	1	4	4	2			2		1		**33**	2	**35**
	Излом державки расцепного привода	361	Собств	5		1	1	2	3				2	4	3	2		11	4	2		**40**	5	**45**
	Излом рычага расцепного привода	363	ИП									1										**1**		**1**
			Собств	8	1	4		3	13		1	1	3	4	4	5		9	3	6		**65**	20	**85**
			Итого	8	1	4		3	13		1	2	3	4	4	5		9	3	6		**66**	20	**86**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	**3**	0	**3**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Автосцепка	Собств			19	2	11	3	19	20	0	3	4	17	62	11	7	0	32	8	12	0	**230**	37	**267**
	Итого			**19**	**2**	**11**	**3**	**19**	**20**	**0**	**3**	**5**	**17**	**62**	**11**	**7**	**0**	**34**	**8**	**12**	**0**	**233**	**37**	**270**
Автотормоз	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	ИП									1										**1**		**1**
			Собств	3		1	2	3	2		3		16	2				9	1	1		**43**		**43**
			Итого	3		1	2	3	2		3	1	16	2				9	1	1		**44**		**44**
	Отсутствие или повреждение балки авторежима	412	Собств			3												35				**38**	11	**49**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	Собств	7			1	9	10		1			2	4	1		7		5		**47**	196	**243**
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	ИП																	1		**1**		**1**
			Собств			8		1	9		11			4	36			6				**75**	2	**77**
			Итого			8		1	9		11			4	36			6		1		**76**	2	**78**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**2**	0	**2**
	Собств			10	0	12	3	13	21	0	15	0	16	8	40	1	0	57	1	6	0	**203**	209	**412**
	Итого			**10**	**0**	**12**	**3**	**13**	**21**	**0**	**15**	**1**	**16**	**8**	**40**	**1**	**0**	**57**	**1**	**7**	**0**	**205**	**209**	**414**
Кузов	Повреждение стоек	505	ИП												1							**1**		**1**
			Собств	101	1	7	5	10	49		2	1	6	12	12			16	49	42	1	**314**	3	**317**
			Итого	101	1	7	5	10	49		2	1	6	12	13			16	49	42	1	**315**	3	**318**
	Повреждение обвязочных брусьев	506	Собств	35			2	1	38		6	1	1	1	1			3		3		**92**	8	**100**
	Повреждение дверных брусьев	507	Собств				1		1				2	1	1			9	1			**16**		**16**
	Повреждения крыши	530	Собств					1	1		1							1	1			**5**	1	**6**
	Повреждение обшивки кузова	531	Собств	81	1	32	25	16	917		7	4	1	5	42	2	3	48	39	376		**1599**	100	**1699**
	Повреждение пола	532	ИП					1			1											**2**		**2**
			Собств	195		3	6		5		4			3	2	3		25	86	8		**340**	1	**341**
			Итого	195		3	6	1	5		5			3	2	3		25	86	8		**342**	1	**343**
	Повреждение переходной площадки	533	Собств			1			3					1								**5**	4	**9**
	Отсутствие дверного упора	535	Собств													1						**1**	1	**2**
	Повреждение крепления двери	536	Собств	3		1	3	3	6				1		2			23	171	1		**214**	4	**218**
	Отсутствие крышки люка	538	Собств	1					1						4							**6**		**6**
	Повреждение крышки люка и петель	539	ИП										1									**1**		**1**
			Собств	255		41	53	18	157	1	9	4	7	66	11	2		9	24	153		**810**	17	**827**
			Итого	255		41	53	18	157	1	9	4	8	66	11	2		9	24	153		**811**	17	**828**
	Повреждение бортов платформы	542	Собств	1					4		1	2						1	5	1	1	**16**	2	**18**
	Повреждение сливных приборов цистерн	548	Собств			1																**1**	2	**3**
	Повреждение воздушных магистралей погрузки/разгрузки специализированных вагонов	550	Собств	10														3				**13**	1	**14**
	Излом/изгиб козырька дверного рельса верхнего подвешевания двери	551	Собств															3				**3**	1	**4**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	128	1	33	26	6	217	1	9	1	6	25	14	9		72	10	6	1	**565**	3	**568**
			Итого	128	1	33	26	6	217	1	9	1	6	25	14	9		73	10	6	1	**566**	3	**569**
	Повреждение или изгиб дверных рельсов	554	Собств												1			1				**2**		**2**
	Обрыв/трещина кронштейна шарнирного соединения крышки люка	555	Собств	225								1			1						1	**228**		**228**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	Собств	1		23			2				11	1		1		2	5	27		**73**	1	**74**
	Изгиб порога двери полувагона	561	Собств	1																		**1**		**1**
	Повреждение запора люка	568	Собств	2		3		2	162		7	3	1	6				1				**187**		**187**
	Повреждение опорной площадки упора крышки люка	569	Собств					1											3			**4**		**4**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

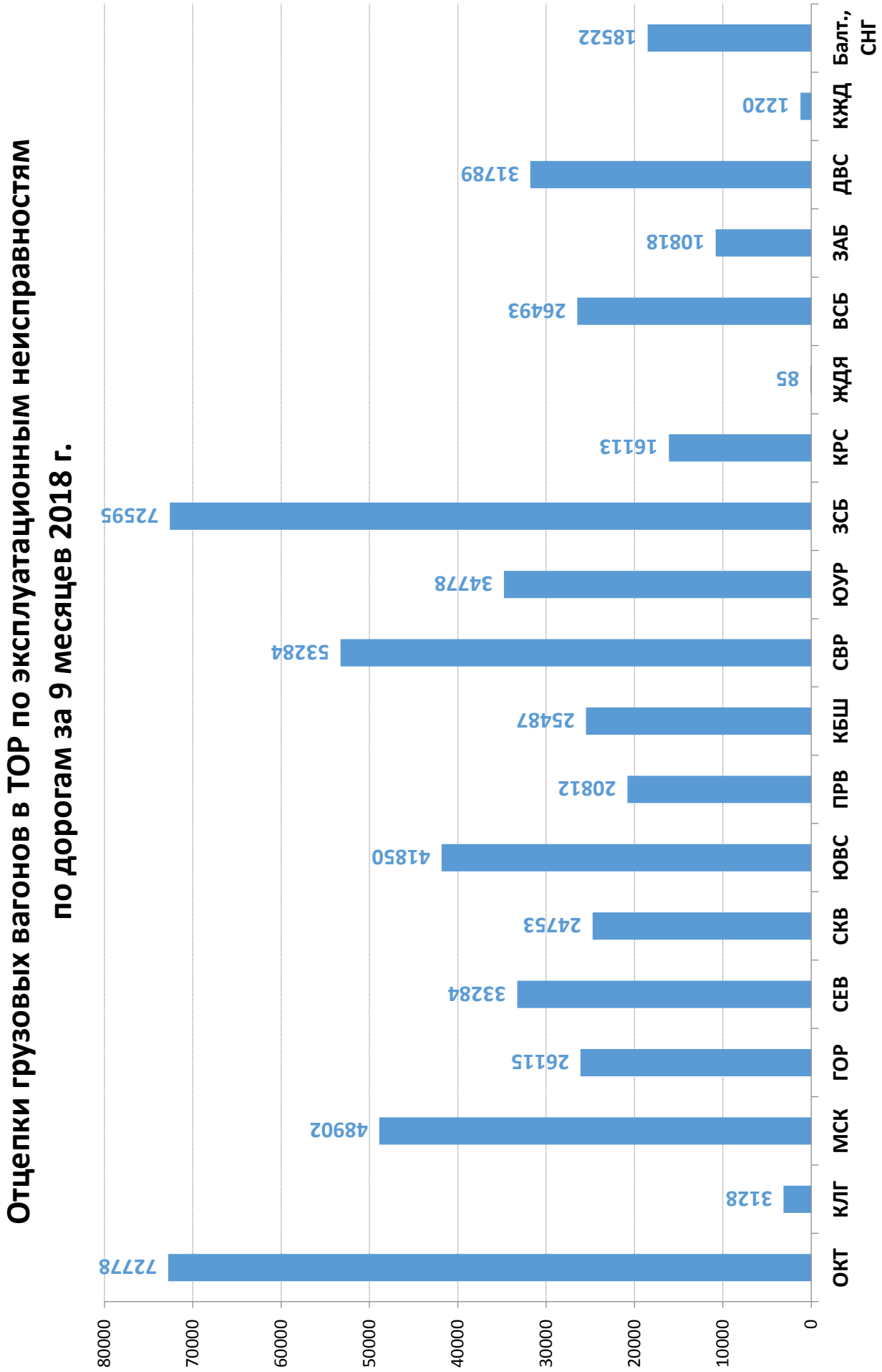
Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Кузов	Повреждение погрузочно-разгрузочных устройств вагонов бункерного типа, зерновозов	577	Собств			11	1	1	28		1											**42**		**42**
	ИП			0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	**5**	0	**5**
	Собств			1039	3	156	122	59	1591	2	47	17	36	121	91	18	3	217	394	617	4	**4537**	149	**4686**
	Итого			**1039**	**3**	**156**	**122**	**60**	**1591**	**2**	**48**	**17**	**37**	**121**	**92**	**18**	**3**	**218**	**394**	**617**	**4**	**4542**	**149**	**4691**
Рама	Излом, трещина промежуточных балок	616	Собств	4				1	1											12		**18**	1	**19**
	Излом крепления фитингового упора	617	Собств	5									1									**6**		**6**
	Излом, трещина, обрыв раскосов	618	Собств																				1	**1**
	Изгиб хребтовой балки	620	Собств																	1		**1**		**1**
	Изломы концевых балок	622	Собств	4		2			3		1							1	1			**12**	1	**13**
	Разрывы верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы	623	Собств	116					109									2		39		**266**		**266**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств			129	0	2	0	1	113	0	1	0	1	0	0	0	0	3	1	52	0	**303**	3	**306**
	Итого			**129**	**0**	**2**	**0**	**1**	**113**	**0**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**1**	**52**	**0**	**303**	**3**	**306**
Прочие	Повреждение на станционных путях общего пользования	915	Собств																				1	**1**
	Повреждения на путях организаций-клиентов	916	Собств									1										**1**	1	**2**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	2	**3**
	Итого			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**
ИП				0	0	5	0	2	0	0	1	4	2	3	2	2	0	6	3	8	0	**38**	0	**38**
Собств				1252	9	267	165	267	1849	30	112	67	206	425	290	73	3	408	467	849	5	**6744**	564	**7308**
ИТОГО				**1252**	**9**	**272**	**165**	**269**	**1849**	**30**	**113**	**71**	**208**	**428**	**292**	**75**	**3**	**414**	**470**	**857**	**5**	**6782**	**564**	**7346**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

16. Отцепки в ТОР грузовых вагонов по эксплуатационным неисправностям за 9 месяцев 2018 г.

Узел	ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
		ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
КП	ИП	123	2	240	21	33	84	353	8	67	40	63	68	13	0	173	30	32	0	**1350**	0	**1350**
	Собств	51271	2078	39424	15814	30602	14987	26557	12584	14879	42595	26162	55945	11962	64	21286	6227	18621	1009	**392067**	7418	**399485**
	Итого	**51394**	**2080**	**39664**	**15835**	**30635**	**15071**	**26910**	**12592**	**14946**	**42635**	**26225**	**56013**	**11975**	**64**	**21459**	**6257**	**18653**	**1009**	**393417**	**7418**	**400835**
БУ	ИП	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**74**	0	**74**
	Собств	1	0	15	0	2	9	3	0	0	19	1	25	1	0	0	2	8	0	**86**	5	**91**
	Итого	**1**	**0**	**89**	**0**	**2**	**9**	**3**	**0**	**0**	**19**	**1**	**25**	**1**	**0**	**0**	**2**	**8**	**0**	**160**	**5**	**165**
Тележка	ИП	7	1	91	19	10	100	106	118	10	3	49	31	0	0	22	30	128	2	**727**	0	**727**
	Собств	18337	903	8549	9463	2187	8581	11569	7542	10142	3942	7853	14046	3140	20	4646	3452	11116	139	**125627**	1726	**127353**
	Итого	**18344**	**904**	**8640**	**9482**	**2197**	**8681**	**11675**	**7660**	**10152**	**3945**	**7902**	**14077**	**3140**	**20**	**4668**	**3482**	**11244**	**141**	**126354**	**1726**	**128080**
Автосцепка	ИП	0	0	0	0	0	1	2	4	1	1	24	0	0	0	4	4	12	0	**53**	0	**53**
	Собств	1805	7	85	39	26	98	305	88	89	5790	232	692	747	0	188	62	272	4	**10529**	1380	**11909**
	Итого	**1805**	**7**	**85**	**39**	**26**	**99**	**307**	**92**	**90**	**5791**	**256**	**692**	**747**	**0**	**192**	**66**	**284**	**4**	**10582**	**1380**	**11962**
Автотормоз	ИП	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	0	0	0	6	2	0	**15**	1	**16**
	Собств	1031	0	63	603	23	171	2777	105	131	108	80	809	134	0	40	155	701	53	**6984**	6468	**13452**
	Итого	**1032**	**0**	**63**	**603**	**23**	**171**	**2777**	**105**	**134**	**109**	**80**	**811**	**134**	**0**	**40**	**161**	**703**	**53**	**6999**	**6469**	**13468**
Кузов	ИП	1	0	1	7	1	0	1	2	1	2	22	3	1	0	1	6	13	0	**62**	0	**62**
	Собств	156	136	281	118	293	678	142	322	110	684	221	907	53	1	126	805	845	3	**5881**	1036	**6917**
	Итого	**157**	**136**	**282**	**125**	**294**	**678**	**143**	**324**	**111**	**686**	**243**	**910**	**54**	**1**	**127**	**811**	**858**	**3**	**5943**	**1036**	**6979**
Прочие	ИП	0	0	1	0	10	4	0	0	1	6	46	0	0	0	1	8	1	5	**83**	0	**83**
	Собств	45	1	78	31	97	40	35	39	53	93	25	67	62	0	6	31	38	5	**746**	488	**1234**
	Итого	**45**	**1**	**79**	**31**	**107**	**44**	**35**	**39**	**54**	**99**	**71**	**67**	**62**	**0**	**7**	**39**	**39**	**10**	**829**	**488**	**1317**
ИП		132	3	407	47	54	189	462	132	83	53	204	104	14	0	201	84	188	7	**2364**	1	**2365**
Собств		72646	3125	48495	26068	33230	24564	41388	20680	25404	53231	34574	72491	16099	85	26292	10734	31601	1213	**541920**	18521	**560441**
ИТОГО		**72778**	**3128**	**48902**	**26115**	**33284**	**24753**	**41850**	**20812**	**25487**	**53284**	**34778**	**72595**	**16113**	**85**	**26493**	**10818**	**31789**	**1220**	**544284**	**18522**	**562806**

Экземпляр ЦВ ЦДИ



Экземпляр ЦВ ЦДИ

Отцепки в ТОР грузовых вагонов по эксплуатационным неисправностям за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
КП	Тонкий гребень	102	ИП	3		168	5	9	74	224	7	15	37	56	61	9		19	1	11		**699**		**699**
			Собств	28692	943	28115	8334	14823	12997	19821	11338	6970	33454	19790	41294	9124	60	10774	3657	12098	896	**263180**	2728	**265908**
			Итого	28695	943	28283	8339	14832	13071	20045	11345	6985	33491	19846	41355	9133	60	10793	3658	12109	896	**263879**	2728	**266607**
	Прокат по кругу катания выше нормы	103	ИП					13	1					2						9		**25**		**25**
			Собств	3	1	15	2	236	4	6	2	2	41	10	52	22		21	4	46		**467**	3	**470**
			Итого	3	1	15	2	249	5	6	2	2	41	12	52	22		21	4	55		**492**	3	**495**
	Кольцевые выработки на поверхности катания	104	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	9	7	15	7	14	12	10	3	10	235	15	42	8		19	23	30		**459**	18	**477**
			Итого	9	7	15	7	14	12	10	3	10	235	15	42	8		20	23	30		**460**	18	**478**
	Навар на поверхности катания	105	ИП															1	1			**2**		**2**
			Собств	4		6	4		5	1	2	4	28	2	1	5		2	1	8		**73**	15	**88**
			Итого	4		6	4		5	1	2	4	28	2	1	5		3	2	8		**75**	15	**90**
	Ползун на поверхности катания	106	ИП			1				1			1			1						**4**		**4**
			Собств	26	4	366	364	183	71	356	131	292	955	405	30	49	3	91	8	61	8	**3403**	1124	**4527**
			Итого	26	4	367	364	183	71	357	131	292	956	405	30	50	3	91	8	61	8	**3407**	1124	**4531**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	ИП	120	2	45	10	10	9	119		21		3	5	2		152	27	4		**529**		**529**
			Собств	19937	1116	9394	4931	12516	1740	5312	1017	4218	5783	3935	9036	2206	1	9306	1866	3860	97	**96271**	1920	**98191**
			Итого	20057	1118	9439	4941	12526	1749	5431	1017	4239	5783	3938	9041	2208	1	9458	1893	3864	97	**96800**	1920	**98720**
	Раздавливание обода колеса (уширение обода)	108	Собств	77	1	4	18	51	1	11	2		97	16	123	21		10	49	41		**522**	57	**579**
	Остроконечный накат гребня	109	ИП							1		2										**3**		**3**
			Собств	543	5	24	101	62	72	123	60	830	134	39	8	3		5	1	2	8	**2020**	1407	**3427**
			Итого	543	5	24	101	62	72	124	60	832	134	39	8	3		5	1	2	8	**2023**	1407	**3430**
	Вертикальный подрез гребня	110	ИП												1							**1**		**1**
			Собств	9		1	1						1									**12**		**12**
			Итого	9		1	1						1		1							**13**		**13**
	Тонкий обод	111	Собств	15		58	5	8	11	14	12	5	33	7	25	13		37	28	75		**346**	2	**348**
	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	117	ИП			26	6	1		8		29	2	2	1	1			1	8		**85**		**85**
			Собств	1956	1	1425	2044	2706	73	902	16	2548	1832	1942	5331	510		1019	588	2397		**25290**	144	**25434**
			Итого	1956	1	1451	2050	2707	73	910	16	2577	1834	1944	5332	511		1019	589	2405		**25375**	144	**25519**
	Протертые места оси колпары	132	ИП								1											**1**		**1**
			Собств			1	3	3	1	1	1		2	1	3	1		2	2	3		**24**		**24**
			Итого			1	3	3	1	1	2		2	1	3	1		2	2	3		**25**		**25**
	ИП			123	2	240	21	33	84	353	8	67	40	63	68	13	0	173	30	32	0	**1350**	0	**1350**
	Собств			51271	2078	39424	15814	30602	14987	26557	12584	14879	42595	26162	55945	11962	64	21286	6227	18621	1009	**392067**	7418	**399485**
	Итого			**51394**	**2080**	**39664**	**15835**	**30635**	**15071**	**26910**	**12592**	**14946**	**42635**	**26225**	**56013**	**11975**	**64**	**21459**	**6257**	**18653**	**1009**	**393417**	**7418**	**400835**
БУ	Наличие несовместимых буксовых узлов колесных пар под одним вагоном	158	ИП			74																**74**		**74**
			Собств	1		15		2	9	3			19	1	25	1			2	8		**86**	5	**91**
			Итого	1		89		2	9	3			19	1	25	1			2	8		**160**	5	**165**
	ИП			0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**74**	0	**74**
	Собств			1	0	15	0	2	9	3	0	0	19	1	25	1	0	0	2	8	0	**86**	5	**91**
	Итого			**1**	**0**	**89**	**0**	**2**	**9**	**3**	**0**	**0**	**19**	**1**	**25**	**1**	**0**	**0**	**2**	**8**	**0**	**160**	**5**	**165**
Тележка	Несоответствие зазора между рамой и тележкой 8-осного вагона	201	Собств															4		2		**6**		**6**
	Износ колпака скользуна	208	ИП				1		3		1			4	2			1	1	49	1	**63**		**63**
			Собств	95	5	149	25	2	66	1	403	475	5	500	700	115		39	7	70		**2657**	32	**2689**
			Итого	95	5	149	26	2	69	1	404	475	5	504	702	115		40	8	119	1	**2720**	32	**2752**
	Отсутствие колпака скользуна	210	Собств	5		6	4	2	4	3	7	1	8		23	1		2	21	30		**117**	11	**128**
	Излом колпака скользуна	211	ИП			2			3		1		2		7				1	1		**17**		**17**
			Собств	169		461	176	76	148	767	372	33	109	68	109	71		120	272	777	1	**3729**	131	**3860**
			Итого	169		463	176	76	151	767	373	33	111	68	116	71		120	273	778	1	**3746**	131	**3877**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Тележка	Трещина колпака скользуна	212	ИП	2		31	1		26	3	16			3	2				6	13		**103**		**103**
			Собств	2775	199	584	242	30	538	1879	175	889	320	782	246	198		524	308	1384	21	**11094**	565	**11659**
			Итого	2777	199	615	243	30	564	1882	191	889	320	785	248	198		524	314	1397	21	**11197**	565	**11762**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	ИП	1		29	5	1		14	33			20	16			4	7	15		**145**		**145**
			Собств	8061	379	3208	3887	1072	3434	6471	1733	3849	2051	4107	11484	1451	19	1935	1780	6658	16	**61595**	283	**61878**
			Итого	8062	379	3237	3892	1073	3434	6485	1766	3849	2051	4127	11500	1451	19	1939	1787	6673	16	**61740**	283	**62023**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	ИП	4	1	23	12	9	68	89	66	10	1	14	4			17	15	49	1	**383**		**383**
			Собств	7232	320	4141	5128	1005	4391	2448	4840	4895	1446	2345	1471	1303	1	2022	1064	2193	101	**46346**	704	**47050**
			Итого	7236	321	4164	5140	1014	4459	2537	4906	4905	1447	2359	1475	1303	1	2039	1079	2242	102	**46729**	704	**47433**
	Разнотипность тележек	221	ИП			6					1			8						1		**16**		**16**
			Собств				1				12		3	51	13	1				2		**83**		**83**
			Итого			6	1				13		3	59	13	1				3		**99**		**99**
	ИП			7	1	91	19	10	100	106	118	10	3	49	31	0	0	22	30	128	2	**727**	0	**727**
	Собств			18337	903	8549	9463	2187	8581	11569	7542	10142	3942	7853	14046	3140	20	4646	3452	11116	139	**125627**	1726	**127353**
	Итого			**18344**	**904**	**8640**	**9482**	**2197**	**8681**	**11675**	**7660**	**10152**	**3945**	**7902**	**14077**	**3140**	**20**	**4668**	**3482**	**11244**	**141**	**126354**	**1726**	**128080**
Автосцепка	Провисание автосцепки	302	ИП							1	4	1		1				2	3	8		**20**		**20**
			Собств	1098	3	26	21	2	72	28	51	23	35	147	147	218		155	51	109	3	**2189**	63	**2252**
			Итого	1098	3	26	21	2	72	29	55	24	35	148	147	218		157	54	117	3	**2209**	63	**2272**
	Износ контура зацепления	306	ИП																	4		**4**		**4**
			Собств			2							3	1	8			1	1	5		**21**		**21**
			Итого			2							3	1	8			1	1	9		**25**		**25**
	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов	318	ИП							1									1			**2**		**2**
			Собств	129	2		3		9		1	2	7	5	9	267		1	1	46		**482**	33	**515**
			Итого	129	2		3		9	1	1	2	7	5	9	267		1	2	46		**484**	33	**517**
	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	319	ИП											23				1				**24**		**24**
			Собств	159	1	1	3		2	23		2	4	47	8	250		4	2	3		**509**	16	**525**
			Итого	159	1	1	3		2	23		2	4	70	8	250		5	2	3		**533**	16	**549**
	Трещина/излом клина (валика) тягового хомута	344	Собств																				39	**39**
	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	ИП						1				1					1				**3**		**3**
			Собств	419	1	56	12	24	15	254	36	62	5741	32	520	12		27	7	109	1	**7328**	198	**7526**
			Итого	419	1	56	12	24	16	254	36	62	5742	32	520	12		28	7	109	1	**7331**	198	**7529**
	Трещина/излом центрирующей балки	380	Собств																				283	**283**
	Обрыв/трещина маятниковой подвески	381	Собств																				748	**748**
	ИП			0	0	0	0	0	1	2	4	1	1	24	0	0	0	4	4	12	0	**53**	0	**53**
	Собств			1805	7	85	39	26	98	305	88	89	5790	232	692	747	0	188	62	272	4	**10529**	1380	**11909**
	Итого			**1805**	**7**	**85**	**39**	**26**	**99**	**307**	**92**	**90**	**5791**	**256**	**692**	**747**	**0**	**192**	**66**	**284**	**4**	**10582**	**1380**	**11962**
Автотормоз	Неисправность балки авторежима или ее крепления	411	Собств	1		2	11	1	7	1	1		5	14	11	25		8		2		**89**	52	**141**
	Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	440	ИП																				1	**1**
			Собств												1							**1**	3713	**3714**
			Итого												1							**1**	3714	**3715**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	ИП	1								3	1		2				3	2		**12**		**12**
			Собств	816		51	585	21	140	2768	85	127	86	55	769	104		24	138	694	15	**6478**	536	**7014**
			Итого	817		51	585	21	140	2768	85	130	87	55	771	104		24	141	696	15	**6490**	536	**7026**
	Завар башмака	445	ИП																1			**1**		**1**
			Собств	14		4	5	1	18	8	10	3	13	7	27	4		5	12	3	37	**171**	487	**658**
			Итого	14		4	5	1	18	8	10	3	13	7	27	4		5	13	3	37	**172**	487	**659**
	Разрегулирование рычажной передачи	447	Собств																				1649	**1649**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	ИП																2			**2**		**2**
			Собств	200		6	2		6		9	1	4	4	1	1		3	5	2	1	**245**	31	**276**
			Итого	200		6	2		6		9	1	4	4	1	1		3	7	2	1	**247**	31	**278**
	ИП			1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	0	0	0	6	2	0	**15**	1	**16**
	Собств			1031	0	63	603	23	171	2777	105	131	108	80	809	134	0	40	155	701	53	**6984**	6468	**13452**
	Итого			**1032**	**0**	**63**	**603**	**23**	**171**	**2777**	**105**	**134**	**109**	**80**	**811**	**134**	**0**	**40**	**161**	**703**	**53**	**6999**	**6469**	**13468**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Кузов	Перекос кузова более 75 мм	501	Собств	6		37	23	1	12	8	6		6	1	392	5		16	2	174		**689**	71	**760**
	Отсутствие борта платформы	541	Собств			1			1		6		5	2	1	2		2				**20**	8	**28**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	ИП			1				1		1	2	5	2	1		1		1		**15**		**15**
			Собств	4		2	33	73	16	2	25	3	144	37	14	20		10	10	18		**411**	27	**438**
			Итого	4		3	33	73	16	3	25	4	146	42	16	21		11	10	19		**426**	27	**453**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	Собств	56	86	23	11	122	146	25	5	25	55	71	145	17		66	47	26		**926**	200	**1126**
	Отсутствие валика двери	562	Собств			1	5	4		6	1			2	1			6		279		**305**	109	**414**
	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответьствующих установленным требованиям	563	ИП	1			7	1			2			17	1				6	12		**47**		**47**
			Собств	87	50	62	44	93	458	63	279	82	469	108	333	9		26	746	275		**3184**	125	**3309**
			Итого	88	50	62	51	94	458	63	281	82	469	125	334	9		26	752	287		**3231**	125	**3356**
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	Собств	3		155	2		45	38			5		21		1			73	3	**346**	496	**842**
	ИП			1	0	1	7	1	0	1	2	1	2	22	3	1	0	1	6	13	0	**62**	0	**62**
	Собств			156	136	281	118	293	678	142	322	110	684	221	907	53	1	126	805	845	3	**5881**	1036	**6917**
	Итого			**157**	**136**	**282**	**125**	**294**	**678**	**143**	**324**	**111**	**686**	**243**	**910**	**54**	**1**	**127**	**811**	**858**	**3**	**5943**	**1036**	**6979**
Прочие	Истёк календарный срок деповского ремонта	570	Собств										1									**1**	10	**11**
	Истёк календарный срок капитального ремонта	571	Собств																				3	**3**
	Достигнут норматив по пробегу (желтый порог)	572	Собств	1										1								**2**	1	**3**
	Достигнут предельный норматив по пробегу (красный порог)	573	Собств																				11	**11**
	Истек срок службы	579	Собств																				1	**1**
	Требуется замена шкворневой балки по коррозии	823	Собств			1																**1**		**1**
	Неисправность, не связанная с техническим состоянием вагона	900	ИП			1		10	4			1	6	46				1	7	1	2	**79**		**79**
			Собств	26		69	26	88	24	24	23	44	80	13	51	55		5	17	25	4	**574**	451	**1025**
			Итого	26		70	26	98	28	24	23	45	86	59	51	55		6	24	26	6	**653**	451	**1104**
	Отстановка по указанию железнодорожной администрации	902	ИП																1		3	**4**		**4**
			Собств	18	1	8	5	9	16	11	16	9	12	11	16	7		1	6	13	1	**160**	11	**171**
			Итого	18	1	8	5	9	16	11	16	9	12	11	16	7		1	7	13	4	**164**	11	**175**
	Регистрация нового установленного оборудования	903	Собств																8			**8**		**8**
	ИП			0	0	1	0	10	4	0	0	1	6	46	0	0	0	1	8	1	5	**83**	0	**83**
	Собств			45	1	78	31	97	40	35	39	53	93	25	67	62	0	6	31	38	5	**746**	488	**1234**
	Итого			**45**	**1**	**79**	**31**	**107**	**44**	**35**	**39**	**54**	**99**	**71**	**67**	**62**	**0**	**7**	**39**	**39**	**10**	**829**	**488**	**1317**
ИП				132	3	407	47	54	189	462	132	83	53	204	104	14	0	201	84	188	7	**2364**	1	**2365**
Собств				72646	3125	48495	26068	33230	24564	41388	20680	25404	53231	34574	72491	16099	85	26292	10734	31601	1213	**541920**	18521	**560441**
ИТОГО				**72778**	**3128**	**48902**	**26115**	**33284**	**24753**	**41850**	**20812**	**25487**	**53284**	**34778**	**72595**	**16113**	**85**	**26493**	**10818**	**31789**	**1220**	**544284**	**18522**	**562806**

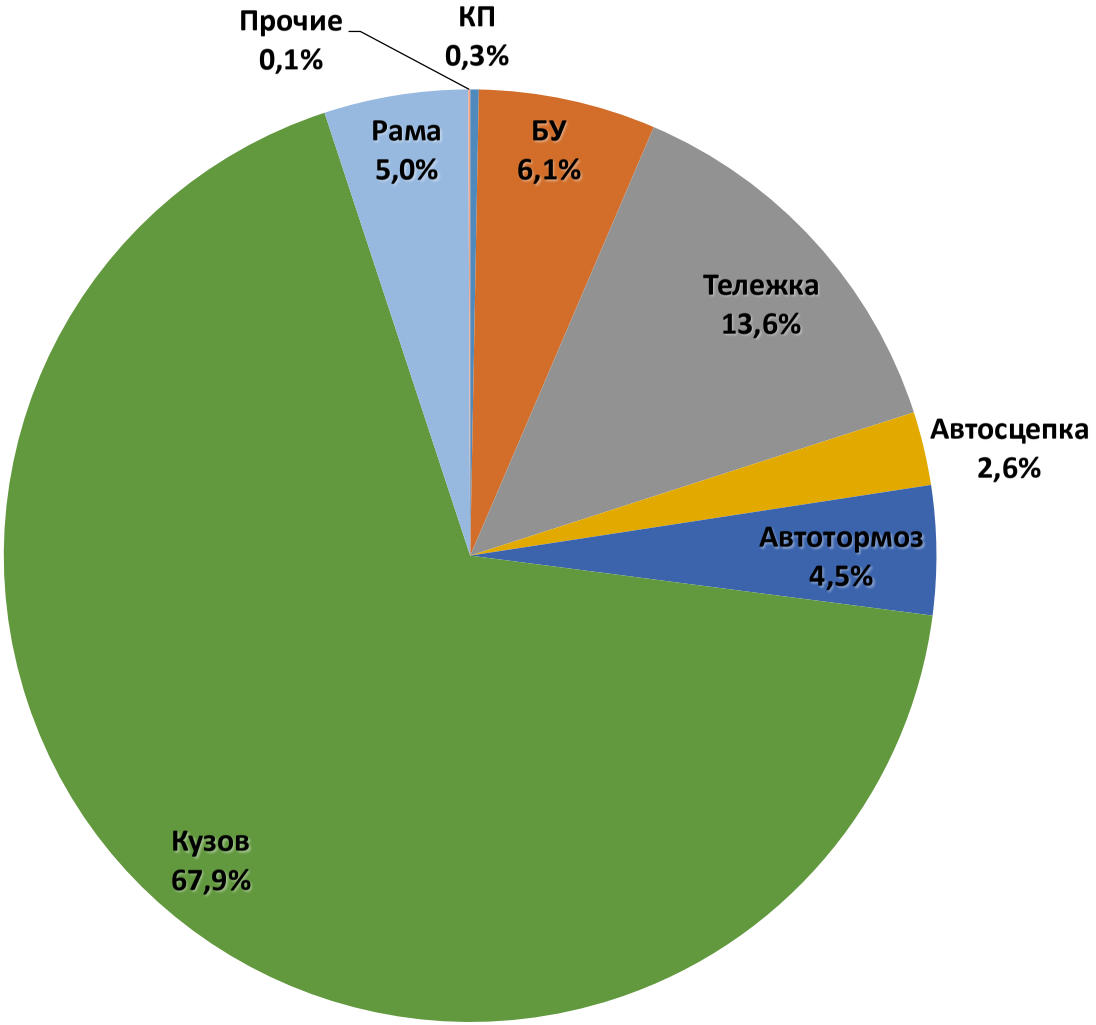
Экземпляр ЦВ ЦДИ

17. Отцепки в ТОР грузовых вагонов по технологическим причинам за 9 месяцев 2018 г.

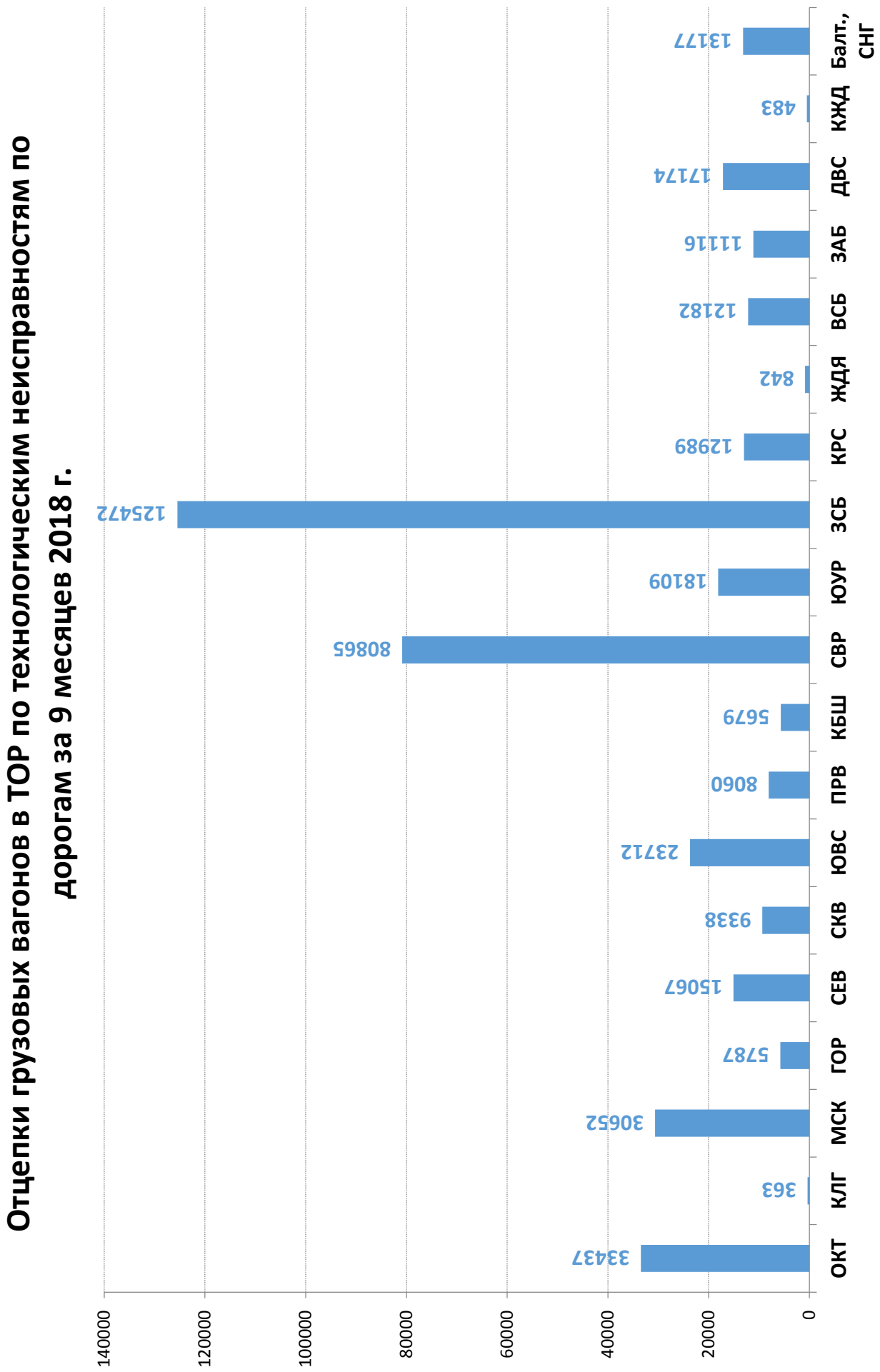
Узел	ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
		ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
КП	ИП	0	0	20	0	1	1	2	0	0	1	0	0	22	0	92	0	0	0	**139**	0	**139**
	Собств	16	0	4	51	39	23	9	15	17	135	46	531	34	0	39	47	84	0	**1090**	29	**1119**
	Итого	**16**	**0**	**24**	**51**	**40**	**24**	**11**	**15**	**17**	**136**	**46**	**531**	**56**	**0**	**131**	**47**	**84**	**0**	**1229**	**29**	**1258**
БУ	ИП	14	0	8	8	4	10	5	9	9	10	4	21	2	0	7	18	18	1	**148**	2	**150**
	Собств	766	12	1868	1996	2052	1376	952	344	1125	2412	829	4370	814	5	2668	2284	1123	7	**25003**	930	**25933**
	Итого	**780**	**12**	**1876**	**2004**	**2056**	**1386**	**957**	**353**	**1134**	**2422**	**833**	**4391**	**816**	**5**	**2675**	**2302**	**1141**	**8**	**25151**	**932**	**26083**
Тележка	ИП	2	0	19	21	2	15	19	24	5	11	5	9	3	0	31	45	27	0	**238**	0	**238**
	Собств	4091	274	3127	1807	2950	4209	5363	3663	2064	5119	6533	5024	2774	186	2227	1552	3119	388	**54470**	2966	**57436**
	Итого	**4093**	**274**	**3146**	**1828**	**2952**	**4224**	**5382**	**3687**	**2069**	**5130**	**6538**	**5033**	**2777**	**186**	**2258**	**1597**	**3146**	**388**	**54708**	**2966**	**57674**
Автосцепка	ИП	0	0	2	1	1	2	2	0	2	2	1	3	2	0	3	4	4	0	**29**	0	**29**
	Собств	397	10	583	256	695	376	219	377	381	1743	700	948	596	2	933	403	1325	10	**9954**	842	**10796**
	Итого	**397**	**10**	**585**	**257**	**696**	**378**	**221**	**377**	**383**	**1745**	**701**	**951**	**598**	**2**	**936**	**407**	**1329**	**10**	**9983**	**842**	**10825**
Автотормоз	ИП	1	0	0	2	2	29	0	1	1	1	2	3	1	0	5	17	0	0	**65**	1	**66**
	Собств	1485	18	769	513	686	588	306	341	375	924	467	2183	402	0	892	661	2273	68	**12951**	5982	**18933**
	Итого	**1486**	**18**	**769**	**515**	**688**	**617**	**306**	**342**	**376**	**925**	**469**	**2186**	**403**	**0**	**897**	**678**	**2273**	**68**	**13016**	**5983**	**18999**
Кузов	ИП	1	0	16	11	24	15	53	15	2	72	1	17	7	0	3	36	52	1	**326**	0	**326**
	Собств	25305	49	20914	1062	8484	2207	9081	3067	1655	70097	8502	111187	5224	648	4550	5659	7934	8	**285633**	2236	**287869**
	Итого	**25306**	**49**	**20930**	**1073**	**8508**	**2222**	**9134**	**3082**	**1657**	**70169**	**8503**	**111204**	**5231**	**648**	**4553**	**5695**	**7986**	**9**	**285959**	**2236**	**288195**
Рама	ИП	0	0	0	1	0	16	0	2	2	0	3	4	0	0	0	23	1	0	**52**	0	**52**
	Собств	1344	0	3307	56	121	451	7689	196	29	269	997	1154	3098	1	687	366	1199	0	**20964**	168	**21132**
	Итого	**1344**	**0**	**3307**	**57**	**121**	**467**	**7689**	**198**	**31**	**269**	**1000**	**1158**	**3098**	**1**	**687**	**389**	**1200**	**0**	**21016**	**168**	**21184**
Прочие	ИП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**	0	**1**
	Собств	15	0	15	2	6	20	12	6	12	69	19	18	10	0	44	1	15	0	**264**	21	**285**
	Итого	**15**	**0**	**15**	**2**	**6**	**20**	**12**	**6**	**12**	**69**	**19**	**18**	**10**	**0**	**45**	**1**	**15**	**0**	**265**	**21**	**286**
ИП		18	0	65	44	34	88	81	51	21	97	16	57	37	0	142	143	102	2	**998**	3	**1001**
Собств		33419	363	30587	5743	15033	9250	23631	8009	5658	80768	18093	125415	12952	842	12040	10973	17072	481	**410329**	13174	**423503**
ИТОГО		**33437**	**363**	**30652**	**5787**	**15067**	**9338**	**23712**	**8060**	**5679**	**80865**	**18109**	**125472**	**12989**	**842**	**12182**	**11116**	**17174**	**483**	**411327**	**13177**	**424504**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Отцепки грузовых вагонов в ТОР по технологическим неисправностям по узлам за 9 месяцев 2018 г.



Экземпляр ЦВ ЦДИ



Экземпляр ЦВ ЦДИ

Отцепки в ТОР грузовых вагонов по технологическим причинам за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	ИП			20		1	1	2			1			22		92				**139**		**139**
			Собств			1			6	2		7	67	1	1	7		6	2	66		**166**	20	**186**
			Итого			21		1	7	4		7	68	1	1	29		98	2	66		**305**	20	**325**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	Собств	8		1	33	18	13	3	4	4	40	25	420	11		17	24	9		**630**	2	**632**
	Ослабление ступицы на оси	113	Собств											1								**1**		**1**
	Трещина гребня, откол гребня колеса	114	Собств	2		1	2	5		2	3		3	1	5	3		5	6	5		**43**	1	**44**
	Откол обода колеса	115	Собств	1				6	1		1	1	4	1	9	4		1	6	2		**37**	4	**41**
	Трещина диска колеса колесной пары	118	Собств	4			13	10	3	2	6	5	13	16	68	4		10	9	2		**165**	1	**166**
	Трещина оси колпары	130	Собств	1		1	3				1		8	1	28	5						**48**		**48**
	Холодный излом шейки оси	134	Собств																				1	**1**
	ИП			0	0	20	0	1	1	2	0	0	1	0	0	22	0	92	0	0	0	**139**	0	**139**
	Собств			16	0	4	51	39	23	9	15	17	135	46	531	34	0	39	47	84	0	**1090**	29	**1119**
	Итого			**16**	**0**	**24**	**51**	**40**	**24**	**11**	**15**	**17**	**136**	**46**	**531**	**56**	**0**	**131**	**47**	**84**	**0**	**1229**	**29**	**1258**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	ИП	1		3		1	4	1	3	5	1		3	1		1	2	8		**34**		**34**
			Собств	103	2	943	558	1619	438	374	91	788	604	246	662	367		375	193	231	2	**7596**	105	**7701**
			Итого	104	2	946	558	1620	442	375	94	793	605	246	665	368		376	195	239	2	**7630**	105	**7735**
	Трещина/откол наружного кольца подшипника кассетного типа	120	Собств												1							**1**		**1**
	Грение буксы по внешним признакам	150	ИП	3			2	1	1	2		1	3	2	8	1		4	7	2		**37**		**37**
			Собств	92		587	914	91	138	348	24	43	1123	173	2447	73	1	925	1504	147	4	**8634**	432	**9066**
			Итого	95		587	916	92	139	350	24	44	1126	175	2455	74	1	929	1511	149	4	**8671**	432	**9103**
	Сдвиг буксы	151	ИП																1		1	**2**		**2**
			Собств	62		38	27	44	249	79	21	8	319	61	127	202	3	1109	181	437		**2967**	83	**3050**
			Итого	62		38	27	44	249	79	21	8	319	61	127	202	3	1109	182	437	1	**2969**	83	**3052**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	Собств						2	3	4		12	1	3	2		2	7			**36**	25	**61**
	Показания системы акустического контроля буксового узла	156	Собств	4		39		4	3		14		4		94	12		5		1		**180**	1	**181**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	ИП	10		5	6	2	5	2	6	3	6	2	10			2	8	8		**75**	2	**77**
			Собств	505	10	261	497	294	546	148	190	286	350	348	1036	158	1	252	399	307	1	**5589**	284	**5873**
			Итого	515	10	266	503	296	551	150	196	289	356	350	1046	158	1	254	407	315	1	**5664**	286	**5950**
	ИП			14	0	8	8	4	10	5	9	9	10	4	21	2	0	7	18	18	1	**148**	2	**150**
	Собств			766	12	1868	1996	2052	1376	952	344	1125	2412	829	4370	814	5	2668	2284	1123	7	**25003**	930	**25933**
	Итого			**780**	**12**	**1876**	**2004**	**2056**	**1386**	**957**	**353**	**1134**	**2422**	**833**	**4391**	**816**	**5**	**2675**	**2302**	**1141**	**8**	**25151**	**932**	**26083**
Тележка	Диагностирование деталей тележек	200	ИП															1				**1**		**1**
			Собств				1		1				1			4				6		**13**		**13**
			Итого				1		1				1			4		1		6		**14**		**14**
	Разность баз боковых рам тележки (более норматива)	203	Собств	1					2									1				**4**		**4**
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	ИП	1		1			2	3	4	3	8	2	1	1		2	2	3		**33**		**33**
			Собств	426	9	707	492	1265	289	335	599	529	1335	965	1008	283		223	175	55	10	**8705**	52	**8757**
			Итого	427	9	708	492	1265	291	338	603	532	1343	967	1009	284		225	177	58	10	**8738**	52	**8790**
	Ослабление крепления скользуна	207	Собств																				9	**9**
	Излом пружин	214	ИП	1			7		2	1	11	1		3	2			2	9	1		**40**		**40**
			Собств	2189	197	884	694	1165	1907	2177	1286	679	2209	2767	2650	1083	184	976	594	1748	348	**23737**	2100	**25837**
			Итого	2190	197	884	701	1165	1909	2178	1297	680	2209	2770	2652	1083	184	978	603	1749	348	**23777**	2100	**25877**
	Трещина соединительной балки восьмиосного вагона	215	Собств			1							1		1							**3**	2	**5**
	Несоответствие типа тележки грузоподъемности вагона	216	Собств											2								**2**		**2**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Тележка	Трещина или излом надрессорной балки	217	ИП					1		2	1	1	1					4	1			**11**		**11**
			Собств	18	1	50	39	63	531	34	163	7	49	66	68	20	1	18	44	70	2	**1244**	2	**1246**
			Итого	18	1	50	39	64	531	36	164	8	50	66	68	20	1	22	45	70	2	**1255**	2	**1257**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	ИП							1												**1**		**1**
			Собств	18	4	32	12	6	8	16	24	22	47	23	25	26		74	37	19	3	**396**	51	**447**
			Итого	18	4	32	12	6	8	17	24	22	47	23	25	26		74	37	19	3	**397**	51	**448**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	ИП				13	1	9	8	7		2		2			2	6	2		**52**		**52**
			Собств	1406	61	1315	545	394	1305	2613	1553	743	1131	2271	886	1246	1	814	515	946		**17745**	277	**18022**
			Итого	1406	61	1315	558	395	1314	2621	1560	743	1133	2271	888	1246	1	816	521	948		**17797**	277	**18074**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	Собств	7	1	7	1	20	18	15	16	6	20	11	10	49		5	10	32	3	**231**	12	**243**
	Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	227	ИП								1											**1**		**1**
			Собств	5		44	1	20	3		2		7	10	106	3		7	19	70		**297**	203	**500**
			Итого	5		44	1	20	3		3		7	10	106	3		7	19	70		**298**	203	**501**
	Неисправность полимерной накладки	228	Собств	1		3		1	4	4			11	1	28	4		22		14		**93**	2	**95**
	Выпадение ролика скользуна	231	Собств						1						1			1	1			**4**		**4**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	Собств	14	1	77	21	9	137	12	19	19	216	409	217	40		80	154	106	22	**1553**	256	**1809**
	Излом/трещина адаптера буксового узла	236	Собств					2	1				2	2	6	1		4	1			**19**		**19**
	Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой	237	Собств	6		6		3		156			75	2	14	13			2	36		**313**		**313**
	Отсутствие или излом устройства, исключающего выход колесной пары из буксового проема	239	Собств										2		2					6		**10**		**10**
	Просрочен срок службы деталей тележки	250	ИП			18	1		2	4					4	2		20	27	21		**99**		**99**
			Собств			1	1	2	2	1	1	59	13	4	2	2		2		11		**101**		**101**
			Итого			19	2	2	4	5	1	59	13	4	6	4		22	27	32		**200**		**200**
	ИП			2	0	19	21	2	15	19	24	5	11	5	9	3	0	31	45	27	0	**238**	0	**238**
	Собств			4091	274	3127	1807	2950	4209	5363	3663	2064	5119	6533	5024	2774	186	2227	1552	3119	388	**54470**	2966	**57436**
	Итого			**4093**	**274**	**3146**	**1828**	**2952**	**4224**	**5382**	**3687**	**2069**	**5130**	**6538**	**5033**	**2777**	**186**	**2258**	**1597**	**3146**	**388**	**54708**	**2966**	**57674**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	ИП																	1		**1**		**1**
			Собств					8					3	1						1		**13**	4	**17**
			Итого					8					3	1						2		**14**	4	**18**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	ИП						1													**1**		**1**
			Собств				1		8			2										**11**	3	**14**
			Итого				1		9			2										**12**	3	**15**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	ИП					1		1									1			**3**		**3**
			Собств	21	2	57	20	125	82	57	34	14	47	52	58	52		32	34	37	1	**725**	27	**752**
			Итого	21	2	57	20	126	82	58	34	14	47	52	58	52		32	35	37	1	**728**	27	**755**
	Неисправность корпуса автосцепки	310	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	2		59	4	3	11	9	5	8	11	34	17	5		7	9	7		**191**	11	**202**
			Итого	2		59	4	3	11	9	5	8	11	34	17	5		8	9	7		**192**	11	**203**
	Трещина ударной розетки	320	ИП													1		1	1	1		**4**		**4**
			Собств	203		21	17	48	42	15	47	9	24	78	43	13		67	50	37		**714**	49	**763**
			Итого	203		21	17	48	42	15	47	9	24	78	43	14		68	51	38		**718**	49	**767**
	Трещина/излом тягового хомута	340	ИП									1				1			1			**3**		**3**
			Собств	3		4	2	7	1	1	2	2	9	5	7			15	15	8		**81**	1	**82**
			Итого	3		4	2	7	1	1	2	3	9	5	7	1		15	16	8		**84**	1	**85**
	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	ИП												2				1			**3**		**3**
			Собств			1					1	1	1		3				3			**10**		**10**
			Итого			1					1	1	1		5				4			**13**		**13**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Автосцепка	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	Собств	6		4		11	4		2	5	6	5	11	5		24	3	12		**98**	16	**114**
	Неисправности поглощающего аппарата	348	ИП			2			1	1		1	2	1	1			1		2		**12**		**12**
			Собств	68	7	283	184	304	164	118	148	144	453	318	541	183		357	203	347	6	**3828**	302	**4130**
			Итого	68	7	285	184	304	165	119	148	145	455	319	542	183		358	203	349	6	**3840**	302	**4142**
	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	350	Собств																				426	**426**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	ИП				1															**1**		**1**
			Собств	94	1	154	28	189	64	19	138	196	1189	207	268	338	2	431	86	876	3	**4283**	2	**4285**
			Итого	94	1	154	29	189	64	19	138	196	1189	207	268	338	2	431	86	876	3	**4284**	2	**4286**
	Отсутствие пружин у центрирующей балочки у 8-осных вагонов	385	Собств																				1	**1**
	ИП			0	0	2	1	1	2	2	0	2	2	1	3	2	0	3	4	4	0	**29**	0	**29**
	Собств			397	10	583	256	695	376	219	377	381	1743	700	948	596	2	933	403	1325	10	**9954**	842	**10796**
	Итого			**397**	**10**	**585**	**257**	**696**	**378**	**221**	**377**	**383**	**1745**	**701**	**951**	**598**	**2**	**936**	**407**	**1329**	**10**	**9983**	**842**	**10825**
Автотормоз	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	400	Собств								7		3	2		1						**13**	5	**18**
	Неисправность авторежима и его привода	401	Собств																				226	**226**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	ИП																6			**6**		**6**
			Собств	5		9	4		7	1	2	2	17	5	6	9		4	10		2	**83**	197	**280**
			Итого	5		9	4		7	1	2	2	17	5	6	9		4	16		2	**89**	197	**286**
	Неисправность воздухораспределителя	403	ИП					1														**1**		**1**
			Собств	4		30	21	1	3	15	2	1	10	7	7	1		25	1	3	26	**157**	3580	**3737**
			Итого	4		30	21	2	3	15	2	1	10	7	7	1		25	1	3	26	**158**	3580	**3738**
	Неисправность тормозного цилиндра	404	ИП	1			1	1	2		1				1				9			**16**		**16**
			Собств	80		149	64	119	138	85	56	146	63	165	68	103		18	60	120	7	**1441**	1205	**2646**
			Итого	81		149	65	120	140	85	57	146	63	165	69	103		18	69	120	7	**1457**	1205	**2662**
	Неисправность концевого крана	405	Собств																				61	**61**
	Неисправность разобщительного крана	406	Собств	2			3		1		1		2						1			**10**	50	**60**
	Трещина запасного резервуара	407	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	24	14	69	101	139	73	32	49	29	209	42	188	73		191	104	308	10	**1655**	117	**1772**
			Итого	24	14	69	101	139	73	32	49	29	209	42	188	73		192	104	308	10	**1656**	117	**1773**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	ИП				1															**1**		**1**
			Собств	10		26	31	98	121	68	4	25	8	14	278	37		87	24	129		**960**	153	**1113**
			Итого	10		26	32	98	121	68	4	25	8	14	278	37		87	24	129		**961**	153	**1114**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	ИП									1	1		1	1						**4**		**4**
			Собств	977		62	24	57	26	28	38	14	83	90	160	11		84	27	5		**1686**	23	**1709**
			Итого	977		62	24	57	26	28	38	15	84	90	161	12		84	27	5		**1690**	23	**1713**
	Обрыв/трещина кронштейна крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	414	Собств																				2	**2**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	ИП											2	1			3	2			**8**	1	**9**
			Собств	286	4	274	197	227	110	47	161	83	456	73	1255	65		404	350	1651	23	**5666**	205	**5871**
			Итого	286	4	274	197	227	110	47	161	83	456	75	1256	65		407	352	1651	23	**5674**	206	**5880**
	Неисправности соединительных рукавов	442	Собств																				12	**12**
	Износ / разрушение / отсутствие втулок триангеля	444	Собств																				117	**117**
	Неисправность стояночного тормоза	448	ИП						27													**27**		**27**
			Собств	9		82	48	12	93	24	14	69	25	6	16	27		17	47	4		**493**	11	**504**
			Итого	9		82	48	12	120	24	14	69	25	6	16	27		17	47	4		**520**	11	**531**
	Неисправность автоматического стояночного тормоза	449	Собств						1													**1**		**1**
	Изгиб/излом триангеля	450	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	86		23	20	27	11	5	3	6	43	60	198	74		41	34	43		**674**	15	**689**
			Итого	86		23	20	27	11	5	3	6	43	60	198	74		42	34	43		**675**	15	**690**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Автотормоз	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	451	Собств	1		45		6	4	1	4		5	3	6	1		21	3	9		**109**	1	**110**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	Собств	1											1					1		**3**	2	**5**
	ИП			1	0	0	2	2	29	0	1	1	1	2	3	1	0	5	17	0	0	**65**	1	**66**
	Собств			1485	18	769	513	686	588	306	341	375	924	467	2183	402	0	892	661	2273	68	**12951**	5982	**18933**
	Итого			**1486**	**18**	**769**	**515**	**688**	**617**	**306**	**342**	**376**	**925**	**469**	**2186**	**403**	**0**	**897**	**678**	**2273**	**68**	**13016**	**5983**	**18999**
Кузов	Диагностирование кузова вагона	500	Собств						1													**1**		**1**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	ИП				6	4							2	6					1	**19**		**19**
			Собств	1		78	19	25	7	7		2	35	54	2708	9		18	4	13		**2980**	77	**3057**
			Итого	1		78	25	29	7	7		2	35	54	2710	15		18	4	13	1	**2999**	77	**3076**
	Обрыв сварного шва стойки	503	ИП				2	2	13		2	1	23		14	1		3	33	21		**115**		**115**
			Собств	7033	9	820	209	2547	1010	2409	1243	343	396	1952	12065	1963	29	2023	1987	3467		**39505**	207	**39712**
			Итого	7033	9	820	211	2549	1023	2409	1245	344	419	1952	12079	1964	29	2026	2020	3488		**39620**	207	**39827**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	ИП										2							3		**5**		**5**
			Собств	630		9	2	8	29	60	117	23	6	4	91	5	105	267	3	73		**1432**	12	**1444**
			Итого	630		9	2	8	29	60	117	23	8	4	91	5	105	267	3	76		**1437**	12	**1449**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	Собств	1		152	2	67	5	2		2		2	1					7		**241**	50	**291**
	Неисправности запора двери	537	ИП	1		2		5	1	1					1				1	6		**18**		**18**
			Собств	286	25	239	159	405	299	124	343	117	284	300	955	142	16	224	176	176	1	**4271**	293	**4564**
			Итого	287	25	241	159	410	300	125	343	117	284	300	956	142	16	224	177	182	1	**4289**	293	**4582**
	Неисправность запора люка	540	ИП			1		8			2	1		1						1		**14**		**14**
			Собств	12636	15	17715	280	5255	497	5298	807	277	6848	4471	58959	2933	498	1854	2647	3643	6	**124639**	1221	**125860**
			Итого	12636	15	17716	280	5263	497	5298	809	278	6848	4472	58959	2933	498	1854	2647	3644	6	**124653**	1221	**125874**
	Трещина котла цистерны	544	Собств	8		4	2	8		1	2	13	25	5	20	10		17	6	10		**131**	1	**132**
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	Собств	22		7	4	4	24	1	3	5	29	10	18	4		16	5	16		**168**	11	**179**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	ИП			12	3	5		52	11		47						1	20		**151**		**151**
			Собств	4355		697	17	12	181	146	143	663	61973	1305	465	135		5	2	49	1	**70149**	155	**70304**
			Итого	4355		709	20	17	181	198	154	663	62020	1305	465	135		5	3	69	1	**70300**	155	**70455**
	Течь котла цистерны	552	Собств			14	3	3	17	2	8	10	7	6	10			5	1	3		**89**	1	**90**
	Ослабление крепления уголка обвязки пола	564	Собств	1		2		11	11		11		46	10	2				19	66		**179**	8	**187**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	Собств	78		3				254	2		20	1	33465	1		1	1	319		**34145**	17	**34162**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	ИП			1			1										1	1		**4**		**4**
			Собств	254		1174	363	136	126	777	387	199	394	372	2426	19		115	803	92		**7637**	183	**7820**
			Итого	254		1175	363	136	127	777	387	199	394	372	2426	19		115	804	93		**7641**	183	**7824**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	Собств				2	3			1	1	34	10	2	3		5	5			**66**		**66**
	ИП			1	0	16	11	24	15	53	15	2	72	1	17	7	0	3	36	52	1	**326**	0	**326**
	Собств			25305	49	20914	1062	8484	2207	9081	3067	1655	70097	8502	111187	5224	648	4550	5659	7934	8	**285633**	2236	**287869**
	Итого			**25306**	**49**	**20930**	**1073**	**8508**	**2222**	**9134**	**3082**	**1657**	**70169**	**8503**	**111204**	**5231**	**648**	**4553**	**5695**	**7986**	**9**	**285959**	**2236**	**288195**
Рама	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	601	Собств					1	1			2	2	2	2	1		1		4		**16**	1	**17**
	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	ИП												3				2			**5**		**5**
			Собств	10		14	19	33	34	5	65	6	41	130	64	48		148	44	114		**775**	19	**794**
			Итого	10		14	19	33	34	5	65	6	41	130	67	48		148	46	114		**780**	19	**799**
	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	Собств			1			14		4		2	3	3	3		4	8	2		**44**		**44**
	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	605	Собств			1							1					1	2			**5**		**5**
	Трещины пятника	606	Собств	4		1	2		3	1		1	11	1	6	2		9	4	25		**70**		**70**
	Ослабление крепления пятника	607	ИП				1					2			1				3			**7**		**7**
			Собств	41		92	17	55	98	17	55	5	106	69	70	90	1	88	72	255		**1131**	23	**1154**
			Итого	41		92	18	55	98	17	55	7	106	69	71	90	1	88	75	255		**1138**	23	**1161**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Рама	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	ИП																	1		**1**		**1**
			Собств				2	3	3		2	3	13	24	4	9		7	4	185		**259**	1	**260**
			Итого				2	3	3		2	3	13	24	4	9		7	4	186		**260**	1	**261**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	Собств				1	2		1			16	47	10			5	1	7		**90**	2	**92**
	Трещины в надпятниковой плите (фланце) пятника не более 30мм	611	Собств															3				**3**		**3**
	Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	612	Собств								1							1		1		**3**		**3**
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	ИП											1								**1**		**1**
			Собств					3	1	1			2	523	1	2		101	13	11		**658**		**658**
			Итого					3	1	1			2	524	1	2		101	13	11		**659**		**659**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	ИП						16					2					18			**36**		**36**
			Собств	12		1	3	7	15	4266	5	8	9	3		2		5	214	40		**4590**	3	**4593**
			Итого	12		1	3	7	31	4266	5	8	9	5		2		5	232	40		**4626**	3	**4629**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	Собств	11		1	2		232	96	1		8	24	2	1027		2	1	503		**1910**	106	**2016**
	Трещины концевых балок	621	ИП								2											**2**		**2**
			Собств	125		82	10	17	6	7	63	4	18	80	10	5		20	3	50		**500**	12	**512**
			Итого	125		82	10	17	6	7	65	4	18	80	10	5		20	3	50		**502**	12	**514**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	Собств	1141		3114			44	3295			40	91	982	1909		292		2		**10910**	1	**10911**
	ИП			0	0	0	1	0	16	0	2	2	0	3	4	0	0	0	23	1	0	**52**	0	**52**
	Собств			1344	0	3307	56	121	451	7689	196	29	269	997	1154	3098	1	687	366	1199	0	**20964**	168	**21132**
	Итого			**1344**	**0**	**3307**	**57**	**121**	**467**	**7689**	**198**	**31**	**269**	**1000**	**1158**	**3098**	**1**	**687**	**389**	**1200**	**0**	**21016**	**168**	**21184**
Прочие	Требуется замена более 50% нижней обвязки и более 50% стоек и раскосов	801	Собств										1									**1**		**1**
	Трещина, переходящая на горизонтальные полки хребтовой балки, в 1-ом узле соединения хребтовой и шкворневой балок	821	Собств			1			1	2			2		1					1		**8**	1	**9**
	При наличии хребтовой балки и боковых продольных балок, изготовленных из проката томасовского производства, требующих правки или исправления сваркой	830	Собств																				8	**8**
	Боковые стенки и крышка имеют сквозной коррозийный износ более 25% их поверхности	849	Собств						4	1	3	2	56									**66**		**66**
	Искаженный номер вагона	901	ИП															1				**1**		**1**
			Собств	13		10		3	14		3	3	9	8	9			1		4		**77**	5	**82**
			Итого	13		10		3	14		3	3	9	8	9			2		4		**78**	5	**83**
	Перевод в неисправные по причине отсутствия паспорта формы ВУ-4М	910	Собств																				3	**3**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	Собств	2		3	2			4		1		4	5	8		35	1	7		**72**	3	**75**
	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	Собств			1		3	1	5		6	1	7	2	2		8		3		**39**	1	**40**
	Претензии к качеству изготовления вагона	914	Собств												1							**1**		**1**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**	0	**1**
	Собств			15	0	15	2	6	20	12	6	12	69	19	18	10	0	44	1	15	0	**264**	21	**285**
	Итого			**15**	**0**	**15**	**2**	**6**	**20**	**12**	**6**	**12**	**69**	**19**	**18**	**10**	**0**	**45**	**1**	**15**	**0**	**265**	**21**	**286**
ИП				18	0	65	44	34	88	81	51	21	97	16	57	37	0	142	143	102	2	**998**	3	**1001**
Собств				33419	363	30587	5743	15033	9250	23631	8009	5658	80768	18093	125415	12952	842	12040	10973	17072	481	**410329**	13174	**423503**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

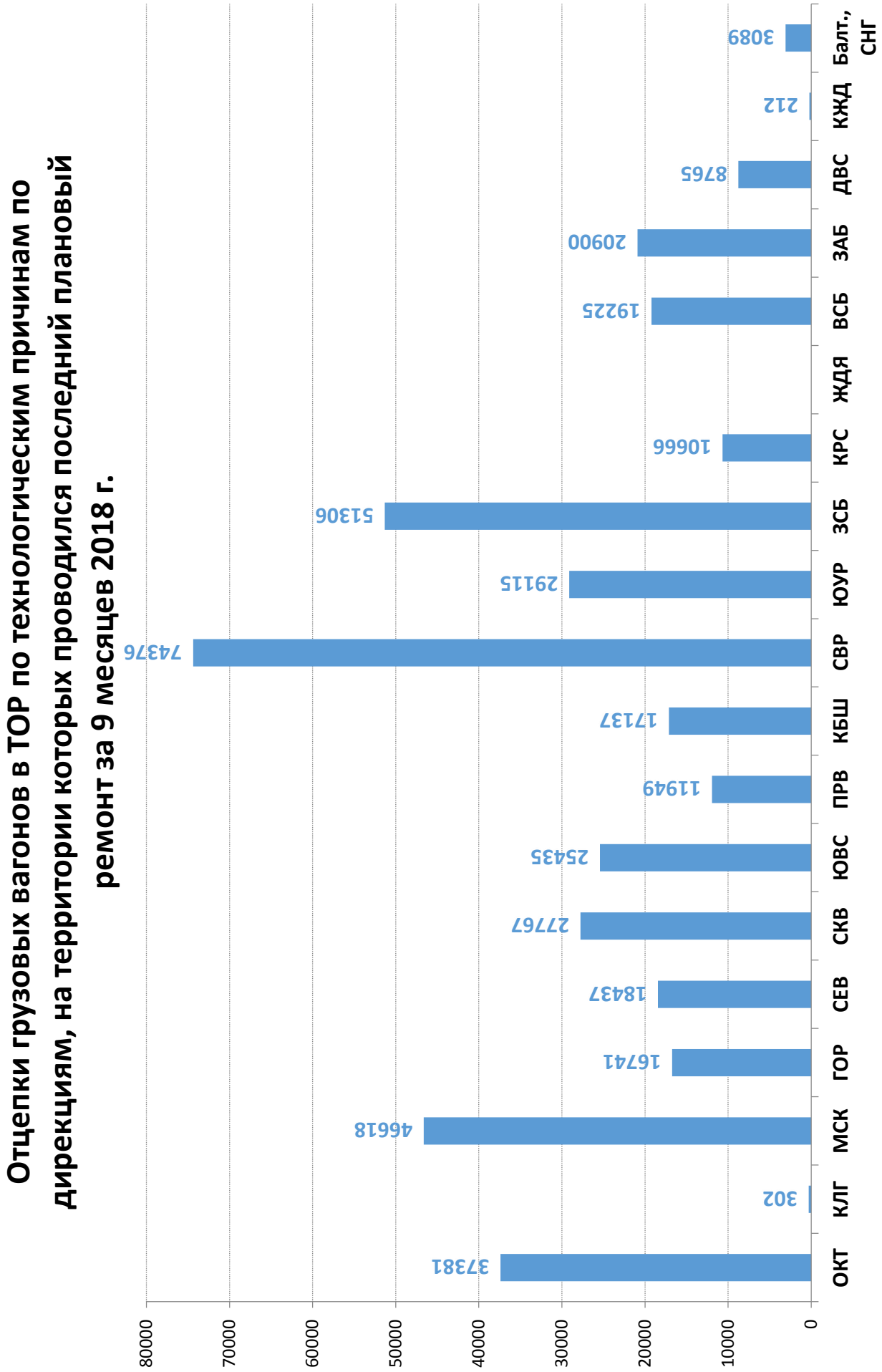
Узел	Неисправность, код	ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
			ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
ИТОГО			33437	363	30652	5787	15067	9338	23712	8060	5679	80865	18109	125472	12989	842	12182	11116	17174	483	411327	13177	424504

Экземпляр ЦВ ЦДИ

18. Отцепки грузовых вагонов в ТОР по технологическим причинам по дирекциям, на территории которых проводился последний плановый ремонт за 9 месяцев 2018 г.

Узел	ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
		ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
КП	ИП	0	6	11	0	8	0	0	0	0	0	3	82	5	0	2	0	0	0	**117**	0	**117**
	Собств	86	2	144	55	35	97	55	33	63	74	94	155	33	0	59	79	27	4	**1095**	21	**1116**
	Итого	**86**	**8**	**155**	**55**	**43**	**97**	**55**	**33**	**63**	**74**	**97**	**237**	**38**	**0**	**61**	**79**	**27**	**4**	**1212**	**21**	**1233**
БУ	ИП	6	4	2	2	34	1	10	23	0	2	4	24	0	0	0	23	3	0	**138**	0	**138**
	Собств	1983	31	3138	1133	1035	2007	1877	818	1465	1991	1975	3549	934	0	1516	1445	618	16	**25531**	236	**25767**
	Итого	**1989**	**35**	**3140**	**1135**	**1069**	**2008**	**1887**	**841**	**1465**	**1993**	**1979**	**3573**	**934**	**0**	**1516**	**1468**	**621**	**16**	**25669**	**236**	**25905**
Тележка	ИП	20	21	5	0	27	10	3	55	0	0	5	24	2	0	7	26	6	0	**211**	0	**211**
	Собств	4910	48	7109	2942	2338	5198	3853	2499	3738	4369	4245	6017	1433	0	3000	2771	1355	61	**55886**	840	**56726**
	Итого	**4930**	**69**	**7114**	**2942**	**2365**	**5208**	**3856**	**2554**	**3738**	**4369**	**4250**	**6041**	**1435**	**0**	**3007**	**2797**	**1361**	**61**	**56097**	**840**	**56937**
Автосцепка	ИП	0	0	0	2	1	2	5	5	1	1	0	5	0	0	0	4	1	0	**27**	0	**27**
	Собств	732	5	1034	517	539	740	351	474	970	773	843	975	392	0	1117	648	562	4	**10676**	86	**10762**
	Итого	**732**	**5**	**1034**	**519**	**540**	**742**	**356**	**479**	**971**	**774**	**843**	**980**	**392**	**0**	**1117**	**652**	**563**	**4**	**10703**	**86**	**10789**
Автотормоз	ИП	0	0	4	1	8	5	5	20	0	1	0	5	0	0	0	14	2	0	**65**	0	**65**
	Собств	2843	24	1730	926	573	1353	923	858	1063	1689	1149	2061	408	0	827	610	409	13	**17459**	358	**17817**
	Итого	**2843**	**24**	**1734**	**927**	**581**	**1358**	**928**	**878**	**1063**	**1690**	**1149**	**2066**	**408**	**0**	**827**	**624**	**411**	**13**	**17524**	**358**	**17882**
Кузов	ИП	2	3	18	6	44	4	20	95	0	7	11	27	1	0	0	47	28	1	**314**	0	**314**
	Собств	24604	152	30623	10277	13193	16725	16903	6607	8940	64134	18681	35733	6843	0	11436	13621	5136	107	**283715**	1375	**285090**
	Итого	**24606**	**155**	**30641**	**10283**	**13237**	**16729**	**16923**	**6702**	**8940**	**64141**	**18692**	**35760**	**6844**	**0**	**11436**	**13668**	**5164**	**108**	**284029**	**1375**	**285404**
Рама	ИП	2	0	2	0	6	0	1	16	0	3	1	6	0	0	0	14	1	0	**52**	0	**52**
	Собств	2174	4	2785	877	577	1612	1410	430	887	1318	2096	2623	613	0	1253	1490	613	6	**20768**	167	**20935**
	Итого	**2176**	**4**	**2787**	**877**	**583**	**1612**	**1411**	**446**	**887**	**1321**	**2097**	**2629**	**613**	**0**	**1253**	**1504**	**614**	**6**	**20820**	**167**	**20987**
Прочие	ИП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**	0	**1**
	Собств	19	2	13	3	19	13	19	16	10	14	8	19	2	0	8	108	4	0	**277**	6	**283**
	Итого	**19**	**2**	**13**	**3**	**19**	**13**	**19**	**16**	**10**	**14**	**8**	**20**	**2**	**0**	**8**	**108**	**4**	**0**	**278**	**6**	**284**
ИП		30	34	42	11	128	22	44	214	1	14	24	174	8	0	9	128	41	1	**925**	0	**925**
Собств		37351	268	46576	16730	18309	27745	25391	11735	17136	74362	29091	51132	10658	0	19216	20772	8724	211	**415407**	3089	**418496**
ИТОГО		**37381**	**302**	**46618**	**16741**	**18437**	**27767**	**25435**	**11949**	**17137**	**74376**	**29115**	**51306**	**10666**	**0**	**19225**	**20900**	**8765**	**212**	**416332**	**3089**	**419421**

Экземпляр ЦВ ЦДИ



Экземпляр ЦВ ЦДИ

Отцепки грузовых вагонов в ТОР по технологическим причинам по дирекциям, на территории которых проводился последний плановый ремонт за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	ИП		6	11		8						3	82	5		2				**117**		**117**
			Собств	11		26	13	4	24	9	4	8	22	15	9	6		6	24	4		**185**	1	**186**
			Итого	11	6	37	13	12	24	9	4	8	22	18	91	11		8	24	4		**302**	1	**303**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	Собств	42	1	82	31	25	48	28	21	39	32	56	101	20		37	40	15	3	**621**	11	**632**
	Ослабление ступицы на оси	113	Собств			1																**1**		**1**
	Трещина гребня, откол гребня колеса	114	Собств	7		8			2	3	1	2	3	2	8	2		3	1	1		**43**		**43**
	Откол обода колеса	115	Собств	7					2	2	1		6	1	7			3	7	1		**37**	2	**39**
	Трещина диска колеса колесной пары	118	Собств	15	1	21	9	5	19	9	2	8	9	17	25	4		7	4	5	1	**161**	5	**166**
	Трещина оси колпары	130	Собств	4		6	2	1	2	4	3	6	2	3	5	1		3	3	1		**46**	2	**48**
	Холодный излом шейки оси	134	Собств								1											**1**		**1**
	ИП			0	6	11	0	8	0	0	0	0	0	3	82	5	0	2	0	0	0	**117**	0	**117**
	Собств			86	2	144	55	35	97	55	33	63	74	94	155	33	0	59	79	27	4	**1095**	21	**1116**
	Итого			**86**	**8**	**155**	**55**	**43**	**97**	**55**	**33**	**63**	**74**	**97**	**237**	**38**	**0**	**61**	**79**	**27**	**4**	**1212**	**21**	**1233**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	ИП	1				3		2	9				7				3	3		**28**		**28**
			Собств	632	8	965	370	337	586	578	252	504	562	586	1061	219		388	372	134	5	**7559**	72	**7631**
			Итого	633	8	965	370	340	586	580	261	504	562	586	1068	219		388	375	137	5	**7587**	72	**7659**
	Трещина/откол наружного кольца подшипника кассетного типа	120	Собств	1																		**1**		**1**
	Грение буксы по внешним признакам	150	ИП	2	1	1		5		3	7			3	7				7			**36**		**36**
			Собств	623	10	1091	408	311	662	665	218	434	766	699	1293	385		570	561	233	5	**8934**	89	**9023**
			Итого	625	11	1092	408	316	662	668	225	434	766	702	1300	385		570	568	233	5	**8970**	89	**9059**
	Сдвиг буксы	151	ИП																1			**1**		**1**
			Собств	184	1	367	134	99	215	223	95	182	186	271	424	113		254	190	88		**3026**	20	**3046**
			Итого	184	1	367	134	99	215	223	95	182	186	271	424	113		254	191	88		**3027**	20	**3047**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	Собств	2		8			5	5	4	7	7	3	7	2		3	2	2		**57**	3	**60**
	Показания системы акустического контроля буксового узла	156	Собств	7		25	9	6	18	7	8	12	16	8	25	6		15	11	5		**178**	2	**180**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	ИП	3	3	1	2	26	1	5	7		2	1	10				12			**73**		**73**
			Собств	534	12	682	212	282	521	399	241	326	454	408	739	209		286	309	156	6	**5776**	50	**5826**
			Итого	537	15	683	214	308	522	404	248	326	456	409	749	209		286	321	156	6	**5849**	50	**5899**
	ИП			6	4	2	2	34	1	10	23	0	2	4	24	0	0	0	23	3	0	**138**	0	**138**
	Собств			1983	31	3138	1133	1035	2007	1877	818	1465	1991	1975	3549	934	0	1516	1445	618	16	**25531**	236	**25767**
	Итого			**1989**	**35**	**3140**	**1135**	**1069**	**2008**	**1887**	**841**	**1465**	**1993**	**1979**	**3573**	**934**	**0**	**1516**	**1468**	**621**	**16**	**25669**	**236**	**25905**
Тележка	Диагностирование деталей тележек	200	ИП												1							**1**		**1**
			Собств			1			1		2			1	2			2	1	3		**13**		**13**
			Итого			1			1		2			1	3			2	1	3		**14**		**14**
	Разность баз боковых рам тележки (более норматива)	203	Собств					2		1					1							**4**		**4**
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	ИП		2	2		4	1		8			3	5	1		1	3	1		**31**		**31**
			Собств	566	7	1069	463	428	812	535	634	909	607	741	698	200		453	306	179	12	**8619**	103	**8722**
			Итого	566	9	1071	463	432	813	535	642	909	607	744	703	201		454	309	180	12	**8650**	103	**8753**
	Ослабление крепления скользуна	207	Собств				2		2				2					1	1			**8**	1	**9**
	Излом пружин	214	ИП	3	2	2		10	2	1	12				3			1	4			**40**		**40**
			Собств	2294	22	3208	1290	1184	1976	1891	880	1315	2159	1844	3078	660		1383	1293	585	27	**25089**	469	**25558**
			Итого	2297	24	3210	1290	1194	1978	1892	892	1315	2159	1844	3081	660		1384	1297	585	27	**25129**	469	**25598**
	Трещина соединительной балки восьмиосного вагона	215	Собств							1		1			1							**3**	2	**5**
	Несоответствие типа тележки грузоподъемности вагона	216	Собств											1	1							**2**		**2**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Тележка	Трещина или излом надрессорной балки	217	ИП	1				1			3				5				1			**11**		**11**
			Собств	103	2	141	79	54	149	73	77	92	93	100	89	26		61	57	33	1	**1230**	14	**1244**
			Итого	104	2	141	79	55	149	73	80	92	93	100	94	26		61	58	33	1	**1241**	14	**1255**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	ИП							1												**1**		**1**
			Собств	20		66	11	7	26	17	26	36	13	26	83	23		14	28	8		**404**	18	**422**
			Итого	20		66	11	7	26	18	26	36	13	26	83	23		14	28	8		**405**	18	**423**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	ИП					9		1	24			1	2				4	2		**43**		**43**
			Собств	1485	14	2238	1000	632	2126	1226	796	1132	1180	1391	1685	461		971	883	477	19	**17716**	182	**17898**
			Итого	1485	14	2238	1000	641	2126	1227	820	1132	1180	1392	1687	461		971	887	479	19	**17759**	182	**17941**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	Собств	20		45	9	7	11	8	6	10	21	14	37	6		14	19	10		**237**	4	**241**
	Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	227	ИП								1											**1**		**1**
			Собств	313		45	4	2	7	8	5	4	5	7	13	4		6	8	5		**436**	5	**441**
			Итого	313		45	4	2	7	8	6	4	5	7	13	4		6	8	5		**437**	5	**442**
	Неисправность полимерной накладки	228	Собств	2		4					1	2	46		20				4			**79**	2	**81**
	Выпадение ролика скользуна	231	Собств			1	1								1	1						**4**		**4**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	Собств	92	3	278	77	20	82	88	48	202	81	114	280	52		90	170	53	1	**1731**	40	**1771**
	Излом/трещина адаптера буксового узла	236	Собств			2				1			11		2							**16**		**16**
	Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой	237	Собств	1		7	1		1	4	20	1	128		21					1		**185**		**185**
	Отсутствие или излом устройства, исключающего выход колесной пары из буксового проема	239	Собств	6											3							**9**		**9**
	Просрочен срок службы деталей тележки	250	ИП	16	17	1		3	7		7			1	8	1		5	14	3		**83**		**83**
			Собств	8		4	5	2	5		4	34	23	6	2			5	1	1	1	**101**		**101**
			Итого	24	17	5	5	5	12		11	34	23	7	10	1		10	15	4	1	**184**		**184**
	ИП			20	21	5	0	27	10	3	55	0	0	5	24	2	0	7	26	6	0	**211**	0	**211**
	Собств			4910	48	7109	2942	2338	5198	3853	2499	3738	4369	4245	6017	1433	0	3000	2771	1355	61	**55886**	840	**56726**
	Итого			**4930**	**69**	**7114**	**2942**	**2365**	**5208**	**3856**	**2554**	**3738**	**4369**	**4250**	**6041**	**1435**	**0**	**3007**	**2797**	**1361**	**61**	**56097**	**840**	**56937**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	Собств	2		1		3			1		1		4			2		3		**17**		**17**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	ИП						1													**1**		**1**
			Собств			1			1			5	1	1	1			2		2		**14**		**14**
			Итого			1			2			5	1	1	1			2		2		**15**		**15**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	ИП						1	1	1											**3**		**3**
			Собств	66		88	40	54	74	41	48	58	35	54	56	35		48	25	16		**738**	12	**750**
			Итого	66		88	40	54	75	42	49	58	35	54	56	35		48	25	16		**741**	12	**753**
	Неисправность корпуса автосцепки	310	ИП												1							**1**		**1**
			Собств	13		21	9	10	16	24	12	21	13	22	10	4		14	8	2		**199**	1	**200**
			Итого	13		21	9	10	16	24	12	21	13	22	11	4		14	8	2		**200**	1	**201**
	Трещина ударной розетки	320	ИП							2									1			**3**		**3**
			Собств	107		105	29	42	64	55	26	48	51	47	58	19		39	32	25		**747**	13	**760**
			Итого	107		105	29	42	64	57	26	48	51	47	58	19		39	33	25		**750**	13	**763**
	Трещина/излом тягового хомута	340	ИП				1				1								1			**3**		**3**
			Собств	7	1	7		3	11	2	1	5	6	5	5	5		8	9	4		**79**	1	**80**
			Итого	7	1	7	1	3	11	2	2	5	6	5	5	5		8	10	4		**82**	1	**83**
	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	ИП												2				1			**3**		**3**
			Собств							2	1	1			3			3				**10**		**10**
			Итого							2	1	1			5			3	1			**13**		**13**
	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	Собств	6		30	2	2	11	10	2	6	3	10	4	1		5	8	13		**113**		**113**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Автосцепка	Неисправности поглощающего аппарата	348	ИП					1		2	3	1	1		2				1	1		**12**		**12**
			Собств	336	4	458	201	182	265	163	199	336	269	314	458	138		299	252	185	1	**4060**	47	**4107**
			Итого	336	4	458	201	183	265	165	202	337	270	314	460	138		299	253	186	1	**4072**	47	**4119**
	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	350	Собств	13		41	40	3	57	28	12	73	75	32	8	9		7	9	7		**414**	11	**425**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	ИП				1															**1**		**1**
			Собств	181		282	196	240	241	26	172	417	319	358	368	181		690	305	305	3	**4284**	1	**4285**
			Итого	181		282	197	240	241	26	172	417	319	358	368	181		690	305	305	3	**4285**	1	**4286**
	Отсутствие пружин у центрирующей балочки у 8-осных вагонов	385	Собств	1																		**1**		**1**
	ИП			0	0	0	2	1	2	5	5	1	1	0	5	0	0	0	4	1	0	**27**	0	**27**
	Собств			732	5	1034	517	539	740	351	474	970	773	843	975	392	0	1117	648	562	4	**10676**	86	**10762**
	Итого			**732**	**5**	**1034**	**519**	**540**	**742**	**356**	**479**	**971**	**774**	**843**	**980**	**392**	**0**	**1117**	**652**	**563**	**4**	**10703**	**86**	**10789**
Автотормоз	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	400	Собств	2		1			1		2	4	1		3	1		2	1			**18**		**18**
	Неисправность авторежима и его привода	401	Собств	27		34	7	7	23	14	8	9	9	14	30	7		4	8	6	1	**208**	14	**222**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	ИП																5	1		**6**		**6**
			Собств	51	1	40	10	9	24	26	10	9	21	23	21	4		11	8	3		**271**	6	**277**
			Итого	51	1	40	10	9	24	26	10	9	21	23	21	4		11	13	4		**277**	6	**283**
	Неисправность воздухораспределителя	403	ИП					1														**1**		**1**
			Собств	319	12	409	226	91	299	303	147	246	245	325	428	94		160	137	100	2	**3543**	136	**3679**
			Итого	319	12	409	226	92	299	303	147	246	245	325	428	94		160	137	100	2	**3544**	136	**3680**
	Неисправность тормозного цилиндра	404	ИП			1		3			2		1		2				5	1		**15**		**15**
			Собств	306	3	277	141	93	212	170	108	179	195	191	268	63		129	101	65	2	**2503**	71	**2574**
			Итого	306	3	278	141	96	212	170	110	179	196	191	270	63		129	106	66	2	**2518**	71	**2589**
	Неисправность концевого крана	405	Собств	6		4	3	3	10	4	6	4	5	2	6	1		4				**58**	1	**59**
	Неисправность разобщительного крана	406	Собств	6		4	4		8	5	3	3	4	3	4	1		6	3	3		**57**	2	**59**
	Трещина запасного резервуара	407	ИП												1							**1**		**1**
			Собств	299		140	120	59	136	39	124	147	132	111	138	30		116	80	43	1	**1715**	18	**1733**
			Итого	299		140	120	59	136	39	124	147	132	111	139	30		116	80	43	1	**1716**	18	**1734**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	ИП				1															**1**		**1**
			Собств	72		58	29	15	44	47	35	30	233	37	151	14		20	16	12		**813**	13	**826**
			Итого	72		58	30	15	44	47	35	30	233	37	151	14		20	16	12		**814**	13	**827**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	ИП					1		1	1								1			**4**		**4**
			Собств	194	3	190	85	118	194	108	100	82	87	114	152	62		75	67	32	5	**1668**	17	**1685**
			Итого	194	3	190	85	119	194	109	101	82	87	114	152	62		75	68	32	5	**1672**	17	**1689**
	Обрыв/трещина кронштейна крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	414	Собств				1		1													**2**		**2**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	ИП							4					2				3			**9**		**9**
			Собств	1401	2	400	230	149	282	147	250	259	547	255	738	101		247	148	125	1	**5282**	40	**5322**
			Итого	1401	2	400	230	149	282	151	250	259	547	255	740	101		247	151	125	1	**5291**	40	**5331**
	Неисправности соединительных рукавов	442	Собств	1		3	1		2		1				1			1		1		**11**	1	**12**
	Износ / разрушение / отсутствие втулок триангеля	444	Собств	6		24	8	3	17	5	7	3	5	10	8			3	2	1		**102**	9	**111**
	Неисправность стояночного тормоза	448	ИП			2		3	5		17											**27**		**27**
			Собств	28	2	58	33	10	53	30	32	57	35	26	49	20		27	18	3		**481**	14	**495**
			Итого	28	2	60	33	13	58	30	49	57	35	26	49	20		27	18	3		**508**	14	**522**
	Неисправность автоматического стояночного тормоза	449	Собств										1									**1**		**1**
	Изгиб/излом триангеля	450	ИП			1																**1**		**1**
			Собств	119	1	69	22	16	30	18	15	28	163	30	61	6		17	18	9	1	**623**	4	**627**
			Итого	119	1	70	22	16	30	18	15	28	163	30	61	6		17	18	9	1	**624**	4	**628**
	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	451	Собств	5		18	6		16	7	9	3	6	7	3	4		5	3	6		**98**	12	**110**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	Собств	1		1			1		1			1								**5**		**5**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Автотормоз	ИП			0	0	4	1	8	5	5	20	0	1	0	5	0	0	0	14	2	0	**65**	0	**65**
	Собств			2843	24	1730	926	573	1353	923	858	1063	1689	1149	2061	408	0	827	610	409	13	**17459**	358	**17817**
	Итого			**2843**	**24**	**1734**	**927**	**581**	**1358**	**928**	**878**	**1063**	**1690**	**1149**	**2066**	**408**	**0**	**827**	**624**	**411**	**13**	**17524**	**358**	**17882**
Кузов	Диагностирование кузова вагона	500	Собств													1						**1**		**1**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	ИП				4	7			1				6						1	**19**		**19**
			Собств	189	3	559	57	53	121	143	31	67	104	122	1072	56		212	112	40		**2941**	73	**3014**
			Итого	189	3	559	61	60	121	143	32	67	104	122	1078	56		212	112	40	1	**2960**	73	**3033**
	Обрыв сварного шва стойки	503	ИП			2	1	6		1	14		7	11	20				36	10		**108**		**108**
			Собств	4316	29	5123	1555	1974	2490	2858	817	1166	2053	2843	7214	1119		2300	2214	984	25	**39080**	231	**39311**
			Итого	4316	29	5125	1556	1980	2490	2859	831	1166	2060	2854	7234	1119		2300	2250	994	25	**39188**	231	**39419**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	ИП					2											2			**4**		**4**
			Собств	258		129	39	63	217	105	71	69	38	81	122	43		73	55	38	2	**1403**	13	**1416**
			Итого	258		129	39	65	217	105	71	69	38	81	122	43		73	57	38	2	**1407**	13	**1420**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	Собств	22	3	54	16	44	25	8	32	23	13	19	5	2		11	2	5		**284**	7	**291**
	Неисправности запора двери	537	ИП	1	1	1		5		1						1			3	5		**18**		**18**
			Собств	337	3	518	223	182	517	271	129	193	255	421	491	221		366	229	142	9	**4507**	48	**4555**
			Итого	338	4	519	223	187	517	272	129	193	255	421	491	222		366	232	147	9	**4525**	48	**4573**
	Неисправность запора люка	540	ИП					8		1	3								1			**13**		**13**
			Собств	11711	89	17331	5283	5131	8095	9783	2183	4654	8476	11571	19505	3689		5327	7799	2683	25	**123335**	722	**124057**
			Итого	11711	89	17331	5283	5139	8095	9784	2186	4654	8476	11571	19505	3689		5327	7800	2683	25	**123348**	722	**124070**
	Трещина котла цистерны	544	Собств	5		15		3	9	2	14	16	8	4	12	3		25	13	2		**131**		**131**
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	Собств	7		20	10	4	18	3	21	23	14	11	11	7		19	9	2		**179**		**179**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	ИП	1	2	15	1	15	4	17	76								5	12		**148**		**148**
			Собств	3588	3	1597	1108	4250	2905	1042	2406	1100	50063	776	458	304		243	67	89	34	**70033**	71	**70104**
			Итого	3589	5	1612	1109	4265	2909	1059	2482	1100	50063	776	458	304		243	72	101	34	**70181**	71	**70252**
	Течь котла цистерны	552	Собств	6		10	4	6	6	1	11	18	4	6	4	3		6	1	4		**90**		**90**
	Ослабление крепления уголка обвязки пола	564	Собств	12		14	6	9	15	37	7	5	11	28	11			24	4	2		**185**	1	**186**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	Собств	3386	18	4263	1395	1024	1590	2182	600	1206	2534	2325	5842	1206		2487	2766	1026	5	**33855**	150	**34005**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	ИП					1			1				1					1		**4**		**4**
			Собств	764	4	984	576	448	707	468	280	390	558	470	983	187		333	347	119	7	**7625**	59	**7684**
			Итого	764	4	984	576	449	707	468	281	390	558	470	984	187		333	347	120	7	**7629**	59	**7688**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	Собств	3		6	5	2	10		5	10	3	4	3	2		10	3			**66**		**66**
	ИП			2	3	18	6	44	4	20	95	0	7	11	27	1	0	0	47	28	1	**314**	0	**314**
	Собств			24604	152	30623	10277	13193	16725	16903	6607	8940	64134	18681	35733	6843	0	11436	13621	5136	107	**283715**	1375	**285090**
	Итого			**24606**	**155**	**30641**	**10283**	**13237**	**16729**	**16923**	**6702**	**8940**	**64141**	**18692**	**35760**	**6844**	**0**	**11436**	**13668**	**5164**	**108**	**284029**	**1375**	**285404**
Рама	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	601	Собств	4		1	2					2	1	1	2			2	1	1		**17**		**17**
	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	ИП	1											3				1			**5**		**5**
			Собств	89		124	22	13	109	45	30	49	38	57	68	26		62	17	28	1	**778**	15	**793**
			Итого	90		124	22	13	109	45	30	49	38	57	71	26		62	18	28	1	**783**	15	**798**
	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	Собств	5		8	3		1	5	1	1	1	4	4	2		6	1	1		**43**		**43**
	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	605	Собств	1			1							1	1			1				**5**		**5**
	Трещины пятника	606	Собств	4		9	2	2	5	2		10	8	5	1	3		5	1	7		**64**	6	**70**
	Ослабление крепления пятника	607	ИП	1						1	1		1		1				1	1		**7**		**7**
			Собств	98		193	47	32	63	45	50	50	53	92	60	32		120	86	105	1	**1127**	12	**1139**
			Итого	99		193	47	32	63	46	51	50	54	92	61	32		120	87	106	1	**1134**	12	**1146**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	ИП																1			**1**		**1**
			Собств	22		76	8	7	5	2	14	11	13	17	15	7		24	16	16		**253**	7	**260**
			Итого	22		76	8	7	5	2	14	11	13	17	15	7		24	17	16		**254**	7	**261**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Рама	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	Собств	6		12	3	4	3		5	3	4	35	3	1		3	4	4		**90**	2	**92**
	Трещины в надпятниковой плите (фланце) пятника не более 30мм	611	Собств											1				1	1			**3**		**3**
	Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	612	Собств				1		1										1			**3**		**3**
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	ИП								1											**1**		**1**
			Собств	28		51	14	11	36	16	5	14	35	197	43	15		40	31	20		**556**	6	**562**
			Итого	28		51	14	11	36	16	6	14	35	197	43	15		40	31	20		**557**	6	**563**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	ИП			2		5			13		2	1	2				11			**36**		**36**
			Собств	489	2	553	159	157	320	334	108	205	379	271	615	123		288	368	165	1	**4537**	55	**4592**
			Итого	489	2	555	159	162	320	334	121	205	381	272	617	123		288	379	165	1	**4573**	55	**4628**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	Собств	243		239	77	44	91	137	38	58	116	176	290	77		134	200	53		**1973**	8	**1981**
	Трещины концевых балок	621	ИП					1			1											**2**		**2**
			Собств	78		108	16	18	147	25	22	18	10	20	18	9		9	5	2	1	**506**	5	**511**
			Итого	78		108	16	19	147	25	23	18	10	20	18	9		9	5	2	1	**508**	5	**513**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	Собств	1107	2	1411	522	289	831	799	157	466	660	1219	1503	318		558	758	211	2	**10813**	51	**10864**
	ИП			2	0	2	0	6	0	1	16	0	3	1	6	0	0	0	14	1	0	**52**	0	**52**
	Собств			2174	4	2785	877	577	1612	1410	430	887	1318	2096	2623	613	0	1253	1490	613	6	**20768**	167	**20935**
	Итого			**2176**	**4**	**2787**	**877**	**583**	**1612**	**1411**	**446**	**887**	**1321**	**2097**	**2629**	**613**	**0**	**1253**	**1504**	**614**	**6**	**20820**	**167**	**20987**
Прочие	Требуется замена более 50% нижней обвязки и более 50% стоек и раскосов	801	Собств															1				**1**		**1**
	Трещина, переходящая на горизонтальные полки хребтовой балки, в 1-ом узле соединения хребтовой и шкворневой балок	821	Собств	2		3			1			1		1					1			**9**		**9**
	При наличии хребтовой балки и боковых продольных балок, изготовленных из проката томасовского производства, требующих правки или исправления сваркой	830	Собств	1		1		1	1									3				**7**	1	**8**
	Боковые стенки и крышка имеют сквозной коррозийный износ более 25% их поверхности	849	Собств	12		3	2	14	4	4	16	5	4			1				1		**66**		**66**
	Искаженный номер вагона	901	ИП												1							**1**		**1**
			Собств	3	2	4	1	2	6	12		3	10	5	19	1		4	3	3		**78**	3	**81**
			Итого	3	2	4	1	2	6	12		3	10	5	20	1		4	3	3		**79**	3	**82**
	Перевод в неисправные по причине отсутствия паспорта формы ВУ-4М	910	Собств			1			1					1								**3**		**3**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	Собств	1		1		2		1		1		1					67			**74**	1	**75**
	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	Собств							2									37			**39**	1	**40**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**	0	**1**
	Собств			19	2	13	3	19	13	19	16	10	14	8	19	2	0	8	108	4	0	**277**	6	**283**
	Итого			**19**	**2**	**13**	**3**	**19**	**13**	**19**	**16**	**10**	**14**	**8**	**20**	**2**	**0**	**8**	**108**	**4**	**0**	**278**	**6**	**284**
ИП				30	34	42	11	128	22	44	214	1	14	24	174	8	0	9	128	41	1	**925**	0	**925**
Собств				37351	268	46576	16730	18309	27745	25391	11735	17136	74362	29091	51132	10658	0	19216	20772	8724	211	**415407**	3089	**418496**
ИТОГО				**37381**	**302**	**46618**	**16741**	**18437**	**27767**	**25435**	**11949**	**17137**	**74376**	**29115**	**51306**	**10666**	**0**	**19225**	**20900**	**8765**	**212**	**416332**	**3089**	**419421**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

19. Отцепки гружёных грузовых вагонов в ТОР на дорогах за сентябрь 2018 г.

Узел	ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
		ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
КП	ИП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**	0	**1**
	Собств	316	10	236	68	369	199	258	116	61	94	165	291	95	4	320	153	140	5	**2900**	348	**3248**
	Итого	**316**	**10**	**236**	**68**	**369**	**199**	**258**	**116**	**61**	**94**	**165**	**292**	**95**	**4**	**320**	**153**	**140**	**5**	**2901**	**348**	**3249**
БУ	ИП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	**2**	0	**2**
	Собств	72	0	218	206	136	59	110	29	113	201	71	410	50	0	300	200	61	1	**2237**	81	**2318**
	Итого	**72**	**0**	**218**	**206**	**136**	**59**	**110**	**29**	**113**	**201**	**71**	**412**	**50**	**0**	**300**	**200**	**61**	**1**	**2239**	**81**	**2320**
Тележка	ИП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств	48	3	82	18	26	36	69	153	32	14	156	92	10	4	72	27	24	0	**866**	280	**1146**
	Итого	**48**	**3**	**82**	**18**	**26**	**36**	**69**	**153**	**32**	**14**	**156**	**92**	**10**	**4**	**72**	**27**	**24**	**0**	**866**	**280**	**1146**
Автосцепка	ИП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств	5	0	18	3	18	7	6	12	10	11	13	22	2	0	27	11	14	0	**179**	131	**310**
	Итого	**5**	**0**	**18**	**3**	**18**	**7**	**6**	**12**	**10**	**11**	**13**	**22**	**2**	**0**	**27**	**11**	**14**	**0**	**179**	**131**	**310**
Автотормоз	ИП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств	57	0	8	11	8	19	32	9	14	3	9	24	5	0	34	28	19	10	**290**	626	**916**
	Итого	**57**	**0**	**8**	**11**	**8**	**19**	**32**	**9**	**14**	**3**	**9**	**24**	**5**	**0**	**34**	**28**	**19**	**10**	**290**	**626**	**916**
Кузов	ИП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств	4	0	11	2	3	10	1	6	2	4	42	37	1	1	25	4	5	0	**158**	93	**251**
	Итого	**4**	**0**	**11**	**2**	**3**	**10**	**1**	**6**	**2**	**4**	**42**	**37**	**1**	**1**	**25**	**4**	**5**	**0**	**158**	**93**	**251**
Рама	ИП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств	1	0	2	2	2	0	1	3	2	1	0	0	0	0	14	4	10	0	**42**	3	**45**
	Итого	**1**	**0**	**2**	**2**	**2**	**0**	**1**	**3**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**14**	**4**	**10**	**0**	**42**	**3**	**45**
Прочие	ИП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
	Собств	0	0	0	1	1	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	2	2	0	**14**	19	**33**
	Итого	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**5**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**	**0**	**14**	**19**	**33**
ИП		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	**3**	0	**3**
Собств		503	13	575	311	563	335	477	328	235	328	456	878	163	9	792	429	275	16	**6686**	1581	**8267**
ИТОГО		**503**	**13**	**575**	**311**	**563**	**335**	**477**	**328**	**235**	**328**	**456**	**881**	**163**	**9**	**792**	**429**	**275**	**16**	**6689**	**1581**	**8270**

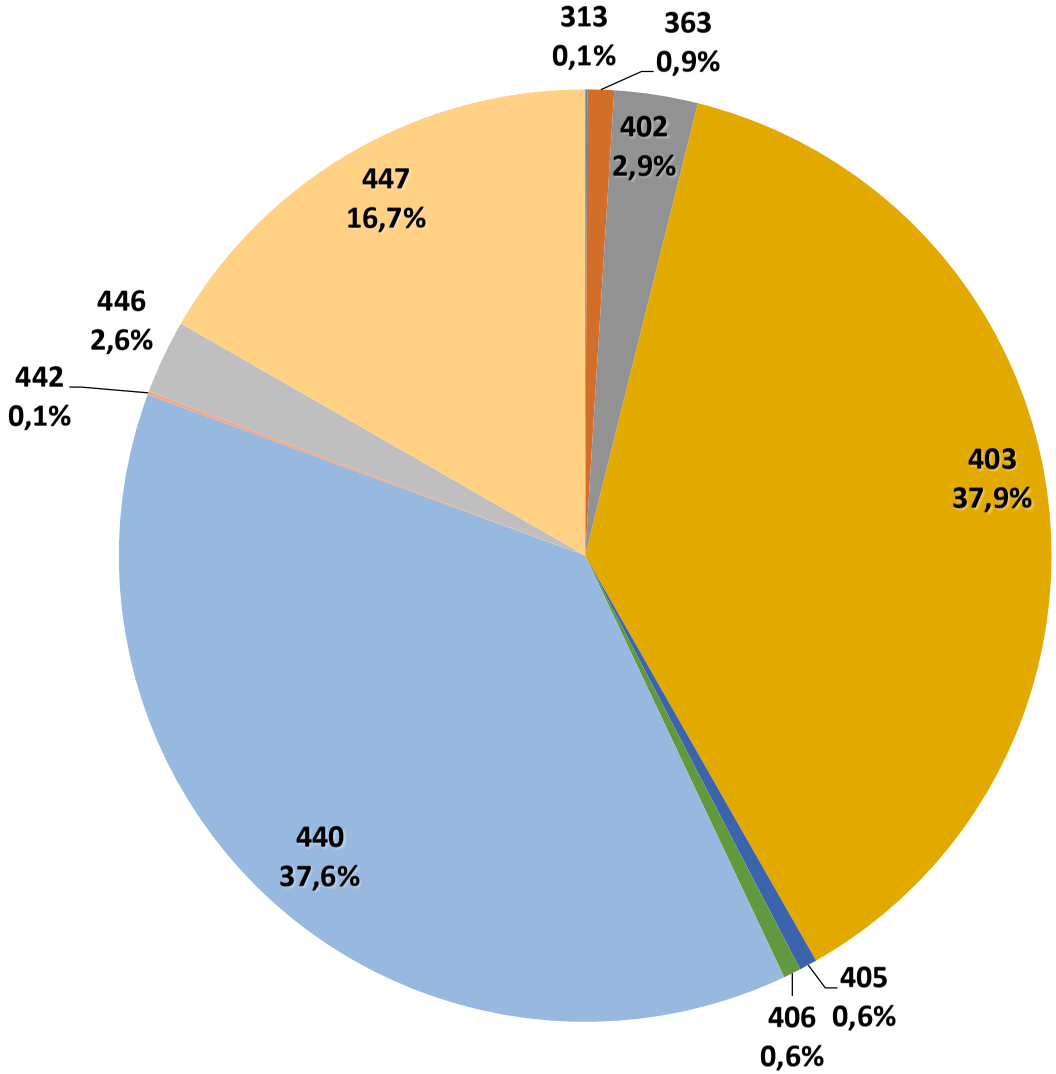
Экземпляр ЦВ ЦДИ

20. Отцепки грузовых вагонов по кодам неисправностей, запрещённые телеграммой № ЦВТ-22/5 от 09.02.2007 г. за 9 месяцев 2018 г.

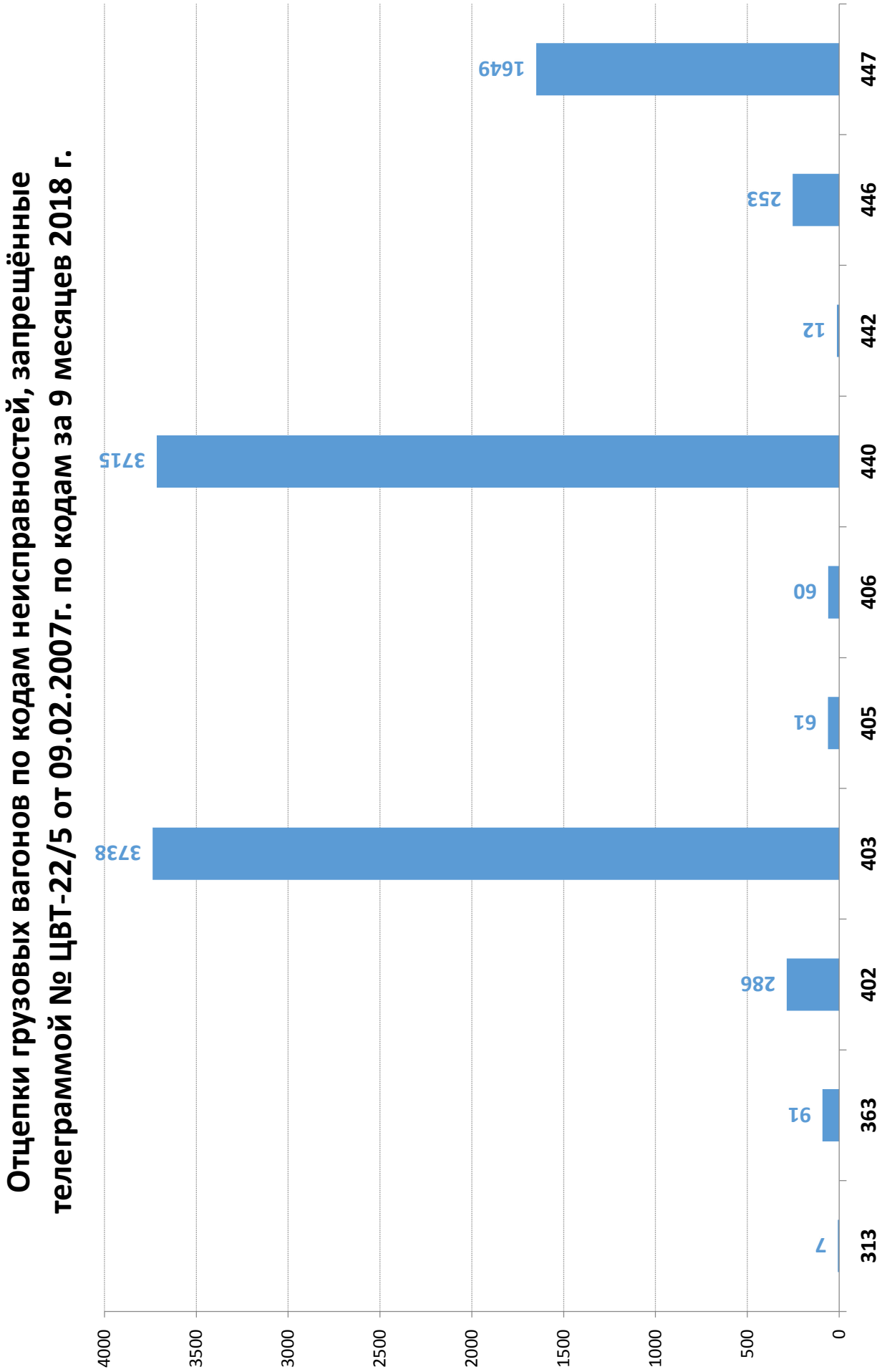
Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																			Балт., СНГ	ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	Итого		
Автосцепка	Повреждение предохранителя от саморасцепа	313	Собств																				7	**7**
	Излом рычага расцепного привода	363	ИП									1										**1**		**1**
			Собств	8	1	4		3	13		1	1	3	4	4	5		9	3	6		**65**	25	**90**
			Итого	8	1	4		3	13		1	2	3	4	4	5		9	3	6		**66**	25	**91**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0	**1**
	Собств			8	1	4	0	3	13	0	1	1	3	4	4	5	0	9	3	6	0	**65**	32	**97**
	Итого			**8**	**1**	**4**	**0**	**3**	**13**	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**4**	**5**	**0**	**9**	**3**	**6**	**0**	**66**	**32**	**98**
Автотормоз	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	ИП																6			**6**		**6**
			Собств	5		9	4		7	1	2	2	17	5	6	9		4	10		2	**83**	197	**280**
			Итого	5		9	4		7	1	2	2	17	5	6	9		4	16		2	**89**	197	**286**
	Неисправность воздухораспределителя	403	ИП					1														**1**		**1**
			Собств	4		30	21	1	3	15	2	1	10	7	7	1		25	1	3	26	**157**	3580	**3737**
			Итого	4		30	21	2	3	15	2	1	10	7	7	1		25	1	3	26	**158**	3580	**3738**
	Неисправность концевого крана	405	Собств																				61	**61**
	Неисправность разобщительного крана	406	Собств	2			3		1		1		2						1			**10**	50	**60**
	Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	440	ИП																				1	**1**
			Собств												1							**1**	3713	**3714**
			Итого												1							**1**	3714	**3715**
	Неисправности соединительных рукавов	442	Собств																				12	**12**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	Собств	7			1	9	10		1		1	2	4	1		7		5		**48**	205	**253**
	Разрегулирование рычажной передачи	447	Собств																				1649	**1649**
	ИП			0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	**7**	1	**8**
	Собств			18	0	39	29	10	21	16	6	3	30	14	18	11	0	36	12	8	28	**299**	9467	**9766**
	Итого			**18**	**0**	**39**	**29**	**11**	**21**	**16**	**6**	**3**	**30**	**14**	**18**	**11**	**0**	**36**	**18**	**8**	**28**	**306**	**9468**	**9774**
ИП				0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	**8**	1	**9**
Собств				26	1	43	29	13	34	16	7	4	33	18	22	16	0	45	15	14	28	**364**	9499	**9863**
ИТОГО				**26**	**1**	**43**	**29**	**14**	**34**	**16**	**7**	**5**	**33**	**18**	**22**	**16**	**0**	**45**	**21**	**14**	**28**	**372**	**9500**	**9872**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Отцепки грузовых вагонов по кодам неисправностей, запрещённые телеграммой № ЦВТ-22/5 от 09.02.2007г. по кодам за 9 месяцев 2018 г.

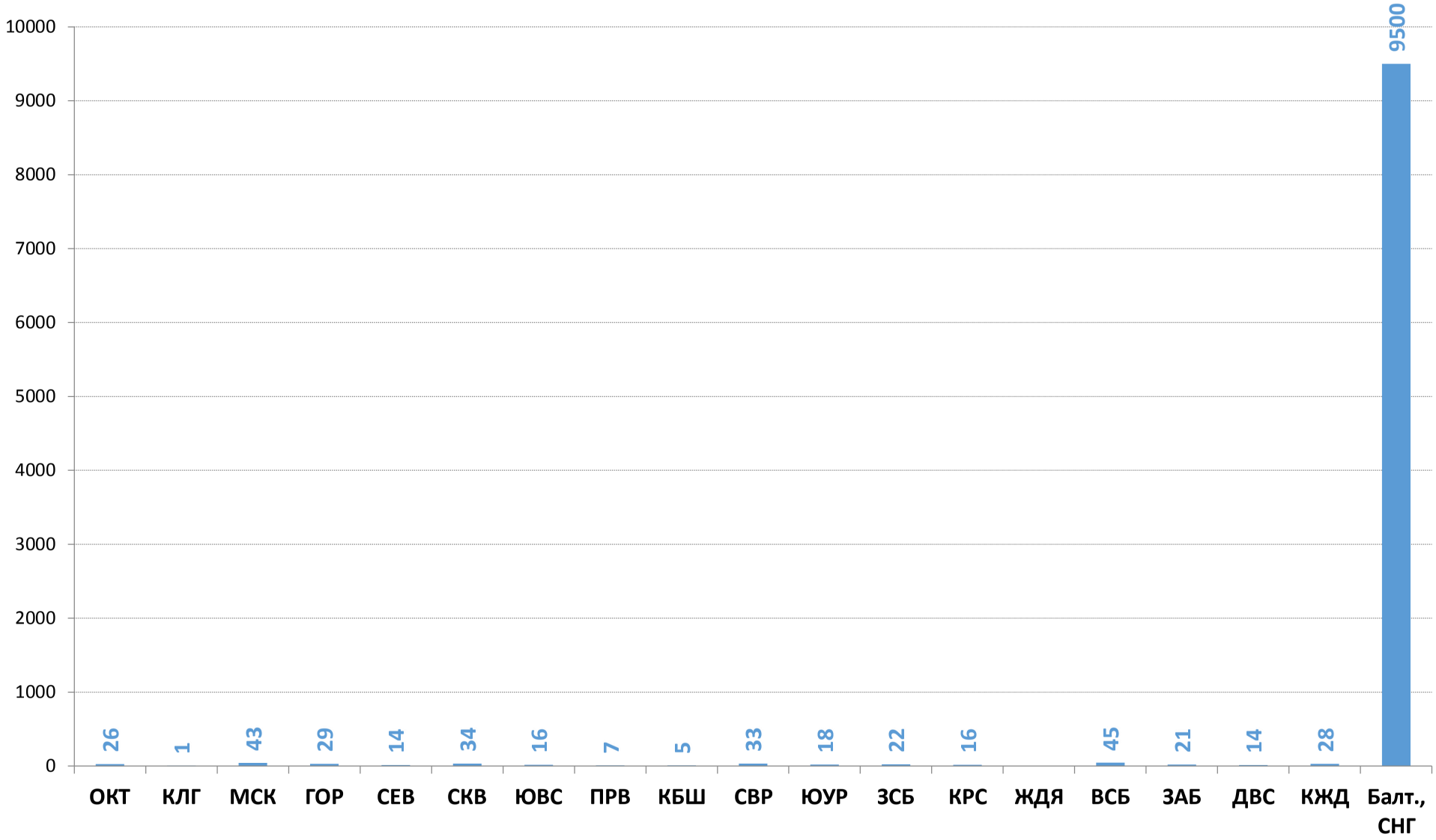


Экземпляр ЦВ ЦДИ



Экземпляр ЦВ ЦДИ

Отцепки грузовых вагонов по кодам неисправностей, запрещённые телеграммой № ЦВТ-22/5 от 09.02.2007г. по дорогам за 9 месяцев 2018 г.



Экземпляр ЦВ ЦДИ

21. Отцепки в ТОР грузовых вагонов стран СНГ и Балтии на дорогах России за 9 месяцев 2017 и 2018 гг.

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	0	1	**1**	0	7	**7**		600,0%	**600,0%**
	Неисправность вагона в результате схода с рельс	101	13	34	**47**	8	42	**50**	-38,5%	23,5%	**6,4%**
	Тонкий гребень	102	378	9570	**9948**	619	10819	**11438**	63,8%	13,1%	**15,0%**
	Прокат по кругу катания выше нормы	103	0	11	**11**	0	8	**8**		-27,3%	**-27,3%**
	Кольцевые выработки на поверхности катания	104	0	18	**18**	0	8	**8**		-55,6%	**-55,6%**
	Навар на поверхности катания	105	1	6	**7**	0	3	**3**	-100,0%	-50,0%	**-57,1%**
	Ползун на поверхности катания	106	32	347	**379**	44	222	**266**	37,5%	-36,0%	**-29,8%**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	342	3843	**4185**	596	4497	**5093**	74,3%	17,0%	**21,7%**
	Раздавливание обода колеса (уширение обода)	108	0	33	**33**	0	26	**26**		-21,2%	**-21,2%**
	Остроконечный накат гребня	109	3	165	**168**	0	58	**58**	-100,0%	-64,8%	**-65,5%**
	Тонкий обод	111	4	4	**8**	0	6	**6**	-100,0%	50,0%	**-25,0%**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	4	16	**20**	6	14	**20**	50,0%	-12,5%	**0,0%**
	Ослабление ступицы на оси	113	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Трещина гребня, откол гребня колеса	114	0	3	**3**	0	1	**1**		-66,7%	**-66,7%**
	Откол обода колеса	115	0	3	**3**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Ползун на поверхности катания на одном колесе	116	0	0	**0**	3	8	**11**			
	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	117	194	2126	**2320**	326	1323	**1649**	68,0%	-37,8%	**-28,9%**
	Трещина диска колеса колесной пары	118	1	16	**17**	5	11	**16**	400,0%	-31,3%	**-5,9%**
	Трещина оси колпары	130	3	1	**4**	2	1	**3**	-33,3%	0,0%	**-25,0%**
	Протертые места оси колпары	132	0	2	**2**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Следы контакта с электродом на оси	133	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Повреждения оси колесной пары	148	1	0	**1**	0	1	**1**	-100,0%		**0,0%**
	Итого		**976**	**16200**	**17176**	**1609**	**17056**	**18665**	**64,9%**	**5,3%**	**8,7%**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	36	254	**290**	60	275	**335**	66,7%	8,3%	**15,5%**
	Грение буксы по внешним признакам	150	42	255	**297**	51	272	**323**	21,4%	6,7%	**8,8%**
	Сдвиг буксы	151	3	66	**69**	7	56	**63**	133,3%	-15,2%	**-8,7%**
	Излом или изгиб крышки буксы	153	0	21	**21**	0	18	**18**		-14,3%	**-14,3%**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	0	5	**5**	0	3	**3**		-40,0%	**-40,0%**
	Перевернута роликовая букса	155	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Показания системы акустического контроля буксового узла	156	0	4	**4**	0	7	**7**		75,0%	**75,0%**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	21	269	**290**	41	266	**307**	95,2%	-1,1%	**5,9%**
	Наличие несовместимых буксовых узлов колесных пар под одним вагоном	158	1	0	**1**	0	0	**0**	-100,0%		**-100,0%**
	Итого		**103**	**874**	**977**	**159**	**898**	**1057**	**54,4%**	**2,7%**	**8,2%**
Тележка	Разность баз боковых рам тележки (более норматива)	203	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Излом, отсутствие, срез шкворня	204	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	137	553	**690**	136	474	**610**	-0,7%	-14,3%	**-11,6%**
	Излом/трещина скользуна	206	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Износ колпака скользуна	208	4	29	**33**	4	67	**71**	0,0%	131,0%	**115,2%**
	Отсутствие колпака скользуна	210	3	9	**12**	1	14	**15**	-66,7%	55,6%	**25,0%**
	Излом колпака скользуна	211	40	133	**173**	42	297	**339**	5,0%	123,3%	**96,0%**
	Трещина колпака скользуна	212	111	191	**302**	98	251	**349**	-11,7%	31,4%	**15,6%**
	Отсутствие или смещение пружин	213	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Излом пружин	214	267	1189	**1456**	364	1334	**1698**	36,3%	12,2%	**16,6%**
	Трещина или излом надрессорной балки	217	42	119	**161**	46	156	**202**	9,5%	31,1%	**25,5%**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	9	41	**50**	6	32	**38**	-33,3%	-22,0%	**-24,0%**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	359	1471	**1830**	325	1650	**1975**	-9,5%	12,2%	**7,9%**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	1306	2168	**3474**	978	2809	**3787**	-25,1%	29,6%	**9,0%**
	Разнотипность тележек	221	0	4	**4**	0	3	**3**		-25,0%	**-25,0%**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	289	1052	**1341**	205	1307	**1512**	-29,1%	24,2%	**12,8%**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	6	24	**30**	7	26	**33**	16,7%	8,3%	**10,0%**
	Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	227	7	122	**129**	5	7	**12**	-28,6%	-94,3%	**-90,7%**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	14	172	**186**	37	121	**158**	164,3%	-29,7%	**-15,1%**
	Просрочен срок службы деталей тележки	250	2	13	**15**	7	1	**8**	250,0%	-92,3%	**-46,7%**
	Итого		**2596**	**7290**	**9886**	**2261**	**8553**	**10814**	**-12,9%**	**17,3%**	**9,4%**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	0	2	**2**	0	1	**1**		-50,0%	**-50,0%**
	Провисание автосцепки	302	174	46	**220**	183	30	**213**	5,2%	-34,8%	**-3,2%**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Автосцепка	Трещины в корпусе автосцепки	304	45	48	**93**	28	36	**64**	-37,8%	-25,0%	**-31,2%**
	Износ контура зацепления	306	1	2	**3**	1	0	**1**	0,0%	-100,0%	**-66,7%**
	Изгиб хвостовика автосцепки	307	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Неисправность корпуса автосцепки	310	3	20	**23**	4	18	**22**	33,3%	-10,0%	**-4,3%**
	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов	318	1	7	**8**	1	4	**5**	0,0%	-42,9%	**-37,5%**
	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	319	1	7	**8**	0	3	**3**	-100,0%	-57,1%	**-62,5%**
	Трещина ударной розетки	320	32	26	**58**	20	32	**52**	-37,5%	23,1%	**-10,3%**
	Трещина/излом тягового хомута	340	4	4	**8**	3	1	**4**	-25,0%	-75,0%	**-50,0%**
	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Излом ударной розетки	346	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	1	6	**7**	2	11	**13**	100,0%	83,3%	**85,7%**
	Неисправности поглощающего аппарата	348	36	212	**248**	14	164	**178**	-61,1%	-22,6%	**-28,2%**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	0	366	**366**	0	578	**578**		57,9%	**57,9%**
	Повреждение поглащающего аппарата	353	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	9	14	**23**	15	58	**73**	66,7%	314,3%	**217,4%**
	Излом державки расцепного привода	361	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**
	Излом рычага расцепного привода	363	0	0	**0**	0	4	**4**			
	Итого		**307**	**762**	**1069**	**271**	**948**	**1219**	**-11,7%**	**24,4%**	**14,0%**
Автотормоз	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	400	0	4	**4**	0	1	**1**		-75,0%	**-75,0%**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	0	3	**3**	3	8	**11**		166,7%	**266,7%**
	Неисправность воздухораспределителя	403	1	10	**11**	2	8	**10**	100,0%	-20,0%	**-9,1%**
	Неисправность тормозного цилиндра	404	32	122	**154**	18	113	**131**	-43,8%	-7,4%	**-14,9%**
	Неисправность разобщительного крана	406	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**
	Трещина запасного резервуара	407	7	142	**149**	13	102	**115**	85,7%	-28,2%	**-22,8%**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	15	179	**194**	21	78	**99**	40,0%	-56,4%	**-49,0%**
	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	0	0	**0**	2	0	**2**			
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	22	88	**110**	29	70	**99**	31,8%	-20,5%	**-10,0%**
	Неисправность балки авторежима или ее крепления	411	0	0	**0**	0	4	**4**			
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	20	150	**170**	18	136	**154**	-10,0%	-9,3%	**-9,4%**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	131	143	**274**	550	257	**807**	319,8%	79,7%	**194,5%**
	Завар башмака	445	28	7	**35**	351	8	**359**	1153,6%	14,3%	**925,7%**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	0	4	**4**	0	3	**3**		-25,0%	**-25,0%**
	Неисправность стояночного тормоза	448	4	30	**34**	2	27	**29**	-50,0%	-10,0%	**-14,7%**
	Изгиб/излом триангеля	450	3	25	**28**	2	25	**27**	-33,3%	0,0%	**-3,6%**
	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	451	1	5	**6**	0	3	**3**	-100,0%	-40,0%	**-50,0%**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	34	5	**39**	13	10	**23**	-61,8%	100,0%	**-41,0%**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	0	4	**4**	2	6	**8**		50,0%	**100,0%**
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	0	0	**0**	1	2	**3**			
	Итого		**298**	**922**	**1220**	**1027**	**862**	**1889**	**244,6%**	**-6,5%**	**54,8%**
Кузов	Перекос кузова более 75 мм	501	0	8	**8**	0	5	**5**		-37,5%	**-37,5%**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	0	13	**13**	2	14	**16**		7,7%	**23,1%**
	Обрыв сварного шва стойки	503	26	387	**413**	92	757	**849**	253,8%	95,6%	**105,6%**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	5	7	**12**	1	7	**8**	-80,0%	0,0%	**-33,3%**
	Повреждение стоек	505	1	15	**16**	2	11	**13**	100,0%	-26,7%	**-18,8%**
	Повреждение обвязочных брусьев	506	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	0	14	**14**	0	29	**29**		107,1%	**107,1%**
	Повреждения крыши	530	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Повреждение обшивки кузова	531	1	32	**33**	0	11	**11**	-100,0%	-65,6%	**-66,7%**
	Повреждение пола	532	1	3	**4**	7	3	**10**	600,0%	0,0%	**150,0%**
	Повреждение переходной площадки	533	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Отсутствие дверного упора	535	1	0	**1**	0	0	**0**	-100,0%		**-100,0%**
	Повреждение крепления двери	536	3	2	**5**	0	7	**7**	-100,0%	250,0%	**40,0%**
	Неисправности запора двери	537	66	145	**211**	73	132	**205**	10,6%	-9,0%	**-2,8%**
	Отсутствие крышки люка	538	1	0	**1**	0	0	**0**	-100,0%		**-100,0%**
	Повреждение крышки люка и петель	539	0	30	**30**	6	25	**31**		-16,7%	**3,3%**
	Неисправность запора люка	540	25	1282	**1307**	99	1996	**2095**	296,0%	55,7%	**60,3%**
	Отсутствие борта платформы	541	0	2	**2**	4	0	**4**		-100,0%	**100,0%**
	Повреждение бортов платформы	542	1	1	**2**	0	3	**3**	-100,0%	200,0%	**50,0%**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	23	1	**24**	31	3	**34**	34,8%	200,0%	**41,7%**
	Трещина котла цистерны	544	0	5	**5**	0	10	**10**		100,0%	**100,0%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Кузов	Повреждение котла цистерны	545	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	0	11	**11**	0	8	**8**		-27,3%	**-27,3%**
	Повреждение сливных приборов цистерн	548	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	12	283	**295**	76	371	**447**	533,3%	31,1%	**51,5%**
	Течь котла цистерны	552	0	6	**6**	0	4	**4**		-33,3%	**-33,3%**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	3	25	**28**	0	22	**22**	-100,0%	-12,0%	**-21,4%**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	7	9	**16**	4	3	**7**	-42,9%	-66,7%	**-56,3%**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	3	28	**31**	0	3	**3**	-100,0%	-89,3%	**-90,3%**
	Отсутствие валика двери	562	0	0	**0**	1	0	**1**			
	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответствующих установленным требованиям	563	4	15	**19**	2	12	**14**	-50,0%	-20,0%	**-26,3%**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	0	27	**27**	0	26	**26**		-3,7%	**-3,7%**
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	4	33	**37**	0	27	**27**	-100,0%	-18,2%	**-27,0%**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	28	343	**371**	23	210	**233**	-17,9%	-38,8%	**-37,2%**
	Повреждение запора люка	568	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	0	2	**2**	0	2	**2**		0,0%	**0,0%**
	Итого		**215**	**2731**	**2946**	**423**	**3706**	**4129**	**96,7%**	**35,7%**	**40,2%**
Рама	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	601	0	3	**3**	0	1	**1**		-66,7%	**-66,7%**
	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	2	33	**35**	12	51	**63**	500,0%	54,5%	**80,0%**
	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	1	1	**2**	1	6	**7**	0,0%	500,0%	**250,0%**
	Трещины пятника	606	0	3	**3**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Ослабление крепления пятника	607	10	55	**65**	11	38	**49**	10,0%	-30,9%	**-24,6%**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	4	3	**7**	3	5	**8**	-25,0%	66,7%	**14,3%**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	0	9	**9**	2	3	**5**		-66,7%	**-44,4%**
	Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	612	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	0	6	**6**	0	5	**5**		-16,7%	**-16,7%**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	0	2	**2**	0	33	**33**		1550,0%	**1550,0%**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	0	5	**5**	0	26	**26**		420,0%	**420,0%**
	Излом, трещина промежуточных балок	616	0	0	**0**	1	0	**1**			
	Излом крепления фитингового упора	617	0	2	**2**	0	2	**2**		0,0%	**0,0%**
	Трещины концевых балок	621	6	5	**11**	1	22	**23**	-83,3%	340,0%	**109,1%**
	Разрывы верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы	623	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	1	95	**96**	1	300	**301**	0,0%	215,8%	**213,5%**
	Итого		**24**	**223**	**247**	**32**	**493**	**525**	**33,3%**	**121,1%**	**112,6%**
Прочие	Истёк календарный срок деповского ремонта	570	0	5	**5**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Достигнут норматив по пробегу (желтый порог)	572	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Досрочная постановка в ДР по техническому состоянию	574	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Трещина, переходящая на горизонтальные полки хребтовой балки, в 1-ом узле соединения хребтовой и шкворневой балок	821	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Повреждение торцевой стены вагона, требующие замены стоек, дуг и обшив	862	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Неисправность, не связанная с техническим состоянием вагона	900	7	24	**31**	2	17	**19**	-71,4%	-29,2%	**-38,7%**
	Искаженный номер вагона	901	0	3	**3**	1	1	**2**		-66,7%	**-33,3%**
	Отстановка по указанию железнодорожной администрации	902	0	30	**30**	5	7	**12**		-76,7%	**-60,0%**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**
	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	0	1	**1**	0	2	**2**		100,0%	**100,0%**
	Повреждения на путях организаций-клиентов	916	0	0	**0**	0	6	**6**			
	Итого		**7**	**66**	**73**	**8**	**36**	**44**	**14,3%**	**-45,5%**	**-39,7%**
ИТОГО			**4526**	**29068**	**33594**	**5790**	**32552**	**38342**	**27,9%**	**12,0%**	**14,1%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

22. Отцепки в ТР-1 грузовых вагонов стран СНГ и Балтии на дорогах России за 9 месяцев 2017 и 2018 гг.

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
КП	Тонкий гребень	102	0	5	**5**	0	2	**2**		-60,0%	**-60,0%**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	0	3	**3**	0	1	**1**		-66,7%	**-66,7%**
	Остроконечный накат гребня	109	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Итого		**0**	**9**	**9**	**0**	**3**	**3**		**-66,7%**	**-66,7%**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Излом или изгиб крышки буксы	153	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Итого		**0**	**1**	**1**	**0**	**1**	**1**		**0,0%**	**0,0%**
Тележка	Трещины или излом боковины (рамы)	205	0	2	**2**	0	3	**3**		50,0%	**50,0%**
	Износ колпака скользуна	208	0	3	**3**	0	3	**3**		0,0%	**0,0%**
	Отсутствие колпака скользуна	210	2	0	**2**	1	0	**1**	-50,0%		**-50,0%**
	Излом колпака скользуна	211	7	14	**21**	2	15	**17**	-71,4%	7,1%	**-19,0%**
	Трещина колпака скользуна	212	14	56	**70**	8	83	**91**	-42,9%	48,2%	**30,0%**
	Излом пружин	214	56	253	**309**	74	348	**422**	32,1%	37,5%	**36,6%**
	Трещина или излом надрессорной балки	217	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	0	1	**1**	0	2	**2**		100,0%	**100,0%**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	61	290	**351**	27	306	**333**	-55,7%	5,5%	**-5,1%**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	151	174	**325**	99	268	**367**	-34,4%	54,0%	**12,9%**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	67	222	**289**	73	280	**353**	9,0%	26,1%	**22,1%**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	0	1	**1**	0	3	**3**		200,0%	**200,0%**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	3	33	**36**	1	15	**16**	-66,7%	-54,5%	**-55,6%**
	Итого		**361**	**1049**	**1410**	**285**	**1327**	**1612**	**-21,1%**	**26,5%**	**14,3%**
Автосцепка	Провисание автосцепки	302	86	10	**96**	11	5	**16**	-87,2%	-50,0%	**-83,3%**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	1	0	**1**	1	0	**1**	0,0%		**0,0%**
	Износ контура зацепления	306	0	0	**0**	1	0	**1**			
	Неисправность корпуса автосцепки	310	0	3	**3**	0	5	**5**		66,7%	**66,7%**
	Трещина ударной розетки	320	4	4	**8**	2	11	**13**	-50,0%	175,0%	**62,5%**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	5	2	**7**	1	5	**6**	-80,0%	150,0%	**-14,3%**
	Итого		**96**	**20**	**116**	**16**	**26**	**42**	**-83,3%**	**30,0%**	**-63,8%**
Автотормоз	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Неисправность тормозного цилиндра	404	7	3	**10**	1	11	**12**	-85,7%	266,7%	**20,0%**
	Трещина запасного резервуара	407	0	0	**0**	1	0	**1**			
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	0	6	**6**	0	5	**5**		-16,7%	**-16,7%**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	1	0	**1**	1	4	**5**	0,0%		**400,0%**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	0	23	**23**	3	28	**31**		21,7%	**34,8%**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	63	33	**96**	50	36	**86**	-20,6%	9,1%	**-10,4%**
	Завар башмака	445	15	0	**15**	26	0	**26**	73,3%		**73,3%**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Неисправность стояночного тормоза	448	1	3	**4**	0	8	**8**	-100,0%	166,7%	**100,0%**
	Изгиб/излом триангеля	450	0	3	**3**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	26	0	**26**	3	1	**4**	-88,5%		**-84,6%**
	Итого		**113**	**73**	**186**	**85**	**93**	**178**	**-24,8%**	**27,4%**	**-4,3%**
Кузов	Перекос кузова более 75 мм	501	0	5	**5**	0	2	**2**		-60,0%	**-60,0%**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	0	9	**9**	0	6	**6**		-33,3%	**-33,3%**
	Обрыв сварного шва стойки	503	12	312	**324**	65	651	**716**	441,7%	108,7%	**121,0%**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	1	7	**8**	0	6	**6**	-100,0%	-14,3%	**-25,0%**
	Повреждение стоек	505	1	0	**1**	0	2	**2**	-100,0%		**100,0%**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	0	6	**6**	0	17	**17**		183,3%	**183,3%**
	Повреждение обшивки кузова	531	1	1	**2**	0	0	**0**	-100,0%	-100,0%	**-100,0%**
	Повреждение пола	532	1	0	**1**	7	0	**7**	600,0%		**600,0%**
	Отсутствие дверного упора	535	1	0	**1**	0	0	**0**	-100,0%		**-100,0%**
	Повреждение крепления двери	536	1	0	**1**	0	0	**0**	-100,0%		**-100,0%**
	Неисправности запора двери	537	36	88	**124**	38	82	**120**	5,6%	-6,8%	**-3,2%**
	Повреждение крышки люка и петель	539	0	9	**9**	0	7	**7**		-22,2%	**-22,2%**
	Неисправность запора люка	540	22	1197	**1219**	88	1844	**1932**	300,0%	54,1%	**58,5%**
	Отсутствие борта платформы	541	0	2	**2**	1	0	**1**		-100,0%	**-50,0%**
	Повреждение бортов платформы	542	0	1	**1**	0	2	**2**		100,0%	**100,0%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Кузов	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	9	1	**10**	26	3	**29**	188,9%	200,0%	**190,0%**
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	0	1	**1**	0	3	**3**		200,0%	**200,0%**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	8	246	**254**	68	363	**431**	750,0%	47,6%	**69,7%**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	2	2	**4**	0	4	**4**	-100,0%	100,0%	**0,0%**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	0	2	**2**	0	1	**1**		-50,0%	**-50,0%**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	2	0	**2**	0	0	**0**	-100,0%		**-100,0%**
	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответствующих установленным требованиям	563	3	5	**8**	2	9	**11**	-33,3%	80,0%	**37,5%**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	0	27	**27**	0	24	**24**		-11,1%	**-11,1%**
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	0	31	**31**	0	20	**20**		-35,5%	**-35,5%**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	20	250	**270**	14	154	**168**	-30,0%	-38,4%	**-37,8%**
	Итого		**120**	**2202**	**2322**	**309**	**3200**	**3509**	**157,5%**	**45,3%**	**51,1%**
Рама	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	0	4	**4**	0	1	**1**		-75,0%	**-75,0%**
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	0	2	**2**	0	4	**4**		100,0%	**100,0%**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	0	1	**1**	0	32	**32**		3100,0%	**3100,0%**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	0	4	**4**	0	26	**26**		550,0%	**550,0%**
	Трещины концевых балок	621	6	0	**6**	0	13	**13**	-100,0%		**116,7%**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	1	95	**96**	1	298	**299**	0,0%	213,7%	**211,5%**
	Итого		**7**	**106**	**113**	**1**	**375**	**376**	**-85,7%**	**253,8%**	**232,7%**
Прочие	Истёк календарный срок деповского ремонта	570	0	3	**3**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Итого		**0**	**3**	**3**	**0**	**0**	**0**		**-100,0%**	**-100,0%**
ИТОГО			**697**	**3463**	**4160**	**696**	**5025**	**5721**	**-0,1%**	**45,1%**	**37,5%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

23. Отцепки в ТР-2 грузовых вагонов стран СНГ и Балтии на дорогах России за 9 месяцев 2017 и 2018 гг.

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	0	1	**1**	0	7	**7**		600,0%	**600,0%**
	Неисправность вагона в результате схода с рельс	101	13	34	**47**	8	42	**50**	-38,5%	23,5%	**6,4%**
	Тонкий гребень	102	378	9565	**9943**	619	10817	**11436**	63,8%	13,1%	**15,0%**
	Прокат по кругу катания выше нормы	103	0	11	**11**	0	8	**8**		-27,3%	**-27,3%**
	Кольцевые выработки на поверхности катания	104	0	18	**18**	0	8	**8**		-55,6%	**-55,6%**
	Навар на поверхности катания	105	1	6	**7**	0	3	**3**	-100,0%	-50,0%	**-57,1%**
	Ползун на поверхности катания	106	32	347	**379**	44	222	**266**	37,5%	-36,0%	**-29,8%**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	342	3840	**4182**	596	4496	**5092**	74,3%	17,1%	**21,8%**
	Раздавливание обода колеса (уширение обода)	108	0	33	**33**	0	26	**26**		-21,2%	**-21,2%**
	Остроконечный накат гребня	109	3	164	**167**	0	58	**58**	-100,0%	-64,6%	**-65,3%**
	Тонкий обод	111	4	4	**8**	0	6	**6**	-100,0%	50,0%	**-25,0%**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	4	16	**20**	6	14	**20**	50,0%	-12,5%	**0,0%**
	Ослабление ступицы на оси	113	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Трещина гребня, откол гребня колеса	114	0	3	**3**	0	1	**1**		-66,7%	**-66,7%**
	Откол обода колеса	115	0	3	**3**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Ползун на поверхности катания на одном колесе	116	0	0	**0**	3	8	**11**			
	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	117	194	2126	**2320**	326	1323	**1649**	68,0%	-37,8%	**-28,9%**
	Трещина диска колеса колесной пары	118	1	16	**17**	5	11	**16**	400,0%	-31,3%	**-5,9%**
	Трещина оси колпары	130	3	1	**4**	2	1	**3**	-33,3%	0,0%	**-25,0%**
	Протертые места оси колпары	132	0	2	**2**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Следы контакта с электродом на оси	133	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Повреждения оси колесной пары	148	1	0	**1**	0	1	**1**	-100,0%		**0,0%**
	Итого		**976**	**16191**	**17167**	**1609**	**17053**	**18662**	**64,9%**	**5,3%**	**8,7%**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	36	254	**290**	60	274	**334**	66,7%	7,9%	**15,2%**
	Грение буксы по внешним признакам	150	42	255	**297**	51	272	**323**	21,4%	6,7%	**8,8%**
	Сдвиг буксы	151	3	66	**69**	7	56	**63**	133,3%	-15,2%	**-8,7%**
	Излом или изгиб крышки буксы	153	0	20	**20**	0	18	**18**		-10,0%	**-10,0%**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	0	5	**5**	0	3	**3**		-40,0%	**-40,0%**
	Перевернута роликовая букса	155	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Показания системы акустического контроля буксового узла	156	0	4	**4**	0	7	**7**		75,0%	**75,0%**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	21	269	**290**	41	266	**307**	95,2%	-1,1%	**5,9%**
	Наличие несовместимых буксовых узлов колесных пар под одним вагоном	158	1	0	**1**	0	0	**0**	-100,0%		**-100,0%**
	Итого		**103**	**873**	**976**	**159**	**897**	**1056**	**54,4%**	**2,7%**	**8,2%**
Тележка	Разность баз боковых рам тележки (более норматива)	203	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Излом, отсутствие, срез шкворня	204	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	137	551	**688**	136	471	**607**	-0,7%	-14,5%	**-11,8%**
	Излом/трещина скользуна	206	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Износ колпака скользуна	208	4	26	**30**	4	64	**68**	0,0%	146,2%	**126,7%**
	Отсутствие колпака скользуна	210	1	9	**10**	0	14	**14**	-100,0%	55,6%	**40,0%**
	Излом колпака скользуна	211	33	119	**152**	40	282	**322**	21,2%	137,0%	**111,8%**
	Трещина колпака скользуна	212	97	135	**232**	90	168	**258**	-7,2%	24,4%	**11,2%**
	Отсутствие или смещение пружин	213	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Излом пружин	214	211	936	**1147**	290	986	**1276**	37,4%	5,3%	**11,2%**
	Трещина или излом надрессорной балки	217	42	119	**161**	46	155	**201**	9,5%	30,3%	**24,8%**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	9	40	**49**	6	30	**36**	-33,3%	-25,0%	**-26,5%**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	298	1181	**1479**	298	1344	**1642**	0,0%	13,8%	**11,0%**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	1155	1994	**3149**	879	2541	**3420**	-23,9%	27,4%	**8,6%**
	Разнотипность тележек	221	0	4	**4**	0	3	**3**		-25,0%	**-25,0%**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	222	830	**1052**	132	1027	**1159**	-40,5%	23,7%	**10,2%**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	6	23	**29**	7	23	**30**	16,7%	0,0%	**3,4%**
	Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	227	7	122	**129**	5	7	**12**	-28,6%	-94,3%	**-90,7%**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	11	139	**150**	36	106	**142**	227,3%	-23,7%	**-5,3%**
	Просрочен срок службы деталей тележки	250	2	13	**15**	7	1	**8**	250,0%	-92,3%	**-46,7%**
	Итого		**2235**	**6241**	**8476**	**1976**	**7226**	**9202**	**-11,6%**	**15,8%**	**8,6%**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	0	2	**2**	0	1	**1**		-50,0%	**-50,0%**
	Провисание автосцепки	302	88	36	**124**	172	25	**197**	95,5%	-30,6%	**58,9%**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Автосцепка	Трещины в корпусе автосцепки	304	44	48	**92**	27	36	**63**	-38,6%	-25,0%	**-31,5%**
	Износ контура зацепления	306	1	2	**3**	0	0	**0**	-100,0%	-100,0%	**-100,0%**
	Изгиб хвостовика автосцепки	307	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Неисправность корпуса автосцепки	310	3	17	**20**	4	13	**17**	33,3%	-23,5%	**-15,0%**
	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов	318	1	7	**8**	1	4	**5**	0,0%	-42,9%	**-37,5%**
	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	319	1	7	**8**	0	3	**3**	-100,0%	-57,1%	**-62,5%**
	Трещина ударной розетки	320	28	22	**50**	18	21	**39**	-35,7%	-4,5%	**-22,0%**
	Трещина/излом тягового хомута	340	4	4	**8**	3	1	**4**	-25,0%	-75,0%	**-50,0%**
	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Излом ударной розетки	346	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	1	6	**7**	2	11	**13**	100,0%	83,3%	**85,7%**
	Неисправности поглощающего аппарата	348	36	212	**248**	14	164	**178**	-61,1%	-22,6%	**-28,2%**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	0	365	**365**	0	578	**578**		58,4%	**58,4%**
	Повреждение поглащающего аппарата	353	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	4	12	**16**	14	53	**67**	250,0%	341,7%	**318,8%**
	Излом державки расцепного привода	361	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**
	Излом рычага расцепного привода	363	0	0	**0**	0	4	**4**			
	Итого		**211**	**742**	**953**	**255**	**922**	**1177**	**20,9%**	**24,3%**	**23,5%**
Автотормоз	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	400	0	4	**4**	0	1	**1**		-75,0%	**-75,0%**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	0	2	**2**	3	8	**11**		300,0%	**450,0%**
	Неисправность воздухораспределителя	403	1	10	**11**	2	8	**10**	100,0%	-20,0%	**-9,1%**
	Неисправность тормозного цилиндра	404	25	119	**144**	17	102	**119**	-32,0%	-14,3%	**-17,4%**
	Неисправность разобщительного крана	406	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**
	Трещина запасного резервуара	407	7	142	**149**	12	102	**114**	71,4%	-28,2%	**-23,5%**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	15	173	**188**	21	73	**94**	40,0%	-57,8%	**-50,0%**
	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	0	0	**0**	2	0	**2**			
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	21	88	**109**	28	66	**94**	33,3%	-25,0%	**-13,8%**
	Неисправность балки авторежима или ее крепления	411	0	0	**0**	0	4	**4**			
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	20	127	**147**	15	108	**123**	-25,0%	-15,0%	**-16,3%**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	68	110	**178**	500	221	**721**	635,3%	100,9%	**305,1%**
	Завар башмака	445	13	7	**20**	325	8	**333**	2400,0%	14,3%	**1565,0%**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	0	3	**3**	0	3	**3**		0,0%	**0,0%**
	Неисправность стояночного тормоза	448	3	27	**30**	2	19	**21**	-33,3%	-29,6%	**-30,0%**
	Изгиб/излом триангеля	450	3	22	**25**	2	25	**27**	-33,3%	13,6%	**8,0%**
	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	451	1	5	**6**	0	3	**3**	-100,0%	-40,0%	**-50,0%**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	8	5	**13**	10	9	**19**	25,0%	80,0%	**46,2%**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	0	4	**4**	2	6	**8**		50,0%	**100,0%**
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	0	0	**0**	1	2	**3**			
	Итого		**185**	**849**	**1034**	**942**	**769**	**1711**	**409,2%**	**-9,4%**	**65,5%**
Кузов	Перекос кузова более 75 мм	501	0	3	**3**	0	3	**3**		0,0%	**0,0%**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	0	4	**4**	2	8	**10**		100,0%	**150,0%**
	Обрыв сварного шва стойки	503	14	75	**89**	27	106	**133**	92,9%	41,3%	**49,4%**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	4	0	**4**	1	1	**2**	-75,0%		**-50,0%**
	Повреждение стоек	505	0	15	**15**	2	9	**11**		-40,0%	**-26,7%**
	Повреждение обвязочных брусьев	506	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	0	8	**8**	0	12	**12**		50,0%	**50,0%**
	Повреждения крыши	530	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Повреждение обшивки кузова	531	0	31	**31**	0	11	**11**		-64,5%	**-64,5%**
	Повреждение пола	532	0	3	**3**	0	3	**3**		0,0%	**0,0%**
	Повреждение переходной площадки	533	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Повреждение крепления двери	536	2	2	**4**	0	7	**7**	-100,0%	250,0%	**75,0%**
	Неисправности запора двери	537	30	57	**87**	35	50	**85**	16,7%	-12,3%	**-2,3%**
	Отсутствие крышки люка	538	1	0	**1**	0	0	**0**	-100,0%		**-100,0%**
	Повреждение крышки люка и петель	539	0	21	**21**	6	18	**24**		-14,3%	**14,3%**
	Неисправность запора люка	540	3	85	**88**	11	152	**163**	266,7%	78,8%	**85,2%**
	Отсутствие борта платформы	541	0	0	**0**	3	0	**3**			
	Повреждение бортов платформы	542	1	0	**1**	0	1	**1**	-100,0%		**0,0%**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	14	0	**14**	5	0	**5**	-64,3%		**-64,3%**
	Трещина котла цистерны	544	0	5	**5**	0	10	**10**		100,0%	**100,0%**
	Повреждение котла цистерны	545	0	0	**0**	0	1	**1**			

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		9 месяцев 2017 г.			9 месяцев 2018 г.			+/-, %		
			ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат	ИП	Собств	Общий результат
Кузов	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	0	10	**10**	0	5	**5**		-50,0%	**-50,0%**
	Повреждение сливных приборов цистерн	548	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	4	37	**41**	8	8	**16**	100,0%	-78,4%	**-61,0%**
	Течь котла цистерны	552	0	6	**6**	0	4	**4**		-33,3%	**-33,3%**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	1	23	**24**	0	18	**18**	-100,0%	-21,7%	**-25,0%**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	7	7	**14**	4	2	**6**	-42,9%	-71,4%	**-57,1%**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	1	28	**29**	0	3	**3**	-100,0%	-89,3%	**-89,7%**
	Отсутствие валика двери	562	0	0	**0**	1	0	**1**			
	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответствующих установленным требованиям	563	1	10	**11**	0	3	**3**	-100,0%	-70,0%	**-72,7%**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	4	2	**6**	0	7	**7**	-100,0%	250,0%	**16,7%**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	8	93	**101**	9	56	**65**	12,5%	-39,8%	**-35,6%**
	Повреждение запора люка	568	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	0	2	**2**	0	2	**2**		0,0%	**0,0%**
	Итого		**95**	**529**	**624**	**114**	**506**	**620**	**20,0%**	**-4,3%**	**-0,6%**
Рама	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	601	0	3	**3**	0	1	**1**		-66,7%	**-66,7%**
	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	2	33	**35**	12	51	**63**	500,0%	54,5%	**80,0%**
	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	1	1	**2**	1	6	**7**	0,0%	500,0%	**250,0%**
	Трещины пятника	606	0	3	**3**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Ослабление крепления пятника	607	10	55	**65**	11	38	**49**	10,0%	-30,9%	**-24,6%**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	4	3	**7**	3	4	**7**	-25,0%	33,3%	**0,0%**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	0	5	**5**	2	2	**4**		-60,0%	**-20,0%**
	Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	612	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	0	4	**4**	0	1	**1**		-75,0%	**-75,0%**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Излом, трещина промежуточных балок	616	0	0	**0**	1	0	**1**			
	Излом крепления фитингового упора	617	0	2	**2**	0	2	**2**		0,0%	**0,0%**
	Трещины концевых балок	621	0	5	**5**	1	9	**10**		80,0%	**100,0%**
	Разрывы верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы	623	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	0	0	**0**	0	2	**2**			
	Итого		**17**	**117**	**134**	**31**	**118**	**149**	**82,4%**	**0,9%**	**11,2%**
Прочие	Истёк календарный срок деповского ремонта	570	0	2	**2**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Достигнут норматив по пробегу (желтый порог)	572	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Досрочная постановка в ДР по техническому состоянию	574	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Трещина, переходящая на горизонтальные полки хребтовой балки, в 1-ом узле соединения хребтовой и шкворневой балок	821	0	1	**1**	0	0	**0**		-100,0%	**-100,0%**
	Повреждение торцевой стены вагона, требующие замены стоек, дуг и обшив	862	0	0	**0**	0	1	**1**			
	Неисправность, не связанная с техническим состоянием вагона	900	7	24	**31**	2	17	**19**	-71,4%	-29,2%	**-38,7%**
	Искаженный номер вагона	901	0	3	**3**	1	1	**2**		-66,7%	**-33,3%**
	Отстановка по указанию железнодорожной администрации	902	0	30	**30**	5	7	**12**		-76,7%	**-60,0%**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	0	1	**1**	0	1	**1**		0,0%	**0,0%**
	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	0	1	**1**	0	2	**2**		100,0%	**100,0%**
	Повреждения на путях организаций-клиентов	916	0	0	**0**	0	6	**6**			
	Итого		**7**	**63**	**70**	**8**	**36**	**44**	**14,3%**	**-42,9%**	**-37,1%**
ИТОГО			**3829**	**25605**	**29434**	**5094**	**27527**	**32621**	**33,0%**	**7,5%**	**10,8%**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

24. Отцепки в ТОР грузовых вагонов стран СНГ и Балтии на дорогах России за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	Собств									1	4	1		1						**7**
	Неисправность вагона в результате схода с рельс	101	ИП			3	2	1						2								**8**
			Собств			8	2	1	3		3	2	5	6	5	1		3	2	1		**42**
			Итого			11	4	2	3		3	2	5	8	5	1		3	2	1		**50**
	Тонкий гребень	102	ИП	117	1	70	11	33	26	39	50	14	42	137	62	4		7	3	3		**619**
			Собств	1294	7	904	391	537	542	666	564	455	2304	1674	1029	80		210	47	65	50	**10819**
			Итого	1411	8	974	402	570	568	705	614	469	2346	1811	1091	84		217	50	68	50	**11438**
	Прокат по кругу катания выше нормы	103	Собств	1			1	3	1	1	1											**8**
	Кольцевые выработки на поверхности катания	104	Собств					1		1	1	1	1	1					2			**8**
	Навар на поверхности катания	105	Собств			2	1															**3**
	Ползун на поверхности катания	106	ИП			10	2		1	14	6		4	6				1				**44**
			Собств			9	26		9	13	39	10	37	67			1	9	1	1		**222**
			Итого			19	28		10	27	45	10	41	73			1	10	1	1		**266**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	ИП	119	6	86	44	45	27	48	34	20	21	45	42	3		46	5	5		**596**
			Собств	1111	11	495	175	456	160	190	188	138	364	450	379	32		262	36	43	7	**4497**
			Итого	1230	17	581	219	501	187	238	222	158	385	495	421	35		308	41	48	7	**5093**
	Раздавливание обода колеса (уширение обода)	108	Собств	1		3	2	7					2	9						2		**26**
	Остроконечный накат гребня	109	Собств			1	8	9	1	4	3	13	3	15							1	**58**
	Тонкий обод	111	Собств	1									2	1				1		1		**6**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	ИП						1	1				1	3							**6**
			Собств	1					1		2		1	2	6					1		**14**
			Итого	1					2	1	2		1	3	9					1		**20**
	Ослабление ступицы на оси	113	Собств								1											**1**
	Трещина гребня, откол гребня колеса	114	Собств				1															**1**
	Ползун на поверхности катания на одном колесе	116	ИП	3																		**3**
			Собств	1		7																**8**
			Итого	4		7																**11**
	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	117	ИП	34		32	44	24		12		21	35	103	14	2		3	2			**326**
			Собств	147		67	111	114	6	51	1	146	192	285	127	12		30	11	22	1	**1323**
			Итого	181		99	155	138	6	63	1	167	227	388	141	14		33	13	22	1	**1649**
	Трещина диска колеса колесной пары	118	ИП	2			1							1	1							**5**
			Собств	1			2	1			2	1	1	2				1				**11**
			Итого	3			3	1			2	1	1	3	1			1				**16**
	Трещина оси колпары	130	ИП							2												**2**
			Собств											1								**1**
			Итого							2				1								**3**
	Повреждения оси колесной пары	148	Собств																1			**1**
	ИП			275	7	201	104	103	55	116	90	55	102	295	122	9	0	57	10	8	0	**1609**
	Собств			2558	18	1496	720	1129	723	926	805	767	2916	2514	1546	126	1	516	100	136	59	**17056**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
КП	**Итого**			**2833**	**25**	**1697**	**824**	**1232**	**778**	**1042**	**895**	**822**	**3018**	**2809**	**1668**	**135**	**1**	**573**	**110**	**144**	**59**	**18665**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	ИП	1		14	14	5	4	2	5	3	4	3	5							**60**
			Собств	5		27	30	48	13	19	11	55	27	14	17			4	4	1		**275**
			Итого	6		41	44	53	17	21	16	58	31	17	22			4	4	1		**335**
	Грение буксы по внешним признакам	150	ИП	5		12	14		1	2	2		14		1							**51**
			Собств	6		40	46	3	7	16	6	4	65	6	53	1		7	11	1		**272**
			Итого	11		52	60	3	8	18	8	4	79	6	54	1		7	11	1		**323**
	Сдвиг буксы	151	ИП	1		1			1	1				2				1				**7**
			Собств	3		1		2	2	1	5		15	4	6	1		15		1		**56**
			Итого	4		2		2	3	2	5		15	6	6	1		16		1		**63**
	Излом или изгиб крышки буксы	153	Собств			1						2		15								**18**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	Собств						1		1			1								**3**
	Перевернута роликовая букса	155	Собств											1								**1**
	Показания системы акустического контроля буксового узла	156	Собств			4					1					2						**7**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	ИП	9	1	3	14	2	2	1	1	2	2	3	1							**41**
			Собств	23	1	27	36	20	27	9	30	12	24	23	23	4		4	2	1		**266**
			Итого	32	2	30	50	22	29	10	31	14	26	26	24	4		4	2	1		**307**
	ИП			16	1	30	42	7	8	6	8	5	20	8	7	0	0	1	0	0	0	**159**
	Собств			37	1	100	112	73	50	45	54	73	131	64	99	8	0	30	17	4	0	**898**
	Итого			**53**	**2**	**130**	**154**	**80**	**58**	**51**	**62**	**78**	**151**	**72**	**106**	**8**	**0**	**31**	**17**	**4**	**0**	**1057**
Тележка	Разность баз боковых рам тележки (более норматива)	203	Собств					1														**1**
	Излом, отсутствие, срез шкворня	204	Собств								1											**1**
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	ИП	5		27	7	3	11	7	21	23	15	5	7	1		3	1			**136**
			Собств	46		21	8	49	20	21	96	39	45	65	54	4		2	2	2		**474**
			Итого	51		48	15	52	31	28	117	62	60	70	61	5		5	3	2		**610**
	Излом/трещина скользуна	206	Собств										1									**1**
	Износ колпака скользуна	208	ИП								2	1	1									**4**
			Собств				1		2		45	4		13	2							**67**
			Итого				1		2		47	5	1	13	2							**71**
	Отсутствие колпака скользуна	210	ИП			1																**1**
			Собств	1						1	1		3	4	4							**14**
			Итого	1		1				1	1		3	4	4							**15**
	Излом колпака скользуна	211	ИП	5		1	1			24	8			2				1				**42**
			Собств	7		5	3	23	5	2	209	2	9	17	2	3		1	1	8		**297**
			Итого	12		6	4	23	5	26	217	2	9	19	2	3		2	1	8		**339**
	Трещина колпака скользуна	212	ИП	34	5	5			9	33	7			1				3	1			**98**
			Собств	26		28	2	3	23	33	14	18	28	62	5			2	3	3	1	**251**
			Итого	60	5	33	2	3	32	66	21	18	28	63	5			5	4	3	1	**349**
	Отсутствие или смещение пружин	213	Собств											1								**1**
	Излом пружин	214	ИП	37	3	35	5	29	59	20	47	6	15	84	3	1		13	4		3	**364**
			Собств	32	1	46	18	76	139	52	130	33	135	470	80	6		29	21	19	47	**1334**
			Итого	69	4	81	23	105	198	72	177	39	150	554	83	7		42	25	19	50	**1698**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Тележка	Трещина или излом надрессорной балки	217	ИП	2		3	2		11	5	19			1	1			2				**46**
			Собств	1		1	2	2	30	7	72	4	4	23	4	2			1	2	1	**156**
			Итого	3		4	4	2	41	12	91	4	4	24	5	2		2	1	2	1	**202**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	ИП			1				2		2		1								**6**
			Собств	2		1	2		3	1	8	2	4	5	1			3				**32**
			Итого	2		2	2		3	3	8	4	4	6	1			3				**38**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	ИП	146	3	14	5	8	20	45	38	8	3	20	8	1		4		2		**325**
			Собств	184	1	78	59	70	148	128	218	83	144	327	105	20		35	12	38		**1650**
			Итого	330	4	92	64	78	168	173	256	91	147	347	113	21		39	12	40		**1975**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	ИП	212	15	55	1	22	62	39	499	29	13	17	1			8	1	4		**978**
			Собств	190	4	68	20	97	191	41	1627	146	101	149	20	35		50	9	58	3	**2809**
			Итого	402	19	123	21	119	253	80	2126	175	114	166	21	35		58	10	62	3	**3787**
	Разнотипность тележек	221	Собств								1			1	1							**3**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	ИП	42		12	3	2	12	13	63	3	9	41	2			3				**205**
			Собств	19		48	28	16	89	70	529	24	51	364	23	12		18	6	10		**1307**
			Итого	61		60	31	18	101	83	592	27	60	405	25	12		21	6	10		**1512**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	ИП			2					1			4								**7**
			Собств			1		2	2		6	1	3	8		2				1		**26**
			Итого			3		2	2		7	1	3	12		2				1		**33**
	Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	227	ИП			3			1		1											**5**
			Собств	1		1		1			1	1		1	1							**7**
			Итого	1		4		1	1		2	1		1	1							**12**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	ИП			1			1	1	3		1	25	5							**37**
			Собств	1		3	1		6	2	10	3	14	57	14	1		2	4	2	1	**121**
			Итого	1		4	1		7	3	13	3	15	82	19	1		2	4	2	1	**158**
	Просрочен срок службы деталей тележки	250	ИП				3		2		1	1										**7**
			Собств							1												**1**
			Итого				3		2	1	1	1										**8**
	ИП			483	26	160	27	64	188	189	710	73	57	201	27	3	0	37	7	6	3	**2261**
	Собств			510	6	301	144	340	658	359	2968	360	542	1567	316	85	0	142	59	143	53	**8553**
	Итого			**993**	**32**	**461**	**171**	**404**	**846**	**548**	**3678**	**433**	**599**	**1768**	**343**	**88**	**0**	**179**	**66**	**149**	**56**	**10814**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	Собств					1														**1**
	Провисание автосцепки	302	ИП	175					1		5		1						1			**183**
			Собств	8					6	2	7		2	1	1	1		1	1			**30**
			Итого	183					7	2	12		3	1	1	1		1	2			**213**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	Собств						1													**1**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	ИП	2		5		2	3	5	4	3		2	1			1				**28**
			Собств	2		5	1	1	5	4	4		1	10	1			2				**36**
			Итого	4		10	1	3	8	9	8	3	1	12	2			3				**64**
	Износ контура зацепления	306	ИП	1																		**1**
	Изгиб хвостовика автосцепки	307	Собств															2				**2**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Автосцепка	Неисправность корпуса автосцепки	310	ИП					1			1			2								**4**
			Собств			8				1	2	1	2	4								**18**
			Итого			8		1		1	3	1	2	6								**22**
	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов	318	ИП							1												**1**
			Собств	4																		**4**
			Итого	4						1												**5**
	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	319	Собств							2								1				**3**
	Трещина ударной розетки	320	ИП			1		1		2	4	1	1	2	2			6				**20**
			Собств	4		1		1	2	2	2		3	13	2			2				**32**
			Итого	4		2		2	2	4	6	1	4	15	4			8				**52**
	Трещина/излом тягового хомута	340	ИП				1				2											**3**
			Собств								1											**1**
			Итого				1				3											**4**
	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	Собств				1							1								**2**
	Излом ударной розетки	346	Собств											1								**1**
	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	ИП															1		1		**2**
			Собств			1			2		1	1			2			4				**11**
			Итого			1			2		1	1			2			5		1		**13**
	Неисправности поглощающего аппарата	348	ИП	2		2	1	1	2	1	1	1		1	1			1				**14**
			Собств	4	1	7	8	9	15	12	18	7	16	28	28	3		3		4	1	**164**
			Итого	6	1	9	9	10	17	13	19	8	16	29	29	3		4		4	1	**178**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	Собств	21		11	9	13	13	3	20	43	219	12	79	44		38	10	42	1	**578**
	Повреждение поглащающего аппарата	353	Собств															1				**1**
	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	ИП	5				1		8	1											**15**
			Собств	5		2		4		1	29	1	1	11	4							**58**
			Итого	10		2		5		9	30	1	1	11	4							**73**
	Излом державки расцепного привода	361	Собств										1									**1**
	Излом рычага расцепного привода	363	Собств	1							1			2								**4**
	ИП			185	0	8	2	6	6	17	18	5	2	7	4	0	0	9	1	1	0	**271**
	Собств			49	1	35	19	29	44	27	85	53	245	83	117	48	0	54	11	46	2	**948**
	Итого			**234**	**1**	**43**	**21**	**35**	**50**	**44**	**103**	**58**	**247**	**90**	**121**	**48**	**0**	**63**	**12**	**47**	**2**	**1219**
Автотормоз	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	400	Собств										1									**1**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	ИП			1					1		1									**3**
			Собств			2			1		2	1	1		1							**8**
			Итого			3			1		3	1	2		1							**11**
	Неисправность воздухораспределителя	403	ИП			1												1				**2**
			Собств			2	1				1	2		1							1	**8**
			Итого			3	1				1	2		1				1			1	**10**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Автотормоз	Неисправность тормозного цилиндра	404	ИП	3		1		3	1	3	7											**18**
			Собств	1		15	2	12	14	6	20	17	7	13	5	1						**113**
			Итого	4		16	2	15	15	9	27	17	7	13	5	1						**131**
	Неисправность разобщительного крана	406	Собств								1											**1**
	Трещина запасного резервуара	407	ИП			3		1	2	2					2			3				**13**
			Собств			2	11	12	12	4	12	1	5	11	15	5		4	2	4	2	**102**
			Итого			5	11	13	14	6	12	1	5	11	17	5		7	2	4	2	**115**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	ИП			2	3	3	2	1		2	2	5		1						**21**
			Собств	2		3		4	43		2	2	3	13	4	1		1				**78**
			Итого	2		5	3	7	45	1	2	4	5	18	4	2		1				**99**
	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	ИП			2																**2**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	ИП			5		2	1	2	5	2	2	7	3							**29**
			Собств	2		8	1	3	4		17		7	17	9			1	1			**70**
			Итого	2		13	1	5	5	2	22	2	9	24	12			1	1			**99**
	Неисправность балки авторежима или ее крепления	411	Собств				1	1			1			1								**4**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	ИП	1	3	2		2		2	3	2	1					2				**18**
			Собств	7		21	4	8	7	6	20	7	21	6	5			12	5	6	1	**136**
			Итого	8	3	23	4	10	7	8	23	9	22	6	5			14	5	6	1	**154**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	ИП	519						25	3		1	1	1							**550**
			Собств	26		6	3	6	4	124	52	1	9	11	5	2			1	7		**257**
			Итого	545		6	3	6	4	149	55	1	10	12	6	2			1	7		**807**
	Завар башмака	445	ИП	346							2			3								**351**
			Собств	2					1			1	1	2							1	**8**
			Итого	348					1		2	1	1	5							1	**359**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	Собств	2										1								**3**
	Неисправность стояночного тормоза	448	ИП											2								**2**
			Собств			1	1	1	7	1	3	1	6	3	2				1			**27**
			Итого			1	1	1	7	1	3	1	6	5	2				1			**29**
	Изгиб/излом триангеля	450	ИП											2								**2**
			Собств	1		3		1	4			1	3	7	3			1		1		**25**
			Итого	1		3		1	4			1	3	9	3			1		1		**27**
	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	451	Собств								2			1								**3**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	ИП	12							1											**13**
			Собств	5			1				3			1								**10**
			Итого	17			1				4			1								**23**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	ИП			1			1													**2**
			Собств			1			1		4											**6**
			Итого			2			2		4											**8**
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	ИП						1													**1**
			Собств								1			1								**2**
			Итого						1		1			1								**3**
	ИП			881	3	18	3	11	8	35	22	6	7	20	6	1	0	6	0	0	0	**1027**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Автотормоз	Собств			48	0	64	25	48	98	141	141	34	64	89	49	9	0	19	10	18	5	**862**
	Итого			**929**	**3**	**82**	**28**	**59**	**106**	**176**	**163**	**40**	**71**	**109**	**55**	**10**	**0**	**25**	**10**	**18**	**5**	**1889**
Кузов	Перекос кузова более 75 мм	501	Собств				1			1			1		1			1				**5**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	ИП							1					1							**2**
			Собств			2	2	1	1	1			3	2	2							**14**
			Итого			2	2	1	1	2			3	2	3							**16**
	Обрыв сварного шва стойки	503	ИП	25		16	2		16	1	12		2	17	1							**92**
			Собств	234		21	20	51	28	61	36	3	56	214	25			6	2			**757**
			Итого	259		37	22	51	44	62	48	3	58	231	26			6	2			**849**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	ИП							1												**1**
			Собств	1						2	4											**7**
			Итого	1						3	4											**8**
	Повреждение стоек	505	ИП						2													**2**
			Собств	8		2							1									**11**
			Итого	8		2			2				1									**13**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	Собств			14		10	3		1				1							**29**
	Повреждения крыши	530	Собств			1																**1**
	Повреждение обшивки кузова	531	Собств	1		5	3		2													**11**
	Повреждение пола	532	ИП	7																		**7**
			Собств	2									1									**3**
			Итого	9									1									**10**
	Повреждение переходной площадки	533	Собств												1							**1**
	Повреждение крепления двери	536	Собств	1			2	1	1										2			**7**
	Неисправности запора двери	537	ИП	37		2	5	1	5	13	3	1	2	2	1						1	**73**
			Собств	6	1	11	5	12	11	9	15	9	8	21	13	3		3	5			**132**
			Итого	43	1	13	10	13	16	22	18	10	10	23	14	3		3	5		1	**205**
	Повреждение крышки люка и петель	539	ИП			4								2								**6**
			Собств	8		5			1			1	1	9								**25**
			Итого	8		9			1			1	1	11								**31**
	Неисправность запора люка	540	ИП	20		16		1	2	4	14	1		41								**99**
			Собств	202		240	42	133	68	307	69	7	341	537	36	6			6	2		**1996**
			Итого	222		256	42	134	70	311	83	8	341	578	36	6			6	2		**2095**
	Отсутствие борта платформы	541	ИП	3					1													**4**
	Повреждение бортов платформы	542	Собств	3																		**3**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	ИП	26		2					1		2									**31**
			Собств										3									**3**
			Итого	26		2					1		5									**34**
	Трещина котла цистерны	544	Собств									1	2		6			1				**10**
	Повреждение котла цистерны	545	Собств												1							**1**
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	Собств						5		2	1										**8**
	Повреждение сливных приборов цистерн	548	Собств			1																**1**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	ИП	51		6					7		11	1								**76**
			Собств	16		61			2	1	14	34	8	221	1	11				2		**371**
			Итого	67		67			2	1	21	34	19	222	1	11				2		**447**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Кузов	Течь котла цистерны	552	Собств			2					1	1										**4**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	Собств	9		4	2		1		1		2	1	1			1				**22**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	ИП			1				1				2								**4**
			Собств											2	1							**3**
			Итого			1				1				4	1							**7**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	Собств	1		1														1		**3**
	Отсутствие валика двери	562	ИП							1												**1**
	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответствующих установленным требованиям	563	ИП	2																		**2**
			Собств					2		1	5		4									**12**
			Итого	2				2		1	5		4									**14**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	Собств	3				1		2			2		18							**26**
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	Собств			20			3	1					3							**27**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	ИП	6		5			1		6			4		1						**23**
			Собств	14		62	5	15	14	24	23	9	13	18	4	2		3	2	2		**210**
			Итого	20		67	5	15	15	24	29	9	13	22	4	3		3	2	2		**233**
	Повреждение запора люка	568	Собств										1									**1**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	Собств							1		1										**2**
	ИП			177	0	52	7	2	27	22	43	2	17	69	3	1	0	0	0	0	1	**423**
	Собств			509	1	452	82	226	140	411	171	67	447	1025	114	22	0	15	17	7	0	**3706**
	Итого			**686**	**1**	**504**	**89**	**228**	**167**	**433**	**214**	**69**	**464**	**1094**	**117**	**23**	**0**	**15**	**17**	**7**	**1**	**4129**
Рама	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	601	Собств																	1		**1**
	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	ИП			1			1		6		1		2					1		**12**
			Собств			2		1	1		15		4	20		2		4	1	1		**51**
			Итого			3		1	2		21		5	20	2	2		4	1	2		**63**
	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	ИП								1											**1**
			Собств								6											**6**
			Итого								7											**7**
	Ослабление крепления пятника	607	ИП			1	1		3		3			2				1				**11**
			Собств	2		2		1	2		2	1	4	16	5			1	1	1		**38**
			Итого	2		3	1	1	5		5	1	4	18	5			2	1	1		**49**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	ИП																	3		**3**
			Собств				1			2	1		1									**5**
			Итого				1			2	1		1							3		**8**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	ИП															1		1		**2**
			Собств	1									1		1							**3**
			Итого	1									1		1			1		1		**5**
	Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	612	Собств															1				**1**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Рама	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	Собств											3				2				**5**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	Собств				1		2	26									4			**33**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	Собств	5		5			13							2				1		**26**
	Излом, трещина промежуточных балок	616	ИП																	1		**1**
	Излом крепления фитингового упора	617	Собств	2																		**2**
	Трещины концевых балок	621	ИП										1									**1**
			Собств			1					2			18	1							**22**
			Итого			1					2		1	18	1							**23**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	ИП											1								**1**
			Собств	192		38			6	28			6	24	5	1						**300**
			Итого	192		38			6	28			6	25	5	1						**301**
	ИП			0	0	2	1	0	4	0	10	0	2	3	2	0	0	2	0	6	0	**32**
	Собств			202	0	48	2	2	24	56	26	1	16	81	12	5	0	8	6	4	0	**493**
	Итого			**202**	**0**	**50**	**3**	**2**	**28**	**56**	**36**	**1**	**18**	**84**	**14**	**5**	**0**	**10**	**6**	**10**	**0**	**525**
Прочие	Достигнут норматив по пробегу (желтый порог)	572	Собств										1									**1**
	Повреждение торцевой стены вагона, требующие замены стоек, дуг и обшив	862	Собств	1																		**1**
	Неисправность, не связанная с техническим состоянием вагона	900	ИП			1									1							**2**
			Собств	1		4		2	3		3		1			1			1		1	**17**
			Итого	1		5		2	3		3		1		1	1			1		1	**19**
	Искаженный номер вагона	901	ИП	1																		**1**
			Собств										1									**1**
			Итого	1									1									**2**
	Отстановка по указанию железнодорожной администрации	902	ИП	2							3											**5**
			Собств		1	2				1	3											**7**
			Итого	2	1	2				1	6											**12**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	Собств															1				**1**
	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	Собств															2				**2**
	Повреждения на путях организаций-клиентов	916	Собств												6							**6**
	ИП			3	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**8**
	Собств			2	1	6	0	2	3	1	6	0	3	0	6	1	0	3	1	0	1	**36**
	Итого			**5**	**1**	**7**	**0**	**2**	**3**	**1**	**9**	**0**	**3**	**0**	**7**	**1**	**0**	**3**	**1**	**0**	**1**	**44**
ИП				2020	37	472	186	193	296	385	904	146	207	603	172	14	0	112	18	21	4	**5790**
Собств				3915	28	2502	1104	1849	1740	1966	4256	1355	4364	5423	2259	304	1	787	221	358	120	**32552**
ИТОГО				**5935**	**65**	**2974**	**1290**	**2042**	**2036**	**2351**	**5160**	**1501**	**4571**	**6026**	**2431**	**318**	**1**	**899**	**239**	**379**	**124**	**38342**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

25. Отцепки в ТР-1 грузовых вагонов стран СНГ и Балтии на дорогах России за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
КП	Тонкий гребень	102	Собств							1	1											**2**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	Собств															1				**1**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	Собств			0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**3**
	Итого			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**3**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	Собств						1													**1**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	Собств			0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
	Итого			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
Тележка	Трещины или излом боковины (рамы)	205	Собств						3													**3**
	Износ колпака скользуна	208	Собств						1		1	1										**3**
	Отсутствие колпака скользуна	210	ИП			1																**1**
	Излом колпака скользуна	211	ИП	1							1											**2**
			Собств	4				3			2		1	3				1		1		**15**
			Итого	5				3			3		1	3				1		1		**17**
	Трещина колпака скользуна	212	ИП	4		2			1					1								**8**
			Собств	1		16		1	9	18	1	5	6	23				1	1	1		**83**
			Итого	5		18		1	10	18	1	5	6	24				1	1	1		**91**
	Излом пружин	214	ИП	30		7			7	5	8	1	1	15								**74**
			Собств	17		21		12	44	16	10	14	23	171	2	1		11	5	1		**348**
			Итого	47		28		12	51	21	18	15	24	186	2	1		11	5	1		**422**
	Трещина или излом надрессорной балки	217	Собств								1											**1**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	Собств										2									**2**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	ИП	3		1	1		5	2	3	1	2	7		1				1		**27**
			Собств	25		24	5	5	34	55	31	12	19	72	5	5		8	4	2		**306**
			Итого	28		25	6	5	39	57	34	13	21	79	5	6		8	4	3		**333**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	ИП	12		13		2	31	4	22	4	5	3				3				**99**
			Собств	35		29		5	31	11	52	23	37	22		9		11	1	2		**268**
			Итого	47		42		7	62	15	74	27	42	25		9		14	1	2		**367**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	ИП	33		6		1	5	4	13		1	9				1				**73**
			Собств	11		30		6	10	40	24	4	15	125		4		5	4	2		**280**
			Итого	44		36		7	15	44	37	4	16	134		4		6	4	2		**353**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	Собств						1					1		1						**3**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	ИП											1								**1**
			Собств											14					1			**15**
			Итого											15					1			**16**
	ИП			83	0	30	1	3	49	15	47	6	9	36	0	1	0	4	0	1	0	**285**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Тележка	Собств			93	0	120	5	32	133	140	122	59	103	431	7	20	0	37	16	9	0	**1327**
	Итого			**176**	**0**	**150**	**6**	**35**	**182**	**155**	**169**	**65**	**112**	**467**	**7**	**21**	**0**	**41**	**16**	**10**	**0**	**1612**
Автосцепка	Провисание автосцепки	302	ИП	9					1				1									**11**
			Собств	1					1				2	1								**5**
			Итого	10					2				3	1								**16**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	ИП															1				**1**
	Износ контура зацепления	306	ИП	1																		**1**
	Неисправность корпуса автосцепки	310	Собств			5																**5**
	Трещина ударной розетки	320	ИП											2								**2**
			Собств	1									1	8				1				**11**
			Итого	1									1	10				1				**13**
	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	ИП	1																		**1**
			Собств								1		1	3								**5**
			Итого	1							1		1	3								**6**
	ИП			11	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	**16**
	Собств			2	0	5	0	0	1	0	1	0	4	12	0	0	0	1	0	0	0	**26**
	Итого			**13**	**0**	**5**	**0**	**0**	**2**	**0**	**1**	**0**	**5**	**14**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**42**
Автотормоз	Неисправность тормозного цилиндра	404	ИП	1																		**1**
			Собств			1			3			1		6								**11**
			Итого	1		1			3			1		6								**12**
	Трещина запасного резервуара	407	ИП															1				**1**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	Собств						4					1								**5**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	ИП											1								**1**
			Собств	1									1	2								**4**
			Итого	1									1	3								**5**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	ИП	1								1	1									**3**
			Собств			12				1	3		11					1				**28**
			Итого	1		12				1	3	1	12					1				**31**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	ИП	50																		**50**
			Собств	4						19	4		5	4								**36**
			Итого	54						19	4		5	4								**86**
	Завар башмака	445	ИП	25										1								**26**
	Неисправность стояночного тормоза	448	Собств						1				6	1								**8**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	ИП	3																		**3**
			Собств											1								**1**
			Итого	3										1								**4**
	ИП			80	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	**85**
	Собств			5	0	13	0	0	8	20	7	1	23	15	0	0	0	1	0	0	0	**93**
	Итого			**85**	**0**	**13**	**0**	**0**	**8**	**20**	**7**	**2**	**24**	**17**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**178**
Кузов	Перекос кузова более 75 мм	501	Собств										1		1							**2**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	Собств						1				1	2	2							**6**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Кузов	Обрыв сварного шва стойки	503	ИП	24		7			11		9		2	12								**65**
			Собств	232		15		44	24	60	35	2	29	182	20			6	2			**651**
			Итого	256		22		44	35	60	44	2	31	194	20			6	2			**716**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	Собств	1						1	4											**6**
	Повреждение стоек	505	Собств	1									1									**2**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	Собств			6		10			1											**17**
	Повреждение пола	532	ИП	7																		**7**
	Неисправности запора двери	537	ИП	34		1					1	1	1									**38**
			Собств	4		2		8	5	6	13	9	8	15	3	2		3	4			**82**
			Итого	38		3		8	5	6	14	10	9	15	3	2		3	4			**120**
	Повреждение крышки люка и петель	539	Собств	6									1									**7**
	Неисправность запора люка	540	ИП	19		11				4	14			40								**88**
			Собств	201		237		126	58	298	57	4	305	509	36	6			6	1		**1844**
			Итого	220		248		126	58	302	71	4	305	549	36	6			6	1		**1932**
	Отсутствие борта платформы	541	ИП	1																		**1**
	Повреждение бортов платформы	542	Собств	2																		**2**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	ИП	23		1							2									**26**
			Собств										3									**3**
			Итого	23		1							5									**29**
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	Собств						3													**3**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	ИП	51							5		11	1								**68**
			Собств	16		56			2		13	34	8	220	1	11				2		**363**
			Итого	67		56			2		18	34	19	221	1	11				2		**431**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	Собств	1		2							1									**4**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	Собств											1								**1**
	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответствующих установленным требованиям	563	ИП	2																		**2**
			Собств								5		4									**9**
			Итого	2							5		4									**11**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	Собств	3				1		2					18							**24**
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	Собств			20																**20**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	ИП	3		3					5			2		1						**14**
			Собств	14		60		13	3	23	9	4	12	10	3				2	1		**154**
			Итого	17		63		13	3	23	14	4	12	12	3	1			2	1		**168**
	ИП			164	0	23	0	0	11	4	34	1	16	55	0	1	0	0	0	0	0	**309**
	Собств			481	0	398	0	202	96	390	137	53	374	939	84	19	0	9	14	4	0	**3200**
	Итого			**645**	**0**	**421**	**0**	**202**	**107**	**394**	**171**	**54**	**390**	**994**	**84**	**20**	**0**	**9**	**14**	**4**	**0**	**3509**
Рама	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	Собств										1									**1**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	Собств										1									**1**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Рама	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	Собств											3				1				**4**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	Собств						2	26									4			**32**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	Собств	5		5			13							2				1		**26**
	Трещины концевых балок	621	Собств								1			12								**13**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	ИП											1								**1**
			Собств	192		38			6	28			5	23	5	1						**298**
			Итого	192		38			6	28			5	24	5	1						**299**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
	Собств			197	0	43	0	0	21	54	1	0	7	38	5	3	0	1	4	1	0	**375**
	Итого			**197**	**0**	**43**	**0**	**0**	**21**	**54**	**1**	**0**	**7**	**39**	**5**	**3**	**0**	**1**	**4**	**1**	**0**	**376**
ИП				338	0	53	1	3	61	19	81	8	27	96	0	2	0	6	0	1	0	**696**
Собств				778	0	579	5	234	260	605	269	113	511	1435	96	42	0	50	34	14	0	**5025**
ИТОГО				**1116**	**0**	**632**	**6**	**237**	**321**	**624**	**350**	**121**	**538**	**1531**	**96**	**44**	**0**	**56**	**34**	**15**	**0**	**5721**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

26. Отцепки в ТР-2 грузовых вагонов стран СНГ и Балтии на дорогах России за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	Собств									1	4	1		1						**7**
	Неисправность вагона в результате схода с рельс	101	ИП			3	2	1						2								**8**
			Собств			8	2	1	3		3	2	5	6	5	1		3	2	1		**42**
			Итого			11	4	2	3		3	2	5	8	5	1		3	2	1		**50**
	Тонкий гребень	102	ИП	117	1	70	11	33	26	39	50	14	42	137	62	4		7	3	3		**619**
			Собств	1294	7	904	391	537	542	665	563	455	2304	1674	1029	80		210	47	65	50	**10817**
			Итого	1411	8	974	402	570	568	704	613	469	2346	1811	1091	84		217	50	68	50	**11436**
	Прокат по кругу катания выше нормы	103	Собств	1			1	3	1	1	1											**8**
	Кольцевые выработки на поверхности катания	104	Собств					1		1	1	1	1	1					2			**8**
	Навар на поверхности катания	105	Собств			2	1															**3**
	Ползун на поверхности катания	106	ИП			10	2		1	14	6		4	6				1				**44**
			Собств			9	26		9	13	39	10	37	67			1	9	1	1		**222**
			Итого			19	28		10	27	45	10	41	73			1	10	1	1		**266**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	ИП	119	6	86	44	45	27	48	34	20	21	45	42	3		46	5	5		**596**
			Собств	1111	11	495	175	456	160	190	188	138	364	450	379	32		261	36	43	7	**4496**
			Итого	1230	17	581	219	501	187	238	222	158	385	495	421	35		307	41	48	7	**5092**
	Раздавливание обода колеса (уширение обода)	108	Собств	1		3	2	7					2	9						2		**26**
	Остроконечный накат гребня	109	Собств			1	8	9	1	4	3	13	3	15							1	**58**
	Тонкий обод	111	Собств	1									2	1				1		1		**6**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	ИП						1	1				1	3							**6**
			Собств	1					1		2		1	2	6					1		**14**
			Итого	1					2	1	2		1	3	9					1		**20**
	Ослабление ступицы на оси	113	Собств								1											**1**
	Трещина гребня, откол гребня колеса	114	Собств				1															**1**
	Ползун на поверхности катания на одном колесе	116	ИП	3																		**3**
			Собств	1		7																**8**
			Итого	4		7																**11**
	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	117	ИП	34		32	44	24		12		21	35	103	14	2		3	2			**326**
			Собств	147		67	111	114	6	51	1	146	192	285	127	12		30	11	22	1	**1323**
			Итого	181		99	155	138	6	63	1	167	227	388	141	14		33	13	22	1	**1649**
	Трещина диска колеса колесной пары	118	ИП	2			1							1	1							**5**
			Собств	1			2	1			2	1	1	2				1				**11**
			Итого	3			3	1			2	1	1	3	1			1				**16**
	Трещина оси колпары	130	ИП							2												**2**
			Собств											1								**1**
			Итого							2				1								**3**
	Повреждения оси колесной пары	148	Собств																1			**1**
	ИП			275	7	201	104	103	55	116	90	55	102	295	122	9	0	57	10	8	0	**1609**
	Собств			2558	18	1496	720	1129	723	925	804	767	2916	2514	1546	126	1	515	100	136	59	**17053**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
КП	**Итого**			**2833**	**25**	**1697**	**824**	**1232**	**778**	**1041**	**894**	**822**	**3018**	**2809**	**1668**	**135**	**1**	**572**	**110**	**144**	**59**	**18662**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	ИП	1		14	14	5	4	2	5	3	4	3	5							**60**
			Собств	5		27	30	48	12	19	11	55	27	14	17			4	4	1		**274**
			Итого	6		41	44	53	16	21	16	58	31	17	22			4	4	1		**334**
	Грение буксы по внешним признакам	150	ИП	5		12	14		1	2	2		14		1							**51**
			Собств	6		40	46	3	7	16	6	4	65	6	53	1		7	11	1		**272**
			Итого	11		52	60	3	8	18	8	4	79	6	54	1		7	11	1		**323**
	Сдвиг буксы	151	ИП	1		1			1	1				2				1				**7**
			Собств	3		1		2	2	1	5		15	4	6	1		15		1		**56**
			Итого	4		2		2	3	2	5		15	6	6	1		16		1		**63**
	Излом или изгиб крышки буксы	153	Собств			1						2		15								**18**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	Собств						1		1			1								**3**
	Перевернута роликовая букса	155	Собств											1								**1**
	Показания системы акустического контроля буксового узла	156	Собств			4					1					2						**7**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	ИП	9	1	3	14	2	2	1	1	2	2	3	1							**41**
			Собств	23	1	27	36	20	27	9	30	12	24	23	23	4		4	2	1		**266**
			Итого	32	2	30	50	22	29	10	31	14	26	26	24	4		4	2	1		**307**
	ИП			16	1	30	42	7	8	6	8	5	20	8	7	0	0	1	0	0	0	**159**
	Собств			37	1	100	112	73	49	45	54	73	131	64	99	8	0	30	17	4	0	**897**
	Итого			**53**	**2**	**130**	**154**	**80**	**57**	**51**	**62**	**78**	**151**	**72**	**106**	**8**	**0**	**31**	**17**	**4**	**0**	**1056**
Тележка	Разность баз боковых рам тележки (более норматива)	203	Собств					1														**1**
	Излом, отсутствие, срез шкворня	204	Собств								1											**1**
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	ИП	5		27	7	3	11	7	21	23	15	5	7	1		3	1			**136**
			Собств	46		21	8	49	17	21	96	39	45	65	54	4		2	2	2		**471**
			Итого	51		48	15	52	28	28	117	62	60	70	61	5		5	3	2		**607**
	Излом/трещина скользуна	206	Собств										1									**1**
	Износ колпака скользуна	208	ИП								2	1	1									**4**
			Собств				1		1		44	3		13	2							**64**
			Итого				1		1		46	4	1	13	2							**68**
	Отсутствие колпака скользуна	210	Собств	1						1	1		3	4	4							**14**
	Излом колпака скользуна	211	ИП	4		1	1			24	7			2				1				**40**
			Собств	3		5	3	20	5	2	207	2	8	14	2	3			1	7		**282**
			Итого	7		6	4	20	5	26	214	2	8	16	2	3		1	1	7		**322**
	Трещина колпака скользуна	212	ИП	30	5	3			8	33	7							3	1			**90**
			Собств	25		12	2	2	14	15	13	13	22	39	5			1	2	2	1	**168**
			Итого	55	5	15	2	2	22	48	20	13	22	39	5			4	3	2	1	**258**
	Отсутствие или смещение пружин	213	Собств											1								**1**
	Излом пружин	214	ИП	7	3	28	5	29	52	15	39	5	14	69	3	1		13	4		3	**290**
			Собств	15	1	25	18	64	95	36	120	19	112	299	78	5		18	16	18	47	**986**
			Итого	22	4	53	23	93	147	51	159	24	126	368	81	6		31	20	18	50	**1276**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Тележка	Трещина или излом надрессорной балки	217	ИП	2		3	2		11	5	19			1	1			2				**46**
			Собств	1		1	2	2	30	7	71	4	4	23	4	2			1	2	1	**155**
			Итого	3		4	4	2	41	12	90	4	4	24	5	2		2	1	2	1	**201**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	ИП			1				2		2		1								**6**
			Собств	2		1	2		3	1	8	2	2	5	1			3				**30**
			Итого	2		2	2		3	3	8	4	2	6	1			3				**36**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	ИП	143	3	13	4	8	15	43	35	7	1	13	8			4		1		**298**
			Собств	159	1	54	54	65	114	73	187	71	125	255	100	15		27	8	36		**1344**
			Итого	302	4	67	58	73	129	116	222	78	126	268	108	15		31	8	37		**1642**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	ИП	200	15	42	1	20	31	35	477	25	8	14	1			5	1	4		**879**
			Собств	155	4	39	20	92	160	30	1575	123	64	127	20	26		39	8	56	3	**2541**
			Итого	355	19	81	21	112	191	65	2052	148	72	141	21	26		44	9	60	3	**3420**
	Разнотипность тележек	221	Собств								1			1	1							**3**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	ИП	9		6	3	1	7	9	50	3	8	32	2			2				**132**
			Собств	8		18	28	10	79	30	505	20	36	239	23	8		13	2	8		**1027**
			Итого	17		24	31	11	86	39	555	23	44	271	25	8		15	2	8		**1159**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	ИП			2					1			4								**7**
			Собств			1		2	1		6	1	3	7		1				1		**23**
			Итого			3		2	1		7	1	3	11		1				1		**30**
	Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	227	ИП			3			1		1											**5**
			Собств	1		1		1			1	1		1	1							**7**
			Итого	1		4		1	1		2	1		1	1							**12**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	ИП			1			1	1	3		1	24	5							**36**
			Собств	1		3	1		6	2	10	3	14	43	14	1		2	3	2	1	**106**
			Итого	1		4	1		7	3	13	3	15	67	19	1		2	3	2	1	**142**
	Просрочен срок службы деталей тележки	250	ИП				3		2		1	1										**7**
			Собств							1												**1**
			Итого				3		2	1	1	1										**8**
	ИП			400	26	130	26	61	139	174	663	67	48	165	27	2	0	33	7	5	3	**1976**
	Собств			417	6	181	139	308	525	219	2846	301	439	1136	309	65	0	105	43	134	53	**7226**
	Итого			**817**	**32**	**311**	**165**	**369**	**664**	**393**	**3509**	**368**	**487**	**1301**	**336**	**67**	**0**	**138**	**50**	**139**	**56**	**9202**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	Собств					1														**1**
	Провисание автосцепки	302	ИП	166							5								1			**172**
			Собств	7					5	2	7				1	1		1	1			**25**
			Итого	173					5	2	12				1	1		1	2			**197**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	Собств						1													**1**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	ИП	2		5		2	3	5	4	3		2	1							**27**
			Собств	2		5	1	1	5	4	4		1	10	1			2				**36**
			Итого	4		10	1	3	8	9	8	3	1	12	2			2				**63**
	Изгиб хвостовика автосцепки	307	Собств															2				**2**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Автосцепка	Неисправность корпуса автосцепки	310	ИП					1			1			2								**4**
			Собств			3				1	2	1	2	4								**13**
			Итого			3		1		1	3	1	2	6								**17**
	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов	318	ИП							1												**1**
			Собств	4																		**4**
			Итого	4						1												**5**
	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	319	Собств							2								1				**3**
	Трещина ударной розетки	320	ИП			1		1		2	4	1	1		2			6				**18**
			Собств	3		1		1	2	2	2		2	5	2			1				**21**
			Итого	3		2		2	2	4	6	1	3	5	4			7				**39**
	Трещина/излом тягового хомута	340	ИП				1				2											**3**
			Собств								1											**1**
			Итого				1				3											**4**
	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	Собств				1							1								**2**
	Излом ударной розетки	346	Собств											1								**1**
	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	ИП															1		1		**2**
			Собств			1			2		1	1			2			4				**11**
			Итого			1			2		1	1			2			5		1		**13**
	Неисправности поглощающего аппарата	348	ИП	2		2	1	1	2	1	1	1		1	1			1				**14**
			Собств	4	1	7	8	9	15	12	18	7	16	28	28	3		3		4	1	**164**
			Итого	6	1	9	9	10	17	13	19	8	16	29	29	3		4		4	1	**178**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	Собств	21		11	9	13	13	3	20	43	219	12	79	44		38	10	42	1	**578**
	Повреждение поглащающего аппарата	353	Собств															1				**1**
	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	ИП	4				1		8	1											**14**
			Собств	5		2		4		1	28	1		8	4							**53**
			Итого	9		2		5		9	29	1		8	4							**67**
	Излом державки расцепного привода	361	Собств										1									**1**
	Излом рычага расцепного привода	363	Собств	1							1			2								**4**
	ИП			174	0	8	2	6	5	17	18	5	1	5	4	0	0	8	1	1	0	**255**
	Собств			47	1	30	19	29	43	27	84	53	241	71	117	48	0	53	11	46	2	**922**
	Итого			**221**	**1**	**38**	**21**	**35**	**48**	**44**	**102**	**58**	**242**	**76**	**121**	**48**	**0**	**61**	**12**	**47**	**2**	**1177**
Автотормоз	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	400	Собств										1									**1**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	ИП			1					1		1									**3**
			Собств			2			1		2	1	1		1							**8**
			Итого			3			1		3	1	2		1							**11**
	Неисправность воздухораспределителя	403	ИП			1												1				**2**
			Собств			2	1				1	2		1							1	**8**
			Итого			3	1				1	2		1				1			1	**10**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Автотормоз	Неисправность тормозного цилиндра	404	ИП	2		1		3	1	3	7											**17**
			Собств	1		14	2	12	11	6	20	16	7	7	5	1						**102**
			Итого	3		15	2	15	12	9	27	16	7	7	5	1						**119**
	Неисправность разобщительного крана	406	Собств								1											**1**
	Трещина запасного резервуара	407	ИП			3		1	2	2					2			2				**12**
			Собств			2	11	12	12	4	12	1	5	11	15	5		4	2	4	2	**102**
			Итого			5	11	13	14	6	12	1	5	11	17	5		6	2	4	2	**114**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	ИП			2	3	3	2	1		2	2	5		1						**21**
			Собств	2		3		4	39		2	2	3	12	4	1		1				**73**
			Итого	2		5	3	7	41	1	2	4	5	17	4	2		1				**94**
	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	ИП			2																**2**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	ИП			5		2	1	2	5	2	2	6	3							**28**
			Собств	1		8	1	3	4		17		6	15	9			1	1			**66**
			Итого	1		13	1	5	5	2	22	2	8	21	12			1	1			**94**
	Неисправность балки авторежима или ее крепления	411	Собств				1	1			1			1								**4**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	ИП		3	2		2		2	3	1						2				**15**
			Собств	7		9	4	8	7	5	17	7	10	6	5			11	5	6	1	**108**
			Итого	7	3	11	4	10	7	7	20	8	10	6	5			13	5	6	1	**123**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	ИП	469						25	3		1	1	1							**500**
			Собств	22		6	3	6	4	105	48	1	4	7	5	2			1	7		**221**
			Итого	491		6	3	6	4	130	51	1	5	8	6	2			1	7		**721**
	Завар башмака	445	ИП	321							2			2								**325**
			Собств	2					1			1	1	2							1	**8**
			Итого	323					1		2	1	1	4							1	**333**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	Собств	2										1								**3**
	Неисправность стояночного тормоза	448	ИП											2								**2**
			Собств			1	1	1	6	1	3	1		2	2				1			**19**
			Итого			1	1	1	6	1	3	1		4	2				1			**21**
	Изгиб/излом триангеля	450	ИП											2								**2**
			Собств	1		3		1	4			1	3	7	3			1		1		**25**
			Итого	1		3		1	4			1	3	9	3			1		1		**27**
	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	451	Собств								2			1								**3**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	ИП	9							1											**10**
			Собств	5			1				3											**9**
			Итого	14			1				4											**19**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	ИП			1			1													**2**
			Собств			1			1		4											**6**
			Итого			2			2		4											**8**
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	ИП						1													**1**
			Собств								1			1								**2**
			Итого						1		1			1								**3**
	ИП			801	3	18	3	11	8	35	22	5	6	18	6	1	0	5	0	0	0	**942**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Автотормоз	Собств			43	0	51	25	48	90	121	134	33	41	74	49	9	0	18	10	18	5	**769**
	Итого			**844**	**3**	**69**	**28**	**59**	**98**	**156**	**156**	**38**	**47**	**92**	**55**	**10**	**0**	**23**	**10**	**18**	**5**	**1711**
Кузов	Перекос кузова более 75 мм	501	Собств				1			1								1				**3**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	ИП							1					1							**2**
			Собств			2	2	1		1			2									**8**
			Итого			2	2	1		2			2		1							**10**
	Обрыв сварного шва стойки	503	ИП	1		9	2		5	1	3			5	1							**27**
			Собств	2		6	20	7	4	1	1	1	27	32	5							**106**
			Итого	3		15	22	7	9	2	4	1	27	37	6							**133**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	ИП							1												**1**
			Собств							1												**1**
			Итого							2												**2**
	Повреждение стоек	505	ИП						2													**2**
			Собств	7		2																**9**
			Итого	7		2			2													**11**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	Собств			8			3						1							**12**
	Повреждения крыши	530	Собств			1																**1**
	Повреждение обшивки кузова	531	Собств	1		5	3		2													**11**
	Повреждение пола	532	Собств	2									1									**3**
	Повреждение переходной площадки	533	Собств												1							**1**
	Повреждение крепления двери	536	Собств	1			2	1	1										2			**7**
	Неисправности запора двери	537	ИП	3		1	5	1	5	13	2		1	2	1						1	**35**
			Собств	2	1	9	5	4	6	3	2			6	10	1			1			**50**
			Итого	5	1	10	10	5	11	16	4		1	8	11	1			1		1	**85**
	Повреждение крышки люка и петель	539	ИП			4								2								**6**
			Собств	2		5			1			1		9								**18**
			Итого	2		9			1			1		11								**24**
	Неисправность запора люка	540	ИП	1		5		1	2			1		1								**11**
			Собств	1		3	42	7	10	9	12	3	36	28						1		**152**
			Итого	2		8	42	8	12	9	12	4	36	29						1		**163**
	Отсутствие борта платформы	541	ИП	2					1													**3**
	Повреждение бортов платформы	542	Собств	1																		**1**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	ИП	3		1					1											**5**
	Трещина котла цистерны	544	Собств									1	2		6			1				**10**
	Повреждение котла цистерны	545	Собств												1							**1**
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	Собств						2		2	1										**5**
	Повреждение сливных приборов цистерн	548	Собств			1																**1**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	ИП			6					2											**8**
			Собств			5				1	1			1								**8**
			Итого			11				1	3			1								**16**
	Течь котла цистерны	552	Собств			2					1	1										**4**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	Собств	8		2	2		1		1		1	1	1			1				**18**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Кузов	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	ИП			1				1				2								**4**
			Собств											1	1							**2**
			Итого			1				1				3	1							**6**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	Собств	1		1														1		**3**
	Отсутствие валика двери	562	ИП							1												**1**
	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответствующих установленным требованиям	563	Собств					2		1												**3**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	Собств										2									**2**
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	Собств						3	1					3							**7**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	ИП	3		2			1		1			2								**9**
			Собств			2	5	2	11	1	14	5	1	8	1	2		3		1		**56**
			Итого	3		4	5	2	12	1	15	5	1	10	1	2		3		1		**65**
	Повреждение запора люка	568	Собств										1									**1**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	Собств							1		1										**2**
	ИП			13	0	29	7	2	16	18	9	1	1	14	3	0	0	0	0	0	1	**114**
	Собств			28	1	54	82	24	44	21	34	14	73	86	30	3	0	6	3	3	0	**506**
	Итого			**41**	**1**	**83**	**89**	**26**	**60**	**39**	**43**	**15**	**74**	**100**	**33**	**3**	**0**	**6**	**3**	**3**	**1**	**620**
Рама	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	601	Собств																	1		**1**
	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	ИП			1			1		6		1		2					1		**12**
			Собств			2		1	1		15		4	20		2		4	1	1		**51**
			Итого			3		1	2		21		5	20	2	2		4	1	2		**63**
	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	ИП								1											**1**
			Собств								6											**6**
			Итого								7											**7**
	Ослабление крепления пятника	607	ИП			1	1		3		3			2				1				**11**
			Собств	2		2		1	2		2	1	4	16	5			1	1	1		**38**
			Итого	2		3	1	1	5		5	1	4	18	5			2	1	1		**49**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	ИП																	3		**3**
			Собств				1			2	1											**4**
			Итого				1			2	1									3		**7**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	ИП															1		1		**2**
			Собств	1											1							**2**
			Итого	1											1			1		1		**4**
	Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	612	Собств															1				**1**
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	Собств															1				**1**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	Собств				1															**1**
	Излом, трещина промежуточных балок	616	ИП																	1		**1**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Рама	Излом крепления фитингового упора	617	Собств	2																		**2**
	Трещины концевых балок	621	ИП										1									**1**
			Собств			1					1			6	1							**9**
			Итого			1					1		1	6	1							**10**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	Собств										1	1								**2**
	ИП			0	0	2	1	0	4	0	10	0	2	2	2	0	0	2	0	6	0	**31**
	Собств			5	0	5	2	2	3	2	25	1	9	43	7	2	0	7	2	3	0	**118**
	Итого			**5**	**0**	**7**	**3**	**2**	**7**	**2**	**35**	**1**	**11**	**45**	**9**	**2**	**0**	**9**	**2**	**9**	**0**	**149**
Прочие	Достигнут норматив по пробегу (желтый порог)	572	Собств										1									**1**
	Повреждение торцевой стены вагона, требующие замены стоек, дуг и обшив	862	Собств	1																		**1**
	Неисправность, не связанная с техническим состоянием вагона	900	ИП			1									1							**2**
			Собств	1		4		2	3		3		1			1			1		1	**17**
			Итого	1		5		2	3		3		1		1	1			1		1	**19**
	Искаженный номер вагона	901	ИП	1																		**1**
			Собств										1									**1**
			Итого	1									1									**2**
	Отстановка по указанию железнодорожной администрации	902	ИП	2							3											**5**
			Собств		1	2				1	3											**7**
			Итого	2	1	2				1	6											**12**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	Собств															1				**1**
	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	Собств															2				**2**
	Повреждения на путях организаций-клиентов	916	Собств												6							**6**
	ИП			3	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**8**
	Собств			2	1	6	0	2	3	1	6	0	3	0	6	1	0	3	1	0	1	**36**
	Итого			**5**	**1**	**7**	**0**	**2**	**3**	**1**	**9**	**0**	**3**	**0**	**7**	**1**	**0**	**3**	**1**	**0**	**1**	**44**
ИП				1682	37	419	185	190	235	366	823	138	180	507	172	12	0	106	18	20	4	**5094**
Собств				3137	28	1923	1099	1615	1480	1361	3987	1242	3853	3988	2163	262	1	737	187	344	120	**27527**
ИТОГО				**4819**	**65**	**2342**	**1284**	**1805**	**1715**	**1727**	**4810**	**1380**	**4033**	**4495**	**2335**	**274**	**1**	**843**	**205**	**364**	**124**	**32621**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

27. Отцепки в ТР-2 грузовых вагонов приписки России и стран СНГ и Балтии по технологическим неисправностям без «ЗАО ЮУПК» и Участка ТОР ЗАО «ВРЗ» (для учёта рекламационной работы по вагонному хозяйству) за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	ИП			20		1	1	2			1			22		92				**139**
			Собств			1			6	2		8	71	2	1	8		6	2	66		**173**
			Итого			21		1	7	4		8	72	2	1	30		98	2	66		**312**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	ИП						1	1				1	3							**6**
			Собств	9		1	33	18	14	3	6	4	41	27	426	11		17	24	10		**644**
			Итого	9		1	33	18	15	4	6	4	41	28	429	11		17	24	10		**650**
	Ослабление ступицы на оси	113	Собств								1			1								**2**
	Трещина гребня, откол гребня колеса	114	Собств	2		1	3	5		2	3		3	1	5	3		5	6	5		**44**
	Откол обода колеса	115	Собств	1				6	1		1	1	4	1	9	4		1	6	2		**37**
	Трещина диска колеса колесной пары	118	ИП	2			1							1	1							**5**
			Собств	5			15	11	3	2	8	6	14	18	68	4		11	9	2		**176**
			Итого	7			16	11	3	2	8	6	14	19	69	4		11	9	2		**181**
	Трещина оси колпары	130	ИП							2												**2**
			Собств	1		1	3				1		8	2	28	5						**49**
			Итого	1		1	3			2	1		8	2	28	5						**51**
	ИП			2	0	20	1	1	2	5	0	0	1	2	4	22	0	92	0	0	0	**152**
	Собств			18	0	4	54	40	24	9	20	19	141	52	537	35	0	40	47	85	0	**1125**
	Итого			**20**	**0**	**24**	**55**	**41**	**26**	**14**	**20**	**19**	**142**	**54**	**541**	**57**	**0**	**132**	**47**	**85**	**0**	**1277**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	ИП	2		17	14	6	8	3	8	8	5	3	8	1		1	2	8		**94**
			Собств	108	2	970	588	1665	450	393	102	843	631	260	679	367		379	197	232	2	**7868**
			Итого	110	2	987	602	1671	458	396	110	851	636	263	687	368		380	199	240	2	**7962**
	Трещина/откол наружного кольца подшипника кассетного типа	120	Собств												1							**1**
	Грение буксы по внешним признакам	150	ИП	8		12	16	1	2	4	2	1	17	2	9	1		4	7	2		**88**
			Собств	98		627	960	94	145	364	30	47	1188	179	2500	74	1	932	1515	148	4	**8906**
			Итого	106		639	976	95	147	368	32	48	1205	181	2509	75	1	936	1522	150	4	**8994**
	Сдвиг буксы	151	ИП	1		1			1	1				2				1	1		1	**9**
			Собств	65		39	27	46	251	80	26	8	334	65	133	203	3	1124	181	438		**3023**
			Итого	66		40	27	46	252	81	26	8	334	67	133	203	3	1125	182	438	1	**3032**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	Собств						3	3	5		12	2	3	2		2	7			**39**
	Показания системы акустического контроля буксового узла	156	Собств	4		43		4	3		15		4		94	14		5		1		**187**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	ИП	19	1	8	20	4	7	3	7	5	8	5	11			2	8	8		**116**
			Собств	528	11	288	533	314	573	157	220	298	374	371	1059	162	1	256	401	308	1	**5855**
			Итого	547	12	296	553	318	580	160	227	303	382	376	1070	162	1	258	409	316	1	**5971**
	ИП			30	1	38	50	11	18	11	17	14	30	12	28	2	0	8	18	18	1	**307**
	Собств			803	13	1967	2108	2123	1425	997	398	1196	2543	877	4469	822	5	2698	2301	1127	7	**25879**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
БУ	**Итого**			**833**	**14**	**2005**	**2158**	**2134**	**1443**	**1008**	**415**	**1210**	**2573**	**889**	**4497**	**824**	**5**	**2706**	**2319**	**1145**	**8**	**26186**
Тележка	Диагностирование деталей тележек	200	ИП															1				**1**
			Собств				1		1				1			4				6		**13**
			Итого				1		1				1			4		1		6		**14**
	Разность баз боковых рам тележки (более норматива)	203	Собств	1				1	2									1				**5**
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	ИП	6		28	7	3	13	10	25	26	23	7	8	2		5	3	3		**169**
			Собств	472	9	728	500	1314	306	356	695	568	1380	1030	1062	287		225	177	57	10	**9176**
			Итого	478	9	756	507	1317	319	366	720	594	1403	1037	1070	289		230	180	60	10	**9345**
	Излом пружин	214	ИП	7	3	28	7	29	52	16	48	6	14	70	5	1		15	7	1	3	**312**
			Собств	422	196	397	343	558	1128	982	873	335	1358	853	2401	240	24	699	413	1011	395	**12628**
			Итого	429	199	425	350	587	1180	998	921	341	1372	923	2406	241	24	714	420	1012	398	**12940**
	Трещина соединительной балки восьмиосного вагона	215	Собств			1							1		1							**3**
	Несоответствие типа тележки грузоподъемности вагона	216	Собств											2								**2**
	Трещина или излом надрессорной балки	217	ИП	2		3	2	1	11	7	20	1	1	1	1			6	1			**57**
			Собств	19	1	51	41	65	561	41	234	11	53	89	72	22	1	18	45	72	3	**1399**
			Итого	21	1	54	43	66	572	48	254	12	54	90	73	22	1	24	46	72	3	**1456**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	ИП			1				3		2		1								**7**
			Собств	20	4	32	14	5	8	17	29	22	42	18	24	10		74	36	18	3	**376**
			Итого	20	4	33	14	5	8	20	29	24	42	19	24	10		74	36	18	3	**383**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	ИП	9		6	4	2	7	17	56	3	8	32	4			4	4	2		**158**
			Собств	237	61	276	493	249	864	1568	1210	271	599	790	691	163		513	164	384		**8533**
			Итого	246	61	282	497	251	871	1585	1266	274	607	822	695	163		517	168	386		**8691**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	ИП			2					1			4								**7**
			Собств	6	1	8	1	16	14	14	20	7	16	14	10	11		5	10	28	3	**184**
			Итого	6	1	10	1	16	14	14	21	7	16	18	10	11		5	10	28	3	**191**
	Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	227	ИП			3			1		2											**6**
			Собств	6		45	1	21	3		3	1	7	11	107	3		7	19	70		**304**
			Итого	6		48	1	21	4		5	1	7	11	107	3		7	19	70		**310**
	Неисправность полимерной накладки	228	Собств			2		1	3	2			5	1	28	4		22		13		**81**
	Выпадение ролика скользуна	231	Собств						1						1			1	1			**4**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	ИП			1			1	1	3		1	24	5							**36**
			Собств	13	1	72	22	8	138	14	26	22	174	168	231	34		82	122	103	23	**1253**
			Итого	13	1	73	22	8	139	15	29	22	175	192	236	34		82	122	103	23	**1289**
	Излом/трещина адаптера буксового узла	236	Собств					2	1				2	2	6	1		4	1			**19**
	Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой	237	Собств	6		6		3		156			75	1	14	10			2	36		**309**
	Отсутствие или излом устройства, исключающего выход колесной пары из буксового проема	239	Собств										2							6		**8**
	Просрочен срок службы деталей тележки	250	ИП			18	4		4	4	1	1			4	2		20	27	21		**106**
			Собств			1	1	2	2	2	1	59	13	4	2	2		2		11		**102**
			Итого			19	5	2	6	6	2	60	13	4	6	4		22	27	32		**208**
	ИП			24	3	90	24	35	89	58	156	39	47	139	27	5	0	51	42	27	3	**859**
	Собств			1202	273	1619	1417	2245	3032	3152	3091	1296	3728	2983	4650	791	25	1653	990	1815	437	**34399**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Тележка	**Итого**			**1226**	**276**	**1709**	**1441**	**2280**	**3121**	**3210**	**3247**	**1335**	**3775**	**3122**	**4677**	**796**	**25**	**1704**	**1032**	**1842**	**440**	**35258**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	ИП																	1		**1**
			Собств					9						1						1		**11**
			Итого					9						1						2		**12**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	ИП						1													**1**
			Собств				1		9			2										**12**
			Итого				1		10			2										**13**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	ИП	2		5		3	3	6	4	3		2	1				1			**30**
			Собств	22	2	62	21	126	87	61	38	14	47	62	59	51		34	34	37	1	**758**
			Итого	24	2	67	21	129	90	67	42	17	47	64	60	51		34	35	37	1	**788**
	Неисправность корпуса автосцепки	310	ИП					1			1			2				1				**5**
			Собств	2		35	2	3	11	10	6	9	12	38	16	4		7	9	7		**171**
			Итого	2		35	2	4	11	10	7	9	12	40	16	4		8	9	7		**176**
	Трещина ударной розетки	320	ИП			1		1		2	4	1	1		2	1		7	1	1		**22**
			Собств	34		22	17	29	38	16	45	9	25	36	45	13		54	50	37		**470**
			Итого	34		23	17	30	38	18	49	10	26	36	47	14		61	51	38		**492**
	Трещина/излом тягового хомута	340	ИП				1				2	1				1			1			**6**
			Собств	3		4	2	7	1	1	3	2	9	5	7			15	15	8		**82**
			Итого	3		4	3	7	1	1	5	3	9	5	7	1		15	16	8		**88**
	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	ИП												2				1			**3**
			Собств			1	1				1	1	1	1	3				3			**12**
			Итого			1	1				1	1	1	1	5				4			**15**
	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	ИП															1		1		**2**
			Собств	6		5		11	6		3	6	6	5	13	5		28	3	12		**109**
			Итого	6		5		11	6		3	6	6	5	13	5		29	3	13		**111**
	Неисправности поглощающего аппарата	348	ИП	2		4	1	1	3	2	1	2	2	2	2			2		2		**26**
			Собств	72	8	290	192	313	179	130	166	151	469	346	569	186		360	203	351	7	**3992**
			Итого	74	8	294	193	314	182	132	167	153	471	348	571	186		362	203	353	7	**4018**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	ИП				1															**1**
			Собств	115	1	165	37	202	77	22	158	239	1408	219	347	382	2	469	96	918	4	**4861**
			Итого	115	1	165	38	202	77	22	158	239	1408	219	347	382	2	469	96	918	4	**4862**
	ИП			4	0	10	3	6	7	10	12	7	3	6	7	2	0	11	4	5	0	**97**
	Собств			254	11	584	273	700	408	240	420	433	1977	713	1059	641	2	967	413	1371	12	**10478**
	Итого			**258**	**11**	**594**	**276**	**706**	**415**	**250**	**432**	**440**	**1980**	**719**	**1066**	**643**	**2**	**978**	**417**	**1376**	**12**	**10575**
Автотормоз	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	400	Собств								7		4	2		1						**14**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	ИП			1					1		1									**3**
			Собств	4		8	4		7	1	3	3	12	4	7	2		3			2	**60**
			Итого	4		9	4		7	1	4	3	13	4	7	2		3			2	**63**
	Неисправность воздухораспределителя	403	ИП			1		1										1				**3**
			Собств			29	21	1	1	15	3	3	7	8	7			24	1	3	26	**149**
			Итого			30	21	2	1	15	3	3	7	8	7			25	1	3	26	**152**
	Неисправность тормозного цилиндра	404	ИП	2		1	1	4	2	3	8				1							**22**
			Собств	71		154	63	130	109	86	72	86	53	69	72	103		18	21	115	7	**1229**
			Итого	73		155	64	134	111	89	80	86	53	69	73	103		18	21	115	7	**1251**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Автотормоз	Неисправность разобщительного крана	406	Собств	2			3				1		2						1			**9**
	Трещина запасного резервуара	407	ИП			3		1	2	2					2			3				**13**
			Собств	24	14	71	112	151	85	36	61	30	214	53	203	78		195	106	312	12	**1757**
			Итого	24	14	74	112	152	87	38	61	30	214	53	205	78		198	106	312	12	**1770**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	ИП			2	4	3	2	1		2	2	5		1						**22**
			Собств	11		28	30	102	147	68	5	27	11	26	282	36		87	24	129		**1013**
			Итого	11		30	34	105	149	69	5	29	13	31	282	37		87	24	129		**1035**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	ИП			5		2	1	2	5	3	3	6	4	1						**32**
			Собств	11		70	25	60	23	28	55	12	77	103	168	11		82	28	5		**758**
			Итого	11		75	25	62	24	30	60	15	80	109	172	12		82	28	5		**790**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	ИП		3	2		2		2	3	1		2	1			5	2			**23**
			Собств	289	4	88	198	233	95	52	83	82	244	69	677	32		361	354	1649	24	**4534**
			Итого	289	7	90	198	235	95	54	86	83	244	71	678	32		366	356	1649	24	**4557**
	Неисправность стояночного тормоза	448	ИП											2								**2**
			Собств	3		70	47	4	75	5	13	68	8	4	18	22		17	47	3		**404**
			Итого	3		70	47	4	75	5	13	68	8	6	18	22		17	47	3		**406**
	Неисправность автоматического стояночного тормоза	449	Собств						1													**1**
	Изгиб/излом триангеля	450	ИП											2				1				**3**
			Собств	87		26	20	24	14	5	3	7	42	67	201	73		42	34	44		**689**
			Итого	87		26	20	24	14	5	3	7	42	69	201	73		43	34	44		**692**
	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	451	Собств	1		45		6	4	1	6		5	4	6	1		21	3	9		**112**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	ИП			1			1													**2**
			Собств			1			1		4				1					1		**8**
			Итого			2			2		4				1					1		**10**
	ИП			2	3	16	5	13	8	10	17	6	6	17	8	2	0	10	2	0	0	**125**
	Собств			503	18	590	523	711	562	297	316	318	679	409	1642	359	0	850	619	2270	71	**10737**
	Итого			**505**	**21**	**606**	**528**	**724**	**570**	**307**	**333**	**324**	**685**	**426**	**1650**	**361**	**0**	**860**	**621**	**2270**	**71**	**10862**
Кузов	Диагностирование кузова вагона	500	Собств						1													**1**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	ИП				6			1					1	1					1	**10**
			Собств			50	20	5	4	4		1	12	2	5	5		7	4	11		**130**
			Итого			50	26	5	4	5		1	12	2	6	6		7	4	11	1	**140**
	Обрыв сварного шва стойки	503	ИП	1		9	4		5	1	3	1		5	4			2				**35**
			Собств	128	1	98	200	139	103	24	205	115	94	272	73	54		203	81	143		**1933**
			Итого	129	1	107	204	139	108	25	208	116	94	277	77	54		205	81	143		**1968**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	ИП							1												**1**
			Собств	5		7	2	1	4	16	1	5	3		2		3	2	1	3		**55**
			Итого	5		7	2	1	4	17	1	5	3		2		3	2	1	3		**56**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	Собств	1		53	2	2	8	2		2			2					7		**79**
	Неисправности запора двери	537	ИП	3		2	5	1	5	14	2		1	2	2				1	4	1	**43**
			Собств	10	1	97	79	33	50	27	49	13	22	62	179	16		47	35	70	1	**791**
			Итого	13	1	99	84	34	55	41	51	13	23	64	181	16		47	36	74	2	**834**
	Неисправность запора люка	540	ИП	1		5		1	2		2	1		1								**13**
			Собств	86		136	237	49	52	20	239	89	124	208	71	23	33	62	49	126	1	**1605**
			Итого	87		141	237	50	54	20	241	90	124	209	71	23	33	62	49	126	1	**1618**
	Трещина котла цистерны	544	Собств	8		4	2	8		1	2	14	27	5	25	10		18	6	10		**140**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Кузов	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	Собств	1		5	4	4	23	1	5	6	23	4	17	1		10	5	7		**116**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	ИП			18	3			17	10		1						1			**50**
			Собств	8		105	15	6	22	16	18	48	62	5	55	2		4	1	22		**389**
			Итого	8		123	18	6	22	33	28	48	63	5	55	2		4	2	22		**439**
	Течь котла цистерны	552	Собств			16	3	3	17	2	9	11	7	5	10			5	1	3		**92**
	Ослабление крепления уголка обвязки пола	564	Собств			1		1	9				7	1	2					9		**30**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	Собств	1		2					2		6		2	1		1	1			**16**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	ИП	3		3			1		1			2						1		**11**
			Собств	31		76	368	50	88	23	129	37	29	31	43	6		87	16	58		**1072**
			Итого	34		79	368	50	89	23	130	37	29	33	43	6		87	16	59		**1083**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	Собств				2	3		1	1	2	34	9	2	3		4	5			**66**
	ИП			8	0	37	18	2	13	34	18	2	2	10	7	1	0	2	2	5	2	**163**
	Собств			279	2	650	934	304	381	137	660	343	450	604	488	121	36	450	205	469	2	**6515**
	Итого			**287**	**2**	**687**	**952**	**306**	**394**	**171**	**678**	**345**	**452**	**614**	**495**	**122**	**36**	**452**	**207**	**474**	**4**	**6678**
Рама	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	601	Собств					1	1			2	2	2	2	1		1		5		**17**
	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	ИП			1			1		6		1		5				2	1		**17**
			Собств	10		16	19	34	35	5	80	6	45	150	64	50		152	45	115		**826**
			Итого	10		17	19	34	36	5	86	6	46	150	69	50		152	47	116		**843**
	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	ИП								1											**1**
			Собств						7		7		2	2	3	2			8	2		**33**
			Итого						7		8		2	2	3	2			8	2		**34**
	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	605	Собств			1												1	2			**4**
	Трещины пятника	606	Собств	4		1	2		3	1		1	11	1	6	2		9	4	25		**70**
	Ослабление крепления пятника	607	ИП			1	2		3		3	2		2	1			1	3			**18**
			Собств	43		94	17	56	100	17	57	6	110	85	75	90		89	73	256		**1168**
			Итого	43		95	19	56	103	17	60	8	110	87	76	90		90	76	256		**1186**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	ИП																	4		**4**
			Собств				3	1	2	2	1	3	9	5	4	3		7	4	185		**229**
			Итого				3	1	2	2	1	3	9	5	4	3		7	4	189		**233**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	ИП															1		1		**2**
			Собств	1			1	2		1			4	17	11			4	1	7		**49**
			Итого	1			1	2		1			4	17	11			5	1	8		**51**
	Трещины в надпятниковой плите (фланце) пятника не более 30мм	611	Собств															3				**3**
	Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	612	Собств								1							2		1		**4**
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	Собств					3	1	1			1		1	2		76	4	11		**100**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	Собств	1		1	4	1	5	1	2	1	4	1		2		1		7		**31**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Рама	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	Собств	2		1	2		1				6	2	2	2		1	1	1		**21**
	Трещины концевых балок	621	ИП										1									**1**
			Собств	2		8	10	12	3	4	16	3	13	10	11	1		18	2	50		**163**
			Итого	2		8	10	12	3	4	16	3	14	10	11	1		18	2	50		**164**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	Собств						1				2	1								**4**
	ИП			0	0	2	2	0	4	0	10	2	2	2	6	0	0	2	5	6	0	**43**
	Собств			63	0	122	58	110	159	32	164	22	209	276	179	155	0	364	144	665	0	**2722**
	Итого			**63**	**0**	**124**	**60**	**110**	**163**	**32**	**174**	**24**	**211**	**278**	**185**	**155**	**0**	**366**	**149**	**671**	**0**	**2765**
Прочие	Требуется замена более 50% нижней обвязки и более 50% стоек и раскосов	801	Собств										1									**1**
	Трещина, переходящая на горизонтальные полки хребтовой балки, в 1-ом узле соединения хребтовой и шкворневой балок	821	Собств			1			1	2			2		1					1		**8**
	Боковые стенки и крышка имеют сквозной коррозийный износ более 25% их поверхности	849	Собств						4	1	3	2	56									**66**
	Искаженный номер вагона	901	ИП	1														1				**2**
			Собств	13		10		3	14		3	3	10	8	9					4		**77**
			Итого	14		10		3	14		3	3	10	8	9			1		4		**79**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	Собств	2		3	2			4		1		4	5	8		36	1	7		**73**
	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	Собств			1		3	1	5		6	1	7	2	2		10		3		**41**
	Претензии к качеству изготовления вагона	914	Собств												1							**1**
	ИП			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**2**
	Собств			15	0	15	2	6	20	12	6	12	70	19	18	10	0	46	1	15	0	**267**
	Итого			**16**	**0**	**15**	**2**	**6**	**20**	**12**	**6**	**12**	**70**	**19**	**18**	**10**	**0**	**47**	**1**	**15**	**0**	**269**
ИП				71	7	213	103	68	141	128	230	70	91	188	87	34	0	177	73	61	6	**1748**
Собств				3137	317	5551	5369	6239	6011	4876	5075	3639	9797	5933	13042	2934	68	7068	4720	7817	529	**92122**
ИТОГО				**3208**	**324**	**5764**	**5472**	**6307**	**6152**	**5004**	**5305**	**3709**	**9888**	**6121**	**13129**	**2968**	**68**	**7245**	**4793**	**7878**	**535**	**93870**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

28. Отцепки в ТОР грузовых вагонов на дорогах России за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	ИП			20		1	1	2			1			22		92				**139**
			Собств			1			6	2		8	71	2	1	8		6	2	66		**173**
			Итого			21		1	7	4		8	72	2	1	30		98	2	66		**312**
	Неисправность вагона в результате схода с рельс	101	ИП			5	2	2				2	1	5	1	2		1	3	6		**30**
			Собств	36	4	55	20	114	90	13	18	35	124	64	107	44		78	40	84		**926**
			Итого	36	4	60	22	116	90	13	18	37	125	69	108	46		79	43	90		**956**
	Тонкий гребень	102	ИП	120	1	238	16	42	100	263	57	29	79	193	123	13		26	4	14		**1318**
			Собств	29986	950	29019	8725	15360	13539	20487	11902	7425	35758	21464	42323	9204	60	10984	3704	12163	946	**273999**
			Итого	30106	951	29257	8741	15402	13639	20750	11959	7454	35837	21657	42446	9217	60	11010	3708	12177	946	**275317**
	Прокат по кругу катания выше нормы	103	ИП					13	1					2						9		**25**
			Собств	4	1	15	3	239	5	7	3	2	41	10	52	22		21	4	46		**475**
			Итого	4	1	15	3	252	6	7	3	2	41	12	52	22		21	4	55		**500**
	Кольцевые выработки на поверхности катания	104	ИП															1				**1**
			Собств	9	7	15	7	15	12	11	4	11	236	16	42	8		19	25	30		**467**
			Итого	9	7	15	7	15	12	11	4	11	236	16	42	8		20	25	30		**468**
	Навар на поверхности катания	105	ИП															1	1			**2**
			Собств	4		8	5		5	1	2	4	28	2	1	5		2	1	8		**76**
			Итого	4		8	5		5	1	2	4	28	2	1	5		3	2	8		**78**
	Ползун на поверхности катания	106	ИП			11	2		1	15	6		5	6		1		1				**48**
			Собств	26	4	375	390	183	80	369	170	302	992	472	30	49	4	100	9	62	8	**3625**
			Итого	26	4	386	392	183	81	384	176	302	997	478	30	50	4	101	9	62	8	**3673**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	ИП	239	8	131	54	55	36	167	34	41	21	48	47	5		198	32	9		**1125**
			Собств	21048	1127	9889	5106	12972	1900	5502	1205	4356	6147	4385	9415	2238	1	9568	1902	3903	104	**100768**
			Итого	21287	1135	10020	5160	13027	1936	5669	1239	4397	6168	4433	9462	2243	1	9766	1934	3912	104	**101893**
	Раздавливание обода колеса (уширение обода)	108	Собств	78	1	7	20	58	1	11	2		99	25	123	21		10	49	43		**548**
	Остроконечный накат гребня	109	ИП							1		2										**3**
			Собств	543	5	25	109	71	73	127	63	843	137	54	8	3		5	1	2	9	**2078**
			Итого	543	5	25	109	71	73	128	63	845	137	54	8	3		5	1	2	9	**2081**
	Вертикальный подрез гребня	110	ИП												1							**1**
			Собств	9		1	1						1									**12**
			Итого	9		1	1						1		1							**13**
	Тонкий обод	111	Собств	16		58	5	8	11	14	12	5	35	8	25	13		38	28	76		**352**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	ИП						1	1				1	3							**6**
			Собств	9		1	33	18	14	3	6	4	41	27	426	11		17	24	10		**644**
			Итого	9		1	33	18	15	4	6	4	41	28	429	11		17	24	10		**650**
	Ослабление ступицы на оси	113	Собств								1			1								**2**
	Трещина гребня, откол гребня колеса	114	Собств	2		1	3	5		2	3		3	1	5	3		5	6	5		**44**
	Откол обода колеса	115	Собств	1				6	1		1	1	4	1	9	4		1	6	2		**37**
	Ползун на поверхности катания на одном колесе	116	ИП	3																		**3**
			Собств	11		13		54	1			2	8	1	1			3	3	1		**98**
			Итого	14		13		54	1			2	8	1	1			3	3	1		**101**
	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	117	ИП	34		58	50	25		20		50	37	105	15	3		3	3	8		**411**
			Собств	2103	1	1492	2155	2820	79	953	17	2694	2024	2227	5458	522		1049	599	2419	1	**26613**
			Итого	2137	1	1550	2205	2845	79	973	17	2744	2061	2332	5473	525		1052	602	2427	1	**27024**
	Трещина диска колеса колесной пары	118	ИП	2			1							1	1							**5**
			Собств	5			15	11	3	2	8	6	14	18	68	4		11	9	2		**176**
			Итого	7			16	11	3	2	8	6	14	19	69	4		11	9	2		**181**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
КП	Трещина оси колпары	130	ИП							2												**2**
			Собств	1		1	3				1		8	2	28	5						**49**
			Итого	1		1	3			2	1		8	2	28	5						**51**
	Протертые места оси колпары	132	ИП								1											**1**
			Собств			1	3	3	1	1	1		2	1	3	1		2	2	3		**24**
			Итого			1	3	3	1	1	2		2	1	3	1		2	2	3		**25**
	Следы контакта с электродом на оси	133	Собств					2			1		1									**4**
	Повреждения оси колесной пары	148	Собств						1		19				2				9			**31**
	ИП			398	9	463	125	138	140	471	98	124	144	361	191	46	0	323	43	46	0	**3120**
	Собств			53891	2100	40977	16603	31939	15822	27505	13439	15698	45774	28781	58127	12165	65	21919	6423	18925	1068	**411221**
	Итого			**54289**	**2109**	**41440**	**16728**	**32077**	**15962**	**27976**	**13537**	**15822**	**45918**	**29142**	**58318**	**12211**	**65**	**22242**	**6466**	**18971**	**1068**	**414341**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	ИП	2		17	14	6	8	3	8	8	5	3	8	1		1	2	8		**94**
			Собств	108	2	970	588	1667	451	393	102	843	631	260	679	367		379	197	232	2	**7871**
			Итого	110	2	987	602	1673	459	396	110	851	636	263	687	368		380	199	240	2	**7965**
	Трещина/откол наружного кольца подшипника кассетного типа	120	Собств												1							**1**
	Грение буксы по внешним признакам	150	ИП	8		12	16	1	2	4	2	1	17	2	9	1		4	7	2		**88**
			Собств	98		627	960	94	145	364	30	47	1188	179	2500	74	1	932	1515	148	4	**8906**
			Итого	106		639	976	95	147	368	32	48	1205	181	2509	75	1	936	1522	150	4	**8994**
	Сдвиг буксы	151	ИП	1		1			1	1				2				1	1		1	**9**
			Собств	65		39	27	46	251	80	26	8	334	65	133	203	3	1124	181	438		**3023**
			Итого	66		40	27	46	252	81	26	8	334	67	133	203	3	1125	182	438	1	**3032**
	Трещины или излом корпуса буксы	152	Собств			1				3				1	8			1	1			**15**
	Излом или изгиб крышки буксы	153	ИП			2												2		1		**5**
			Собств	5		27	19	2	8	12	11	12	2	161	19	4		6	12	2	1	**303**
			Итого	5		29	19	2	8	12	11	12	2	161	19	4		8	12	3	1	**308**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	Собств						3	3	5		12	2	3	2		2	7			**39**
	Перевернута роликовая букса	155	Собств					1	1					1	1			1	1			**6**
	Показания системы акустического контроля буксового узла	156	Собств	4		43		4	3		15		4		94	14		5		1		**187**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	ИП	19	1	8	20	4	7	3	7	5	8	5	11			2	8	8		**116**
			Собств	528	11	288	533	314	573	157	220	298	374	371	1059	162	1	256	401	308	1	**5855**
			Итого	547	12	296	553	318	580	160	227	303	382	376	1070	162	1	258	409	316	1	**5971**
	Наличие несовместимых буксовых узлов колесных пар под одним вагоном	158	ИП			74																**74**
			Собств	1		15		2	9	3			19	1	25	1			2	8		**86**
			Итого	1		89		2	9	3			19	1	25	1			2	8		**160**
	ИП			30	1	114	50	11	18	11	17	14	30	12	28	2	0	10	18	19	1	**386**
	Собств			809	13	2010	2127	2130	1444	1015	409	1208	2564	1041	4522	827	5	2706	2317	1137	8	**26292**
	Итого			**839**	**14**	**2124**	**2177**	**2141**	**1462**	**1026**	**426**	**1222**	**2594**	**1053**	**4550**	**829**	**5**	**2716**	**2335**	**1156**	**9**	**26678**
Тележка	Диагностирование деталей тележек	200	ИП															1				**1**
			Собств				1		1				1			4				6		**13**
			Итого				1		1				1			4		1		6		**14**
	Несоответствие зазора между рамой и тележкой 8-осного вагона	201	Собств															4		2		**6**
	Разность баз боковых рам тележки (более норматива)	203	Собств	1				1	2									1				**5**
	Излом, отсутствие, срез шкворня	204	ИП			1																**1**
			Собств			4		2	1		1		4	2	2			1		8		**25**
			Итого			5		2	1		1		4	2	2			1		8		**26**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Тележка	Трещины или излом боковины (рамы)	205	ИП	6		28	7	3	13	10	25	26	23	7	8	2		5	3	3		**169**
			Собств	472	9	728	500	1314	309	356	695	568	1380	1030	1062	287		225	177	57	10	**9179**
			Итого	478	9	756	507	1317	322	366	720	594	1403	1037	1070	289		230	180	60	10	**9348**
	Излом/трещина скользуна	206	Собств	4				1	5				3	1	2					61		**77**
	Износ колпака скользуна	208	ИП				1		3		3	1	1	4	2			1	1	49	1	**67**
			Собств	95	5	149	26	2	68	1	448	479	5	513	702	115		39	7	70		**2724**
			Итого	95	5	149	27	2	71	1	451	480	6	517	704	115		40	8	119	1	**2791**
	Отсутствие колпака скользуна	210	ИП			1																**1**
			Собств	6		6	4	2	4	4	8	1	11	4	27	1		2	21	30		**131**
			Итого	6		7	4	2	4	4	8	1	11	4	27	1		2	21	30		**132**
	Излом колпака скользуна	211	ИП	5		3	1		3	24	9		2	2	7			1	1	1		**59**
			Собств	176		466	179	99	153	769	581	35	118	85	111	74		121	273	785	1	**4026**
			Итого	181		469	180	99	156	793	590	35	120	87	118	74		122	274	786	1	**4085**
	Трещина колпака скользуна	212	ИП	36	5	36	1		35	36	23			4	2			3	7	13		**201**
			Собств	2801	199	612	244	33	561	1912	189	907	348	844	251	198		526	311	1387	22	**11345**
			Итого	2837	204	648	245	33	596	1948	212	907	348	848	253	198		529	318	1400	22	**11546**
	Отсутствие или смещение пружин	213	Собств	1		2								26	10			1		7		**47**
	Излом пружин	214	ИП	38	3	35	12	29	61	21	58	7	15	87	5	1		15	13	1	3	**404**
			Собств	2221	198	930	712	1241	2046	2229	1416	712	2344	3237	2730	1089	184	1005	615	1767	395	**25071**
			Итого	2259	201	965	724	1270	2107	2250	1474	719	2359	3324	2735	1090	184	1020	628	1768	398	**25475**
	Трещина соединительной балки восьмиосного вагона	215	Собств			1							1		1							**3**
	Несоответствие типа тележки грузоподъемности вагона	216	Собств											2								**2**
	Трещина или излом надрессорной балки	217	ИП	2		3	2	1	11	7	20	1	1	1	1			6	1			**57**
			Собств	19	1	51	41	65	561	41	235	11	53	89	72	22	1	18	45	72	3	**1400**
			Итого	21	1	54	43	66	572	48	255	12	54	90	73	22	1	24	46	72	3	**1457**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	ИП			1				3		2		1								**7**
			Собств	20	4	33	14	6	11	17	32	24	51	28	26	26		77	37	19	3	**428**
			Итого	20	4	34	14	6	11	20	32	26	51	29	26	26		77	37	19	3	**435**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	ИП	147	3	43	10	9	20	59	71	8	3	40	24	1		8	7	17		**470**
			Собств	8245	380	3286	3946	1142	3582	6599	1951	3932	2195	4434	11589	1471	19	1970	1792	6696	16	**63245**
			Итого	8392	383	3329	3956	1151	3602	6658	2022	3940	2198	4474	11613	1472	19	1978	1799	6713	16	**63715**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	ИП	216	16	78	13	31	130	128	565	39	14	31	5			25	16	53	1	**1361**
			Собств	7422	324	4209	5148	1102	4582	2489	6467	5041	1547	2494	1491	1338	1	2072	1073	2251	104	**49155**
			Итого	7638	340	4287	5161	1133	4712	2617	7032	5080	1561	2525	1496	1338	1	2097	1089	2304	105	**50516**
	Разнотипность тележек	221	ИП			6					1			8						1		**16**
			Собств				1				13		3	52	14	1				2		**86**
			Итого			6	1				14		3	60	14	1				3		**102**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	ИП	42		12	16	3	21	21	70	3	11	41	4			5	6	2		**257**
			Собств	1425	61	1363	573	410	1394	2683	2082	767	1182	2635	909	1258	1	832	521	956		**19052**
			Итого	1467	61	1375	589	413	1415	2704	2152	770	1193	2676	913	1258	1	837	527	958		**19309**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	ИП			2					1			4								**7**
			Собств	7	1	8	1	22	20	15	22	7	23	19	10	51		5	10	33	3	**257**
			Итого	7	1	10	1	22	20	15	23	7	23	23	10	51		5	10	33	3	**264**
	Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	227	ИП			3			1		2											**6**
			Собств	6		45	1	21	3		3	1	7	11	107	3		7	19	70		**304**
			Итого	6		48	1	21	4		5	1	7	11	107	3		7	19	70		**310**
	Неисправность полимерной накладки	228	Собств	1		3		1	4	4			11	1	28	4		22		14		**93**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Тележка	Излом предохранительного устройства между тележкой и кузовом вагона	230	Собств															11				**11**
	Выпадение ролика скользуна	231	Собств						1						1			1	1			**4**
	Излом упругого элемента ролика скользуна	232	Собств										1									**1**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	ИП			1			1	1	3		1	25	5							**37**
			Собств	15	1	80	22	9	143	14	29	22	230	466	231	41		82	158	108	23	**1674**
			Итого	15	1	81	22	9	144	15	32	22	231	491	236	41		82	158	108	23	**1711**
	Отсутствует адаптер буксового узла	235	Собств												1							**1**
	Излом/трещина адаптера буксового узла	236	Собств					2	1				2	2	6	1		4	1			**19**
	Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой	237	Собств	6		6		3		156			75	2	14	13			2	36		**313**
	Отсутствие или излом устройства, исключающего выход колесной пары из буксового проема	239	Собств										2		2					6		**10**
	Просрочен срок службы деталей тележки	250	ИП			18	4		4	4	1	1			4	2		20	27	21		**106**
			Собств			1	1	2	2	2	1	59	13	4	2	2		2		11		**102**
			Итого			19	5	2	6	6	2	60	13	4	6	4		22	27	32		**208**
	ИП			492	27	271	67	76	303	314	852	88	71	255	67	6	0	90	82	161	5	**3227**
	Собств			22943	1183	11983	11414	5480	13454	17291	14173	12566	9610	15981	19401	5999	206	7028	5063	14454	580	**188809**
	Итого			**23435**	**1210**	**12254**	**11481**	**5556**	**13757**	**17605**	**15025**	**12654**	**9681**	**16236**	**19468**	**6005**	**206**	**7118**	**5145**	**14615**	**585**	**192036**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	ИП																	1		**1**
			Собств					9					3	1						1		**14**
			Итого					9					3	1						2		**15**
	Провисание автосцепки	302	ИП	175					1	1	9	1	1	1				2	4	8		**203**
			Собств	1106	3	26	21	2	78	30	58	23	37	148	148	219		156	52	109	3	**2219**
			Итого	1281	3	26	21	2	79	31	67	24	38	149	148	219		158	56	117	3	**2422**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	ИП						1													**1**
			Собств				1		9			2										**12**
			Итого				1		10			2										**13**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	ИП	2		5		3	3	6	4	3		2	1			1	1			**31**
			Собств	23	2	62	21	126	87	61	38	14	48	62	59	52		34	34	37	1	**761**
			Итого	25	2	67	21	129	90	67	42	17	48	64	60	52		35	35	37	1	**792**
	Уширение зева автосцепки	305	Собств											6	1			8				**15**
	Износ контура зацепления	306	ИП	1																4		**5**
			Собств			2							3	1	8			1	1	5		**21**
			Итого	1		2							3	1	8			1	1	9		**26**
	Изгиб хвостовика автосцепки	307	ИП															1				**1**
			Собств				1				1		7		1			3		1		**14**
			Итого				1				1		7		1			4		1		**15**
	Обрыв хвостовика автосцепки	308	Собств			1	1					1						2	1	1		**7**
	Неисправность корпуса автосцепки	310	ИП					1			1			2				1				**5**
			Собств	2		67	4	3	11	10	7	9	13	38	17	5		7	9	7		**209**
			Итого	2		67	4	4	11	10	8	9	13	40	17	5		8	9	7		**214**
	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов	318	ИП							2									1			**3**
			Собств	133	2		3		9		1	2	7	5	9	267		1	1	46		**486**
			Итого	133	2		3		9	2	1	2	7	5	9	267		1	2	46		**489**
	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	319	ИП											23				1				**24**
			Собств	159	1	1	3		2	25		2	4	47	8	250		5	2	3		**512**
			Итого	159	1	1	3		2	25		2	4	70	8	250		6	2	3		**536**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Автосцепка	Трещина ударной розетки	320	ИП			1		1		2	4	1	1	2	2	1		7	1	1		**24**
			Собств	207		22	17	49	44	17	49	9	27	91	45	13		69	50	37		**746**
			Итого	207		23	17	50	44	19	53	10	28	93	47	14		76	51	38		**770**
	Трещина/излом тягового хомута	340	ИП				1				2	1				1			1			**6**
			Собств	3		4	2	7	1	1	3	2	9	5	7			15	15	8		**82**
			Итого	3		4	3	7	1	1	5	3	9	5	7	1		15	16	8		**88**
	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	ИП												2				1			**3**
			Собств			1	1				1	1	1	1	3				3			**12**
			Итого			1	1				1	1	1	1	5				4			**15**
	Излом ударной розетки	346	Собств	5	1	2			2			1		47						1		**59**
	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	ИП															1		1		**2**
			Собств	6		5		11	6		3	6	6	5	13	5		28	3	12		**109**
			Итого	6		5		11	6		3	6	6	5	13	5		29	3	13		**111**
	Неисправности поглощающего аппарата	348	ИП	2		4	1	1	3	2	1	2	2	2	2			2		2		**26**
			Собств	72	8	290	192	313	179	130	166	151	469	346	569	186		360	203	351	7	**3992**
			Итого	74	8	294	193	314	182	132	167	153	471	348	571	186		362	203	353	7	**4018**
	Излом, трещина упорной плиты поглощающего аппарата	349	Собств					2					1									**3**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	ИП				1															**1**
			Собств	115	1	165	37	202	77	22	158	239	1408	219	347	382	2	469	96	918	4	**4861**
			Итого	115	1	165	38	202	77	22	158	239	1408	219	347	382	2	469	96	918	4	**4862**
	Повреждение поглащающего аппарата	353	ИП															1				**1**
			Собств	1		3		12	2		1	1	4	4	2			2		1		**33**
			Итого	1		3		12	2		1	1	4	4	2			3		1		**34**
	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	ИП	5				1	1	8	1		1					1				**18**
			Собств	424	1	58	12	28	15	255	65	63	5742	43	524	12		27	7	109	1	**7386**
			Итого	429	1	58	12	29	16	263	66	63	5743	43	524	12		28	7	109	1	**7404**
	Излом державки расцепного привода	361	Собств	5		1	1	2	3				3	4	3	2		11	4	2	1	**42**
	Излом рычага расцепного привода	363	ИП									1										**1**
			Собств	9	1	4		3	13		2	1	3	6	4	5		9	3	6		**69**
			Итого	9	1	4		3	13		2	2	3	6	4	5		9	3	6		**70**
	ИП			185	0	10	3	7	9	21	22	9	5	32	7	2	0	18	9	17	0	**356**
	Собств			2270	20	714	317	769	538	551	553	527	7795	1079	1768	1398	2	1207	484	1655	17	**21664**
	Итого			**2455**	**20**	**724**	**320**	**776**	**547**	**572**	**575**	**536**	**7800**	**1111**	**1775**	**1400**	**2**	**1225**	**493**	**1672**	**17**	**22020**
Автотормоз	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	400	Собств								7		4	2		1						**14**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	ИП			1					1		1						6			**9**
			Собств	5		11	4		8	1	4	3	18	5	7	9		4	10		2	**91**
			Итого	5		12	4		8	1	5	3	19	5	7	9		4	16		2	**100**
	Неисправность воздухораспределителя	403	ИП			1		1										1				**3**
			Собств	4		32	22	1	3	15	3	3	10	8	7	1		25	1	3	27	**165**
			Итого	4		33	22	2	3	15	3	3	10	8	7	1		26	1	3	27	**168**
	Неисправность тормозного цилиндра	404	ИП	4		1	1	4	3	3	8				1				9			**34**
			Собств	81		164	66	131	152	91	76	163	70	178	73	104		18	60	120	7	**1554**
			Итого	85		165	67	135	155	94	84	163	70	178	74	104		18	69	120	7	**1588**
	Неисправность разобщительного крана	406	Собств	2			3		1		2		2						1			**11**
	Трещина запасного резервуара	407	ИП			3		1	2	2					2			4				**14**
			Собств	24	14	71	112	151	85	36	61	30	214	53	203	78		195	106	312	12	**1757**
			Итого	24	14	74	112	152	87	38	61	30	214	53	205	78		199	106	312	12	**1771**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Автотормоз	Срыв корончатой гайки триангеля	408	ИП			2	4	3	2	1		2	2	5		1						**22**
			Собств	12		29	31	102	164	68	6	27	11	27	282	38		88	24	129		**1038**
			Итого	12		31	35	105	166	69	6	29	13	32	282	39		88	24	129		**1060**
	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	ИП			2						1										**3**
			Собств	3		1	2	3	2		3		17	2				9	1	1		**44**
			Итого	3		3	2	3	2		3	1	17	2				9	1	1		**47**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	ИП			5		2	1	2	5	3	3	7	4	1						**33**
			Собств	979		70	25	60	30	28	55	14	90	107	169	11		85	28	5		**1756**
			Итого	979		75	25	62	31	30	60	17	93	114	173	12		85	28	5		**1789**
	Неисправность балки авторежима или ее крепления	411	Собств	1		2	12	2	7	1	2		5	15	11	25		8		2		**93**
	Отсутствие или повреждение балки авторежима	412	Собств			3		1										35				**39**
	Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	440	Собств												1							**1**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	ИП	1	3	2		2		2	3	2	1	2	1			5	2			**26**
			Собств	293	4	295	201	235	117	53	181	90	477	79	1260	65		416	355	1657	24	**5802**
			Итого	294	7	297	201	237	117	55	184	92	478	81	1261	65		421	357	1657	24	**5828**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	ИП	520						25	3	3	2	1	3				3	2		**562**
			Собств	842		57	588	27	144	2892	137	128	95	66	774	106		24	139	701	15	**6735**
			Итого	1362		57	588	27	144	2917	140	131	97	67	777	106		24	142	703	15	**7297**
	Завар башмака	445	ИП	346							2			3					1			**352**
			Собств	16		4	5	1	19	8	10	4	14	9	27	4		5	12	3	38	**179**
			Итого	362		4	5	1	19	8	12	4	14	12	27	4		5	13	3	38	**531**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	Собств	9			1	9	10		1		1	3	4	1		7		5		**51**
	Неисправность стояночного тормоза	448	ИП						27					2								**29**
			Собств	9		83	49	13	100	25	17	70	31	9	18	27		17	48	4		**520**
			Итого	9		83	49	13	127	25	17	70	31	11	18	27		17	48	4		**549**
	Неисправность автоматического стояночного тормоза	449	Собств						1													**1**
	Изгиб/излом триангеля	450	ИП											2				1				**3**
			Собств	87		26	20	28	15	5	3	7	46	67	201	74		42	34	44		**699**
			Итого	87		26	20	28	15	5	3	7	46	69	201	74		43	34	44		**702**
	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	451	Собств	1		45		6	4	1	6		5	4	6	1		21	3	9		**112**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	ИП	12							1								2			**15**
			Собств	205		6	3		6		12	1	4	5	1	1		3	5	2	1	**255**
			Итого	217		6	3		6		13	1	4	5	1	1		3	7	2	1	**270**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	ИП			1			1													**2**
			Собств	1		1			1		4				1					1		**9**
			Итого	1		2			2		4				1					1		**11**
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	ИП						1											1		**2**
			Собств			8		2	9		12			5	42			6				**84**
			Итого			8		2	10		12			5	42			6		1		**86**
	ИП			883	3	18	5	13	37	35	23	11	9	22	11	2	0	11	23	3	0	**1109**
	Собств			2574	18	908	1144	772	878	3224	602	540	1114	644	3087	546	0	1008	827	2998	126	**21010**
	Итого			**3457**	**21**	**926**	**1149**	**785**	**915**	**3259**	**625**	**551**	**1123**	**666**	**3098**	**548**	**0**	**1019**	**850**	**3001**	**126**	**22119**
Кузов	Диагностирование кузова вагона	500	Собств						1													**1**
	Перекос кузова более 75 мм	501	Собств	6		37	24	1	12	9	6		7	1	393	5		17	2	174		**694**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	ИП				6	4		1					3	6					1	**21**
			Собств	1		80	21	26	8	8		2	38	56	2710	9		18	4	13		**2994**
			Итого	1		80	27	30	8	9		2	38	56	2713	15		18	4	13	1	**3015**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Кузов	Обрыв сварного шва стойки	503	ИП	25		16	4	2	29	1	14	1	25	17	15	1		3	33	21		**207**
			Собств	7267	9	841	229	2598	1038	2470	1279	346	452	2166	12090	1963	29	2029	1989	3467		**40262**
			Итого	7292	9	857	233	2600	1067	2471	1293	347	477	2183	12105	1964	29	2032	2022	3488		**40469**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	ИП							1			2							3		**6**
			Собств	631		9	2	8	29	62	121	23	6	4	91	5	105	267	3	73		**1439**
			Итого	631		9	2	8	29	63	121	23	8	4	91	5	105	267	3	76		**1445**
	Повреждение стоек	505	ИП						2						1							**3**
			Собств	110	1	9	5	10	49		2	1	7	12	12			16	58	42	1	**335**
			Итого	110	1	9	5	10	51		2	1	7	12	13			16	58	42	1	**338**
	Повреждение обвязочных брусьев	506	Собств	36			2	1	42		6	1	1	1	2			3		3		**98**
	Повреждение дверных брусьев	507	Собств	1			1		1		1		2	1	1			9	1			**18**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	Собств	1		166	2	77	8	2	1	2		2	2					7		**270**
	Повреждения крыши	530	Собств			1		1	1		1							1	1			**6**
	Повреждение обшивки кузова	531	ИП					1														**1**
			Собств	84	1	37	28	17	921		10	4	2	5	42	5	3	48	45	377		**1629**
			Итого	84	1	37	28	18	921		10	4	2	5	42	5	3	48	45	377		**1630**
	Повреждение пола	532	ИП	7				1			1											**9**
			Собств	197		3	6	1	5		7		2	3	7	3		25	102	8		**369**
			Итого	204		3	6	2	5		8		2	3	7	3		25	102	8		**378**
	Повреждение переходной площадки	533	Собств			1			3					1	1							**6**
	Отсутствие дверного упора	535	Собств													1						**1**
	Повреждение крепления двери	536	Собств	5		1	5	5	7		1		1		3			23	197	1		**249**
	Неисправности запора двери	537	ИП	38		4	5	6	6	14	3	1	2	2	2				1	6	1	**91**
			Собств	292	26	250	164	417	310	133	358	126	292	321	968	145	16	227	181	176	1	**4403**
			Итого	330	26	254	169	423	316	147	361	127	294	323	970	145	16	227	182	182	2	**4494**
	Отсутствие крышки люка	538	Собств	1					1		1				2137	189						**2329**
	Повреждение крышки люка и петель	539	ИП			4							1	2								**7**
			Собств	391		46	53	18	159	1	9	5	12	78	304	3		9	32	154		**1274**
			Итого	391		50	53	18	159	1	9	5	13	80	304	3		9	32	154		**1281**
	Неисправность запора люка	540	ИП	20		17		9	2	4	16	2		42						1		**113**
			Собств	12838	15	17955	322	5388	565	5605	876	284	7189	5008	58995	2939	498	1854	2653	3645	6	**126635**
			Итого	12858	15	17972	322	5397	567	5609	892	286	7189	5050	58995	2939	498	1854	2653	3646	6	**126748**
	Отсутствие борта платформы	541	ИП	3					1													**4**
			Собств			1			1		6		5	2	1	2		2				**20**
			Итого	3		1			2		6		5	2	1	2		2				**24**
	Повреждение бортов платформы	542	Собств	4					4		1	2						1	5	1	1	**19**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	ИП	26		3				1	1	1	4	5	2	1		1		1		**46**
			Собств	4		2	33	73	16	2	25	3	147	37	14	20		10	10	18		**414**
			Итого	30		5	33	73	16	3	26	4	151	42	16	21		11	10	19		**460**
	Трещина котла цистерны	544	Собств	8		4	2	8		1	2	14	27	5	26	10		18	6	10		**141**
	Повреждение котла цистерны	545	Собств												1							**1**
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	Собств	22		7	4	4	29	1	5	6	29	10	18	4		16	5	16		**176**
	Повреждение сливных приборов цистерн	548	Собств			2																**2**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	ИП	51		18	3	5		52	18		58	1					1	20		**227**
			Собств	4371		758	17	12	183	147	157	697	61981	1526	466	146		5	2	51	1	**70520**
			Итого	4422		776	20	17	183	199	175	697	62039	1527	466	146		5	3	71	1	**70747**
	Повреждение воздушных магистралей погрузки/разгрузки специализированных вагонов	550	Собств	10														3				**13**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Кузов	Излом/изгиб козырька дверного рельса верхнего подвешевания двери	551	Собств															3				**3**
	Течь котла цистерны	552	Собств			16	3	3	17	2	9	11	7	6	10			5	1	3		**93**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	ИП															1				**1**
			Собств	140	1	39	28	10	218	1	15	3	9	26	16	9		73	10	7	1	**606**
			Итого	140	1	39	28	10	218	1	15	3	9	26	16	9		74	10	7	1	**607**
	Повреждение или изгиб дверных рельсов	554	Собств												1			1				**2**
	Обрыв/трещина кронштейна шарнирного соединения крышки люка	555	Собств	225								1			1						1	**228**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	ИП			1				1				2								**4**
			Собств	56	86	23	11	122	146	25	5	25	55	73	146	17		66	47	26		**929**
			Итого	56	86	24	11	122	146	26	5	25	55	75	146	17		66	47	26		**933**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	Собств	2		24			2			1	11	1		1	2	2	5	28		**79**
	Отсутствие порога двери полувагона	559	Собств								1											**1**
	Изгиб порога двери полувагона	561	Собств	1				1														**2**
	Отсутствие валика двери	562	ИП							1												**1**
			Собств			1	5	4		6	1			2	1			6		279		**305**
			Итого			1	5	4		7	1			2	1			6		279		**306**
	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответствующих установленным требованиям	563	ИП	3			7	1			2			17	1				6	12		**49**
			Собств	87	50	62	44	95	458	64	284	82	473	108	333	9		26	746	275		**3196**
			Итого	90	50	62	51	96	458	64	286	82	473	125	334	9		26	752	287		**3245**
	Ослабление крепления уголка обвязки пола	564	Собств	1		2		11	11		11		46	10	2				19	66		**179**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	Собств	81		3		1		256	2		22	1	33483	1		1	1	319		**34171**
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	Собств	3		175	2		48	39			5		24		1			73	3	**373**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	ИП	6		6			2		6			4		1			1	1		**27**
			Собств	268		1236	368	151	140	801	410	208	407	390	2430	21		118	805	94		**7847**
			Итого	274		1242	368	151	142	801	416	208	407	394	2430	22		118	806	95		**7874**
	Повреждение запора люка	568	Собств	2		3		2	162		7	3	2	6				1				**188**
	Повреждение опорной площадки упора крышки люка	569	Собств					1											3			**4**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	Собств				2	3		1	1	2	34	10	2	3		5	5			**68**
	Повреждение погрузочно-разгрузочных устройств вагонов бункерного типа, зерновозов	577	Собств			11	1	1	28		1											**42**
	ИП			179	0	69	25	29	42	76	61	5	92	92	24	9	0	5	42	65	2	**817**
	Собств			27146	189	21805	1384	9070	4623	9636	3622	1852	71271	9872	114733	5510	654	4908	6938	9406	15	**302634**
	Итого			**27325**	**189**	**21874**	**1409**	**9099**	**4665**	**9712**	**3683**	**1857**	**71363**	**9964**	**114757**	**5519**	**654**	**4913**	**6980**	**9471**	**17**	**303451**
Рама	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	601	Собств					1	1			2	2	2	2	1		1		5		**17**
	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	ИП			1			1		6		1		5				2	1		**17**
			Собств	10		16	19	34	35	5	80	6	45	150	64	50		152	45	115		**826**
			Итого	10		17	19	34	36	5	86	6	46	150	69	50		152	47	116		**843**
	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	ИП								1											**1**
			Собств			1			14		10		2	3	3	3		4	8	2		**50**
			Итого			1			14		11		2	3	3	3		4	8	2		**51**
	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	605	Собств			1							1					1	2			**5**
	Трещины пятника	606	Собств	4		1	2		3	1		1	11	1	6	2		9	4	25		**70**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Рама	Ослабление крепления пятника	607	ИП			1	2		3		3	2		2	1			1	3			**18**
			Собств	43		94	17	56	100	17	57	6	110	85	75	90	1	89	73	256		**1169**
			Итого	43		95	19	56	103	17	60	8	110	87	76	90	1	90	76	256		**1187**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	ИП																	4		**4**
			Собств				3	3	3	2	3	3	14	24	4	9		7	4	185		**264**
			Итого				3	3	3	2	3	3	14	24	4	9		7	4	189		**268**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	ИП															1		1		**2**
			Собств	1			1	2		1			17	47	11			5	1	7		**93**
			Итого	1			1	2		1			17	47	11			6	1	8		**95**
	Трещины в надпятниковой плите (фланце) пятника не более 30мм	611	Собств															3				**3**
	Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	612	Собств								1							2		1		**4**
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	ИП											1								**1**
			Собств					3	1	1			2	526	1	2		103	13	11		**663**
			Итого					3	1	1			2	527	1	2		103	13	11		**664**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	ИП						16					2					18			**36**
			Собств	12		1	4	7	17	4292	5	8	9	3		2		5	218	40		**4623**
			Итого	12		1	4	7	33	4292	5	8	9	5		2		5	236	40		**4659**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	Собств	16		6	2		245	96	1		8	24	2	1029		2	1	504		**1936**
	Излом, трещина промежуточных балок	616	ИП																	1		**1**
			Собств	4				1	1									1		12		**19**
			Итого	4				1	1									1		13		**20**
	Излом крепления фитингового упора	617	Собств	7									1				1					**9**
	Изгиб хребтовой балки	620	Собств																	1		**1**
	Трещины концевых балок	621	ИП								2		1									**3**
			Собств	125		83	10	17	6	7	65	4	18	98	11	5		20	3	50		**522**
			Итого	125		83	10	17	6	7	67	4	19	98	11	5		20	3	50		**525**
	Изломы концевых балок	622	Собств	4		2			3		1							1	1			**12**
	Разрывы верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы	623	Собств	116					122									2		39		**279**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	ИП											1								**1**
			Собств	1333		3152			50	3323			46	115	987	1910		292		2		**11210**
			Итого	1333		3152			50	3323			46	116	987	1910		292		2		**11211**
	ИП			0	0	2	2	0	20	0	12	2	2	6	6	0	0	2	23	7	0	**84**
	Собств			1675	0	3357	58	124	601	7745	223	30	286	1078	1166	3103	2	699	373	1255	0	**21775**
	Итого			**1675**	**0**	**3359**	**60**	**124**	**621**	**7745**	**235**	**32**	**288**	**1084**	**1172**	**3103**	**2**	**701**	**396**	**1262**	**0**	**21859**
Прочие	Истёк календарный срок деповского ремонта	570	Собств										1									**1**
	Достигнут норматив по пробегу (желтый порог)	572	Собств	1									1	1								**3**
	Требуется замена более 50% нижней обвязки и более 50% стоек и раскосов	801	Собств										1									**1**
	Трещина, переходящая на горизонтальные полки хребтовой балки, в 1-ом узле соединения хребтовой и шкворневой балок	821	Собств			1			1	2			2		1					1		**8**
	Требуется замена шкворневой балки по коррозии	823	Собств			1																**1**
	Боковые стенки и крышка имеют сквозной коррозийный износ более 25% их поверхности	849	Собств						4	1	3	2	56									**66**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Прочие	Повреждение торцевой стены вагона, требующие замены стоек, дуг и обшив	862	Собств	1																		**1**
	Неисправность, не связанная с техническим состоянием вагона	900	ИП			2		10	4			1	6	46	1			1	7	1	2	**81**
			Собств	27		73	26	90	27	24	26	44	81	13	51	56		5	18	25	5	**591**
			Итого	27		75	26	100	31	24	26	45	87	59	52	56		6	25	26	7	**672**
	Искаженный номер вагона	901	ИП	1														1				**2**
			Собств	13		10		3	14		3	3	10	8	9			1		4		**78**
			Итого	14		10		3	14		3	3	10	8	9			2		4		**80**
	Отстановка по указанию железнодорожной администрации	902	ИП	2							3								1		3	**9**
			Собств	18	2	10	5	9	16	12	19	9	12	11	16	7		1	6	13	1	**167**
			Итого	20	2	10	5	9	16	12	22	9	12	11	16	7		1	7	13	4	**176**
	Регистрация нового установленного оборудования	903	Собств																8			**8**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	Собств	2		3	2			4		1		4	5	8		36	1	7		**73**
	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	Собств			1		3	1	5		6	1	7	2	2		10		3		**41**
	Претензии к качеству изготовления вагона	914	Собств												1							**1**
	Повреждения на путях организаций-клиентов	916	Собств									1			6							**7**
	ИП			3	0	2	0	10	4	0	3	1	6	46	1	0	0	2	8	1	5	**92**
	Собств			62	2	99	33	105	63	48	51	66	165	44	91	73	0	53	33	53	6	**1047**
	Итого			**65**	**2**	**101**	**33**	**115**	**67**	**48**	**54**	**67**	**171**	**90**	**92**	**73**	**0**	**55**	**41**	**54**	**11**	**1139**
ИП				2170	40	949	277	284	573	928	1088	254	359	826	335	67	0	461	248	319	13	**9191**
Собств				111370	3525	81853	33080	50389	37423	67015	33072	32487	138579	58520	202895	29621	934	39528	22458	49883	1820	**994452**
ИТОГО				**113540**	**3565**	**82802**	**33357**	**50673**	**37996**	**67943**	**34160**	**32741**	**138938**	**59346**	**203230**	**29688**	**934**	**39989**	**22706**	**50202**	**1833**	**1003643**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Отцепки в ТР-1 грузовых вагонов на дорогах России за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
КП	Тонкий гребень	102	Собств			1				1	1											**3**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	Собств			3												1				**4**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	Собств			0	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**7**
	Итого			**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**7**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	Собств					2	1													**3**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	Собств			0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**
	Итого			**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**
Тележка	Несоответствие зазора между рамой и тележкой 8-осного вагона	201	Собств																	2		**2**
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	Собств						3													**3**
	Износ колпака скользуна	208	ИП				1		3					1					1	49		**55**
			Собств	2		1	4		19		398	307	2	25	9	89		3		19		**878**
			Итого	2		1	5		22		398	307	2	26	9	89		3	1	68		**933**
	Отсутствие колпака скользуна	210	ИП			1																**1**
			Собств	1				2			1					1			4	3		**12**
			Итого	1		1		2			1					1			4	3		**13**
	Излом колпака скользуна	211	ИП	1					2		1				6				1	1		**12**
			Собств	33		20	11	24	41	22	106	3	19	18	21	30		12	75	220		**655**
			Итого	34		20	11	24	43	22	107	3	19	18	27	30		12	76	221		**667**
	Трещина колпака скользуна	212	ИП	5		32	1		25		6			1					1	13		**84**
			Собств	397	4	310	18	8	178	819	98	181	114	298	17	86		194	86	380		**3188**
			Итого	402	4	342	19	8	203	819	104	181	114	299	17	86		194	87	393		**3272**
	Отсутствие или смещение пружин	213	Собств	1																		**1**
	Излом пружин	214	ИП	31		7	5		9	5	10	1	1	17					6			**92**
			Собств	1799	2	533	369	683	918	1247	543	377	986	2384	329	849	160	306	202	756		**12443**
			Итого	1830	2	540	374	683	927	1252	553	378	987	2401	329	849	160	306	208	756		**12535**
	Трещина или излом надрессорной балки	217	Собств								1											**1**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	Собств			1		1	3		3	2	9	10	2	16		3	1	1		**52**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	ИП	4		5	3		5	2	18	1	2	8		1				4		**53**
			Собств	1085	9	928	154	283	777	1538	655	1422	498	1311	381	1080	14	341	629	2619		**13724**
			Итого	1089	9	933	157	283	782	1540	673	1423	500	1319	381	1081	14	341	629	2623		**13777**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	ИП	14	1	22	5	5	81	8	50	4	5	7				4	3	47		**256**
			Собств	983	23	619	178	169	1561	528	1480	1785	529	910	36	744		731	165	564		**11005**
			Итого	997	24	641	183	174	1642	536	1530	1789	534	917	36	744		735	168	611		**11261**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	ИП	33		6	12	1	14	4	14		3	9				1	2			**99**
			Собств	1188		1087	80	161	530	1115	872	496	583	1845	218	1095	1	319	357	572		**10519**
			Итого	1221		1093	92	162	544	1119	886	496	586	1854	218	1095	1	320	359	572		**10618**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	Собств	1				6	6	1	2		7	5		40				5		**73**
	Неисправность полимерной накладки	228	Собств	1		1			1	2			6							1		**12**
	Излом упругого элемента ролика скользуна	232	Собств										1									**1**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Тележка	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	ИП											1								**1**
			Собств	2		8		1	5		3		56	298		7			36	5		**421**
			Итого	2		8		1	5		3		56	299		7			36	5		**422**
	Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой	237	Собств											1		3						**4**
	Отсутствие или излом устройства, исключающего выход колесной пары из буксового проема	239	Собств												2							**2**
	ИП			88	1	73	27	6	139	19	99	6	11	44	6	1	0	5	14	114	0	**653**
	Собств			5493	38	3508	814	1338	4042	5272	4162	4573	2810	7105	1015	4040	175	1909	1555	5147	0	**52996**
	Итого			**5581**	**39**	**3581**	**841**	**1344**	**4181**	**5291**	**4261**	**4579**	**2821**	**7149**	**1021**	**4041**	**175**	**1914**	**1569**	**5261**	**0**	**53649**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	Собств										3									**3**
	Провисание автосцепки	302	ИП	9					1		1		1	1						8		**21**
			Собств	240		2	3		22	3	7	9	21	79	1	1		57	10	2		**457**
			Итого	249		2	3		23	3	8	9	22	80	1	1		57	10	10		**478**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	ИП															1				**1**
			Собств	1									1			1						**3**
			Итого	1									1			1		1				**4**
	Уширение зева автосцепки	305	Собств											2								**2**
	Износ контура зацепления	306	ИП	1																1		**2**
			Собств										2	1								**3**
			Итого	1									2	1						1		**5**
	Неисправность корпуса автосцепки	310	Собств			32	2				1		1		1	1						**38**
	Трещина ударной розетки	320	ИП											2								**2**
			Собств	173				20	6	1	4		2	55				15				**276**
			Итого	173				20	6	1	4		2	57				15				**278**
	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	ИП	1																		**1**
			Собств	33		6	4	4	6	6	6	59	5674	19	75	1		7	3	2		**5905**
			Итого	34		6	4	4	6	6	6	59	5674	19	75	1		7	3	2		**5906**
	Излом державки расцепного привода	361	Собств																		1	**1**
	ИП			11	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3	0	0	0	1	0	9	0	**27**
	Собств			447	0	40	9	24	34	10	18	68	5704	156	77	4	0	79	13	4	1	**6688**
	Итого			**458**	**0**	**40**	**9**	**24**	**35**	**10**	**19**	**68**	**5705**	**159**	**77**	**4**	**0**	**80**	**13**	**13**	**1**	**6715**
Автотормоз	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	ИП																6			**6**
			Собств	1		3			1		1		6	1		7		1	10			**31**
			Итого	1		3			1		1		6	1		7		1	16			**37**
	Неисправность воздухораспределителя	403	Собств	4		3	1		2				3			1		1			1	**16**
	Неисправность тормозного цилиндра	404	ИП	2					1										9			**12**
			Собств	10		10	3	1	43	5	4	77	17	109	1	1			39	5		**325**
			Итого	12		10	3	1	44	5	4	77	17	109	1	1			48	5		**337**
	Неисправность разобщительного крана	406	Собств						1		1											**2**
	Трещина запасного резервуара	407	ИП															1				**1**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	Собств	1		1	1		17		1			1		2		1				**25**
	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	Собств										1									**1**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Автотормоз	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	ИП											1								**1**
			Собств	968					7			2	13	4	1			3				**998**
			Итого	968					7			2	13	5	1			3				**999**
	Неисправность балки авторежима или ее крепления	411	Собств						2							1						**3**
	Отсутствие или повреждение балки авторежима	412	Собств					1														**1**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	ИП	1								1	1									**3**
			Собств	4		207	3	2	22	1	98	8	233	10	583	33		55	1	8		**1268**
			Итого	5		207	3	2	22	1	98	9	234	10	583	33		55	1	8		**1271**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	ИП	50																2		**52**
			Собств	204		6	3		14	325	22	113	50	11	3	61		2	8	74		**896**
			Итого	254		6	3		14	325	22	113	50	11	3	61		2	8	76		**948**
	Завар башмака	445	ИП	25										1					1			**27**
			Собств	12		2			2		1			1	1	4		1	2	1		**27**
			Итого	37		2			2		1			2	1	4		1	3	1		**54**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	Собств										1									**1**
	Неисправность стояночного тормоза	448	ИП						27													**27**
			Собств	6		13	2	9	25	20	4	2	23	5		5			1	1		**116**
			Итого	6		13	2	9	52	20	4	2	23	5		5			1	1		**143**
	Изгиб/излом триангеля	450	Собств					4	1				4			1						**10**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	ИП	3																		**3**
			Собств	57		1			3		1		1	4								**67**
			Итого	60		1			3		1		1	4								**70**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	Собств	1																		**1**
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	Собств					1							6							**7**
	ИП			81	0	0	0	0	28	0	0	1	1	2	0	0	0	1	16	2	0	**132**
	Собств			1268	0	246	13	18	140	351	133	202	352	146	595	116	0	64	61	89	1	**3795**
	Итого			**1349**	**0**	**246**	**13**	**18**	**168**	**351**	**133**	**203**	**353**	**148**	**595**	**116**	**0**	**65**	**77**	**91**	**1**	**3927**
Кузов	Перекос кузова более 75 мм	501	Собств	3		10			1	2	6		3		365			3	1	135		**529**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	ИП					4							2	5						**11**
			Собств	1		30	1	21	4	4		1	26	54	2705	4		11		2		**2864**
			Итого	1		30	1	25	4	4		1	26	54	2707	9		11		2		**2875**
	Обрыв сварного шва стойки	503	ИП	24		7		2	24		11		25	12	11	1		1	33	21		**172**
			Собств	7139	8	743	29	2459	935	2446	1074	231	358	1894	12017	1909	29	1826	1908	3324		**38329**
			Итого	7163	8	750	29	2461	959	2446	1085	231	383	1906	12028	1910	29	1827	1941	3345		**38501**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	ИП										2							3		**5**
			Собств	626		2		7	25	46	120	18	3	4	89	5	102	265	2	70		**1384**
			Итого	626		2		7	25	46	120	18	5	4	89	5	102	265	2	73		**1389**
	Повреждение стоек	505	Собств	2									1						9			**12**
	Повреждение обвязочных брусьев	506	Собств	1					4						1							**6**
	Повреждение дверных брусьев	507	Собств	1							1											**2**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	Собств			113		75			1			2								**191**
	Повреждение обшивки кузова	531	ИП					1														**1**
			Собств	2				1	2		3		1			3			6	1		**19**
			Итого	2				2	2		3		1			3			6	1		**20**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Кузов	Повреждение пола	532	ИП	7																		**7**
			Собств					1			3		1		5				16			**26**
			Итого	7				1			3		1		5				16			**33**
	Повреждение крепления двери	536	Собств	1				1			1				1				24			**28**
	Неисправности запора двери	537	ИП	35		2		5	1		1	1	1							2		**48**
			Собств	282	25	153	85	384	260	106	309	113	270	259	789	129	16	180	146	106		**3612**
			Итого	317	25	155	85	389	261	106	310	114	271	259	789	129	16	180	146	108		**3660**
	Отсутствие крышки люка	538	Собств								1				2133	189						**2323**
	Повреждение крышки люка и петель	539	Собств	134					1				5	3	293	1			8	1		**446**
	Неисправность запора люка	540	ИП	19		12		8		4	14	1		41						1		**100**
			Собств	12752	15	17819	85	5339	513	5585	637	195	7065	4800	58924	2916	465	1792	2604	3519	5	**125030**
			Итого	12771	15	17831	85	5347	513	5589	651	196	7065	4841	58924	2916	465	1792	2604	3520	5	**125130**
	Отсутствие борта платформы	541	ИП	1																		**1**
			Собств			1					6		3	2								**12**
			Итого	1		1					6		3	2								**13**
	Повреждение бортов платформы	542	Собств	2																		**2**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	ИП	23		1				1		1	3	5	1	1				1		**37**
			Собств			1	26	72	10	1	23	1	121	30	2	16		1	3	7		**314**
			Итого	23		2	26	72	10	2	23	2	124	35	3	17		1	3	8		**351**
	Трещина котла цистерны	544	Собств												1							**1**
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	Собств	21		2			6				6	6	1	3		6		9		**60**
	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	ИП	51				5		35	8		57	1						20		**177**
			Собств	4363		653	2	6	161	131	139	649	61919	1521	411	144		1	1	29	1	**70131**
			Итого	4414		653	2	11	161	166	147	649	61976	1522	411	144		1	1	49	1	**70308**
	Течь котла цистерны	552	Собств											1								**1**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	Собств	4		4		4			5	2	2		1					1		**23**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	Собств	49	80	16	7	96	127	19	4	23	49	52	12	14		32	36	4		**620**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	Собств									1					2					**3**
	Отсутствие порога двери полувагона	559	Собств								1											**1**
	Изгиб порога двери полувагона	561	Собств					1														**1**
	Отсутствие валика двери	562	Собств				2	4		6								1		277		**290**
	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответствующих установленным требованиям	563	ИП	2				1			1			17					4	11		**36**
			Собств	77	49	24		82	446	55	278	49	452	54	93			3	475	201		**2338**
			Итого	79	49	24		83	446	55	279	49	452	71	93			3	479	212		**2374**
	Ослабление крепления уголка обвязки пола	564	Собств	1		1		10	2		11		39	9					19	57		**149**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	Собств	80		1		1		256			16	1	33481					319		**34155**
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	Собств			172							5		2							**179**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	ИП	3		3			1		5			2		1			1			**16**
			Собств	237		1160		101	52	778	281	171	378	359	2387	15		31	789	36		**6775**
			Итого	240		1163		101	53	778	286	171	378	361	2387	16		31	790	36		**6791**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	Собств											1				1				**2**
	ИП			165	0	25	0	26	26	40	40	3	88	78	14	8	0	1	38	59	0	**611**
	Собств			25778	177	20905	237	8665	2549	9435	2904	1454	70723	9052	113713	5348	614	4153	6047	8098	6	**289858**
	Итого			**25943**	**177**	**20930**	**237**	**8691**	**2575**	**9475**	**2944**	**1457**	**70811**	**9130**	**113727**	**5356**	**614**	**4154**	**6085**	**8157**	**6**	**290469**
Рама	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	Собств			1			7		3			1		1		4				**17**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Рама	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	605	Собств										1									**1**
	Ослабление крепления пятника	607	Собств														1					**1**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	Собств					2	1		2		5	19		6						**35**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	Собств										13	30				1				**44**
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	ИП											1								**1**
			Собств										1	526				27	9			**563**
			Итого										1	527				27	9			**564**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	ИП						16					2					18			**36**
			Собств	11				6	12	4291	3	7	5	2				4	218	33		**4592**
			Итого	11				6	28	4291	3	7	5	4				4	236	33		**4628**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	Собств	14		5			244	96	1		2	22		1027		1		503		**1915**
	Излом, трещина промежуточных балок	616	Собств															1				**1**
	Излом крепления фитингового упора	617	Собств														1					**1**
	Трещины концевых балок	621	ИП								2											**2**
			Собств	123		75		5	3	3	49	1	5	88		4		2	1			**359**
			Итого	123		75		5	3	3	51	1	5	88		4		2	1			**361**
	Разрывы верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы	623	Собств						13													**13**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	ИП											1								**1**
			Собств	1333		3152			49	3323			44	114	987	1910		292		2		**11206**
			Итого	1333		3152			49	3323			44	115	987	1910		292		2		**11207**
	ИП			0	0	0	0	0	16	0	2	0	0	4	0	0	0	0	18	0	0	**40**
	Собств			1481	0	3233	0	13	329	7713	58	8	76	802	987	2948	2	332	228	538	0	**18748**
	Итого			**1481**	**0**	**3233**	**0**	**13**	**345**	**7713**	**60**	**8**	**76**	**806**	**987**	**2948**	**2**	**332**	**246**	**538**	**0**	**18788**
Прочие	Искаженный номер вагона	901	Собств															1				**1**
	ИП			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	Собств			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
	Итого			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**
ИП				345	1	98	27	32	210	59	142	10	101	131	20	9	0	8	86	184	0	**1463**
Собств				34467	215	27936	1073	10060	7095	22782	7276	6305	79665	17261	116387	12456	791	6539	7904	13876	8	**372096**
ИТОГО				**34812**	**216**	**28034**	**1100**	**10092**	**7305**	**22841**	**7418**	**6315**	**79766**	**17392**	**116407**	**12465**	**791**	**6547**	**7990**	**14060**	**8**	**373559**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Отцепки в ТР-2 грузовых вагонов на дорогах России за 9 месяцев 2018 г.

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
КП	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	100	ИП			20		1	1	2			1			22		92				**139**
			Собств			1			6	2		8	71	2	1	8		6	2	66		**173**
			Итого			21		1	7	4		8	72	2	1	30		98	2	66		**312**
	Неисправность вагона в результате схода с рельс	101	ИП			5	2	2				2	1	5	1	2		1	3	6		**30**
			Собств	36	4	55	20	114	90	13	18	35	124	64	107	44		78	40	84		**926**
			Итого	36	4	60	22	116	90	13	18	37	125	69	108	46		79	43	90		**956**
	Тонкий гребень	102	ИП	120	1	238	16	42	100	263	57	29	79	193	123	13		26	4	14		**1318**
			Собств	29986	950	29018	8725	15360	13539	20486	11901	7425	35758	21464	42323	9204	60	10984	3704	12163	946	**273996**
			Итого	30106	951	29256	8741	15402	13639	20749	11958	7454	35837	21657	42446	9217	60	11010	3708	12177	946	**275314**
	Прокат по кругу катания выше нормы	103	ИП					13	1					2						9		**25**
			Собств	4	1	15	3	239	5	7	3	2	41	10	52	22		21	4	46		**475**
			Итого	4	1	15	3	252	6	7	3	2	41	12	52	22		21	4	55		**500**
	Кольцевые выработки на поверхности катания	104	ИП															1				**1**
			Собств	9	7	15	7	15	12	11	4	11	236	16	42	8		19	25	30		**467**
			Итого	9	7	15	7	15	12	11	4	11	236	16	42	8		20	25	30		**468**
	Навар на поверхности катания	105	ИП															1	1			**2**
			Собств	4		8	5		5	1	2	4	28	2	1	5		2	1	8		**76**
			Итого	4		8	5		5	1	2	4	28	2	1	5		3	2	8		**78**
	Ползун на поверхности катания	106	ИП			11	2		1	15	6		5	6		1		1				**48**
			Собств	26	4	375	390	183	80	369	170	302	992	472	30	49	4	100	9	62	8	**3625**
			Итого	26	4	386	392	183	81	384	176	302	997	478	30	50	4	101	9	62	8	**3673**
	Выщербины обода колеса, раковины	107	ИП	239	8	131	54	55	36	167	34	41	21	48	47	5		198	32	9		**1125**
			Собств	21048	1127	9886	5106	12972	1900	5502	1205	4356	6147	4385	9415	2238	1	9567	1902	3903	104	**100764**
			Итого	21287	1135	10017	5160	13027	1936	5669	1239	4397	6168	4433	9462	2243	1	9765	1934	3912	104	**101889**
	Раздавливание обода колеса (уширение обода)	108	Собств	78	1	7	20	58	1	11	2		99	25	123	21		10	49	43		**548**
	Остроконечный накат гребня	109	ИП							1		2										**3**
			Собств	543	5	25	109	71	73	127	63	843	137	54	8	3		5	1	2	9	**2078**
			Итого	543	5	25	109	71	73	128	63	845	137	54	8	3		5	1	2	9	**2081**
	Вертикальный подрез гребня	110	ИП												1							**1**
			Собств	9		1	1						1									**12**
			Итого	9		1	1						1		1							**13**
	Тонкий обод	111	Собств	16		58	5	8	11	14	12	5	35	8	25	13		38	28	76		**352**
	Трещины обода, откол обода колеса	112	ИП						1	1				1	3							**6**
			Собств	9		1	33	18	14	3	6	4	41	27	426	11		17	24	10		**644**
			Итого	9		1	33	18	15	4	6	4	41	28	429	11		17	24	10		**650**
	Ослабление ступицы на оси	113	Собств								1			1								**2**
	Трещина гребня, откол гребня колеса	114	Собств	2		1	3	5		2	3		3	1	5	3		5	6	5		**44**
	Откол обода колеса	115	Собств	1				6	1		1	1	4	1	9	4		1	6	2		**37**
	Ползун на поверхности катания на одном колесе	116	ИП	3																		**3**
			Собств	11		13		54	1			2	8	1	1			3	3	1		**98**
			Итого	14		13		54	1			2	8	1	1			3	3	1		**101**
	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	117	ИП	34		58	50	25		20		50	37	105	15	3		3	3	8		**411**
			Собств	2103	1	1492	2155	2820	79	953	17	2694	2024	2227	5458	522		1049	599	2419	1	**26613**
			Итого	2137	1	1550	2205	2845	79	973	17	2744	2061	2332	5473	525		1052	602	2427	1	**27024**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
КП	Трещина диска колеса колесной пары	118	ИП	2			1							1	1							**5**
			Собств	5			15	11	3	2	8	6	14	18	68	4		11	9	2		**176**
			Итого	7			16	11	3	2	8	6	14	19	69	4		11	9	2		**181**
	Трещина оси колпары	130	ИП							2												**2**
			Собств	1		1	3				1		8	2	28	5						**49**
			Итого	1		1	3			2	1		8	2	28	5						**51**
	Протертые места оси колпары	132	ИП								1											**1**
			Собств			1	3	3	1	1	1		2	1	3	1		2	2	3		**24**
			Итого			1	3	3	1	1	2		2	1	3	1		2	2	3		**25**
	Следы контакта с электродом на оси	133	Собств					2			1		1									**4**
	Повреждения оси колесной пары	148	Собств						1		19				2				9			**31**
	ИП			398	9	463	125	138	140	471	98	124	144	361	191	46	0	323	43	46	0	**3120**
	Собств			53891	2100	40973	16603	31939	15822	27504	13438	15698	45774	28781	58127	12165	65	21918	6423	18925	1068	**411214**
	Итого			**54289**	**2109**	**41436**	**16728**	**32077**	**15962**	**27975**	**13536**	**15822**	**45918**	**29142**	**58318**	**12211**	**65**	**22241**	**6466**	**18971**	**1068**	**414334**
БУ	Неисправность буксового узла по внешним признакам	119	ИП	2		17	14	6	8	3	8	8	5	3	8	1		1	2	8		**94**
			Собств	108	2	970	588	1665	450	393	102	843	631	260	679	367		379	197	232	2	**7868**
			Итого	110	2	987	602	1671	458	396	110	851	636	263	687	368		380	199	240	2	**7962**
	Трещина/откол наружного кольца подшипника кассетного типа	120	Собств												1							**1**
	Грение буксы по внешним признакам	150	ИП	8		12	16	1	2	4	2	1	17	2	9	1		4	7	2		**88**
			Собств	98		627	960	94	145	364	30	47	1188	179	2500	74	1	932	1515	148	4	**8906**
			Итого	106		639	976	95	147	368	32	48	1205	181	2509	75	1	936	1522	150	4	**8994**
	Сдвиг буксы	151	ИП	1		1			1	1				2				1	1		1	**9**
			Собств	65		39	27	46	251	80	26	8	334	65	133	203	3	1124	181	438		**3023**
			Итого	66		40	27	46	252	81	26	8	334	67	133	203	3	1125	182	438	1	**3032**
	Трещины или излом корпуса буксы	152	Собств			1				3				1	8			1	1			**15**
	Излом или изгиб крышки буксы	153	ИП			2												2		1		**5**
			Собств	5		27	19	2	8	12	11	12	2	161	19	4		6	12	2	1	**303**
			Итого	5		29	19	2	8	12	11	12	2	161	19	4		8	12	3	1	**308**
	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	Собств						3	3	5		12	2	3	2		2	7			**39**
	Перевернута роликовая букса	155	Собств					1	1					1	1			1	1			**6**
	Показания системы акустического контроля буксового узла	156	Собств	4		43		4	3		15		4		94	14		5		1		**187**
	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля	157	ИП	19	1	8	20	4	7	3	7	5	8	5	11			2	8	8		**116**
			Собств	528	11	288	533	314	573	157	220	298	374	371	1059	162	1	256	401	308	1	**5855**
			Итого	547	12	296	553	318	580	160	227	303	382	376	1070	162	1	258	409	316	1	**5971**
	Наличие несовместимых буксовых узлов колесных пар под одним вагоном	158	ИП			74																**74**
			Собств	1		15		2	9	3			19	1	25	1			2	8		**86**
			Итого	1		89		2	9	3			19	1	25	1			2	8		**160**
	ИП			30	1	114	50	11	18	11	17	14	30	12	28	2	0	10	18	19	1	**386**
	Собств			809	13	2010	2127	2128	1443	1015	409	1208	2564	1041	4522	827	5	2706	2317	1137	8	**26289**
	Итого			**839**	**14**	**2124**	**2177**	**2139**	**1461**	**1026**	**426**	**1222**	**2594**	**1053**	**4550**	**829**	**5**	**2716**	**2335**	**1156**	**9**	**26675**
Тележка	Диагностирование деталей тележек	200	ИП															1				**1**
			Собств				1		1				1			4				6		**13**
			Итого				1		1				1			4		1		6		**14**
	Несоответствие зазора между рамой и тележкой 8-осного вагона	201	Собств															4				**4**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Тележка	Разность баз боковых рам тележки (более норматива)	203	Собств	1				1	2									1				**5**
	Излом, отсутствие, срез шкворня	204	ИП			1																**1**
			Собств			4		2	1		1		4	2	2			1		8		**25**
			Итого			5		2	1		1		4	2	2			1		8		**26**
	Трещины или излом боковины (рамы)	205	ИП	6		28	7	3	13	10	25	26	23	7	8	2		5	3	3		**169**
			Собств	472	9	728	500	1314	306	356	695	568	1380	1030	1062	287		225	177	57	10	**9176**
			Итого	478	9	756	507	1317	319	366	720	594	1403	1037	1070	289		230	180	60	10	**9345**
	Излом/трещина скользуна	206	Собств	4				1	5				3	1	2					61		**77**
	Износ колпака скользуна	208	ИП								3	1	1	3	2			1			1	**12**
			Собств	93	5	148	22	2	49	1	50	172	3	488	693	26		36	7	51		**1846**
			Итого	93	5	148	22	2	49	1	53	173	4	491	695	26		37	7	51	1	**1858**
	Отсутствие колпака скользуна	210	Собств	5		6	4		4	4	7	1	11	4	27			2	17	27		**119**
	Излом колпака скользуна	211	ИП	4		3	1		1	24	8		2	2	1			1				**47**
			Собств	143		446	168	75	112	747	475	32	99	67	90	44		109	198	565	1	**3371**
			Итого	147		449	169	75	113	771	483	32	101	69	91	44		110	198	565	1	**3418**
	Трещина колпака скользуна	212	ИП	31	5	4			10	36	17			3	2			3	6			**117**
			Собств	2404	195	302	226	25	383	1093	91	726	234	546	234	112		332	225	1007	22	**8157**
			Итого	2435	200	306	226	25	393	1129	108	726	234	549	236	112		335	231	1007	22	**8274**
	Отсутствие или смещение пружин	213	Собств			2								26	10			1		7		**46**
	Излом пружин	214	ИП	7	3	28	7	29	52	16	48	6	14	70	5	1		15	7	1	3	**312**
			Собств	422	196	397	343	558	1128	982	873	335	1358	853	2401	240	24	699	413	1011	395	**12628**
			Итого	429	199	425	350	587	1180	998	921	341	1372	923	2406	241	24	714	420	1012	398	**12940**
	Трещина соединительной балки восьмиосного вагона	215	Собств			1							1		1							**3**
	Несоответствие типа тележки грузоподъемности вагона	216	Собств											2								**2**
	Трещина или излом надрессорной балки	217	ИП	2		3	2	1	11	7	20	1	1	1	1			6	1			**57**
			Собств	19	1	51	41	65	561	41	234	11	53	89	72	22	1	18	45	72	3	**1399**
			Итого	21	1	54	43	66	572	48	254	12	54	90	73	22	1	24	46	72	3	**1456**
	Трещина, излом клина гасителя колебаний	218	ИП			1				3		2		1								**7**
			Собств	20	4	32	14	5	8	17	29	22	42	18	24	10		74	36	18	3	**376**
			Итого	20	4	33	14	5	8	20	29	24	42	19	24	10		74	36	18	3	**383**
	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы	219	ИП	143	3	38	7	9	15	57	53	7	1	32	24			8	7	13		**417**
			Собств	7160	371	2358	3792	859	2805	5061	1296	2510	1697	3123	11208	391	5	1629	1163	4077	16	**49521**
			Итого	7303	374	2396	3799	868	2820	5118	1349	2517	1698	3155	11232	391	5	1637	1170	4090	16	**49938**
	Несоответствие зазоров скользуна	220	ИП	202	15	56	8	26	49	120	515	35	9	24	5			21	13	6	1	**1105**
			Собств	6439	301	3590	4970	933	3021	1961	4987	3256	1018	1584	1455	594	1	1341	908	1687	104	**38150**
			Итого	6641	316	3646	4978	959	3070	2081	5502	3291	1027	1608	1460	594	1	1362	921	1693	105	**39255**
	Разнотипность тележек	221	ИП			6					1			8						1		**16**
			Собств				1				13		3	52	14	1				2		**86**
			Итого			6	1				14		3	60	14	1				3		**102**
	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	225	ИП	9		6	4	2	7	17	56	3	8	32	4			4	4	2		**158**
			Собств	237	61	276	493	249	864	1568	1210	271	599	790	691	163		513	164	384		**8533**
			Итого	246	61	282	497	251	871	1585	1266	274	607	822	695	163		517	168	386		**8691**
	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	ИП			2					1			4								**7**
			Собств	6	1	8	1	16	14	14	20	7	16	14	10	11		5	10	28	3	**184**
			Итого	6	1	10	1	16	14	14	21	7	16	18	10	11		5	10	28	3	**191**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Тележка	Обрыв (осутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	227	ИП			3			1		2											**6**
			Собств	6		45	1	21	3		3	1	7	11	107	3		7	19	70		**304**
			Итого	6		48	1	21	4		5	1	7	11	107	3		7	19	70		**310**
	Неисправность полимерной накладки	228	Собств			2		1	3	2			5	1	28	4		22		13		**81**
	Излом предохранительного устройства между тележкой и кузовом вагона	230	Собств															11				**11**
	Выпадение ролика скользуна	231	Собств						1						1			1	1			**4**
	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	234	ИП			1			1	1	3		1	24	5							**36**
			Собств	13	1	72	22	8	138	14	26	22	174	168	231	34		82	122	103	23	**1253**
			Итого	13	1	73	22	8	139	15	29	22	175	192	236	34		82	122	103	23	**1289**
	Отсутствует адаптер буксового узла	235	Собств												1							**1**
	Излом/трещина адаптера буксового узла	236	Собств					2	1				2	2	6	1		4	1			**19**
	Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой	237	Собств	6		6		3		156			75	1	14	10			2	36		**309**
	Отсутствие или излом устройства, исключающего выход колесной пары из буксового проема	239	Собств										2							6		**8**
	Просрочен срок службы деталей тележки	250	ИП			18	4		4	4	1	1			4	2		20	27	21		**106**
			Собств			1	1	2	2	2	1	59	13	4	2	2		2		11		**102**
			Итого			19	5	2	6	6	2	60	13	4	6	4		22	27	32		**208**
	ИП			404	26	198	40	70	164	295	753	82	60	211	61	5	0	85	68	47	5	**2574**
	Собств			17450	1145	8475	10600	4142	9412	12019	10011	7993	6800	8876	18386	1959	31	5119	3508	9307	580	**135813**
	Итого			**17854**	**1171**	**8673**	**10640**	**4212**	**9576**	**12314**	**10764**	**8075**	**6860**	**9087**	**18447**	**1964**	**31**	**5204**	**3576**	**9354**	**585**	**138387**
Автосцепка	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	300	ИП																	1		**1**
			Собств					9						1						1		**11**
			Итого					9						1						2		**12**
	Провисание автосцепки	302	ИП	166						1	8	1						2	4			**182**
			Собств	866	3	24	18	2	56	27	51	14	16	69	147	218		99	42	107	3	**1762**
			Итого	1032	3	24	18	2	56	28	59	15	16	69	147	218		101	46	107	3	**1944**
	Несоблюдение норм расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	ИП						1													**1**
			Собств				1		9			2										**12**
			Итого				1		10			2										**13**
	Трещины в корпусе автосцепки	304	ИП	2		5		3	3	6	4	3		2	1				1			**30**
			Собств	22	2	62	21	126	87	61	38	14	47	62	59	51		34	34	37	1	**758**
			Итого	24	2	67	21	129	90	67	42	17	47	64	60	51		34	35	37	1	**788**
	Уширение зева автосцепки	305	Собств											4	1			8				**13**
	Износ контура зацепления	306	ИП																	3		**3**
			Собств			2							1		8			1	1	5		**18**
			Итого			2							1		8			1	1	8		**21**
	Изгиб хвостовика автосцепки	307	ИП															1				**1**
			Собств				1				1		7		1			3		1		**14**
			Итого				1				1		7		1			4		1		**15**
	Обрыв хвостовика автосцепки	308	Собств			1	1					1						2	1	1		**7**
	Неисправность корпуса автосцепки	310	ИП					1			1			2				1				**5**
			Собств	2		35	2	3	11	10	6	9	12	38	16	4		7	9	7		**171**
			Итого	2		35	2	4	11	10	7	9	12	40	16	4		8	9	7		**176**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Автосцепка	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов	318	ИП							2									1			**3**
			Собств	133	2		3		9		1	2	7	5	9	267		1	1	46		**486**
			Итого	133	2		3		9	2	1	2	7	5	9	267		1	2	46		**489**
	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	319	ИП											23				1				**24**
			Собств	159	1	1	3		2	25		2	4	47	8	250		5	2	3		**512**
			Итого	159	1	1	3		2	25		2	4	70	8	250		6	2	3		**536**
	Трещина ударной розетки	320	ИП			1		1		2	4	1	1		2	1		7	1	1		**22**
			Собств	34		22	17	29	38	16	45	9	25	36	45	13		54	50	37		**470**
			Итого	34		23	17	30	38	18	49	10	26	36	47	14		61	51	38		**492**
	Трещина/излом тягового хомута	340	ИП				1				2	1				1			1			**6**
			Собств	3		4	2	7	1	1	3	2	9	5	7			15	15	8		**82**
			Итого	3		4	3	7	1	1	5	3	9	5	7	1		15	16	8		**88**
	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	ИП												2				1			**3**
			Собств			1	1				1	1	1	1	3				3			**12**
			Итого			1	1				1	1	1	1	5				4			**15**
	Излом ударной розетки	346	Собств	5	1	2			2			1		47						1		**59**
	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	347	ИП															1		1		**2**
			Собств	6		5		11	6		3	6	6	5	13	5		28	3	12		**109**
			Итого	6		5		11	6		3	6	6	5	13	5		29	3	13		**111**
	Неисправности поглощающего аппарата	348	ИП	2		4	1	1	3	2	1	2	2	2	2			2		2		**26**
			Собств	72	8	290	192	313	179	130	166	151	469	346	569	186		360	203	351	7	**3992**
			Итого	74	8	294	193	314	182	132	167	153	471	348	571	186		362	203	353	7	**4018**
	Излом, трещина упорной плиты поглощающего аппарата	349	Собств					2					1									**3**
	Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом ЭПА более 5мм	352	ИП				1															**1**
			Собств	115	1	165	37	202	77	22	158	239	1408	219	347	382	2	469	96	918	4	**4861**
			Итого	115	1	165	38	202	77	22	158	239	1408	219	347	382	2	469	96	918	4	**4862**
	Повреждение поглащающего аппарата	353	ИП															1				**1**
			Собств	1		3		12	2		1	1	4	4	2			2		1		**33**
			Итого	1		3		12	2		1	1	4	4	2			3		1		**34**
	Излом/ослабление крепления расцепного привода	360	ИП	4				1	1	8	1		1					1				**17**
			Собств	391	1	52	8	24	9	249	59	4	68	24	449	11		20	4	107	1	**1481**
			Итого	395	1	52	8	25	10	257	60	4	69	24	449	11		21	4	107	1	**1498**
	Излом державки расцепного привода	361	Собств	5		1	1	2	3				3	4	3	2		11	4	2		**41**
	Излом рычага расцепного привода	363	ИП									1										**1**
			Собств	9	1	4		3	13		2	1	3	6	4	5		9	3	6		**69**
			Итого	9	1	4		3	13		2	2	3	6	4	5		9	3	6		**70**
	ИП			174	0	10	3	7	8	21	21	9	4	29	7	2	0	17	9	8	0	**329**
	Собств			1823	20	674	308	745	504	541	535	459	2091	923	1691	1394	2	1128	471	1651	16	**14976**
	Итого			**1997**	**20**	**684**	**311**	**752**	**512**	**562**	**556**	**468**	**2095**	**952**	**1698**	**1396**	**2**	**1145**	**480**	**1659**	**16**	**15305**
Автотормоз	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	400	Собств								7		4	2		1						**14**
	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	402	ИП			1					1		1									**3**
			Собств	4		8	4		7	1	3	3	12	4	7	2		3			2	**60**
			Итого	4		9	4		7	1	4	3	13	4	7	2		3			2	**63**
	Неисправность воздухораспределителя	403	ИП			1		1										1				**3**
			Собств			29	21	1	1	15	3	3	7	8	7			24	1	3	26	**149**
			Итого			30	21	2	1	15	3	3	7	8	7			25	1	3	26	**152**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Автотормоз	Неисправность тормозного цилиндра	404	ИП	2		1	1	4	2	3	8				1							**22**
			Собств	71		154	63	130	109	86	72	86	53	69	72	103		18	21	115	7	**1229**
			Итого	73		155	64	134	111	89	80	86	53	69	73	103		18	21	115	7	**1251**
	Неисправность разобщительного крана	406	Собств	2			3				1		2						1			**9**
	Трещина запасного резервуара	407	ИП			3		1	2	2					2			3				**13**
			Собств	24	14	71	112	151	85	36	61	30	214	53	203	78		195	106	312	12	**1757**
			Итого	24	14	74	112	152	87	38	61	30	214	53	205	78		198	106	312	12	**1770**
	Срыв корончатой гайки триангеля	408	ИП			2	4	3	2	1		2	2	5		1						**22**
			Собств	11		28	30	102	147	68	5	27	11	26	282	36		87	24	129		**1013**
			Итого	11		30	34	105	149	69	5	29	13	31	282	37		87	24	129		**1035**
	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	409	ИП			2						1										**3**
			Собств	3		1	2	3	2		3		16	2				9	1	1		**43**
			Итого	3		3	2	3	2		3	1	16	2				9	1	1		**46**
	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	410	ИП			5		2	1	2	5	3	3	6	4	1						**32**
			Собств	11		70	25	60	23	28	55	12	77	103	168	11		82	28	5		**758**
			Итого	11		75	25	62	24	30	60	15	80	109	172	12		82	28	5		**790**
	Неисправность балки авторежима или ее крепления	411	Собств	1		2	12	2	5	1	2		5	15	11	24		8		2		**90**
	Отсутствие или повреждение балки авторежима	412	Собств			3												35				**38**
	Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	440	Собств												1							**1**
	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	441	ИП		3	2		2		2	3	1		2	1			5	2			**23**
			Собств	289	4	88	198	233	95	52	83	82	244	69	677	32		361	354	1649	24	**4534**
			Итого	289	7	90	198	235	95	54	86	83	244	71	678	32		366	356	1649	24	**4557**
	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	443	ИП	470						25	3	3	2	1	3				3			**510**
			Собств	638		51	585	27	130	2567	115	15	45	55	771	45		22	131	627	15	**5839**
			Итого	1108		51	585	27	130	2592	118	18	47	56	774	45		22	134	627	15	**6349**
	Завар башмака	445	ИП	321							2			2								**325**
			Собств	4		2	5	1	17	8	9	4	14	8	26			4	10	2	38	**152**
			Итого	325		2	5	1	17	8	11	4	14	10	26			4	10	2	38	**477**
	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	446	Собств	9			1	9	10		1			3	4	1		7		5		**50**
	Неисправность стояночного тормоза	448	ИП											2								**2**
			Собств	3		70	47	4	75	5	13	68	8	4	18	22		17	47	3		**404**
			Итого	3		70	47	4	75	5	13	68	8	6	18	22		17	47	3		**406**
	Неисправность автоматического стояночного тормоза	449	Собств						1													**1**
	Изгиб/излом триангеля	450	ИП											2				1				**3**
			Собств	87		26	20	24	14	5	3	7	42	67	201	73		42	34	44		**689**
			Итого	87		26	20	24	14	5	3	7	42	69	201	73		43	34	44		**692**
	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	451	Собств	1		45		6	4	1	6		5	4	6	1		21	3	9		**112**
	Трещина/излом подвески тормозного башмака	452	ИП	9							1								2			**12**
			Собств	148		5	3		3		11	1	3	1	1	1		3	5	2	1	**188**
			Итого	157		5	3		3		12	1	3	1	1	1		3	7	2	1	**200**
	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	453	ИП			1			1													**2**
			Собств			1			1		4				1					1		**8**
			Итого			2			2		4				1					1		**10**
	Разукомплектование ручного стояночного тормоза	455	ИП						1											1		**2**
			Собств			8		1	9		12			5	36			6				**77**
			Итого			8		1	10		12			5	36			6		1		**79**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Автотормоз	ИП			802	3	18	5	13	9	35	23	10	8	20	11	2	0	10	7	1	0	**977**
	Собств			1306	18	662	1131	754	738	2873	469	338	762	498	2492	430	0	944	766	2909	125	**17215**
	Итого			**2108**	**21**	**680**	**1136**	**767**	**747**	**2908**	**492**	**348**	**770**	**518**	**2503**	**432**	**0**	**954**	**773**	**2910**	**125**	**18192**
Кузов	Диагностирование кузова вагона	500	Собств						1													**1**
	Перекос кузова более 75 мм	501	Собств	3		27	24	1	11	7			4	1	28	5		14	1	39		**165**
	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	502	ИП				6			1					1	1					1	**10**
			Собств			50	20	5	4	4		1	12	2	5	5		7	4	11		**130**
			Итого			50	26	5	4	5		1	12	2	6	6		7	4	11	1	**140**
	Обрыв сварного шва стойки	503	ИП	1		9	4		5	1	3	1		5	4			2				**35**
			Собств	128	1	98	200	139	103	24	205	115	94	272	73	54		203	81	143		**1933**
			Итого	129	1	107	204	139	108	25	208	116	94	277	77	54		205	81	143		**1968**
	Обрыв сварных швов раскосов	504	ИП							1												**1**
			Собств	5		7	2	1	4	16	1	5	3		2		3	2	1	3		**55**
			Итого	5		7	2	1	4	17	1	5	3		2		3	2	1	3		**56**
	Повреждение стоек	505	ИП						2						1							**3**
			Собств	108	1	9	5	10	49		2	1	6	12	12			16	49	42	1	**323**
			Итого	108	1	9	5	10	51		2	1	6	12	13			16	49	42	1	**326**
	Повреждение обвязочных брусьев	506	Собств	35			2	1	38		6	1	1	1	1			3		3		**92**
	Повреждение дверных брусьев	507	Собств				1		1				2	1	1			9	1			**16**
	Неисправность сливного прибора цистерны	509	Собств	1		53	2	2	8	2		2			2					7		**79**
	Повреждения крыши	530	Собств			1		1	1		1							1	1			**6**
	Повреждение обшивки кузова	531	Собств	82	1	37	28	16	919		7	4	1	5	42	2	3	48	39	376		**1610**
	Повреждение пола	532	ИП					1			1											**2**
			Собств	197		3	6		5		4		1	3	2	3		25	86	8		**343**
			Итого	197		3	6	1	5		5		1	3	2	3		25	86	8		**345**
	Повреждение переходной площадки	533	Собств			1			3					1	1							**6**
	Отсутствие дверного упора	535	Собств													1						**1**
	Повреждение крепления двери	536	Собств	4		1	5	4	7				1		2			23	173	1		**221**
	Неисправности запора двери	537	ИП	3		2	5	1	5	14	2		1	2	2				1	4	1	**43**
			Собств	10	1	97	79	33	50	27	49	13	22	62	179	16		47	35	70	1	**791**
			Итого	13	1	99	84	34	55	41	51	13	23	64	181	16		47	36	74	2	**834**
	Отсутствие крышки люка	538	Собств	1					1						4							**6**
	Повреждение крышки люка и петель	539	ИП			4							1	2								**7**
			Собств	257		46	53	18	158	1	9	5	7	75	11	2		9	24	153		**828**
			Итого	257		50	53	18	158	1	9	5	8	77	11	2		9	24	153		**835**
	Неисправность запора люка	540	ИП	1		5		1	2		2	1		1								**13**
			Собств	86		136	237	49	52	20	239	89	124	208	71	23	33	62	49	126	1	**1605**
			Итого	87		141	237	50	54	20	241	90	124	209	71	23	33	62	49	126	1	**1618**
	Отсутствие борта платформы	541	ИП	2					1													**3**
			Собств						1				2		1	2		2				**8**
			Итого	2					2				2		1	2		2				**11**
	Повреждение бортов платформы	542	Собств	2					4		1	2						1	5	1	1	**17**
	Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	ИП	3		2					1		1		1			1				**9**
			Собств	4		1	7	1	6	1	2	2	26	7	12	4		9	7	11		**100**
			Итого	7		3	7	1	6	1	3	2	27	7	13	4		10	7	11		**109**
	Трещина котла цистерны	544	Собств	8		4	2	8		1	2	14	27	5	25	10		18	6	10		**140**
	Повреждение котла цистерны	545	Собств												1							**1**
	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	547	Собств	1		5	4	4	23	1	5	6	23	4	17	1		10	5	7		**116**
	Повреждение сливных приборов цистерн	548	Собств			2																**2**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Кузов	Неиправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	ИП			18	3			17	10		1						1			**50**
			Собств	8		105	15	6	22	16	18	48	62	5	55	2		4	1	22		**389**
			Итого	8		123	18	6	22	33	28	48	63	5	55	2		4	2	22		**439**
	Повреждение воздушных магистралей погрузки/разгрузки специализированных вагонов	550	Собств	10														3				**13**
	Излом/изгиб козырька дверного рельса верхнего подвешевания двери	551	Собств															3				**3**
	Течь котла цистерны	552	Собств			16	3	3	17	2	9	11	7	5	10			5	1	3		**92**
	Повреждение (обрыв) лестниц, поручней, подножек	553	ИП															1				**1**
			Собств	136	1	35	28	6	218	1	10	1	7	26	15	9		73	10	6	1	**583**
			Итого	136	1	35	28	6	218	1	10	1	7	26	15	9		74	10	6	1	**584**
	Повреждение или изгиб дверных рельсов	554	Собств												1			1				**2**
	Обрыв/трещина кронштейна шарнирного соединения крышки люка	555	Собств	225								1			1						1	**228**
	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	556	ИП			1				1				2								**4**
			Собств	7	6	7	4	26	19	6	1	2	6	21	134	3		34	11	22		**309**
			Итого	7	6	8	4	26	19	7	1	2	6	23	134	3		34	11	22		**313**
	Трещины, отсутствие фитингов на платформе	558	Собств	2		24			2				11	1		1		2	5	28		**76**
	Изгиб порога двери полувагона	561	Собств	1																		**1**
	Отсутствие валика двери	562	ИП							1												**1**
			Собств			1	3				1			2	1			5		2		**15**
			Итого			1	3			1	1			2	1			5		2		**16**
	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответствующих установленным требованиям	563	ИП	1			7				1				1				2	1		**13**
			Собств	10	1	38	44	13	12	9	6	33	21	54	240	9		23	271	74		**858**
			Итого	11	1	38	51	13	12	9	7	33	21	54	241	9		23	273	75		**871**
	Ослабление крепления уголка обвязки пола	564	Собств			1		1	9				7	1	2					9		**30**
	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	565	Собств	1		2					2		6		2	1		1	1			**16**
	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	566	Собств	3		3	2		48	39					22		1			73	3	**194**
	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	567	ИП	3		3			1		1			2						1		**11**
			Собств	31		76	368	50	88	23	129	37	29	31	43	6		87	16	58		**1072**
			Итого	34		79	368	50	89	23	130	37	29	33	43	6		87	16	59		**1083**
	Повреждение запора люка	568	Собств	2		3		2	162		7	3	2	6				1				**188**
	Повреждение опорной площадки упора крышки люка	569	Собств					1											3			**4**
	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	576	Собств				2	3		1	1	2	34	9	2	3		4	5			**66**
	Повреждение погрузочно-разгрузочных устройств вагонов бункерного типа, зерновозов	577	Собств			11	1	1	28		1											**42**
	ИП			14	0	44	25	3	16	36	21	2	4	14	10	1	0	4	4	6	2	**206**
	Собств			1368	12	900	1147	405	2074	201	718	398	548	820	1020	162	40	755	891	1308	9	**12776**
	Итого			**1382**	**12**	**944**	**1172**	**408**	**2090**	**237**	**739**	**400**	**552**	**834**	**1030**	**163**	**40**	**759**	**895**	**1314**	**11**	**12982**
Рама	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	601	Собств					1	1			2	2	2	2	1		1		5		**17**
	Трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	603	ИП			1			1		6		1		5				2	1		**17**
			Собств	10		16	19	34	35	5	80	6	45	150	64	50		152	45	115		**826**
			Итого	10		17	19	34	36	5	86	6	46	150	69	50		152	47	116		**843**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Рама	Трещины скользуна на шкворневой балке	604	ИП								1											**1**
			Собств						7		7		2	2	3	2			8	2		**33**
			Итого						7		8		2	2	3	2			8	2		**34**
	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	605	Собств			1												1	2			**4**
	Трещины пятника	606	Собств	4		1	2		3	1		1	11	1	6	2		9	4	25		**70**
	Ослабление крепления пятника	607	ИП			1	2		3		3	2		2	1			1	3			**18**
			Собств	43		94	17	56	100	17	57	6	110	85	75	90		89	73	256		**1168**
			Итого	43		95	19	56	103	17	60	8	110	87	76	90		90	76	256		**1186**
	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	609	ИП																	4		**4**
			Собств				3	1	2	2	1	3	9	5	4	3		7	4	185		**229**
			Итого				3	1	2	2	1	3	9	5	4	3		7	4	189		**233**
	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	610	ИП															1		1		**2**
			Собств	1			1	2		1			4	17	11			4	1	7		**49**
			Итого	1			1	2		1			4	17	11			5	1	8		**51**
	Трещины в надпятниковой плите (фланце) пятника не более 30мм	611	Собств															3				**3**
	Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	612	Собств								1							2		1		**4**
	Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	Собств					3	1	1			1		1	2		76	4	11		**100**
	Обрыв по сварке, разрыв накладок	614	Собств	1		1	4	1	5	1	2	1	4	1		2		1		7		**31**
	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	615	Собств	2		1	2		1				6	2	2	2		1	1	1		**21**
	Излом, трещина промежуточных балок	616	ИП																	1		**1**
			Собств	4				1	1											12		**18**
			Итого	4				1	1											13		**19**
	Излом крепления фитингового упора	617	Собств	7									1									**8**
	Изгиб хребтовой балки	620	Собств																	1		**1**
	Трещины концевых балок	621	ИП										1									**1**
			Собств	2		8	10	12	3	4	16	3	13	10	11	1		18	2	50		**163**
			Итого	2		8	10	12	3	4	16	3	14	10	11	1		18	2	50		**164**
	Изломы концевых балок	622	Собств	4		2			3		1							1	1			**12**
	Разрывы верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы	623	Собств	116					109									2		39		**266**
	Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	Собств						1				2	1								**4**
	ИП			0	0	2	2	0	4	0	10	2	2	2	6	0	0	2	5	7	0	**44**
	Собств			194	0	124	58	111	272	32	165	22	210	276	179	155	0	367	145	717	0	**3027**
	Итого			**194**	**0**	**126**	**60**	**111**	**276**	**32**	**175**	**24**	**212**	**278**	**185**	**155**	**0**	**369**	**150**	**724**	**0**	**3071**
Прочие	Истёк календарный срок деповского ремонта	570	Собств										1									**1**
	Достигнут норматив по пробегу (желтый порог)	572	Собств	1									1	1								**3**
	Требуется замена более 50% нижней обвязки и более 50% стоек и раскосов	801	Собств										1									**1**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Узел	Неисправность, код		ИП/Соб	Россия																		ИТОГО
				ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ЖДЯ	ВСБ	ЗАБ	ДВС	КЖД	
Прочие	Трещина, переходящая на горизонтальные полки хребтовой балки, в 1-ом узле соединения хребтовой и шкворневой балок	821	Собств			1			1	2			2		1					1		**8**
	Требуется замена шкворневой балки по коррозии	823	Собств			1																**1**
	Боковые стенки и крышка имеют сквозной коррозийный износ более 25% их поверхности	849	Собств						4	1	3	2	56									**66**
	Повреждение торцевой стены вагона, требующие замены стоек, дуг и обшив	862	Собств	1																		**1**
	Неисправность, не связанная с техническим состоянием вагона	900	ИП			2		10	4			1	6	46	1			1	7	1	2	**81**
			Собств	27		73	26	90	27	24	26	44	81	13	51	56		5	18	25	5	**591**
			Итого	27		75	26	100	31	24	26	45	87	59	52	56		6	25	26	7	**672**
	Искаженный номер вагона	901	ИП	1														1				**2**
			Собств	13		10		3	14		3	3	10	8	9					4		**77**
			Итого	14		10		3	14		3	3	10	8	9			1		4		**79**
	Отстановка по указанию железнодорожной администрации	902	ИП	2							3								1		3	**9**
			Собств	18	2	10	5	9	16	12	19	9	12	11	16	7		1	6	13	1	**167**
			Итого	20	2	10	5	9	16	12	22	9	12	11	16	7		1	7	13	4	**176**
	Регистрация нового установленного оборудования	903	Собств																8			**8**
	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	Собств	2		3	2			4		1		4	5	8		36	1	7		**73**
	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	Собств			1		3	1	5		6	1	7	2	2		10		3		**41**
	Претензии к качеству изготовления вагона	914	Собств												1							**1**
	Повреждения на путях организаций-клиентов	916	Собств									1			6							**7**
	ИП			3	0	2	0	10	4	0	3	1	6	46	1	0	0	2	8	1	5	**92**
	Собств			62	2	99	33	105	63	48	51	66	165	44	91	73	0	52	33	53	6	**1046**
	Итого			**65**	**2**	**101**	**33**	**115**	**67**	**48**	**54**	**67**	**171**	**90**	**92**	**73**	**0**	**54**	**41**	**54**	**11**	**1138**
ИП				1825	39	851	250	252	363	869	946	244	258	695	315	58	0	453	162	135	13	**7728**
Собств				76903	3310	53917	32007	40329	30328	44233	25796	26182	58914	41259	86508	17165	143	32989	14554	36007	1812	**622356**
ИТОГО				**78728**	**3349**	**54768**	**32257**	**40581**	**30691**	**45102**	**26742**	**26426**	**59172**	**41954**	**86823**	**17223**	**143**	**33442**	**14716**	**36142**	**1825**	**630084**

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Приложение 1.

Копия для В

ИЗ ОАО РЖД НР 3/961 09.02.07 1535=
ТЕЛЕГРАММА
В.ВЧДЭ ДОРОГ РФ
ДИРЕКТОРУ ПКБ ЦВ СОКОЛОВСКОМУ М.С.-ПОЧТОЙ=
В ЦЕЛЯХ СОКРАЩЕНИЯ ОТЦЕПОК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ТЕКУЩИЙ ОТЦЕПОЧНЫЙ РЕМОНТ И СНИЖЕНИЯ ОСТАТКА НЕИСПРАВНЫХ ВАГОНОВ
1. ЗАПРЕТИТЬ С 10 ФЕВРАЛЯ 2007 ГОДА ОТЦЕПКУ В ТЕКУЩИЙ ОТЦЕПОЧНЫЙ РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ПО СЛЕДУЮЩИМ КОДАМ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ УСЛОВИИ ВОЗМОЖНОГО УСТРАНЕНИЯ ДАННЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ПОЕЗДАХ НА ПТО:
311 – ИЗЛОМ СИГНАЛЬНОГО ОТРОСТКА
312 – ИЗНОС ЗАМКА АВТОСЦЕПКИ
313 – ПОВРЕЖДЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ ОТ САМОРАСЦЕПА
314 – НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ВАЛИКА ПОД'ЕМНИКА
315 – НЕПРАВИЛЬНАЯ СБОРКА МЕХАНИЗМА АВТОСЦЕПКИ
316 – НЕВКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ ЗАМКА
317 – НЕУДЕРЖАНИЕ ЗАМКА В РАСЦЕПЛЕННОМ СОСТОЯНИИ
339 – ПРОЧИЕ НЕИСПРАВНОСТИ ДЕТАЛЕЙ МЕХАНИЗМА АВТОСЦЕПКИ
362 – НЕПРАВИЛЬНАЯ ДЛИНА ЦЕПИ РАСЦЕПНОГО ПРИВОДА
363 – ИЗЛОМ РЫЧАГА РАСЦЕПНОГО ПРИВОДА
402 – НЕИСПРАВНОСТЬ АВТОРЕГУЛЯТОРА
403 – НЕИСПРАВНОСТЬ ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ
405 – НЕИСПРАВНОСТЬ КОНЦЕВОГО КРАНА
406 – НЕИСПРАВНОСТЬ РАЗОБЩИТЕЛЬНОГО КРАНА
439 – ПРОЧИЕ НЕИСПРАВНОСТИ АВТОТОРМОЗНЫХ ПРИБОРОВ
440 – ОСЛАБЛЕНИЕ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБ ВОЗДУХОПРОВОДА И ТОРМОЗНЫХ ПРИБОРОВ
442 – НЕИСПРАВНОСТИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ РУКАВОВ
446 – ИЗЛОМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ СКОБ ГОРИЗОНТАЛЬНЫХ ТЯГ ТОРМОЗНОЙ РЫЧАЖНОЙ ПЕРЕДАЧИ
447 – РАЗРЕГУЛИРОВАНИЕ РЫЧАЖНОЙ ПЕРЕДАЧИ
469 – ПРОЧИЕ НЕИСПРАВНОСТИ ТОРМОЗНОЙ РЫЧАЖНОЙ ПЕРЕДАЧИ

2 ЛИСТ

2. ДИРЕКТОРУ ПКБ ПО ВАГОННОМУ ХОЗЯЙСТВУ СОКОЛОВСКОМУ М.С. ПРИ ПОДГОТОВКЕ ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ АНАЛИЗОВ ПРИЧИН ПОСТУПЛЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ТЕКУЩИЙ ОТЦЕПОЧНЫЙ РЕМОНТ ОТСЛЕЖИВАТЬ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ, ДОПУСКАЮЩИЕ ОТЦЕПКУ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ТОР ПО ВЫШЕНАЗВАННЫМ КОДАМ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.=
НАЧАЛЬНИК ДЕПАРТАМЕНТА ВАГОННОГО
ХОЗЯЙСТВА НА.БОЧКАРЕВ-

9 ФЕВРАЛЯ 2007 Г.
НР ЦВТ-22/5

ИСП. РОМАНОВ ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ 2-43-96. ЦВ

КС ПРАЖАК Е Н 09.02.07 17:03

Экземпляр ЦВ ЦДИ

Приложение 2.

Отцепки вагонов приписки РФ в ТОР с разбивкой по моделям за 9 месяцев 2018 г.

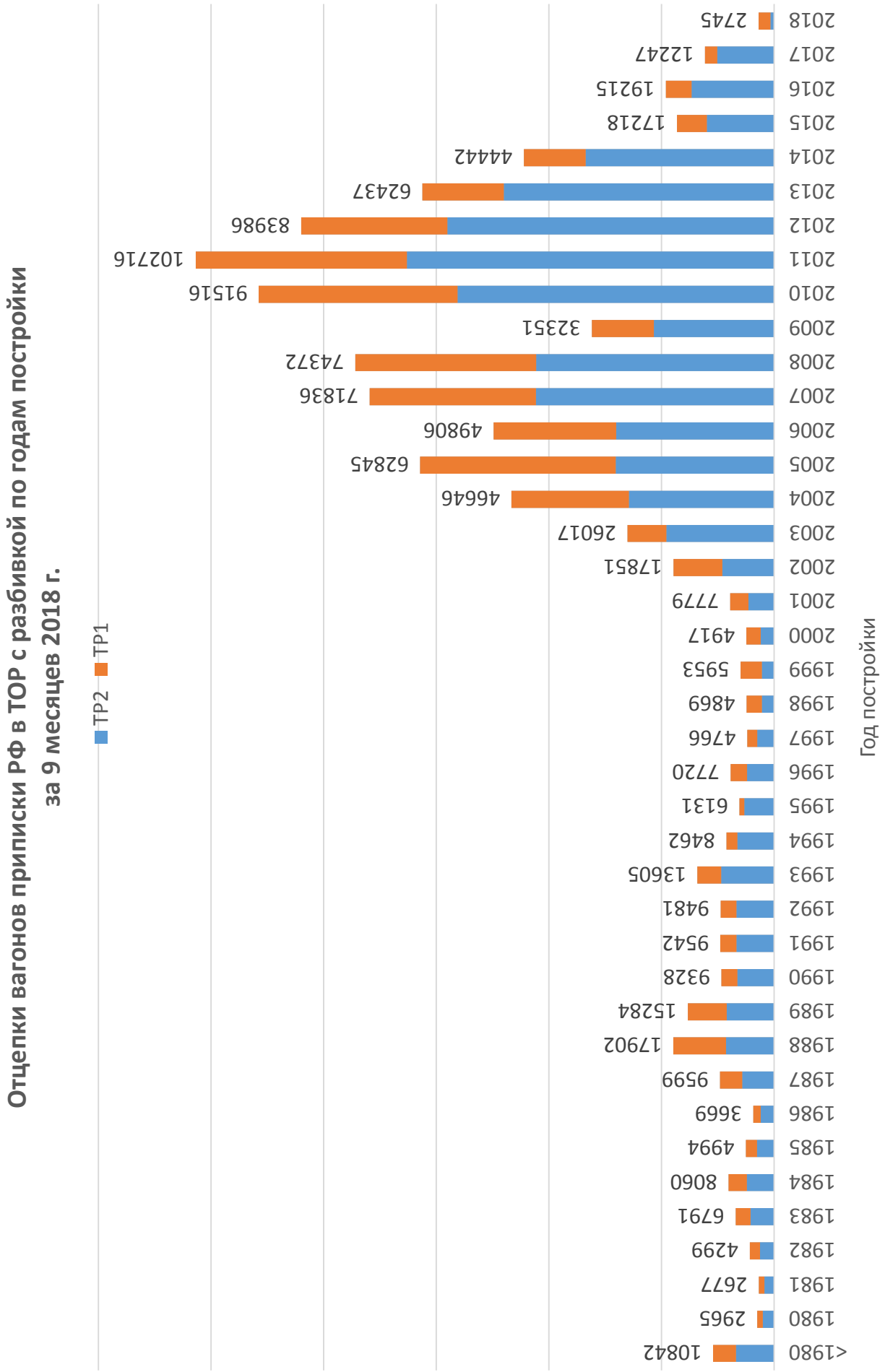
(модели, на которые приходится ~80% ТР2)

Модель вагона	ТР1	ТР2 ↓	Итого	Парк РФ
12-132	47495	95628	143123	131421
12-132-03	44051	43016	87067	55509
12-9046	24169	19722	43891	23650
12-296-01	10250	17409	27659	30152
12-1704-04	16967	17106	34073	19303
15-1547-03	2528	16782	19310	27579
12-9853	3054	16199	19253	44648
12-783	11677	14919	26596	17715
15-1547	1937	14122	16059	25074
19-752	9512	12495	22007	15853
11-280	2560	11978	14538	15895
12-4102	5778	10429	16207	12561
12-1302	4822	10108	14930	10792
15-5103-07	1491	9548	11039	15467
15-150-04	1599	9514	11113	14941
12-9085	6017	8685	14702	11028
15-1213	1546	7944	9490	12285
12-7023-02	4416	7901	12317	9673
12-4106	6523	7654	14177	9883
23-469-07	171	7588	7759	10485
19-3054-01	24379	7411	31790	10491
12-9745	7577	7214	14791	8081
12-9780	2516	6002	8518	6749
11-1807-01	811	5997	6808	7015
13-9004	44	5964	6008	8122
12-9869	2534	5830	8364	11883
12-9837	3578	5433	9011	8225
12-1303-01	3414	5417	8831	8985
12-9766	3100	5102	8202	6438
12-119	9716	4933	14649	5737
19-923	22839	4921	27760	7240
12-296	4951	4613	9564	5580
15-1780	83	4439	4522	8246
15-1566-06	430	4225	4655	8282
19-758	1739	4056	5795	10075
15-740	396	3936	4332	7046
15-1209	82	3772	3854	6379
15-1443-06	385	3611	3996	7429
15-1519-02	65	3558	3623	5810
11-276	2144	3492	5636	6780
12-196-02	1801	3466	5267	24064
12-196-01	2333	3368	5701	9476
15-289	234	2954	3188	6100
19-7016	174	2874	3048	4006
15-1755	345	2773	3118	3960

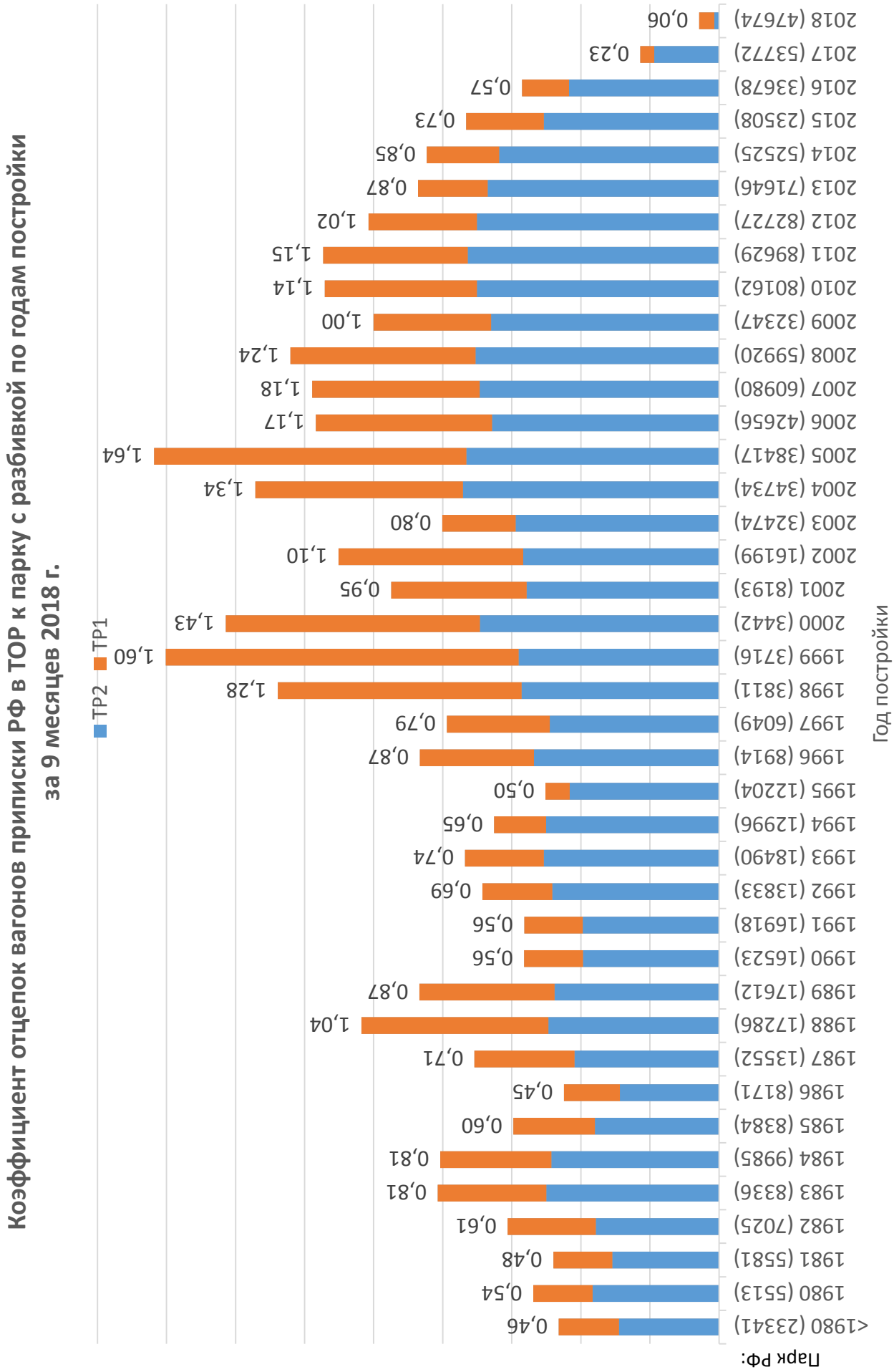
Экземпляр ЦВ ЦДИ

Модель вагона	ТР1	ТР2 ↓	Итого	Парк РФ
13-9751-01	34	2610	2644	3342
13-6887	1501	2526	4027	7189
13-4012	1143	2523	3666	14358
19-1217	1470	2464	3934	6362
12-3090	874	2459	3333	3197
11-286	1724	2458	4182	3838
12-9790	2669	2449	5118	3093
908Р	90	2382	2472	4915
11-217	1156	2284	3440	3414
12-1293	491	2283	2774	6905
11-270	1010	2275	3285	4364
Остальные модели	*59178*	*123487*	*182665*	*325833*
Итого	**373573**	**624308**	**997881**	**1102923**

Экземпляр ЦВ ЦДИ



Экземпляр ЦВ ЦДИ



Экземпляр ЦВ ЦДИ